

REFERAT 18-21 Udvalget for Klima og Miljø d. 02-03-2021

Mødedato Tirsdag d. 02. marts 2021 kl. 08:00

Mødested Virtuelt

Mødedeltagere Karina Helmer, Karen Thestrup Clausen, Christian Ahlefeldt-Laurvig, John Harpøth, Ole Brockdorff

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden til mødet den 2. marts 2021.....	3
Drøftelse af oplæg om Holbæk Ny Havns fremtidige indretning.....	4
Beslutning om igangsætning af planlægning for udbygning af erhvervsområde i Jyderup.....	5
Beslutning om Projekt Tuse Naturpark.....	8
Beslutning om ændring af kommissorium for Natur og Miljøforum.....	10
Beslutning om deltagelse i kampagnen Ren Natur.....	12
Beslutning om frigivelse af midler til entreprenørmaskiner og specialkøretøjer.....	13
Beslutning om vedtægtsændringer i Lammefjordens Dige- og Pumpelag.....	14
Beslutning om bevillinger til en særlig indsats i Undløse.....	16
Beslutning om ressourcer og prioritering på plan- og byggesagsområdet.....	19
Beslutning om deltagelse i eksterne konferencer i 2021.....	23
Godkendelse af status på arbejdet i kommunalbestyrelsesperioden.....	25
Drøftelse af effektiviseringer i perioden 2022-2025.....	26
Drøftelse af budget 2022-2025.....	28
Orientering om etablering af Holbæk Kommunes Klimaråd.....	29
Orienteringer.....	30
Underskriftsark.....	31

Sak 36: Godkendelse af dagsorden til mødet den 2. marts 2021

Beslutning

Godkendt.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. dagsorden til mødet den 2. marts 2021 godkendes

Sak 37: Drøftelse af oplæg om Holbæk Ny Havns fremtidige indretning.

21-001205

Beslutning

Drøftet.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø

Drøftelsessag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Bådlauguet – Holbæk Ny Havns fremlagte oplæg om '*Holbæk Ny Havns fremtidige indretning*' drøftes.

Beskrivelse af sagen

Bådlauguet – Holbæk Ny Havn havde foretræde på møde d. 2. februar 2021 i Udvalget for Klima og Miljø, hvor de præsenterede oplæg om '*Holbæk Ny Havns fremtidige indretning*' (bilag 1).

I december 2019 vedtog kommunalbestyrelsen Helhedsplan for Holbæk Havn (bilag 2), som er i gang med at blive realiseret.

Det er i budgetaftalen for 2021 besluttet, afsat midler til at udmønte en række prioriteter.

Det er på nuværende tidspunkt ikke afsat økonomi eller fastlagt proces for, hvordan alle prioriteter i Ny Havns fremtidige indretning skal realiseres.

Administrationen modtager løbende henvendelser og forslag til fremrykning eller ændringer af helhedsplanens prioriteter.

Formålet med denne sag er, at Bådlauguet – Holbæk Ny Havns fremlagte oplæg drøftes i sammenhæng med den øvrige løbende dialog, der er med øvrige aktører ved havneområdet med afsæt i Helhedsplan for Holbæk Havn.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogen væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Vedlegg

Bilag 1 - skitse

Bilag 2 - Helhedsplan for Holbæk Havn

Sak 38: Beslutning om igangsætning af planlægning for udbygning af erhvervsområde i Jyderup

21-2636A

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. planlægning for udvidelsen af erhvervsområdet ved Bødkervej i Jyderup prioriteres igangsat 1. kvartal 2021 i henhold til beskrivelserne i sagsfremstillingen

Beskrivelse af sagen

Holbæk Kommune har modtaget en ansøgning fra grundejers rådgiver om igangsætning af ny planlægning for udvidelse af erhvervsområdet ved Bødkervej i Jyderup.

Nuværende anvendelse og plangrundlag

Planområdet omfatter ca. 20 ha og er beliggende i landzone sydvest for det eksisterende erhvervsområde ved Bødkervej. Området er i dag overvejende landbrugsjord uden beboelse og en enkelt landbrugsejendom med beboelse.

Planområdet er i Kommuneplan 2017 omfattet af følgende kommuneplanrammerne:

Kommuneplanramme	11.E02	11.E03
Anvendelse	Erhvervsområde	Erhvervsområde
Maks. bebyggelsesprocent	80	80
Maks. højde	10	9
Miljøklasse	4-6	4-6

Rammerne videreføres i Kommuneplan 2021 og projektområdet er i Kommuneplan 2021 udlagt som fremtidig byzone indenfor kommuneplanperioden, dog har ansøger søgt om tilladelse til byggeri i op til 15 m.

Det er administrationens vurdering, at der ikke skal udarbejdes et kommuneplantillæg, for at muliggøre etablering af yderligere erhvervsområde i området.

Fremtidig anvendelse og indhold i den nye planlægning

Den nye planlægning har til formål at muliggøre etablering af et erhvervsområde med virksomheder i miljøklasse 4-6 som f.eks.;

- Engros-, lager- og fragtvirksomhed
- Transporttunge erhverv
- Oplags- og industrivirksomheder

Miljøklasserne 4-6 har vejledende afstandskrav til nærmeste bolig på 100 – 300 m. Klassificeringen er baseret på Miljøstyrelsens erfaringer om miljøforholdene for nyere virksomheder. Klassifikationen angiver hvilken afstand, der skønnes at være nødvendig mellem den pågældende virksomhed og åben-lave boliger. Udgangspunktet er, at afstanden skal give en rimelig sikkerhed for, at boligerne ikke udsættes for miljøgener, og at virksomheden ikke efterfølgende mødes med skærpede miljøkrav. Der vil blive sikret en passende afstand imellem boliger og erhverv i det videre planarbejde.

Der ansøges om en maksimal bygningshøjde på 15 meter, hvilket er begrundet i de ønsker og krav, som logistikvirksomheder og andre transporttunge erhverv har. Logistikvirksomheder, eller fx et transportcenter, er i målgruppen for dette erhvervsområde. En bygningshøjde på 15 m svarer til den højde som er mulig i kommuneplanrammeområde 14.E07, Syd for mortarvejen ved Regnstrup/Nr. Jernløse. Følgende anvendelsesmuligheder er fastlagt for denne ramme: transport- og logistikvirksomheder, transporttunge produktionsvirksomheder og andre virksomheder der har et stort kørselsbehov og derfor er afhængige af en placering med god tilgængelighed til det overordnede vejnet. Det er administrations vurdering, at anvendelsesmulighederne er så sammenlignelige, at der godt kan argumenteres for en tilladt højde på op til 15 m.

Forsyningsselskabet FORS Varme Holbæk, Jyderup A/S, har udvist interesse for at etablere fjernvarmeproduktion via etablering af store varmepumper indenfor området.

Projektindhold

Projektet forholder sig til erhvervsrådets påvirkning af omgivelserne og lokalområdet ved at afskærme i forhold til det åbne land og eksisterende naboer. Mod syd ud mod det åbne land er der disponeret med en bufferzone, som kan anvendes til at opbygge diger og/eller etablere beplantningsbælter, som afskærmer erhvervsområdet. Langs Cementvejen og nærmeste naboer er der udlagt et beplantningsbælte, som ligeledes har til formål at afskærme. I det sydligste hjørne er der disponeret med et større område til regnvandsøer og varieret beplantning, som giver en ekstra afstand mellem nye virksomheder og eksisterende boliger uden for lokalplanområdet.

Stamvejen gennem projektområdet er udlagt i et bredt grønt strøg, som indeholder varieret busk- og træbeplantning, stiforløb samt regnvandsøer og lavninger.

Der er to kommunalt ejede matrikler indenfor planområdet. Matrikel 5y indgår som grønt areal og matrikel 12n indgår som en del af erhvervsarealet.

Planområdet ligger i god tilknytning til eksisterende infrastruktur, herunder den kommende udbygning af Kalundborgmotorvejen. I forbindelse med udbygningen af motorvejen er der pålagt en vejbyggelinje på dele af planområdet, se bilag. En kommende lokalplan vil være i overensstemmelse med denne.

Et afgørende parameter for udvikling af Holbæk Kommunes erhvervsliv er plads og rum til at vokse. Derfor er tilgængelig erhvervsjord vigtig. Udbygges infrastrukturen i de kommende år, vil der være øgede potentialer og muligheder i den erhvervsjord, som ligger langs motorvejen. Det vil kunne være til fordel for de etablerede, men også nye virksomheder at slå sig ned her. Etablering af yderligere erhvervsjord langs motorvejen er i overensstemmelse med Holbæk Kommunes Erhvervspolitik.

Bæredygtighed

Projektet har fokus på at indarbejde bæredygtige løsninger, herunder:

- Håndtering af regnvand inden for lokalplanområdet via LAR-løsninger.
- Genanvendelse af overskudsjord i diger mod det åbne land og eventuelt ved grønne fællesområder.
- Erhvervsbygninger med aktive tage – evt. solceller, grønne tage og/eller regnvandsopsamling.
- Et grønt udtryk via grønne arealer langs adgangsvejen.
- Fokus på at indarbejde mere biodiversitet end i et traditionelt erhvervsområde.
- Beplantningsbælter mod det åbne land.
- Understøtte eksisterende naturlige vandmiljøer.

Planproces

Der er tale om en lokalplan og et mindre kommuneplantillæg, som kun ændrer på den tilladte højde, hvorfor høringslængden vurderes til 4 uger. Forslaget til lokalplan med tilhørende kommuneplantillæg fremlægges til politisk behandling og udsendes efterfølgende i 4 ugers offentlig høring.

Det vurderes, at planlægningen kan igangsættes i 1. kvartal 2021.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Lovgrundlag

[Planloven](#)

Vedlegg

Vejbyggelinje - Kalundborg motorvejen

Dispositionsplan

Planområdet

Kort over planområdet

Ansøgning

Sak 39: Beslutning om Projekt Tuse Naturpark

21-000909

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller:

1. at kommunen stiller sin ejendom til rådighed for projektet

Beskrivelse af sagen

Holbæk Kommune vil være grøn, bæredygtig og skal reducere kommunens CO₂ udledning med 70% i 2030. Det fremgår blandt andet af Holbæk Kommunes Naturpolitik, Kommunalbestyrelsens arbejdsprogram 2020 og Strategisk Energiplan.

I 2020 blev kommunen kontaktet af en borgergruppe under Tuse Lokalforum, som ønskede at skabe Tuse Naturpark – et vildt naturområde i og omkring en del af Kalve ådal, som ligger mellem Tuse og Butterup. Igennem området er det tanken, at der skal gå en cykel- og gangsti, der forbinder de to landsbyer. Rundt i området skal der være trampestier og div. friluftsfaciliteter, og hele området skal afgræsses året rundt af fx vilde heste.

Området vil bl.a. omfatte kommunens ejendom matr.nr. 29e og 29f Tuse By, Tuse på i alt ca. 23 ha. Dette areal er allerede naturområde, der bliver afgræsset med kreaturer. Området er et yndet udflugtsmål med rekreative stier, fugletårn mm.

Det tænkte projektområde skal, udover kommunens område, omfatte private arealer i det omfang, det måtte vise sig muligt. Ambitionen er at nå op på et projektareal på 100-150 ha. Hvis det lykkes at få lavbundsjord på begge sider af Kalve Å med i projektet, vil en vådgøring indgå i projektet.

Administrationen har siden den første kontakt løbende været i dialog med borgergruppen, hvilket foreløbig har medført følgende:

- Gruppen har kontaktet relevante lodsejere i området for at danne sig et indtryk af, om disse kunne tænke sig at sælge, bytte eller stille deres jord til rådighed for projektet. Mange har vist sig positive.
- Der blev d. 20-10-2020 afholdt et møde med borgergruppen, hvor bl.a. borgmesteren deltog. Her blev det besluttet, at sagen skulle forelægges politisk for at afklare, om kommunens areal kan indgå i projektet.
- Administrationen indgik i november 2020 et samarbejde med Universitetet i Hamborg om en fælles Europæisk ansøgning til EUs Horizon 2020 midler. Hvis ansøgningen imødekommes, modtager Holbæk Kommune midler til at gennemføre et naturprojekt med udsættelse af vilde dyr (rewilding). Endeligt svar på ansøgningen forventes september 2021.

Hvis de ansøgte EU-midler bevilges, vil der også være penge til en projektleder, hvilket er en nødvendighed, for at et projekt i den ønskede størrelse kan gennemføres. Hvis støtten ikke bevilges, kan der stadig være muligheder, men i så fald skal der til den tid træffes en beslutning om kommunens rolle/brug af ressourcer, og om ambitionsniveauet for projektet.

I perioden frem til september vil borgergruppen fortsætte sin dialog med lodsejerne med hjælp fra administrationen. Målet er mere præcist at få kortlagt, hvilken løsning den enkelte lodsejer ønsker: Deltage/ikke deltage med jord i projektet / sælge jord / bytte jord (jordfordeling).

Økonomiske konsekvenser

Projektet søges finansieret via støtte fra EU (Horizon 2020) og senere fra Den Danske Naturfond, statens tilskud til udtagning af lavbundslande samt evt. flere.

Det er ikke afklaret, hvordan projektet skal forvaltes, når det engang når driftsfasen. Der kan blive behov for på et senere tidspunkt at beslutte, om kommunen evt. skal stå for driften.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Klima: Projektet vil bidrage positivt i klimaregnskabet, da vådgøring af lavbundsarealer medfører en mindre udledning af CO₂.

Biodiversitet: Der forventes en stigning i antal arter i området, herunder planter, insekter, fugle, svampe mm. som følge af ophør af dyrkning og efterfølgende, ekstensiv helårsafgræsning/rewilding.

Vandmiljø: Når landbrugsarealer i ådalen tages ud af drift, vil der ikke mere blive udsprede gylle og pesticider i nærheden af åen, som forurener vandmiljøet.

Når vandløbsnære arealer vådgøres, ”parkeres” vand på arealerne, så vandet ledes langsommere til vandløbet, der derved belastes mindre. Tillige sikres en fjernelse af næringsstoffer, som så ikke bliver ført videre til Holbæk Fjord.

Vandløbsvedligeholdelse: Når de vandløbsnære arealer ikke mere dyrkes, kan vandløbsvedligeholdelsen muligvis ekstsiveres på en strækning af Kalve Å, hvilket vil gavne biodiversiteten i vandløbet.

Grundvand: En mindre del af projektområdet ligger indenfor et boringsnært beskyttelsesområde (BNBO) og i Tuse Vandværks indvindingsopland. Ophør af landbrugsdrift her vil sikre, at der ikke sker nedsivning af skadelige stoffer til grundvandet.

Øvrige konsekvenser

Projektet vil medføre en gang- og cykelsti mellem Butterup og Tuse, så man kan undgå at færdes på Butterupvej.

Projektet vil medføre forbedrede, rekreative muligheder for Tuse/Butterup borgerne, for borgerne i Holbæk og for andre, der kan lide at færdes i naturen, herunder turister. Alt afhængigt af projektets omfang og ambitionsniveau kan det desuden medføre nye muligheder for erhvervslivet - B&B, gårdbutikker, stigninger i ejendomspriserne i området og større bosætning.

Flere stier og muligheder for at motionere/nyde naturen har positive konsekvenser for borgernes sundhed.

Når området med tiden opnår en større biodiversitet, vil det være værdifuldt for skoler til udeundervisning, hvorved viden om natur og biodiversitet hos børn og unge styrkes.

Sak 40: Beslutning om ændring af kommissorium for Natur og Miljøforum

19-38278A

Beslutning

Hovedindstillingen godkendt.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller:

1. at forslag til nyt kommissorium behandles på Holbæk Natur- og Miljøforums kommende møde, hvorefter det behandles med henblik på godkendelse i Udvalget for Klima og Miljø samt Kommunalbestyrelsen.

Alternativ indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. det nuværende kommissorium for Natur og Miljøforum, herunder organisation og mødeformat fastholdes uændret.

Beskrivelse af sagen

Den grønne omstilling i Holbæk Kommune kan ikke drives alene af Holbæk Kommune. Hvis vi skal nå de ambitiøse klimamål, Kommunalbestyrelsen har sat, er vi afhængige af, at kommunens borgere, virksomheder og foreningsliv løfter en del af opgaven. Der skal handling til for at nå resultater.

Der findes mange forskellige foreninger og organisationer i Holbæk Kommune, som har et naturligt fokus på den grønne omstilling i kraft af deres fokus på enten natur, miljø eller et særligt erhverv.

En stor del af denne type organisationer sidder i Holbæk Natur- og Miljøforum. Natur- og Miljøforum svarer til det, der i mange andre kommuner kaldes Grønt Råd. Det er ikke lovpligtigt, at kommuner har denne type råd, men det kan være nyttigt for at sikre dialog mellem kommune og relevante organisationer.

Holbæk Natur- og Miljøforum har eksisteret siden 2010, og gennem tiden har forummet været et nyttigt forum for sparring og dialog omkring kommunens indsatser på natur- og miljøområdet. Forummet har dog i perioder haft meget svingende mødeaktivitet trods det, at det står i forummets kommissorium, at det skal mødes to gange årligt.

Iflg. forummets kommissorium (vedhæftet som bilag) er det op til organisationerne selv at forberede møderne og sikre indholdet. Kommunens rolle er afgrænset til at være sekretær.

Oftest sker det dog, at møderne får karakter af informationsmøder, hvor kommunen fortæller om nye tiltag. Der sættes ikke mange initiativer i gang, og møderne resulterer sjældent i konkret handling fra organisationernes side.

Vigtige samarbejdspartnere der kan bruges bedre

Alle deltagerne i Holbæk Natur- og Miljøforum er vigtige interessenter, når det kommer til spørgsmål, der omhandler klima, natur og miljø i Holbæk Kommune. Møderne i deres nuværende form har imidlertid informativ karakter og kun en begrænset værdi i forhold til at bruge forummet strategisk til at kvalificere de grønne indsatser efterhånden, som de udvikles. Eller bedre endnu til at udvikle de grønne indsatser sammen og skabe handling, som drives af organisationerne selv.

Derfor vurderer administrationen at efter ti gode år, er tiden nu moden til at gentænke forummets arbejdsform. Det er nu, vi sammen skal skabe handling på de grønne ambitioner, så de mange politiske mål også kan blive realiseret jf. dialogen om den grønne omstilling på Kommunalbestyrelsens vinterseminar.

Det er derfor administrationens indstilling, at Holbæk Natur- og Miljøforum omdannes til et forum, der i højere grad kan aktiveres, i takt med behovet for at udvikle og skabe konkrete indsatser, der kan bidrage til at løse klimaproblematikkerne.

Nyt kommissorium

Derfor indstiller administrationen, at forummets kommissorium ændres således, at Holbæk Kommune fremadrettet har den initiativ-tagende og drivende funktion samtidig med, at mødekadencen ikke længere er defineret. På den måde kan hele eller dele af forummet samles, når der er noget relevant og konkret at samles om, og ikke blot til fastlagte halvårslige møder.

Det er administrationens vurdering, at et omdannet Natur- og Miljøforum vil give et bedre grundlag for at udvikle den grønne omstilling gennem samskabelse og konkret handlinger. Forslag til nyt kommissorium er vedhæftet som bilag 2.

Beskrivelse af alternativ indstilling

Den alternative indstilling indebærer, at det nuværende format fastholdes. Dermed vil Natur- og Miljøforum fortsætte som hidtil med 1-2 årlige informationsmøder.

Dette vil sikre et informationsflow mellem kommunen og de deltagende organisationer. Holbæk Kommune vil på anden vis skulle etablere et netværk af aktører, som kan være en aktiv del af udviklingen af konkrete indsatser, der bidrager til at realisere de grønne ambitioner.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Vedlegg

Kommissorium NMF dec 2019

Bilag 2 - Forslag til nyt kommissorium

Sak 41: Beslutning om deltagelse i kampagnen Ren Natur

21-000899

Beslutning

Godkendt.

Sagsgang og sagstype

Beslutnings sag

Udvalget for Klima og Miljø

Indstilling

Administrationen indstiller:

1. at der indgås aftale med Ren Natur om en prøveperiode, der efterfølgende evalueres med henblik på forlængelse

Beskrivelse af sagen

Venstres gruppe har foreslået, at Holbæk Kommune bliver en del af Ren Natur-initiativet. Administrationen har på den baggrund undersøgt konceptet, og fremlægger hermed sag med administrativ indstilling.

Ren Natur er et lokalt frivilligheds- og sponsorkoncept, der bygger på et noget-for-noget princip, hvor foreninger mod at samle henkastet affald op på bestemte ruter i kommunen, modtager sponsormidler for deres indsats.

Indsamlingsaktiviteterne har til formål at skabe bevidstgørelse om henkastet affald og på samme tid styrke sammenhold lokalt på tværs af hele Danmark.

Bagved organiseringen af indsamlingerne ligger et større tværorganisatorisk samarbejde imellem det private erhvervsliv, kommuner og Hold Danmark Rent og frivilligheds- og foreningslivet. Der er i alt 31 deltagende kommuner lige nu.

Det er administrationens vurdering, at samarbejdet kunne have flere nyttige konsekvenser:

- Det vil give mulighed for at få ryddet arealer, der ikke på nuværende tidspunkt ryddes for smidt affald
- Det vil reducere mængden af kilder til mikroplast i naturen
- Det vil give lokale foreninger en anledning til at sætte renhold af kommunen på dagsordenen på en inddragende måde
- Det vil give de deltagende foreninger flere midler til aktiviteter for deres medlemmer

Hvert år afrapporterer kampagnen til kommunen, som gør status på de lokale indsamlinger.

Vedhæftet sagen er en infobrochure, hvor konceptet er yderligere beskrevet og en årsrapport for 2020, der viser de landsdækkende resultater.

Økonomiske konsekvenser

Holbæk Kommune har mulighed for at deltage i konceptet i en prøveperiode på et år. Prisen for prøveperioden er 5000 kr. Skulle Holbæk Kommune vælge at gøre ordningen fast, stiger prisen for de efterfølgende år til 25.000 kr. årligt.

Udgiften finansieres indenfor udvalgets eksisterende ramme.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Kampagnen vil medvirke til at mængden af affald i det offentlige rum reduceres til gavn for både dyr og insekter og vandmiljø.

Vedlegg

Årsrapport Ren natur 2020

Info folder Ren Natur 2020

Sak 42: Beslutning om frigivelse af midler til entreprenørmaskiner og specialkøretøjer

21-000910

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. der frigives en anlægsbevilling til udskiftning af entreprenørmaskiner og specialkøretøjer på kr. 1,2 mio. under udvalget for Klima og Miljø, der finansieres af de afsatte midler på anlægsbudgettet 2021.

Beskrivelse af sagen

Opgaverne vedrørende drift og vedligeholde af kommunens veje, stier og grønne arealer kræver løbende udskiftning af entreprenørmaskiner og specialkøretøjer.

Der er i anlægsbudgettet for 2021 afsat 1,2 mio. kr. til entreprenørmaskiner og specialkøretøjer.

Administrationen foretager udskiftning af materiel i henhold til en udskiftningsplan, der sigter på opgradering til nutidig standard af maskiner til bearbejdning af grønne arealer og mere effektiv drift i øvrigt.

Udskiftningsplanen understøtter samtidig ønsket om at skabe mere grøn drift og biodiversitet. F.eks. ved investering i særlige klippearme til grøftekanter, el-biler, flis udstyr og traktorer der kan påmonteres udstyret.

Økonomiske konsekvenser

Der er i anlægsbudgettet for 2021 afsat 1,2 mio. kr. til 'entreprenørmaskiner og specialkøretøjer' og såfremt indstillingen godkendes, frigives beløbet til formålet.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogen væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Punkt 43: Beslutning om vedtægtsændringer i Lammefjordens Dige- og Pumpelag

20-32726A

Beslutning

Godkendt.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. ændringer i vedtægter for Lammefjordens Dige- og Pumpelag godkendes

Beskrivelse af sagen

Lammefjordens Dige- Pumpelag afholdt generalforsamling torsdag d. 1. oktober 2020. På generalforsamlingen blev det besluttet at ændre vedtægten. Efter § 7 i Bekendtgørelse om vandløbsregulering og -restaurering m.v. skal vandløbsmyndigheden (Odsherred og Holbæk kommuner) godkende ændring af offentlige pumpelag. Byrådet i Odsherred Kommune har godkendt vedtægtsændringerne i december 2020.

Som følge af ændringer i landbrugenes drifts- og ejerstrukturer, bliver landbrugene i stigende grad drevet af direktører/forvaltere, som er ansat af investeringsfonde m.m. Disse direktører/forvaltere ønskes at kunne vælges ind i bestyrelsen for Lammefjordens Dige- og Pumpelag.

Vedtægterne dikterer i dag at kun ejere kan vælges som bestyrelsesmedlemmer.

På seneste generalforsamling godkendte man forslag til vedtægtsændring for at imødekomme den fremtidige ledelsesstruktur i landbruget.

Nuværende tekst i §3 stk. 1:

”Lagets medlemmer er de til enhver tid værende ejere af de ejendomme, der er anført i bilag 2 til denne vedtægt. I bilaget er angivet antallet af parter, hvormed de enkelte ejendommers ejer bidrager til denne dækning af lagets udgifter.”

Ny tekst i §3 stk. 1 vedtaget på generalforsamling d. 1. oktober 2020:

”Lagets medlemmer er de til enhver tid værende ejere af de ejendomme, der er anført i bilag 2 til denne vedtægt. I bilaget er angivet antallet af parter, hvormed de enkelte ejendommers ejer bidrager til denne dækning af lagets udgifter.

Lagets medlemmer kan, med en skriftlig, gyldig og tidsbegrænset fuldmagt, overdrage deres stemmeret og evt. funktion i laget til tredjepart, således at denne optræder som et fuldgyldigt medlem.”

Administrationen ser ikke noget til hinder for at godkende vedtægtsændringen som ønsket af Dige- og Pumpelaget.

Økonomiske konsekvenser

Vedtægtsændringen medfører ikke økonomiske konsekvenser.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Lovgrundlag

jf. lov nr. 1217 af 25.11.2019 (Vandløbsloven) <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2019/1217>

§7 jf. lov.bek nr. 834 af 27.06.2016 (Bekendtgørelse om vandløbsregulering og -restaurering m.v.
<https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2016/834>

Punkt 44: Beslutning om bevillinger til en særlig indsats i Undløse

21-1637A

Beslutning

Udvalget for Klima og Miljø indstiller, at punkt 2, 3 og 5 godkendes.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Udvalget for Kultur og Fritid, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningspunkt

Indstilling

Projektudvalget for Udvikling af Lokalområderne indstiller, at:

1. der bevilges 200.000 kr. til at udarbejde et salgsprospekt for tom afdeling på Østergården
2. der bevilges 150.000 kr. til at anlægge cykel- og handikapvenlig sti til folkeskoven i Undløse
3. der bevilges 120.000 kr. til faciliteter i folkeskoven i Undløse
4. der bevilges 300.000 kr. i tilskud til at anlægge en kunstgræsbane i Undløse
5. der reserveres 350.000 kr. til hastighedsnedsættende tiltag og andre tiltag, der øger trygheden i Undløse, såfremt der findes fagligt belæg for at udføre tiltag.

Alternativ indstilling

Beskrivelse af sagen

I samarbejdsprojektet en ”Særlig indsats i Undløse” er der arbejdet med forskellige projektidéer med henblik på, at Undløse bliver styrket, udvikler sig og består som en by, der er god at bo og leve i. Det er Projektudvalget for Udvikling af Lokalområderne, der har taget initiativ til samarbejdsprojektet.

Mange projektidéer har været formuleret og berørt i indsatsen. Nedenstående projekter er udvalgt som projekter, der er prioriteret af repræsentanter fra Undløse, som har indgået i en styregruppe sammen med projektudvalget. Selve indsatsen blev afrundet i januar 2021 med et fokus på, hvordan projekter kan leve videre efter indsatsens ophør. Projektudvalget for Udvikling af Lokalområderne besluttede d. 26. januar 2021 en række tiltag, der kan fremme videre forløb for projekter i den særlige indsats. Beslutningskompetencen ligger i Kommunalbestyrelsen for alle indstillinger.

Fagudvalgenes interesse i ansøgningerne

En række af punkterne vedrører områder, der hører under enten Udvalget for Klima og Miljø eller Udvalget for Kultur og Fritid, hvorfor disse fagudvalg skal afgive en indstilling om de punkter, der hører under det enkelte stående udvalg.

Udvalget for Klima og Miljø skal således afgive en indstilling om punkterne 2, 3 og 5, mens Udvalget for Kultur og Fritid skal afgive en indstilling om punkt 4.

De enkelte tiltag

Et salgsprospekt kan afsøge markedet for tom afdeling i Østergården

Der har længe været et lokalt ønske om at skabe nyt liv i en tom afdeling i det kommunale boligkompleks med forskellige ældreboliger kaldet Østergården. Den tomme afdeling består af 15 mindre et-rumsboliger og et fællesrum. Se bilag 1 for oversigt over ejendommen som helhed og den tomme afdeling. Se sagshistorik for forløbet med et tidligere lokalt forsøg på at erhverve ejendommen. I forbindelse med denne sag er det afsøgt, at der ikke er oplagte kommunale funktioner, som den tomme bygningsmasse kan benyttes til, da der generelt er en stor kommunal bygningsmæssig kapacitet i Undløse.

Første skridt mod at skabe nyt liv er at sætte den tomme afdeling til salg. Det kræver en ny lokalplan at give muligheder for boliger. Erfaringerne er, at efterspørgslen efter nye boliger i et lokalområde som Undløse er begrænset ift. andre områder, hvorfor et boligprojekt er mere usikkert for en

investor at gå ind i. Administrationen forventer derfor, at markedsinteressen på ejendommen vil være begrænset. Ifølge kommunens vedtagne boligstrategi skal kommunen understøtte lokale boligprojekter, hvor investorer er svære at tiltrække eller lokale projekter, hvor finansieringen er til stede.

Derfor indstiller projektudvalget at der i et forsøg på fremme og synliggøre et realiserbart projekt afsættes 200.000 kr. til at udarbejde et særligt salgsprospekt.

Salgsprospektet skal bl.a. udgøre arkitektskitser, der viser den tomme afdelings potentialer i relation til den øvrige ejendom. Materialet skal undersøge, om der med fordel kan ændres i den grundlæggende planløsning og tilbygges bygningsmasse. Opgaven skal ligeledes afdække de tekniske udfordringer i at adskille den tomme afdeling, der teknisk er forbundet til den øvrige bygningsmasse. Grundlæggende bliver opgaven stillet med fokus på at skitsere et salgsbart projekt.

Det lokale ønske går specifik på at skabe seniorboliger samt et fælleslokale. Det vurderes, at seniorboliger som boligtype kunne have god synergi til aktivcenteret på ejendommen og de resterende ældreboliger. En målsætning i boligstrategien er bl.a. at tilgodese behovet for mindre boliger. I lyset af boligstrategien argumenteres der for, at nye boliger gerne skal være private, da det kan skabe god synergi med blandede boligformer på ejendommen, hvor der allerede er almene boliger. Administrationen vil på baggrund af salgsprospektet gå i dialog og afsøge investerkredse. Almene boligselskaber vil også kontaktes. Projektudvalget for Udvikling af Lokalomåderne ønsker, at der tages kontakt til de almene boligselskaber, som i forvejen har aktiviteter i Holbæk Kommune med henblik på at afsøge muligheden for at etablere almene boliger i Undløse.

Når markedsinteressen er afsøgt, vil der politisk blive forelagt en beslutning om et evt. salg af den tomme afdeling.

Sti til folkeskoven i Undløse

Kommunalbestyrelsen har truffet beslutning om at rejse skov på et areal i Undløse. Et revideret udkast til udformning af sti, skovens struktur og træer samt faciliteter i skoven fremgår af bilag 2. Areal, hvor skoven plantes, ligger bynært syd for Undløse. Et lokalt ønske er at kunne tilgå folkeskoven fra byen ad en cykel- og handicapvenlig sti og ikke blot en trampesti.

Derfor indstiller projektudvalget, at der frigives 150.000 kr. til at anlægge en cykel- og handicapvenlig sti.

Faciliteter til folkeskoven i Undløse

Skoven vil blive plantet i løbet af forår 2021, og der vil gå mange år før en fuldvoksen skov står. Men det er muligt at tænke faciliteter ind i skoven, der understøtter udviklingen af arealet som et mødested i naturen, eksempelvis balancebane langs stier til børnene og træningsområde/legeplads til voksne. Det er også muligt at indtænke faciliteter som shelter, bordbænke og bålplads mv.

For at understøtte folkeskoven som et aktivt og rekreativt udfoldelsessted indstiller projektudvalget, at der frigives 120.000 kr. til faciliteter i skoven. Udvælgelsen af faciliteter vil ske i samarbejde mellem administrationen og den lokale gruppe.

En kunstgræsbane i Undløse

Lokale engagerede har et stort ønske om en kunstgræsbane til Undløse Boldklub. En kunstgræsbane opleves bedre at spille på, hvorfor mange fodboldklubber ønsker en sådan. Undløse Boldklubs ansøgning og projektbeskrivelse er vedhæftet som bilag 3.

Administrationen har udarbejdet en oversigt med placering og antallet af almindelige græsbaner og kunstgræsbaner i kommunen, jf. bilag 5. På baggrund af oversigten finder administrationen ikke et tilstrækkeligt behov for at anlægge en kunstgræsbane i Undløse. Derfor indstillede administrationen også til Projektudvalget for Udvikling af Lokalområderne, at der ikke skulle tildeles midler til en kunstgræsbane.

Projektudvalget indstiller desuagtet, at der gives 300.000 kr. til Undløse Boldklub så boldklubben kan fundraise til en kunstgræsbane.

En kunstgræsbane er en stor anlægsudgift. Eksempelvis kostede anlægget i Tuse 4,6 mio. kr. ekskl. moms, og banen i Svinninge koster 6,38 mio. kr. ekskl. moms. Prisforskellen skyldes primært type af bane og jordforhold. Jo mere miljørigtig jo dyrere. Se bilag 4 for en sammenligning af typer kunstgræsbaner.

Reservation af midler til langsommere trafik gennem byen

Trafiksikkerhed optager mange lokalt i Undløse, og en lokal trafikgruppe har formuleret et trafikoplæg, som indeholder en række forslag og ønsker, jf. bilag 6. I Trafiksikkerhedsplan 2020-2025 er der ikke prioritet tiltag i Undløse, da tiltag andre steder i kommunen er prioriteret højere. I høringssvar til trafiksikkerhedsplanen var der forslag til tiltag, som kan skabe øget tryghed. Administrationen finder, at der kan være grundlag for at undersøge nærmere, om der er fagligt belæg for at udføre hastighedsnedsættende og/eller andre trafiktryghedsskabende tiltag.

Derfor indstiller projektudvalget, at der reserveres 350.000 kr. til udføre hastighedsnedsættende tiltag og andre tiltag, der øger trygheden i trafikken, såfremt der findes et fagligt belæg for at udføre sådanne. Hvis midlerne skal frigives, kræver det en ny politisk beslutning.

Den videre proces

Administrationen og den lokale trafikgruppe vil arbejde videre. Hvis administrationen finder, at der er fagligt belæg for at iværksætte trafiktryghedsskabende tiltag i Undløse, vil administrationen fremlægge en sag herom til politisk beslutning.

Økonomiske konsekvenser

Den samlede indstilling er 1,12 mio. kr. hvorfra 200.000 kr. er drift, mens de resterende 920.000 kr. vedrører anlæg. Midler til anlæg kommer fra Pulje til

lokaludvikling, mens midler til drift kommer fra Udviklingspuljen til lokaludvikling.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Kunstgræsbaner er forbundet med miljøproblemer. Miljøproblemerne, der er forbundet med kunstgræsbaner, er primært, at der sker uhensigtsmæssige udvaskninger fra de kunstigt fremstillede græstæpper og granulatet, som bringes videre med det regnvand, der falder på banen. De uhensigtsmæssige udvaskninger er eksempelvis af tungmetaller, PAHer, blødgørere (ftalater) m.v. Der sker en også spredning af micoplast til omgivelserne og i spildevandet, når det hænger ved tøj mv. Endelig er der udfordringer forbundet med affaldsmaterialerne, når banen skal udskiftes.

Sti og faciliteter i folkeskoven øger tilgængeligheden til grønne rekreative områder.

Sagshistorik, henvisninger

PULO, 26. januar 20202, [punkt 6: Beslutninger som afrunding på en særlig indsats i Undløse](#)

PULO, 27. oktober 2020, [punkt 6 Udvælgelse af lokalområder hvori der gennemføres proces-indsatser fremadrettet](#)

Kommunalbestyrelsen, 20. maj 2020, [punkt 138: Beslutning om skovrejsning på kommunale arealer i lokalområderne Undløse, Tølløse og Svinninge](#)

Kommunalbestyrelsen 2. april 2020, [punkt 70: Beslutning om disponering og kriterier for tildeling af puljemidler til lokaludvikling i budget 2020](#)

Kommunalbestyrelsen 11. december 2019, [punkt 310: Beslutning om godkendelse af Trafiksikkerhedsplan 2020-2025](#)

Tidligere beslutninger

Bilag

Bilag 1 Oversigt over Østergården som helhed og den tomme afdeling

Bilag 2 Revideret udkast til folkeskov i Undløse

Bilag 3 Ansøgning og projektbeskrivelse, Undløse Boldklub januar 2021

Bilag 4 Oversigt over klubber og kunstgræsbaner i Holbæk Kommune

Bilag 5 Sammenligning af kunstgræsbaner

Bilag 6 Trafikoplæg 2021

Punkt 45: Beslutning om ressourcer og prioritering på plan- og byggesagsområdet

21-002161

Beslutning

Indstilles godkendt, idet udvalget anbefaler, at prioriteringen af ressourcer kan indgå i de politiske forhandlinger om en erhvervspakke mv.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Der tilføres 5,5 mio. til opnormering af kapaciteten på plan- og byggesagsområdet
2. Måltal for byggesager skal fremover følge de nationale måltal
3. Lokalplaner skal igangsættes senest 6 måneder efter fuldendt ansøgning
4. Prioritering af mindre byggesager ophæves
5. Lokalplaner prioriteres efter den rækkefølge, som beskrevet i sagsfremstillingen

Beskrivelse af sagen

Baggrund

Administrationen fremlagde en sag for Klima- og Miljøudvalget i februar 2021, med henblik på politisk beslutning om en principiel prioriteringsrækkefølge af de modtagne ansøgninger om udarbejdelse af en lokalplan. Klima- og Miljøudvalget har på baggrund heraf ønsket en beskrivelse af muligheden for at tilføre ekstra ressourcer til planområdet med henblik på at nedbringe den nuværende sagspuddel.

Som følge af den aktuelle sagsbehandlingstid på byggesagsområdet og landzoneområdet forelægges desuden, som en del af punktet, en mulighed for hvordan sagsbehandlingstiden for byggesager nedbringes.

Administrationen har på den baggrund set på sagsbehandlingstiden i hele det byggeregulerede myndighedsområde, for at kunne anvende ressourcerne der hvor sagstrykket er størst og så ”flaskehalse” der giver unødigt ventetid på byggerier undgås.

Det er attraktivt at bygge i Holbæk Kommune og derfor modtager administrationen i det byggeregulerende område et stort antal ansøgninger og henvendelser. Det gælder både områderne byggesag, landzone og plan.

Administrationen har i de seneste 4 år registreret en mærkbar stigning i antallet af henvendelser. Det skyldes bl.a. den lave rente som giver en stor omsætning i boligområdet og gode lånemuligheder for til- og ombygninger for boligejerne. Nye love og regler har også en væsentlig betydning, særligt på byggesagsområdet hvor det nye bygningsreglement giver store udfordringer for både private og professionelle ansøgere. Det betyder, at administrationen har en omfattende dialog med ansøgerne både inden og efter de ansøger, fordi de trods vejledning alligevel får søgt forkert. Samlet set giver det en utilfredsstillende sagsbehandlingstid som bl.a. resulterer i at kommunen ikke kan følge de nationale måltal for behandling af byggesager.

Opnormering af kapaciteten på plan- landzone og byggesagsområdet

Med de tilførte resurser vil sagsbehandlingstiden på både plan- landzone- og byggesagsområdet kunne nedbringes til et rimeligt niveau, hvilket vil sige at kommunen på sigt kan overholde de nationale måltal samt kan igangsætte landzonesager og lokalplansager uden længere ventetid. Ressourcerne vil blive anvendt til nyansættelser og til eksterne konsulenter. Der er taget højde for rekruttering og oplæring af de nyansatte.

Byggesagsområdet er det område, som er mest under pres. Med indførelsen af det nye bygningsreglement (BR18) er der skærpet dokumentationskrav på stort set alle typer af byggeri, hvilket medfører en omstændelig ansøgningsprocedure for ansøger som kommunen skal bruge meget tid på at vejlede omkring og forøger generelt sagsbehandlingstiden. Der er generelt stor utilfredshed med BR18 både blandt kommuner, virksomheder og borgere.

Holbæk Kommune kan med de eksisterende ressourcer ikke overholde de nationale måltal for sagsbehandlingstider. Sagsbehandlingstiden er meget lang, hvilket medfører et stigende antal henvendelser i administrationen, hvor ansøgere søger svar på sagsstatus og udtrykker utilfredshed. Der er også et stigende antal af aktindsigtssager, som i sig selv er tidskrævende.

Det forventes at sagsbehandlingstiden for byggesager med de tilførte ressourcer kan nedbringes til de nationale måltal ved årsskiftet 22/23.

Det forventes dernæst at sagsbehandlingstiden på landzonesager kan nedbringes til 14 uger mod de nuværende 20 uger medio 2022.

For lokalplaner vil tilførslen betyde at lokalplaner kan igangsættes senest et halvt år efter fuldendt ansøgning når ressourcetilførslen har fuld effekt. Med det nuværende antal af ansøgninger er der ca. 1 års ventetid.

Der findes ikke nationale måltal for landzonesager og lokalplansager.

En øgning af midler til konsulentbistand vil få en hurtig og direkte indflydelse på igangsætning af nye lokalplaner og det skal derfor sikres at kommunen har kapacitet på øvrige sagsbehandlingsområder til den efterfølgende myndighedsbehandling (realisering af lokalplaner).

Det er forudsat, at der af de 5,5 mio. vil være ca. 1 mio. til eksterne konsulentmidler. Det er også en forudsætning, at planområdet koncentrerer ressourcerne til lokal- og kommuneplaner, samt helhedsplaner og sektorplaner og i mindre grad til øvrige procesorienterede opgaver.

Måltal for byggesager

Holbæk Kommune har fastsat et servicemål for byggesager på hhv. 10 dage + evt. høringsperiode for småbygninger, enfamiliehuse, sommerhuse og tilbygninger hertil, og 30 dage for erhvervsbyggeri og etagebyggeri. Det kommunale servicemål er et ambitiøs måltal, som blev sat i en periode hvor byggesagsbehandlingen var godt med. Både de nationale og kommunale servicetal blev indgået efter BR15, hvor sagsprocessen så anderledes ud end den gør efter BR18.

Byggeri	Sagsgruppe	Nationale servicemål	Holbæk Kommunes servicemål
Simple konstruktioner	1	40 dage	10 dage + evt. høring
Enfamiliehuse	1	40 dage	10 dage + evt. høring
Industri- og lagerbygninger	2	50 dage	30 dage
Etagebyggeri, erhverv	2	55 dage	30 dage
Etagebyggeri, boliger	2	60 dage	30 dage

Prioritering af ansøgte sager til byggesagsbehandling

Kommunalbestyrelsens besluttede 8. april 2020 som en del af erhvervspakken at prioritere mindre byggesager. Det har imidlertid vist sig uhensigtsmæssigt med denne prioritering idet, det har resulteret i uacceptabel lang sagsbehandlingstid på øvrige sager. Det skal bemærkes at opdelingen mellem erhvervsbyggesager og private byggesager reelt er vanskelig at opføre forstået sådan, at det at bygge boliger også er et erhverv og at der i langt de fleste byggesager i private byggerier er en række bygge – og anlægserhverv involveret i processen.

Administrationen kan med en fleksibel prioritering af sager på byggesagsområdet tilrettelægge en mere effektiv sagsbehandling, som også afvejer hensyn i den konkrete sag. Det vil derfor heller ikke være ansøgningstidspunktet som alene er afgørende for hvornår sagen behandles, selvom det tilstræbes at behandle sagerne i rækkefølge. Det skal sikres at byggesager som følge af en lokalplansag kan prioriteres, så kommunen kan tilrettelægge en helhedsbaseret myndighedsbehandling hvor det er ønsket og muligt.

Prioritering af lokalplaner

Administrationen modtager mange ansøgninger om lokalplaner og har dialog med endnu flere potentielle ansøgere. Aktuelt vurderes det, at der er interesse for at få lavet så mange nye lokalplaner, at det svarer til mere end 2 års arbejdsmængde for planteamet, som det er i dag. Produktionen er høj, i 2020 er der udarbejdet langt flere planer end før, men interessen for Holbæk Kommune er blevet væsentlig større.

En prioriteringsrækkefølge vil beskrive hvilke lokalplaner, der skal igangsættes først, når der - som nu - er flere ansøgninger end det er muligt at efterkomme. Prioriteringen vil eksempelvis give mulighed for en hurtig opstart af en lokalplan for et nødvendigt plejehjem - eller lokalplaner der understøtter de politiske strategier som eksempelvis Boligstrategi, Erhvervspolitik og Strategisk Energiplan.

Prioriteringen vil også gøre det klart, hvilke ansøgninger, der sættes på pause eller helt afvises i perioder med mange ansøgninger om lokalplaner. Det er vigtigt at understrege, at prioriteringen vil handle om hvilke lokalplaner, der opstartes, mens arbejdet med de allerede igangsatte lokalplaner ikke vil blive ændret, medmindre der er specifikt politisk ønske herom.

Planer og projekter som er politisk igangsat, vil fortsat udarbejdes ligesom den daglige planadministration af planer, forespørgsler mv. også vil forløbe som hidtil. Når der fremover igangsættes projekter eller processer, som påvirker planområdet, vil administrationen gøre opmærksom på ressourcetrækket, med øje for det politiske ønske om at udarbejde flere lokalplaner.

Administrationen afviser i nogen udstrækning ansøgninger om lokalplaner uden det politisk har været drøftet. Der er mange forespørgsler og inden disse forespørgsler bliver til en reel ansøgning, er der ofte en lang dialog. Nogle gange er den også meget kort, hvor administrationen afviser med det samme. Det kan være erhvervsformål i et boligområde eller lignende. I nogle tilfælde lægger administrationen sagen op til politisk behandling selvom administrationen ikke anbefaler planen igangsat. I det tilfælde vil administrationen indstille, at planen ikke igangsættes.

Aktuelt er der i februar 2021 15 lokalplaner under udarbejdelse og 3 der er prioriteret igangsat, men ikke er påbegyndt endnu. Der er aktuelt 12 ansøgninger om lokalplaner, der endnu ikke er forelagt eller vedtaget politisk, og som derfor i øjeblikket er på stand by. En del af de ansøgte lokalplaner vedrører etablering af vedvarende energianlæg. Ansøgninger vedrørende energianlæg vil blive forelagt i en samlet politisk sag, med henblik på beslutning af hvilke energianlæg der i første omgang skal igangsættes planlægning for.

Desuden er der pt. dialog med projektudviklere/grundejere, som forventes at medføre yderligere konkrete ansøgninger om lokalplaner indenfor det kommende år, og nogle i forlængelse af kommuneplanrevisionen.

Oversigt over igangværende lokalplaner og ansøgte lokalplaner findes på vedlagte bilag.

De sidste 4 år er der årligt afsluttet følgende antal lokalplaner (flere af dem er udarbejdet hen over årsskifte):

2017: 11

2018: 12

2019: 10

2020: 16

Det foreslås, at følgende gruppe af lokalplaner prioriteres højest:

- Kommunale servicefaciliteter (skoler, plejehjem, daginstitutioner, sundhed m.v.)
- Erhverv, der understøtter Erhvervspolitikken og placeres i overensstemmelse med kommuneplanen
- Vedvarende energianlæg der understøtter og placeres i overensstemmelse med den Strategiske Energiplan
- Boliger, der genererer mange (forholdsvist ift. andre ansøgninger) nye boliger og/eller tilgodeser udviklingen i lokalområderne, og som samtidig er i overensstemmelse med Boligstrategien og kommuneplanen.

Sekundært prioriteres følgende gruppe af lokalplaner:

- Dagligvarebutikker der placeres i overensstemmelse med kommuneplanen
- Boliglokalplaner med få (forholdsvist ift. andre ansøgninger) nye boliger, der er i overensstemmelse med Boligstrategien og kommuneplanen
- Lokalplaner der sikrer bevaringsværdier og kulturmiljøer

Følgende gruppe af lokalplaner prioriteres lavest/slet ikke:

- Mindre rettelse ift. eksisterende lokalplaner som f.eks. en anden bebyggelsesplan eller en tilføjelse til anvendelsesbestemmelsen.
- Lokalplaner der primært gavner den enkelte og ikke de mange

Administrationen kan afvise lokalplaner, der er i strid med kommuneplanen.

Økonomiske konsekvenser

Midler til ressourcer skal findes ved budgetrevision 2.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Sagshistorik, henvisninger

Udvalget for Klima og Miljø den 22. februar 2021: [Beslutning om prioriteringsrækkefølge for igangsætning af lokalplaner](#)

Bilag

Bilag vedr. nedbringelse af sagstider for byg og landzone

Oversigt over lokalplaner i flow 2021

Mulighed for ansøgerbetalt lokalplan og udbygningsaftale

Punkt 46: Beslutning om deltagelse i eksterne konferencer i 2021

21-000664

Beslutning

Udvalget deltager i KL's arrangement, og nogle af medlemmerne deltager i henholdsvis Klimafolkemøde og Byplanlaboratoriet.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. udvalget beslutter om enkelte eller flere medlemmer af udvalget ønsker at deltage på eksterne konferencer, årsmøder mv. og i så fald hvilke.

Beskrivelse af sagen

Udvalget har tidligere valgt at afholde egne korte kurser og oplæg med temaer valgt af udvalget og arrangeret af administrationen. Udover disse korte kurser og oplæg er det muligt for hvert udvalgsmedlem at deltage én gang årligt i et af KL's topmøder. Derudover kan udvalgsmedlemmer også en gang årligt enten enkeltvis deltage i et årsmøde, kursus, konference eller lignende eller samlet at deltage i en af udvalget arrangeret konference, seminar eller lignende.

På baggrund af udvalgets interesser de seneste år lægges op til beslutning om udvalgsmedlemmernes deltagelse i følgende tre eksterne konferencer i 2021:

KL's kommunalpolitiske konference "Teknik & Miljø'21"

Konferencen holdes online på den 16. april 2021 i KL's nye virtuelle univers.

Temaet for konferencen er Kommunalvalg - By, borger og bæredygtighed, og dagen vil veksle mellem de gode kommunale eksempler, oplæg fra eksperter og politiske debatter. Programmet kan ses på <https://tilmeld.kl.dk/tm21/conference>

Byplanlaboratoriets Byplanmøde 2021

Byplanmødet afholdes 30. september-1. oktober 2021.

Byplanmødet er dansk byplanlægnings største, årlige konference, hvor ca 6-700 danske planlæggere, politikere og konsulenter samles om oplæg og netværk. I maj udsendes program og tilmelding åbner.

Til inspiration se program mv. for tidligere afholdte Byplanmøder på følgende link: <https://www.byplanlab.dk/byplanmodet>

Nordic Smartcities

Der er ikke annonceret med konferencer i 2021 på nuværende tidspunkt.

Retningslinjer for deltagelse i kurser og konferencer

Kommunalbestyrelsen vedtog den 18. april 2018 retningslinjer for deltagelse i kurser, konferencer, årsmøder m.m. Indenfor de retningslinjer er det muligt for hvert udvalgsmedlem at deltage én gang årligt i et af KL's topmøder.

Derudover kan udvalgsmedlemmer også en gang årligt enten enkeltvis deltage i et årsmøde, kursus, konference eller lignende eller samlet at deltage i en af udvalget arrangeret konference, seminar eller lignende.

Temaer for korte kurser og oplæg i udvalget i 2021

Udvalget har i oktober 2020 udvalgt to temaer til korte kurser i foråret 2021.

Det er:

- Affald: Som drøftelse og baggrundsviden inden der skal udarbejdes en ny affaldsplan i 2021.
- Mobilitet og Infrastruktur: En drøftelse af mobilitet og infrastruktur i Holbæk Kommune på baggrund af drøftelserne på kommunalbestyrelsens seminar. Der vil blive indkaldt til kurserne hurtigst muligt.

Udvalget vil indenfor de nærmeste par måneder få forelagt en sag med beslutning om temaer til korte kurser i efteråret 2021.

Økonomiske konsekvenser

KL's kommunalpolitiske konference "Teknik & Miljø '21":

I år indføres en kommunepris som fastsættes ud fra indbyggertallet i din kommune d. 1. januar 2020. Til denne pris kan kommunen tilmelde lige så mange som der ønskes. Er der kun ganske få deltagere fra kommunen faktureres i stedet med prisen for individuel deltagelse.

Kommuner med over 50.000 indbyggere: 12.000 kr.

Individuel kommunal deltager: 1.750 kr.

Byplanlaboratoriets Byplanmøde: I 2019 var prisen 7.675 kr.

Nordic Smartcities: Tidligere konferencer har prisen været 2.650-5.250 kr. afhængigt af antallet af deltagere.

Hvis konferencerne afholdes fysisk kommer der også udgifter til transport og evt. overnatning.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogen væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Punkt 47: Godkendelse af status på arbejdet i kommunalbestyrelsesperioden

20-31074A

Beslutning

Godkendt, idet BNBO og affaldshåndtering tilføjes som emner, der sætter retning.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø
Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. udvalget godkender status over de vigtigste politiske sager i valgperioden 2018-2021 og de sager, der kan sættes fokus på i næste kommunalbestyrelsesperiode i udvalget

Beskrivelse af sagen

Den 1. januar 2022 tiltræder en ny kommunalbestyrelse. For at give den kommende kommunalbestyrelse et godt overblik giver den aftrædende kommunalbestyrelse en status over de vigtigste politiske sager i den nuværende valgperiode, som også kan sætte retning for arbejdet i valgperioden 2022-25. Sager er her initiativer, politikker, strategier, projekter, tiltag med videre.

På opfølgningsmødet den 19. maj 2021 skal Kommunalbestyrelsen efter hensigten drøfte status for de stående udvalg og Økonomiudvalget. Dette med afsæt i hvert enkelt udvalgs arbejde med status for denne kommunalbestyrelsesperiode.

Status for udvalgene vil blive samlet med status og anbefalinger fra det fælles arbejde i Kommunalbestyrelsen og fra de tre projektudvalg og slutteligt blive videregivet til den kommende kommunalbestyrelse.

Godkendelse af status og overlevering

På mødet i februar drøftede udvalget status over de vigtigste sager i udvalget inden for tre overskrifter:

- De fem sager, der fyldte mest,
- De tre sager, der sætter retning for fremtiden og
- Boblere til det kommende udvalg i den næste kommunalbestyrelsesperiode.

Status er nu justeret ud fra udvalgets drøftelser, og en endelig status findes i bilag 1.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Bilag

Bilag 1 Udvalget for Klima og Miljø - Endelig status og overlevering 2018-2021

Punkt 48: Drøftelse af effektiviseringer i perioden 2022-2025

20-37498A

Beslutning

Drøftet.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø

Drøftelsessag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. effektiviseringsforslag med økonomisk effekt i 2022 og fremover drøftes

Beskrivelse af sagen

Kommunalbestyrelsen godkendte d. 24. februar 2021 måltal og proces for arbejdet med tilvejebringelse af råderum til politisk prioritering i Budget 2022, hvilket indbefatter effektiviseringer. Ligesom i de senere år er måltallet til budget 2022 fastlagt til 28 mio. kr. hvorfra der er afsat 5 mio. kr. til investeringer. Hvis der indarbejdes effektiviseringer for 28 mio. kr., og implementeringen af disse kræver investeringer for 5 mio. kr. giver det et politisk råderum på 23 mio. kr. Grundet frikommuneforsøget for folkeskolerne er skoleområdet friholdt for at arbejde med effektiviseringer til budget 2022, hvorfor deres andel af effektiviseringsmålet er fordelt på alle udvalg. Som ved processen til budget 2021 er det besluttet, at der i løbet af foråret udelukkende arbejdes med effektiviseringer for at tilvejebringe råderummet, mens der ikke arbejdes med besparelser som bidrag til at tilvejebringe råderummet. Hvis et udvalg finder effektiviseringer for mere end deres måltal, kan udvalget vælge at bruge "overskuddet" til at finansiere merudgifter eller anvende dem til formål efter udvalgets ønske.

Drøftelsen af effektiviseringsforslag:

Mødet i marts skal bruges til både at drøfte konkrete effektiviseringsforslag fremlagt fra administrationen, men også at afklare hvilke områder der skal arbejdes videre med frem til møderne i april for at finde effektiviseringspotentialer. Både på møderne i marts og april vil det være muligt for udvalgene at fravælge effektiviseringsforslag som administrationen herefter ikke arbejder videre med at afklare eller indarbejde.

Tidsplan:

Arbejdet med effektiviseringer afsluttes inden sommerferien, så puljen til politisk råderum ligger fast inden budgetseminaret i august. Derfor bliver der kun mulighed for to drøftelser af effektiviseringerne på møder i de stående udvalg i foråret.

Tidsplan for arbejdet med effektiviseringer i foråret 2021 er vedtaget sammen med måltallet i Kommunalbestyrelsen den 24. februar 2021, og ser således ud:

Dato:

Handlinger:

24. februar

Kommunalbestyrelsen vedtager model og måltal for effektiviseringer i 2022

Primo marts

De stående udvalg samt økonomiudvalget drøfter effektiviseringer på eget område

Primo april	De stående udvalg drøfter effektiviseringer på eget område og oversender til Økonomiudvalget
Onsdag den 14. april til torsdag den 29. april (kl. 12)	Økonomiudvalget sender effektiviseringerne i høring i MED-organisation samt råd og nævn
12. maj	Økonomiudvalget behandler effektiviseringer for 2022
19. maj	Kommunalbestyrelsen vedtager effektiviseringer for 2022

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen direkte økonomiske konsekvenser.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der er ingen direkte miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Punkt 49: Drøftelse af budget 2022-2025

20-37496A

Beslutning

Drøftet.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø

Drøftelsessag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. budgetsammenhængene på udvalgets ressortområde drøftes

Beskrivelse af sagen

I løbet af foråret skal der udarbejdes driftsbudget for perioden 2022-2025 på udvalgets ansvarsområde.

På sommerseminaret den 18. juni 2021 præsenteres kommunens samlede budgetforslag på driften. Det bygger på de drøftelser og overvejelser, som de enkelte udvalg har været en del af hen over foråret.

På budgetseminaret i august kobles budgetforslaget på drift med budget til kommunens øvrige udgifter (anlæg, renter, afdrag på lån mm.) og de indtægter, som kommunen vil få på baggrund af det statsgaranterede udskrivningsgrundlag.

Dermed bliver Kommunalbestyrelsen præsenteret for et samlet administrativt budgetforslag, som for driftens vedkommende bygger på de drøftelser, der har været i de stående udvalg i løbet af foråret.

På dette møde lægges der op til at drøfte budgetsammenhænge. Udvalget præsenteres for de sammenhænge, der er imellem de opgaver, som udvalget har ansvar for. Der lægges op til drøftelser af hvilke aktiviteter, der er afhængige af hinanden og om der er aktiviteter, som kan erstatte, forøge eller minimere andre aktiviteter.

Hensigten med præsentationen er at give udvalget en dybere forståelse af sammenhængene på ressortområdet, og herigennem skabe mulighed for at forbedre af den måde udvalgets budget er sammensat på.

Økonomiske konsekvenser

Ingen konsekvenser

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Ingen konsekvenser

Punkt 50: Orientering om etablering af Holbæk Kommunes Klimaråd

21-000902

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller:

1. at orienteringen om oprettelsen af Holbæk Kommunes Klimaråd tages til efterretning

Alternativ indstilling

Beskrivelse af sagen

De seneste år har Holbæk Kommune taget vigtige skridt i en grønnere retning. Kommunalbestyrelsen har truffet beslutning om at reducere udledningen af CO₂ i hele Holbæk Kommune med 70 pct. i 2030, og der er truffet beslutning om at gå med i DK2020 samarbejdet, så kommunen kan arbejde målrettet henimod at blive CO₂-neturale i 2050 og dermed opfylde målet i Paris-aftalen.

Det kræver en stor indsats at nå de mål, der er blevet sat. Kommunen er godt i gang. Men ambitionerne stopper ikke ved at udbygge allerede igangsatte aktiviteter. Tværtimod vil kommunen øge de grønne ambitioner og prioritere nye aktiviteter inden for klima, biodiversitet og bæredygtighed.

For at sikre, at kommunens initiativer og retning hele tiden er ambitiøs, er kommunens mange indsatser blevet organiseret i et grønt program med egen styregruppe.

For at styrke det faglige fundament under det grønne programs indsatser, har administrationen vurderet, at det vil være givtigt at oprette et klimaråd, som løbende kan rådgive, udfordre og kvalificere administrationen i forhold til de indsatser og strategiske initiativer, der udvikles og præsenteres til politisk behandling på klimaområdet i Holbæk Kommune.

Klimarådet skal bestå af eksperter fra vidensinstitutioner og organisationer med klima og/eller natur som omdrejningspunkt. Eksperterne suppleres med praktikere fra egen organisation, er deler de grønne ambitioner, og som kan bidrage til at kvalificere realiserbarheden af indsatserne.

Vedhæftet er kommissorium for Holbæk Kommunes Klimaråd.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser. Udgifter til mødeafholdelse og transportgodtgørelse afholdes inden for Vækst og Bæredygtigheds budget.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogen væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Bilag

Kommissorium Holbæk Kommunes Klimaråd

Punkt 51: Orienteringer

20-36788A

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø

Orienteringssag

Indstilling

Eventuelle orienteringer fra formanden

Eventuelle orienteringer fra medlemmerne

Eventuelle orienteringer fra direktionen

Alternativ indstilling

Beskrivelse af sagen

Mødet i april 2021:

- Strategi for opsætning af ladestandere
- Dyrehavevej opklassificering
- Orientering om Trafiksikkerhedsmidler
- Cykelstier, cykelstiplan – orientering, frigivelse af midler, arbejdsproces- og tidsplan
- Forlængelse af Kalundborgmotorvejen (rute 23) – dialog med VD

Mødet i maj 2021:

- Frigivelse af midler til Maglesø svellebro

Mødet i juni 2021:

Økonomiske konsekvenser

Der ingen økonomiske konsekvenser.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Punkt 52: Underskriftsark