

REFERAT 18-21 Udvalget for Klima og Miljø d. 06-10-2020

Mødedato Tirsdag d. 06. oktober 2020 kl. 08:00

Mødested Lokale 0.13, Kanalstræde 2

Mødedeltagere John Harpøth, Karen Thestrup Clausen, Ole Brockdorff, Christian
Ahlefeldt-Laurvig, Karina Helmer

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden til mødet den 6. oktober 2020.....	3
Beslutning om vedtagelse af kommissorium for strategisk varmeplanlægning.....	4
Beslutning om endelig vedtagelse af lokalplan og kommuneplantillæg for Skarridsøhjemmet, Jyder	6
Beslutning om endelig vedtagelse af lokalplan 11.21 og Kommuneplantillæg 10 - Naturområde ved	9
Beslutning om endelig vedtagelse af forslag til Kommuneplantillæg nr. 24 og forslag til Lokalplan	12
Beslutning om godkendelse af Lokalplanforslag 3.83 med tilhørende Kommuneplantillæg nr. 31 fo	15
Beslutning om endelig vedtagelse af lokalplan og kommuneplantillæg for erhvervsområdet Tåstrup	19
Beslutning om igangsætning af Ny Hage Havnepark, Etape 1, herunder nedlukning af havnedeponi	22
Beslutning om placering af muslingefartøjer i Holbæk Havn.....	25
Principbeslutning om at ekspropriere arealer i forbindelse med Skagerakvejens forlængelse.....	28
Beslutning om korte kurser og oplæg i udvalget i perioden oktober 2020 til marts 2021.....	30
Godkendelse af tid og sted for Udvalget for Klima og Miljøs møder i 2021.....	31
Orientering om at den samlede lokalplan for Jyderup Nord opdeles i to selvstændige lokalplaner.....	32
Orientering om overordnet plan for trafiksikkerhedsforbedrende tiltag i byerne i cykelstiprojektet S	33
Orienteringer.....	35
Underskriftsark.....	36

Punkt 138: Godkendelse af dagsorden til mødet den 6. oktober 2020

18/51100

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. dagsorden til mødet den 6. oktober 2020 godkendes.

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 06-10-2020

Godkendt.

Punkt 139: Beslutning om vedtagelse af kommissorium for strategisk varmeplanlægning

20/27881

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima- og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller at:

1. det udarbejdede kommissorium for Holbæk Kommunes Strategiske Varmeplan 2021 vedtages.

Beskrivelse af sagen

Kommunalbestyrelsen har d. 23. september 2020 truffet beslutning om vedtagelse af Strategisk Energiplan for Holbæk Kommune. I forbindelse med den strategiske energiplan har Kommunalbestyrelsen vedtaget en målsætning om at nedsætte udledningen af drivhusgasser i Holbæk Kommune med 70% frem mod 2030.

Indfrielsen af denne målsætning forudsætter blandt andet en omstilling af varmforsyningen. Herunder at der omstilles fra brugen af fossile varmekilder som olie- og naturgas i både den kollektive forsyning (f.eks. de fælles naturgas- og fjernvarmenet) og i den individuelle forsyning (f.eks. oliefyr i de enkelte husstande), og til mere bæredygtige opvarmningsformer. Det i en sådan grad, at drivhusgasudledningen forbundet med opvarmning reduceres med 100%

Den nuværende varmforsyning

Holbæk by er blandt meget få, større danske byer, der ikke har et fjernvarmenet. I stedet består den kollektive varmforsyning af et naturgasnet. Det samme gør sig gældende i de fleste af kommunens andre byer, mens der kun i Jyderup, St. Merløse og Mørkøv er etableret fjernvarme. I den strategiske energiplan fremgår det, at 24% af kommunens samlede udledning af drivhusgasser stammer fra opvarmning, og 64% af opvarmningen i kommunen er baseret på olie eller naturgas. Der er således et behov for omstilling af varmesektoren til bæredygtige opvarmningsformer, hvis det vedtagne reduktionsmål skal nås. Det afspejles ligeledes i den nationalpolitiske udvikling, blandt andet i klimaaftalen for energi og industri vedtaget af et flertal af folketingets partier d. 22. juni 2020. Aftalen indeholder blandt andet øgede incitamentter til udfasning af gas- og oliefyr samt incitamentter til udskiftning til varmepumper og udbygning af fjernvarme baseret på vedvarende energikilder.

Behov for en ny varmeplan

En plan for omstilling af varmesektoren i hele Holbæk Kommune er et helt afgørende led i at nå den reduktionsforpligtelse, der ligger i den strategiske energiplan og at understøtte de nationale aftaler på klimaområdet. Der er således behov for en opdateret strategisk varmeplan for Holbæk Kommune med udgangspunkt i ny viden, nye og kommende teknologier samt det opdaterede nationalpolitiske grundlag. Den strategiske varmeplan skal fungere som en plan for konkrete tiltag og projekter, der sikrer omstillingen til en bæredygtig varmforsyning i hele Holbæk Kommune.

Kommunen oplever stor interesse fra aktører, der ønsker at udbyde bæredygtige opvarmningsløsninger. Tilsvarende ses et stort behov hos borgere og virksomheder, for en afklaring af hvilke opvarmningsformer der kan forventes tilgængelige nu og i fremtiden. Der er således behov for en helhedsorienteret plan, der klargør hvilke løsninger der er det mest bæredygtige valg, i kommunens forskellige delområder, samt en afvejning af de miljømæssige og økonomiske konsekvenser ved implementering af disse løsninger. På den måde sikres en strategisk, robust og helhedsorienteret planlægning af varmforsyningen i Holbæk Kommune.

Arbejdet med den strategiske varmeplan er inddelt i følgende faser:

- Fase 1: Kommissorium (oktober 2020)
- Fase 2: Opstart (januar-februar 2021)
- Fase 3: strategiudvikling og borgerinddragelse (marts - juli 2021)
- Fase 4: Høring og vedtagelse (august – november 2021)

Der afholdes et temamøde for Kommunalbestyrelsen i november 2020 med fokus på planlægning for fjernvarme.

Borgerinddragelse

Under udarbejdelsen af planen involveres borgerne for at skabe fokus på de konkrete udfordringer, der kan opstå på lokalt plan. De konkrete elementer i den planlagte borgerinddragelse fremgår af kommissoriet, som er vedlagt som bilag.

Succeskriterier

Den strategiske varmeplan udarbejdes med følgende succeskriterier som målsætning:

- At udvikle en helhedsorienteret strategi med konkrete handlepunkter og projekter, der får Holbæk Kommune i mål med en 100% reduktion af drivhusgasudledningen fra opvarmning inden 2030
- At strategien forankres hos både kommune, forsyningselskaber, borgere og virksomheder
- At det tydeliggøres og skabes forståelse for blandt kommunens borgere og virksomheder, hvilken opvarmningsløsninger de kan forvente fremadrettet

Økonomiske konsekvenser

Arbejdet med den strategiske varmeplan kræver en prioritering af kommunens egne ressourcer til opgaven i løbet af 2021. Der er følgende udgifter forbundet med udarbejdelsen af den strategiske varmeplan:

Interne ressourcer: 2 årsværk til intern projektleder samt facilitering af borgerinddragelse og politikerseminarer. De to årsværk findes i den samlede disponering over opgaver i primært planafdelingen.

Konsulentbistand (fase 2-4): 400.000. Udgifterne til konsulentbistand findes i budgettet for VBAF ved at nedprioritere udgifterne til konsulentbistand ved lokalplanlægning. Dette vil betyde en hårdere prioritering af hvilke lokalplaner der kan igangsættes, hvorfor der vil blive udarbejdet færre lokalplaner og sagsbehandlingen af dem vil blive længere.

Borgerinddragelse, politikerseminarer, uforudsete udgifter: 150.000. Udgifterne dækkes af Kommunalbestyrelsens budget.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Den strategiske varmeplan og de heraf afledte projekter skal sikre indfrielsen af en 100% reduktion af co2-udledningen fra opvarmning i Holbæk Kommune. Den strategiske varmeplan er således et vigtigt led i indfrielsen af målsætningen om en 70% reduktion af Holbæk Kommunes samlede co2-udledning frem mod 2030.

Høring

Der afholdes høring af udkast til Strategisk Varmeplan 2021 forud for den endelige vedtagelse. Der afholdes et borgermøde i høringsfasen med præsentation af planen og mulighed for at kommentere på planens indhold.

Sagshistorik, henvisninger

[Kommunalbestyrelsen 23.9.2020, punkt 223](#), Beslutning om at vedtage Strategisk Energiplan 2020-2030

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 06-10-2020

Udsat.

Bilag

Kommissorium for strategisk varmeplan 2021.pdf

Punkt 140: Beslutning om endelig vedtagelse af lokalplan og kommuneplantillæg for Skarridsøhjemmet, Jyderup

18/37530

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Beslutningssag.

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Kommuneplantillæg nr. 9 og lokalplan nr. 11.20 Skarridsøhjemmet, Jyderup, vedtages endeligt med de mindre ændringer, som er beskrevet i sagsfremstillingen.

Beskrivelse af sagen

Lokalplanforslag 11.20 (bilag 1) og forslag til kommuneplantillæg nr. 9 (bilag 2) har været udsendt i offentlig høring i perioden fra den 9. juni til den 4. august 2020, og bliver nu fremlagt til endelig vedtagelse.

Der blev afholdt et borgermøde den 18. juni 2020 på Slagelsevej 40 i Jyderup. Borgermødet blev afholdt som en samlet "walk and talk" sammen med lokalplanforslag 11.21 for Naturområde ved Skarresø.

På baggrund af de indkomne høringssvar (bilag 3), foreslås det, at der foretages nogle mindre ændringer i forbindelse med den endelige vedtagelse. Ændringerne er nærmere beskrevet nedenfor og i bilag 4.

Baggrund og formål med planforslagene

Planlægningen for en ny anvendelse af Skarridsøhjemmet i Jyderup er en opfølgning på kommunalbestyrelsens beslutninger vedrørende Jyderup Handleplan. Jyderup Handleplan blev udviklet i et tæt samarbejde mellem lokale borgere og Holbæk Kommune, og beskriver en række konkrete projekter, herunder en ny anvendelse af Skarridsøhjemmet.

Planforslagene er desuden udarbejdet for at kunne danne grundlag for et udbud af Skarridsøhjemmet.

Planforslagene fastlægger den fremtidige anvendelse til turisme- og fritidsformål såsom hotel, vandrehjem, restaurant, fest- og forsamlingslokaler samt kursus- og conferencefaciliteter.

Anbefalede ændringer på baggrund af den gennemførte høring

Der er modtaget 3 høringssvar i perioden fra den 9. juni til den 4. august 2020 i forbindelse med den offentlige høring af forslag til lokalplan og tilhørende kommuneplantillæg. På baggrund af de indkomne høringssvar anbefales det, at det endelige plangrundlag vedtages med følgende tilføjelser:

- Byggefelt B udvides og der kan opføres op til 300 m² bebyggelse inden for byggefeltet i stedet for de 250 m², som forslaget muliggjorde. Udvidelsen er for at sikre en god disponering af en eventuel ny restaurant eller café i tilknytning til det eksisterende.
- Bestemmelserne om terrænregulering lempes, så der i forbindelse med anlæg af vej- og parkeringsareal kan terrænreguleres i det omfang det er nødvendigt for at etablere de nye anlæg hensigtsmæssigt.
- Terrassearealet på vestsiden af bebyggelsen, med udsigt over Skarresøen udvides, for at give mulighed for en anvendelig, separat terrasse i forbindelse med byggefelt B.

Udover de indkomne høringssvar anbefaler administrationen, at redegørelsen omkring bilag IV-arter detaljeres og udbygges da der er registreret flagermus (bilag IV-art) tæt på lokalplanområdet. Hensynet til disse bilag IV-arter sikres bl.a. ved at nogle af de ældste træer bliver udpeget som bevaringsværdige, så raste- og/eller ynglesteder ikke forringes.

Administrationen anbefaler ligeledes, at bevaringsbestemmelserne for hovedhuset præciseres i forbindelse med den endelige vedtagelse. Bestemmelserne i forslaget til lokalplan fastlægger at huset skal vedligeholdes og renoveres i overensstemmelse med den oprindelige arkitektur. Da administrationen ikke ligger inde med de oprindelige tegninger af huset, vil bestemmelserne i lokalplanen i stedet blive konkretiseret, og der henvises til fotos af huset, som det så ud kort efter opførelsestidspunktet. Der anbefales indført bestemmelser om:

- Tagform og materiale (sadeltag og røde teglsten).
- Facade (pudset tegl i en hvid nuance).
- Vinduer (træ, sprosseinddelt og i en mørkere nuance, der kan stå i kontrast til den hvide facade).

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Lokalplanens muligheder skal styrke det bæredygtige lokalsamfund i Jyderup, ved at give forbedrede vilkår for turismen og dermed udviklingen af byen. Turismeindsatsen er bl.a. med udgangspunkt i den nærliggende natur (Naturpark Åmosen) og den nye Istidsrute.

Lokalplanen muliggør en ny anvendelse på et areal, hvor den tidligere anvendelse er afviklet. Det er byudvikling, som kan betragtes som ”arealmæssigt genbrug”, hvilket sammen med en bymæssig fortætning generelt er at foretrække, idet man med disse metoder sparer på arealressourcen og undgår inddragelse af ”jomfruelige” arealer, der kan anvendes til fødevareproduktion eller rekreative formål.

Lokalplan udpeger bevaringsværdig bebyggelse, hvilket bidrager til at renovere og genanvende den eksisterende bygningsmasse, fremfor at rive ned og bygge nyt.

Samtidig indtænkes hensyn til de naturmæssige kvaliteter, herunder nærheden til Skarresø (søbeskyttelse) og det beskyttede dyreliv (flagermus), der findes nær lokalplanområdet. Bl.a. udpeges bevaringsværdige træer.

Høring

Der er modtaget 3 høringssvar i forbindelse med den offentlige høring af forslag til lokalplan og tilhørende kommuneplantillæg. Samtlige høringssvar i fuld længde er vedlagt som bilag 3.

De emner der berøres i høringssvarene, omfatter i hovedtræk:

- Betænkelighed vedrørende muligheden for en ny adgangsvej fra Slagelsevej.
- Hensyn til bevaringsværdige træer.
- Hensyn til naboer og omgivelser.
- Ønske om boligformål/lejligheder.
- Større byggefelt til restaurant.
- Mulighed for at bygge i to etager.
- Mulighed for parkering på østsiden.
- Udvidelse af terrasseareal.
- Hastighedsdæmpende tiltag på Slagelsevej.

Høringssvarene er behandlet i en hvidbog, der indeholder en gengivelse af de indsendte kommentarer, administrationens vurdering og indstilling hertil (bilag 5).

Lovgrundlag – link

[Planloven](#)

Sagshistorik, henvisninger

[Kommunalbestyrelsen d. 20. maj 2020: Pkt. 136 - Beslutning om godkendelse af forslag til kommuneplantillæg nr. 9 og lokalplan 11.20 Skarridsøhjemmet, Jyderup, til udsendelse i offentlig høring](#)

[Kommunalbestyrelsen d. 19. juni 2019: Pkt. 166 - Beslutning om at indgå benyttelsesaftale med Naturpark Åmosen vedr. Slagelsevej 40 i Jyderup \(Skarresø Campingplads\)](#)

Økonomiudvalget d. 5. september 2018: Pkt. 177 - Beslutning om igangsættelse af planer

[Kommunalbestyrelsen d. 27. juni 2018: Pkt. 135 - Beslutninger i forhold til Jyderup Handleplan](#)

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 06-10-2020

Indstilles godkendt.

Bilag

Bilag 1

Bilag 2

Bilag 3

Bilag 4

Punkt 141: Beslutning om endelig vedtagelse af lokalplan 11.21 og Kommuneplantillæg 10 - Naturområde ved Skarresø

19/37412

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

- Forslag til Kommuneplantillæg nr. 10 og Lokalplan 11.21 for Naturområde ved Skarresø vedtages endeligt, med de i sagsfremstillingen og tilhørende bilag indstillede ændringer.

Beskrivelse af sagen

Forslag til Lokalplan 11.21 for Naturområde ved Skarresø og dertilhørende kommuneplantillæg har været i høring og foreligger nu til endelig vedtagelse med de indstillede ændringer.

De indstillede ændringer er foretaget på baggrund af indkomne høringssvar. De indkomne høringssvar koncentrerer sig hovedsageligt om i hvilket omfang, der kan camperes på arealet samt hvordan shelters skal udformes og placeres.

Lokalplanens formål og indhold

Lokalplanforslaget har til formål at sikre og fremhæve områdets landskabelige og biologiske kvaliteter og samtidig fremme og understøtte de rekreative, ferie- og fritidsformål i området.

Området ligger naturskønt med en placering ved Delhoved Skov og lige ned til Skarresø. Planområdet udgør ca. 7,1 ha. Området er den del af Naturpark Åmosen og Jyderupstien, som løber igennem området, er en del af Istidsruten.

Lokalplanforslaget muliggør opførelse af et naturrum, som er en bygning til at formidle områdets stærke historie, kultur og natur. Dertil kommer en række forskellige overnatningsmuligheder i form af shelters og camping.

Høring

Planforslagene har været udsendt i 8 ugers offentlig høring. Borgermøde blev afholdt som en rundvisning i to grupper med fremmøde af i alt 50-60 personer.

Et gennemgående tema, i den offentlige høring, har været, i hvilket omfang lokalplanen skal give mulighed for camping. Jyderup Lokalforum har tidligt i processen udtrykt ønske om at Holbæk Kommune, med lokalplanen, skal fastholde muligheden for i fremtiden at etablere en campingplads på arealet. I flere høringssvar tilkendegives imidlertid et ønske om at camping holdes på et primitivt niveau, udelukkende med shelters og telte.

Erhvervsstyrelsen vejleder i deres høringssvar om Holbæk Kommunes muligheder i forhold til etablering og udlejning af shelters: At hvis shelters skal realiseres, med den naturskønne placering, som de er placeret i, skal de høre under primitiv overnatning i telt eller shelters.

Et andet gennemgående tema var indplacering og tilpasning af shelters således at shelters indpasses bedst muligt i naturen. Disse høringssvar har givet anledning til at tilrette placering af byggefelter, således at alle shelters rykkes ud af udsigtszonen.

Samlet set har høringssvarene har givet anledning til at foreslå følgende ændringer i lokalplanen:

- Byggefelt A2 rykkes ud af udsigtszonen og fordeles i tre mindre byggefelter A3, A4 og A5.

- Shelters beskrives i redegørelsen som mere primitive enheder, som bedst muligt skal falde ind i naturen.
- Der muliggøres solceller på bygninger såfremt disse kan indpasses i arkitekturen.
- Følgende frase tilføjes lokalplanens bestemmelser: 'Hvis broens nye udformning er i strid med planerne i beskyttelsesområderne, kan der ikke meddeles tilladelse til ændringen af broen.'
- Bygningsdybden af Naturrummet præciseres fra et spænd på 10-15 meter til et spænd på 10-12 meter for at sikre bygningens gennemsigtighed.

Administrationen foreslår herudover følgende præciseringer af lokalplanforslaget for bedst muligt at sikre at bygninger passes ind i området:

- Om servicebygning i delområde C1 tilføjes at, servicebygning kan opføres som en træbygning i én etage med tagpap eller sedumtag med en maksimal bygningsdybde på 12 meter og bygningshøjde på maksimalt 4,5 m.
- Bålhyttens dimensioner præciseres til at være en træbygning med tagpap eller sedumtag med en maksimal bygningsdybde på 12 meter.

Baggrund

Den 20. maj 2020 godkendte kommunalbestyrelsen partnerskabsaftalen mellem Holbæk Kommune og Naturpark Åmosen.

Den 19. juni 2019 godkendte Kommunalbestyrelsen en sag om at Holbæk Kommune beholder ejerskabet til Slagelsevej 40, Jyderup (campingpladsen). Der blev samtidig igangsat planlægning for, at Naturpark Åmosen kan opføre et 'naturrum' på arealet.

2019 – 2022: Forskningsprojektet "Nye veje i Naturpark Åmosen" undersøger naturparkens potentiale for at skabe regionaløkonomisk udvikling. Som en del af projektet har landskabsarkitekterne Norrøn skitseret på en række stærke 'landskabsikoner' i hele Naturpark Åmosen. Naturrummet i Jyderup bliver det første, største og skal fungere som offentlighedens port til naturparken.

Den 27. juni 2018 godkender Kommunalbestyrelsen at planlægningen igangsættes på baggrund af Jyderup Handleplan, hvor ønsket er at muliggøre en større anvendelse af området til rekreative formål. Administrationen vurderer, at et samlet helhedsorienteret projekt på arealet har de bedste betingelser for at realisere områdets store potentialer.

2015: Forpagtningsaftale med seneste campingforpagter ophører.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Naturrum ved Skarresø tænkes som indgangen til Åmosen. Med et bynært udgangspunkt kan man få adgang til Åmosen fra hele Danmark.

Området rummer både natura 2000 og § 3 beskyttet natur. Tilladelse til etablering af naturrum, bro, bålhytte, servicefaciliteter og shelters sker under størst mulig hensyntagen til naturmæssige og landskabelige hensyn.

Området udlægges med faciliteter som vil styrke muligheden for ophold i naturen og vil give flere adgang til den nære natur, som er afgørende for menneskers sundhed og trivsel.

Naturrummet vil med formidling øge kendskabet til natur, kultur og landskab og er dermed med til at bevare det for eftertiden. Naturpark Åmosen vil med målrettet naturpleje sikre en øget biodiversitet.

Høring

Indkomne hørings svar og administrationens behandling heraf samt indstilling, kan ses i vedlagte bilag til sagen.

Sagshistorik, henvisninger

Lokalplanens sagshistorik:

Kommunalbestyrelsen den 22. april 2020: [pkt 97 Beslutning om forslag til lokalplan 11.21 og kommuneplantillæg 10 for Naturområde ved Skarresø](#)

Økonomiudvalget den 5. september 2018: [pkt. 177. Beslutning om igangsættelse af planer](#)

Kommunalbestyrelsens beslutning den 27. juni 2018: [pkt. 135. Beslutninger i forhold til Jyderup Handleplan](#)

Partnerskabsaftalens sagshistorik:

Kommunalbestyrelsen den 20. maj 2020: [pkt. 135. Beslutning om partnerskabsaftale med Naturpark Åmosen om opførelse og drift af "Porten til Naturpark Åmosen" på ejendommen Slagelsevej 40 i Jyderup](#)

Kommunalbestyrelsen den 19. juni 2019: [pkt. 166. Beslutning om at indgå benyttelsesaftale med Naturpark Åmosen vedr. Slagelsevej 40 i Jyderup \(Skarresø Campingplads\)](#)

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 06-10-2020

Indstilles godkendt.

Bilag

bilag1_lokalplanforslag11.21.pdf

bilag2_Kommuneplantillæg nr10.pdf

Bilag_4_Hørings svar_samlede.pdf

Bilag3_hvidbog_ny

Punkt 142: Beslutning om endelig vedtagelse af forslag til Kommuneplantillæg nr. 24 og forslag til Lokalplan 1.55, Etageboliger i Ahlgade 6-8 i Holbæk

18/22472

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Forslag til Kommuneplantillæg nr. 24 og forslag til Lokalplan 1.55 vedtages endeligt med de beskrevne ændringsforslag.

Beskrivelse af sagen

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 24 og forslag til Lokalplan 1.55 har været udsendt i offentlig høring i 10 uger, og bliver nu fremlagt til endelig vedtagelse. På baggrund af høringssvarene er den endelige lokalplan ændret i forhold til det tidligere fremlagte forslag. Ændringerne og den endelige lokalplan er beskrevet nedenfor.

Baggrund

Planforslagene er udarbejdet på baggrund af et konkret ønske fra grundejeren om at opføre nye etageboliger i gårdrummet indenfor den eksisterende karrébebyggelse mod Ahlgade.

Planområdet i dag

Lokalplanområdet udgør ca. 2350 m² og er beliggende i byzone centralt i Holbæk. Området udgør det nordvestlige hjørne af en større karrébebyggelse, "Lindevejskarréen", beliggende mellem Valdemar Sejrsvej, Ahlgade, Lindevej og Jernbanepads.

Mod nord og nordøst, hvor lokalplanområdet afgrænses af Ahlgade, ligger en bevaringsværdig teglbygning i 2,5 etager fra 1870. Bygningen indgår i karréens randbebyggelse, og syd for denne er et gårdrum, der mod sydøst er bebygget med lager- og udhusbygninger.

Kommuneplantillæg

Da projektet ikke overholder gældende kommuneplanramme for området med hensyn til maksimal bebyggelsesprocent, samt maksimalt antal etager, er forslag til kommuneplantillæg nr. 24 blevet udarbejdet. Det vurderes, at det aktuelle planområde kan rumme en højere bebyggelsesprocent og et byggeri i flere etager, da den nye etagebygning placeres i gårdrummet og det bevaringsværdige gademiljø forbliver intakt. Kommuneplantillæg nr. 24 vil muliggøre en bebyggelsesprocent på 150 og en bygning i 6 etager indenfor en afgrænset del af planområdet.

Lokalplanens indhold

Lokalplanforslaget er udarbejdet på baggrund af et skitseprojekt, der indplacerer nye etageboliger i op til seks etager i gårdrummet indenfor den eksisterende karrébebyggelse mod Ahlgade.

Formålet med lokalplanforslaget er at tilvejebringe det nødvendige plangrundlag for etableringen af den nye bebyggelse, og samtidig sikre områdets kulturmiljø og bevaringsværdige bygninger.

Forslaget forudsætter nedrivning af de eksisterende lager- og udhusbygninger i den østlige del af gårdrummet, hvilket muliggør etableringen af et grønt fællesareal for bebyggelsens beboere.

Lokalplanforslaget giver mulighed for en bebyggelse i op til seks etager placeret inden for et afgrænset byggefelt. Byggefeltets placering er fastlagt under hensyntagen til at skyggegener for den omkringliggende karrébebyggelse begrænses i videst muligt omfang.

Lokalplanforslaget sikrer at den nye bebyggelse tilpasses den bevaringsværdige bymidte med hensyn til proportioner, materialitet og farvevalg, sådan at nybyggeriet opleves som en moderne tilføjelse til bygningsmassen af tilsvarende kvalitet.

Den nye bebyggelse skal udføres i materialer og holdes i en farveskala, som harmonerer med den omkringliggende bebyggelse, og lokalplanforslaget stiller krav om at den nye bebyggelses facader skal udføres i tegl eller natursten, samt at bebyggelsens tagflader skal udformes som sadeltage beklædt med enten røde lertegl eller naturskifer, som er traditionelle materialer af høj kvalitet og med lang holdbarhed.

For at sikre at sadeltagets tagflade- og profil træder tydeligt frem indeholder lokalplanforslaget også bestemmelser, der regulerer omfang og placering af altaner, tagterrasser, kviste og tagvinduer.

Derudover fastsætter lokalplanforslaget bevaringsbestemmelser, som har til formål at sikre det udpegede kulturmiljø omkring Ahlgade, samt bevaringen af den eksisterende bevaringsværdige randbebyggelse fra 1870 i Ahlgade 6-8.

I forhold til parkering fastsætter lokalplanforslaget bestemmelser om at der ved opførelse af ny bebyggelse eller ved ændret anvendelse af eksisterende bebyggelse som minimum skal sikres 1,5 p-plads pr. bolig på egen grund. Såfremt der på den enkelte ejendom ikke kan udlægges det nødvendige antal p-pladser, kan kommunen meddele dispensation til at indbetale et beløb for hver manglende p-plads til den kommunale p-fond efter det til enhver tid gældende parkeringsregulativ.

Ændringer i planforslaget siden politisk godkendelse af udsendelse i offentlig høring

De indkomne høringssvar under for-debatten, og den efterfølgende politiske behandling af planforslagene har givet anledning til en tilpasning af projektforslaget. Lokalplanforslaget stiller nu krav om at de nye etageboliger skal udføres med sadeltag, der skal beklædes med enten røde lertegl eller naturskifer, som er traditionelle materialer af høj kvalitet og med lang holdbarhed.

Dertil har administrationen tilføjet restriktioner på antallet af kviste, tagterrasser og tagvinduer, samt placeringen af disse, for at sikre at sadeltagets tagflade- og profil træder tydeligt frem.

Ændringsforslag ved endelig vedtagelse

I den offentlige høring indkom bemærkninger fra ejerlejlighedsforeningen Isefjord og andelsboligforeningen Vennely, der er naboer til planområdet, og i høringssvaret gør opmærksom på at det byggeteknisk er muligt at udføre et sadeltag beklædt med tegl og skifer med en taghældning helt ned til 20 grader.

Projektforslaget er i lokalplanforslaget vist med en taghældning på 36 grader, og administrationen vil tilføje en ny bestemmelse, der fastsætter en minimums taghældning på 35 grader for at sikre indpasningen af den nye bebyggelse i området.

Administrationen vil også tilføje en bestemmelse om at der ikke må opsættes påhængte altaner i forbindelse med tagetagen for at sikre at sadeltagets tagflade- og profil træder tydeligt frem, samt en bestemmelse, der regulerer vinduernes farveholdning.

Høringssvar samt administrativ behandling heraf er vedlagt sagen som bilag.

Bæredygtig byudvikling

Realisering af ny bebyggelse inden for planområdet vurderes at være udtryk for en byfortætning af et eksisterende centralt beliggende byområde, i overensstemmelse med kommuneplanens mål og retningslinjer for bæredygtig byudvikling.

Planområdet er stationsnært beliggende, og byfortætningen vil bidrage til at understøtte kollektiv trafik og forsynings- og servicestrukturer generelt. Derudover nedsætter byfortætningen behovet for at inddrage nye åbne landarealer til byudvikling.

Med planforslagene gives mulighed for at realisere nybyggeri, der skal leve op til gældende krav til bygningers isoleringsevne, samt mulighed for at indarbejde tekniske installationer, som solceller for nedbringelse af ressourceforbruget.

De nye etageboliger skal udføres i materialer af høj kvalitet og med god patineringssevne, tilsvarende den omkringliggende bebyggelse. Således er projektet bæredygtigt ud fra et ressourcemæssigt og økonomisk langsigtet perspektiv, idet bygninger af god arkitektonisk og materialemæssig kvalitet har en længere holdbarhed.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke at være yderligere klima- og miljømæssige konsekvenser end dem der er beskrevet i sagsfremstillingen.

Høring

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 24 og forslag til Lokalplan 1.55 har været udsendt i offentlig høring i 10 uger. I høringsperioden har der også været afholdt et borgermøde.

Forud for planudarbejdelsen har Holbæk Kommune også gennemført en for-debat, hvor der blev indkaldt ideer og forslag til den fremtidige planlægning.

I forbindelse med den offentlige høring af planforslagene indkom der syv høringssvar fra naboer, FBL-Holbæk mfl. Bemærkningerne omhandlede primært etageantal, bebyggelsesprocent, samt skygge-/indblik-/udsynsgener, men også friarealer, byggestil mm. De specifikke ændringsforslag, og den administrative behandling heraf, fremgår af bilag til sagen.

Behandlingen af høringssvarene afstedkommer mindre ændringer i planforslagene, der i dialog med udvikler er blevet imødekommet, bl.a. fastsættelse af en minimums taghældning i lokalplanforslagets bestemmelser.

Lovgrundlag – link

[Planloven](#)

Sagshistorik, henvisninger

Økonomiudvalget, d. 3. april 2019, punkt 114: [Beslutning om opstart af nye lokalplaner](#)

Kommunalbestyrelsen, d. 2. april 2020, punkt 67: [Beslutning om godkendelse af forslag til kommuneplantillæg nr. 24 og lokalplan nr. 1.55 Etageboliger i Ahlgade 6-8](#)

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 06-10-2020

Et flertal bestående af V, O og I indstiller, at den nordlige bygning kan opføres i op til 5 etager og den sydlige bygning kan opføres i op til 4 etager

Et mindretal bestående af A og Ø stemmer imod, grundet dels skyggevirksomheder dels at bebyggelsesprocenten er for høj, og at byggeriet derfor vil skabe nyt slum frem for at tilføje nye kvaliteter. A mener endvidere, at ændringerne fra flertallet kræver en fornyet høring.

Bilag

Forslag LP 1.55.pdf

Forslag KP-tillæg 24.pdf

Oversigt over forslag og bemærkninger fra idefasen.pdf

Oversigt over forslag og bemærkninger fra høringsfase.pdf

Høringssvar i fuld længde.pdf

Punkt 143: Beslutning om godkendelse af Lokalplanforslag 3.83 med tilhørende Kommuneplantillæg nr. 31 for boligområde ved Holbæk Have til udsendelse i høring

20/15342

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima- og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Forslag til Kommuneplantillæg nr. 31 og Lokalplan 3.83 godkendes til udsendelse i offentlig høring
2. at der ikke udarbejdes en miljørapport, jf. konklusionen i miljøscreeningen

Beskrivelse af sagen

Baggrund

Nærværende lokalplan med tilhørende kommuneplantillæg er udarbejdet i forlængelse af afholdt projektudbud, afgjort med beslutning om salg af Holbæk Have på kommunalbestyrelsens møde den 11. december 2019, for en omdannelse af området ved Holbæk Have til et nyt boligområde. FB-Gruppen er udvikleren bag det udpegede vinderprojekt, og dette projekt har dannet udgangspunkt for planernes udarbejdelse.

Området er et tidligere idrætsområde, der rummer Holbæk Stadion, Stadionhallen og omkringliggende grønne baneanlæg, samt tennishallerne med tilhørende baneanlæg m.m. Med udflytningen af idrætsaktiviteterne til Holbæk Sportsby frigives arealerne til ny anvendelse.

Planforslagenes indhold

Det gennemførte projektudbud omfatter hele arealet ved Holbæk have, men med nærværende lokalplan gives kun mulighed for en udbygning af den første tredjedel af området. Hoveddelen af arealet bliver med lokalplanforslaget således omfattet af bestemmelser med karakter af en rammelokalplan, mens alene den første etape projektlokalplanlægges. For den resterende del af arealet skal gennemføres ny projektlokalplan før nybyggeri kan realiseres.

- - - - - Område for rammelokalplan
- Område for byggeretsgivende lokalplan



Området udlægges til boligformål i form af etageboligbebyggelse og rækkehuse. Endvidere muliggøres med planforslagene en anvendelse til institutionsformål, som eksempelvis skole, børnehøj og plejehjem. Planforslagene muliggør opførelse af ca. 1.000 boliger, heraf ca. 320 boliger i etape 1. Bebyggelsen opføres som en kombination af etageboliger og rækkehusboliger i varierende størrelser.

Arealets sammenhæng til den grønne kile, der strækker sig fra Fælleden ind mod byen, indarbejdes i lokalplanforslaget, og sikres som en grøn central forbindelse gennem arealet.

Bebyggelse inden for området kan opføres i 2-5 etager. Lokalplanforslaget disponerer bebyggelsen, så den tilpasses højder og etageantal ved eksisterende bebyggelse. Således fastsættes maksimale etageantal på 2 etager ved ny bebyggelse, der støder op til eksisterende villa- og rækkehusbebyggelse mod vest, mens der længere mod øst på arealet tillades ny bebyggelse i 2-5 etager, og punktvis op til 6 etager.

Vejadgang til området gives via vejen Holbæk Have, samt fra Borgmestergårdsvej og Højen. I forlængelse af afholdt fordebat er justeret på vejadgangene fra den oprindelige disposition, således at den langt overvejende del af trafikken fra det samlede område, knap 75 %, ledes via Holbæk Have, af hensyn til at nedbringe trafikbelastningen på de eksisterende villaveje. Scenarier for en evt. vejadgang via Samsøvej vurderes at indebære problemstillinger, herunder krydsning af stiforbindelse/ grønt område, samt væsentlige terrænspring og fredninger omkring seminariets udearealer, der mere oplagt peger på en kobling til Holbæk Have, for det nordøstlige delområde. Endelig beslutning herom sker ikke med nærværende planlægning, men forudsætter nærmere planlægning i de kommende etaper.

Der er gennemført en miljøscreening af planforslagene, hvori det konkluderes, at planforslagene ikke indebærer krav om udarbejdelse af en miljørapport, jf. screeningsskema, der indgår som bilag til planforslagene. De trafikale påvirkninger indebærer umiddelbart de potentielt største påvirkninger, men disse er vurderet ved trafikanalyser, og anbefalingerne heri indarbejdet, således at ændringerne ikke vurderes at indebære væsentlige påvirkninger.

Økonomiske konsekvenser

Planforslagene er udarbejdet i forlængelse af indgået købsaftale med FB-Gruppen, og de i købsaftalen fastsatte økonomiske forpligtelser. Planerne forudsætter omlægning af eksisterende rundkørsel ved Roskildevej og Holbæk Have, som kommunen afholder udgiften til, mens udformning af nye vejtilslutninger fra området til Holbæk Have skal afholdes af udvikler. Omlægning af rundkørslen er beliggende uden for lokalplanområdet og økonomiske beslutninger vedrørende dette anlæg foretages ved anden sagsfremstilling.

I den første etape, der projektlokalplanlægges for, indgår ikke offentlige funktioner som skole, børnehøj eller plejehjem. Hvis der i en af de efterfølgende etaper besluttes indplaceret offentlige funktioner vil dette indebære en påvirkning af salgspris for de givne arealer, der forhandles på plads relateret til den konkrete planlægning og salgsaftale.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Omdannelse af de tidligere idrætsarealer til et nyt boligområde vurderes at være udtryk for en bæredygtig byudvikling efter principperne om byfortætning, herunder at placere ny byudvikling inden for eksisterende byområde, frem for at inddrage nyt land. Herved gives en udvikling, der bygger videre på eksisterende infrastruktur og minimerer transportbehov.

Planforslagene indarbejder en grøn kile i bebyggelsen, der løber centralt gennem området og forbinder den nye bydel med Fælleden, med mulighed for rekreativ udfoldelse.

Med planerne arbejdes med håndtering af regnvand synligt i bebyggelsen, således at det blå element integreres rekreativt i bebyggelsen. Nedsivningsmulighederne i området er imidlertid begrænsede, så en afledning via regnvandsbassin til regnvandsledninger vil være påkrævet.

Høring

I forbindelse med udarbejdelse af nærværende planforslag har der været afholdt fordebat.

Ved fordebatmøde den 24.6.2020 blev primært drøftet områdets trafikale påvirkning på de eksisterende villaområder mod vest, og de efterfølgende fremsendte idéforslag og bemærkninger omhandler også langt overvejende dette emne. Naboerne finder, at den nye bebyggelse vil belaste de eksisterende villaveje i et unødigt omfang, og at områdets kommende bebyggelse i stedet burde gives adgang alene via Holbæk Have eller via ny vejkobling til Samsøvej, fremfor at vejadgangen kobles til Borgmestergårdsvej og Højen. Naboerne påpeger, at særligt Højen allerede ved eksisterende forhold er belastet af gennemkørende trafik, samt at der ofte opstår trafikfarlige situationer, som følge af parkerede biler på vejbanen. Derudover blev efterspurgt kobling af stiforløb, så nye stier gennem den grønne kile kobles til stiforløb, herunder sammenhængende cykelstier til skoler, både mod øst og mod vest. Ny vejkobling via Samsøvej har afstedkommet nabobemærkninger fra grundejerforening ved dette nærområde, der ikke ønsker en sådan løsning.

Udover trafikspørgsmålene blev også gjort bemærkninger om tilpasning af bebyggelseskant mod eksisterende bevaringsværdige bebyggelse på Godthåbsvej, med forslag om kun at muliggøre bebyggelse i et plan, samt forslag om at planforslagene bør indeholde bestemmelse om grøn beplantning mellem eksisterende villaer og ny bebyggelse, eller at den grønne kile trækkes helt mod denne bebyggelseskant. Menighedsrådet er fremkommet med indsigelse mod høj bebyggelse mod Østre Kirkegård og forslag om, at etageantallet mod Østre Kirkegård maksimalt bør være 2-3 etager, bl.a. under hensyntagen til indblik til kirkegården.

De fremsendte bemærkninger i fordebatten har givet anledning til, at der er blevet udført supplerende trafikanalyse, herunder scenarier for afledt effekt ved en mulig ny adgangsvej via Samsøvej eller Holbæk Have, for det nordøstlige delområde, og kobling af vejudlæg internt for ny bebyggelse, så en større del af bebyggelsen gives adgang via Holbæk Have. Endvidere at der i planforslagene er fastsat bestemmelse om grøn beplantning mellem eksisterende villahaver og ny bebyggelse.

Bygningshøjderne i planforslagene vurderes at være tilpasset eksisterende bebyggelse ved Godthåbsvej med maksimalt tilladte bygningshøjder svarende til eksisterende bebyggelse, og desuden ved bestemmelse om tilbagetrækning af byggefelt væk fra eksisterende villahaver.

Mod nord er bebyggelsen trukket ned i to etager mod Vænget, og mod Østre Kirkegård er bebyggelsen nedjusteret til 4-5 etager fra de oprindelige op til 6 etager.

Skema med indkomne bemærkninger er vedhæftet sagen som bilag.

Ved godkendelse af nærværende planforslag udsendes disse i offentlig høring i 8 uger, og der berammes borgermøde i høringsperioden.

Lovgrundlag – link

Planloven, Lov om Miljøvurdering

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 06-10-2020

Det indstilles, at planforslaget sendes i høring.

Området skal søges opvarmet på anden vis end ved naturgas.

Udvalget for Klima og Miljø har endnu ikke fået forelagt et notat om de trafikale problemstillinger. Udvalget forelægges derfor en særskilt sag med forslag til løsning på de trafikale problemstillinger på Højen og de nærliggende veje i første kvartal 2021.

Bilag

Forslag til Lokalplan 3.83 med Kommuneplantillæg 31_Holbæk Have.pdf

Skema med behandling af høringssvar-fordebat Holbæk Have_21.9.pdf

Helhedsplan for Holbæk Have_bilag til udbud

Punkt 144: Beslutning om endelig vedtagelse af lokalplan og kommuneplantillæg for erhvervsområdet Tåstrup Syd, Holbæk

19/25455

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Beslutningssag.

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Kommuneplantillæg nr. 26 og lokalplan nr. 2.93 for erhvervsområde ved Tåstrup Syd, Holbæk, vedtages endeligt med de mindre ændringer, som er beskrevet i sagsfremstillingen.

Beskrivelse af sagen

Lokalplanforslag 2.93 (bilag 1) og forslag til kommuneplantillæg nr. 26 (bilag 2) har været udsendt i offentlig høring i perioden fra den 6. maj til den 1. juli 2020, og bliver nu fremlagt til endelig vedtagelse.

På baggrund af de indkomne høringssvar (bilag 3), foreslås det, at der foretages nogle mindre ændringer i forbindelse med den endelige vedtagelse. Ændringerne er nærmere beskrevet nedenfor og i bilag 4.

Baggrund og formål med planforslagene

Holbæk Kommune ønsker at revidere plangrundlaget for det blandede bolig- og

erhvervsområde omkring Børstenbindervej og Tåstruphøj i Holbæk by. Formålet er at

tilvejebringe det planmæssige grundlag for at kunne tillade erhverv i en højere miljøklasse, så

eksisterende virksomheder kan overholde miljøkravene og dermed blive i erhvervsområdet.

Det drejer sig særligt om eksisterende virksomheder på Børstenbindervej.

Hensynet til de eksisterende boliger sikres bl.a. ved at placere erhverv med en sådan afstand til boliger, at de anbefalede afstandskrav overholdes. Desuden skabes mulighed for at etablere støjvolde eller anden foranstaltning mod støjgener.

Erhvervsområdet fremtidssikres ved at udtage muligheden for at realisere nye boliger inden for dele af lokalplanområdet. Endelig har lokalplanen til formål at beskytte forskellige naturtyper inden for lokalplanområdet, ved udlæg af grønne områder med regnvandsbassiner.

Anbefalede ændringer på baggrund af den gennemførte høring

Der er modtaget 10 høringssvar i perioden fra den 6. maj til den 1. juli 2020 i forbindelse med den offentlige høring af forslag til lokalplan og tilhørende kommuneplantillæg. På baggrund af de indkomne høringssvar anbefales det, at det endelige plangrundlag vedtages med følgende tilføjelser:

- En mindre ændring i § 3.3 således der henvises retteligt til kortbilag 5.
- Efter anmodning fra Banedanmark anbefales det at udtage jernbaneterrænet af lokalplanområdet.
- Det anbefales at ændre § 3.1 således boliger skal være i tilknytning til erhverv og af typen åben-lav.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der er tale om en revidering af plangrundlaget for et allerede udbygget erhvervsområde og der vurderes ikke at være væsentlige negative miljø- eller klimamæssige konsekvenser. Dette skyldes bl.a. at lokalplanen stiller krav om særlige foranstaltninger, hvis man ønsker at udnytte den nye mulighed for at etablere virksomheder i miljøklasse 4. Særlige foranstaltninger kan f.eks. være støjafskærmning, filtre på skorstene eller indendørs materialehåndtering.

Lokalplanen udlægger arealer til grønne områder, som har til formål at beskytte de registrerede naturtyper, som findes inden for lokalplanområdet.

Lokalplanen arbejder med en zonerings af området, som sikrer at erhverv i de forskellige miljøklasser kan overholde de anbefalede afstande til boliger. For at fremtidssikre erhvervsområdet og forebygge de miljømæssige konflikter mellem erhverv og boliger, udtages muligheden for at etablere nye boliger (med undtagelse af delområde 1).

Høring

Der er modtaget 10 høringssvar i forbindelse med den offentlige høring af forslag til lokalplan og tilhørende kommuneplantillæg. Samtlige høringssvar i fuld længde er vedlagt som bilag 3.

De emner der berøres i høringssvarene, omfatter i hovedtræk:

- Bekymringer om støjgener, både ved eksisterende forhold og fremtidige.
- Ønske om også at hæve miljøklassen i delområde 2.
- Bekymringer om lugtgener og yderligere miljøpåvirkninger.
- Uenighed i at plangrundlaget skal tilgodesee de eksisterende virksomheder.
- Ønske om at plangrundlaget i højere grad tilgodeser de eksisterende boligformål i og tæt ved lokalplanområdet.

Høringssvarene er behandlet i en hvidbog, der indeholder en gengivelse af de indsendte kommentarer, administrationens vurdering og indstilling hertil (bilag 4).

Lovgrundlag – link

[Planloven](#)

Sagshistorik, henvisninger

[Kommunalbestyrelsen d. 22. april 2020: Punkt 98 – Beslutning om godkendelse af forslag til lokalplan 2.93 for Erhvervsområdet Tåstrup Syd samt tilhørende kommuneplantillæg nr. 26.](#)

[Økonomiudvalget d. 4. september 2019: Punkt 235 - Beslutning om igangsættelse af nye lokalplaner.](#)

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 06-10-2020

Indstilles godkendt.

Bilag

Bilag 1

Bilag 2

Bilag 3

Bilag 4

Punkt 145: Beslutning om igangsætning af Ny Hage Havnepark, Etape 1, herunder nedlukning af havnedeponiet

20/29072

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. At der igangsættes planlægning og anlægsarbejder til nedlukning af havnedeponiet og anlæg af Ny Hage Havnepark, etape 1, til et offentligt rekreativt område i henhold til Helhedsplanen for Holbæk Havn, pkt. 5
2. At Administrationen med henblik på at etablere Havneparken i 2021 indleder forhandlinger med Køge Kyst om modtagelse af ren jord til nedlukningen
3. At der oprettes rådighedsbeløb på Udvalg for Klima og Miljø og frigives anlægsbevilling på 5,0 mio. kr. til anlæg af Ny Hage havnepark, Etape 1.

Beskrivelse af sagen

Ny Hage Havnepark, Etape 1

Der er i ”Helhedsplanen for Holbæk Havn”, som prioritet 5, beskrevet forslag til en havnepark på Ny Hage, se Bilag 1.

Havnedeponiet på Ny Hage er anlagt i slutningen af 1980’erne ved opfyldning med betonbrokker og overskudsjord fra byggerier i Holbæk. I dag fungerer deponiet som modtageanlæg (klaplagsdepot) fra oprensninger i Holbæk Havn.

Det i alt ca. 25.000 kvm store område er lukket af for offentlig adgang pga. arealets status som havnedeponi.

Kommunalbestyrelsen har på møde den 19.6.2019 besluttet at igangsætte myndighedsproces for nedlukning af havnedeponi på Ny Hage, samt gennemførelse af udbud i omvendt licitation for realisering af havnepark.

Miljøstyrelsen har i september 2020 meddelt, at deponiet kan nedlukkes på følgende betingelser:

- At der udlægges dokumenteret ren jord i den øverste halve meter af depotet.
- At der ikke udlægges jord over kote +2,5
- At det dokumenteres at der ikke er skadelig udsivning af miljøfremmede stoffer fra deponiet.

Når Miljøstyrelsen har godkendt nedlukningen, kan depotet overgå til passiv tilstand. Herefter kan der ansøges om tilladelse til at ændre anvendelsen fra deponi til rekreativt område, og åbne op for offentlig adgang til området.

Nedlukningen foreslås derfor gennemført i flere etaper. Etape 1 omfatter rydning af depotøen, udlægning af 0,5 m ren jord og anlæg af et let kuperet landskab, etablering af stier og beplantning, som skitseret i Bilag 2.

I en næste etape kan havneparken videreudvikles som vist i Helhedsplanen, og koordineres med anlæg af kanal ved Blegstræde Hage (prioritet 14 og 16), kanal ved Finsings Plads (prioritet 15) og havnebroanlægget ”Boomerangen” (prioritet 18) og nyttiggørelse af overskudsjord fra disse projekter.

I forbindelse med afsøgning af muligheder for levering af ren jord har Køge Kyst tilkendegivet, at de fra januar til marts 2021 kan levere ca. 20.000 tons ren jord (marint sand), som er den mængde jord, der skal bruges til Etape 1. Administrationen forventer at kunne indgå aftale med Køge kyst om at de bærer alle udgifter til levering af jorden til Holbæk, da de alligevel vil skulle betale for bortskaffelse af jorden. Dermed bliver leveringen af jord udgiftsfri for Holbæk Kommune.

Hvis Holbæk Kommune i stedet modtager ren jord fra andre anlægsprojekter, vurderer administrationen at ville kunne hente en indtægt på ca. 400.000 kr. på at aftage jorden. Det forventes at blive blandede partier med muld og risiko for meget ukrudt, og at der går fra 6 til 18 måneder, før der er leveret jord nok til Etape 1.

Derfor anbefaler Administrationen, at der indledes forhandlinger med Køge Kyst om levering af ren jord til Etape 1.

For at aftage jorden skal Holbæk Kommune oprette en modtagestation, som kontrollerer jordleverancer, og styrer udlægningen af jorden på depotøen.

Hvis jorden leveres fra Køge Kyst kan anlægsarbejdet starte i januar 2021, og de tunge jordtransporter forventes afsluttet i marts/april 2021 og inden SKVULP 2021. Selve anlægget inkl. beplantning forventes afleveret i løbet af sommeren 2021. Det første år – indtil beplantninger er rodfæstede – bliver færdsel på øen begrænset til de anlagte stier.

Det undersøges om jorden kan leveres med skib til Holbæk Havn, men på grund af arbejderne til Krag's Brygge Havnepromenade er der ikke ledig kajplads. Det må derfor forventes, at jorden transporteres til Holbæk på lastvogne.

I perioden januar til april 2021 skal der køre ca. 550 lastbiler, 10 – 20 biler per dag, til depotøen. Det giver logistiske udfordringer, særligt på Filmtorvet, hvor bløde trafikanter skal adskilles fra kørende, og der skal tages hensyn til de øvrige byggerier og anlægsarbejder i Holbæk Havn.

For at kunne starte arbejderne i januar 2021 skal planlægning, projektering og udbud af entreprenørarbejder sættes i gang i efteråret 2020

Økonomiske konsekvenser

Der oprettes et rådighedsbeløb på Udvalg for Klima og Miljø og frigives en anlægsbevilling på 5,0 mio. kr. ved fremrykning af anlægsmidler afsat i budget 2022 til 2020.

Lånebekendtgørelsen giver adgang til lånefinansiering af kommunens udgifter til eller lovlig støtte til udskiftning, nybygning og renovering af havnefaciliteter. Da lånet er et lån til havneformål, påvirker lånet ikke kommunens låneramme.

Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen den 19. juni 2019 [pkt. 178: Beslutning om frigivelse af midler til havneudvikling.](#)

Kommunalbestyrelsen den 11. december 2019 [pkt. 292: Beslutning om helhedsplan for Holbæk Havn](#)

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 06-10-2020

Indstilles godkendt.

For stemte A, O og Ø.

Imod stemte V og I.

V ønsker, at der oppebæres en indtægt ved at aftage jorden. I ønsker, at Ny Hage med den enestående placering bør anvendes til enestående formål som giver Holbæk Kommune nye indtægter, flere arbejdspladser og flere turister.

Bilag

Havnepark Etape 1, Bilag til sagsindstilling

Punkt 146: Beslutning om placering af muslingefartøjer i Holbæk Havn

20/29001

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. erhvervsmolen med prioritet 13 i 'Helhedsplan for Holbæk Havn', ikke fremrykkes
2. muslingefartøjerne samt grej til losning med mere placeres midlertidigt ved Krag's Brygge i efteråret og vinteren 2020/21

Beskrivelse af sagen

Der foregår en række byggeprojekter i området ved Krag's Brygge i øjeblikket. Det drejer sig om to boligbyggeprojekter, men også om renovering af kajkonstruktionen. Og snart starter der belægningsarbejder med beton, samt kloakerings- og belysningsprojekter. Nogle af disse projekter sker som følge af Kommunalbestyrelsens beslutning om at fremrykke anlægsprojekter i forbindelse med Corona-krisen.

Den store aktivitet på havnen og det øgede fokus på havnen som rekreativt miljø gør det vanskeligt at finde en permanent kajplads til de to muslingefartøjer, der lige nu holder til i Holbæk Havn. Særligt vanskeligt er det for muslingefartøjerne at losse muslinger ved Krag's Brygge i fiskesæsonen, som løber fra august/september til april/maj.

Den lokale muslingefisker har gjort opmærksom på, at det er vanskeligt at drive erhvervsfiskeri under nuværende vilkår og har henover sommeren/efteråret opfordret til en fremrykning af en permanent løsning som skitseret i form af en "erhvervsmole" i Helhedsplan for Holbæk Havn.

Administrationen har i forlængelse af arbejdet med Helhedsplan for Holbæk Havn fået udarbejdet et skitseprojekt af konsulentfirmaet Hasløv & Kjærsgaard. Dette skitseprojekt giver et bud på en en langtidssikret kajløsning i kombination med et rekreativt område og en bedre udnyttelse af området, hvor Orø-færgen lægger til i Holbæk Gl. Havn.

Administrationen anbefaler dog ikke en fremrykning af erhvervsmolen på nuværende tidspunkt, da Holbæk Kommune samlet set har fremrykket og igangsat mange bygge- og anlægsprojekter.

Endvidere er erhvervsmolen ikke en del af anlægsinvesteringerne i budgetaftalen for 2021 og overslagsårene frem til og med 2024 og vil kræve omprioritering, hvis der skal findes finansiering.

Muslingefiskeri i Isefjorden

Hovedparten af fiskeri efter blåmuslinger i Danmark sker i Limfjorden og Isefjorden, dog foregår der også muslingefiskeri ud for Horsens, Århus og Kalundborg.

Der er i Isefjorden udstedt 2 licenser til muslingefiskeri. Den ene ejes af et firma i Horsens (Wittrup), som fisker fra Holbæk med muslingebåden RONJA. Den anden ejes af et firma fra Nykøbing Mors (Vilsund Blue) med den i Holbæk hjemmehørende muslingebåd FORTUNA. I sæsonen losses hvert fartøj 30-35 tons blåmuslinger dagligt. Det giver aktivitet i havnen, men også tung trafik og kørsel med kran/losseudstyr.

Holbæk Havn opkræver 2,2% i losseafgift af lastens værdi, som bidrager med i størrelsesordenen 70.000 - 120.000 til havnens drift. Holbæk er ideel som basehavn for fartøjerne, da de store muslingebanker ligger omkring Orø og i Lammefjorden.

Muslingefartøjernes placering i Holbæk Havn

Fartøjerne lå i mange år i Gl. Havn i det nuværende Træskibsbassin, hvilket de også gjorde i en kort periode i 2019. Dette var ikke en optimal løsning, da dette bassin nu er øremærket til bevaringsværdige træskibe, men det var på daværende tidspunkt den eneste mulighed, da der var begrænsede muligheder langs Krag's Bryggeri grundet bl.a. højhus-byggeri og badende personer i havnebassinet (uden sikkerhedsmæssigt forsvarlig fysisk adskillelse af de sejlene og de badende).

Desuden er belægningen med toppede brosten ikke optimal, når der losses blåmuslinger. Der vil uvilkårligt komme spild, som selv ikke grundig fejning kan forhindre. Derved opstår lugtgener i form af "gammel fisk".

Denne placering kan blive nødvendig at tage i brug igen både midlertidigt og permanent trods ovenstående udfordringer.

Når området ved Krag's Brygge er færdigbygget i 2021, så er det at betragte som et boligområde, hvor tung trafik, arbejdskørsel med maskiner og erhvervsfiskeri vurderes til at kunne medføre skader og beboerklager.

Ved en placering på den anden side af Orø-færgen vil eventuelle lugtgener ikke i samme omfang kunne gøre sig gældende ift. Træskibsbassinet og restauranterne på Havnevej. Belægningen på en ny kaj ville kunne være asfalt/beton, som kan holde til den tunge trafik og hyppig rengøring og/eller fejning. Tilsvarende er der i dag allerede tung lastbiltrafik til og fra færgen. Området er beregnet til tung trafik fra busser, slamsugere og lastbiler med korn og kunstgødning til og fra Orø. Endvidere kommer lastbilerne nemt til motorvejen til Jylland via Valdemar Sejrs Vej. Og ikke som nu igennem boligområder med mindre biveje ved Krag's Brygge og Parallelvej.

Etableringen af en ny mole

Som det fremgår af bilagene, så er det Hasløv & Kjærsgaards vurdering, at der kan etableres en permanent løsning med en erhvervs-kaj for 14,8 mio. Der er behov for yderligere undersøgelser, men konsulentfirmaet har været i dialog med muslingefiskere, skibsførere og færgfolk ifm. udarbejdelsen af forslaget. I forslaget udnyttes den ubenyttede del af færgemolen. Der skal altså ikke bygges en helt ny pier/mole. Desuden udnyttes den eksisterende gravede rende ind til Holbæk Gl. Havn/færgemolen, så der bliver også forholdsvis begrænsede omkostninger til uddybning.

Af hensyn til nordvestlige vinde, som om vinteren kan være kraftige, skal der etableres en krum læmole parallelt med erhvervs-kajen, så der skabes læ for muslingefartøjerne eller andre skibe langs erhvervs-kajen. Læmolen påtænkes desuden brugt som rekreativt område, på samme måde som i Skovshoved.

Med den skitserede løsning opnås en permanent løsning for muslingefartøjerne i Holbæk Havn. Dertil kommer en mulig tilføjet værdi i form af den rekreative læmole. Den tunge erhvervs-trafik fjernes fra området omkring Krag's Brygge og Parallelvej, ligesom erhvervssejladser (muslingefiskeri og færge) samles til et afgrænset område (erhvervs-kajen). Her kan sikkerhedsmæssig afspærring ske ifm. lastning, losning og kranarbejder. Dette vil også lette muligheden for kranarbejder på de store træskibe og Nationalmuseets skibe, når der fx skal skiftes master eller redningsflåder. Begge typer af opgaver kræver store kraner/lastbiler. Erhvervs-kajen vil også være en mulighed for fx Søværnets og Marinehjemmeværnets skibe, som hyppigt gæster Holbæk om sommeren ifm. navigationssejladser og SKVULP.

Administrationen vurderer, at projektforslaget kan løse muslingefartøjernes ønske om en fast kajplads i havnen, men det vil ikke kunne realiseres på kort sigt. Derfor er administrationens vurdering, at muslingefartøjerne må tilgodeses efter bedste evne i den nuværende havn, og bedste bud er ved Krag's Brygge frem til foråret 2021 og herefter skal der træffes beslutning om en alternativ permanent løsning.

Projektet kan finansieres ved låneoptag, men det vil belaste kommunens samlede gæld og det aftalte gældspejlemærke, hvorfor administrationen anbefaler, at der tidligst tages stilling til finansiering samt realisering i budget 2025.

Økonomiske konsekvenser

Placeringerne ved Krag's Brygge i Ny Havn og placeringen i Gl. Havn kan håndteres i nuværende driftsbudget.

Etableringen af en erhvervs-mole vil iflg. forslaget beløbe sig til 14,8 mio. kr.

Erhvervs-kajen kan finansieres via låneoptag efter de gældende muligheder for havne/færger.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Denne sag har ingen miljø- eller klimamæssige konsekvenser. Gennemførelsen af projektet med ny erhvervs-mole vil have konsekvenser, der vil blive nærmere belyst i forbindelse med en beslutningssag om igangsættelse.

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 06-10-2020

Indstilles godkendt, idet muslingefiskeren med grej mv. placeres i Gl. Havn fra foråret 2021 og indtil anden placering kan anvises.

Bilag

Holbæk Muslingekaj Prospekt

Holbæk Muslingekaj Prospekt - bilag 1

Holbæk Muslingekaj Prospekt - bilag 2

Punkt 147: Principbeslutning om at ekspropriere arealer i forbindelse med Skagerakvejens forlængelse

19/41938

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. kommunalbestyrelsen træffer principbeslutning om at ekspropriere nødvendige arealer for etableringen af Skagerakvejens forlængelse
2. administrationen bliver bemyndiget til at igangsætte forhandlingsforløb / ekspropriationsforløb for erhvervelse af nødvendige arealer og rettigheder til anlæg af Skagerakvejens forlængelse
3. kommunalbestyrelsen udpeger en repræsentant og en suppleant til at lede og deltage i åstedsforretningen.

Beskrivelse af sagen

Kommunalbestyrelsen besluttede som en del af budget 2019-2022 at frigive hhv. 1,0 mio. kr. i 2019 til forundersøgelser og projektering af Skagerakvejens forlængelse og 9,0 mio. kr. i 2020 til realisering af vejen i anlægsbudgettet for 2020.

Administrationen har fået foretaget opmåling af arealerne og foretaget projektering af vejen, herunder forsøgt at optimere projektet, så etablering af vejen samlet set giver mindst mulige gener for de berørte ejendomme.

Proces for erhvervelse af arealerne til Vejen

Administrationen har påbegyndt en dialog med den lodsejer, der berøres mest af projektet, med henblik på at nå til enighed om, hvordan vejen konkret kan anlægges. Næste skridt er at indlede en ekspropriationssag, hvor de berørte lodsejere vil blive indkaldt til en åstedsforretning. Her skal det afklares, om det er muligt at nå til enighed om en frivillig aftale om kommunens erhvervelse af arealerne.

Åstedsforretningen afholdes i henhold til vejlovens § 101, stk. 1, under ledelse af et eller flere udpegede medlemmer af kommunalbestyrelsen. Det er derfor nødvendigt, at kommunalbestyrelsen ved indstillingen foretager denne udpegning.

Herefter vil Kommunalbestyrelsen blive forelagt sagen igen med henblik på at tiltræde indgåede aftaler og træffe beslutning om ekspropriation, i de tilfælde hvor en aftale ikke har kunnet opnås. Der bliver derfor først tale om ekspropriation, når Kommunalbestyrelsen her træffer beslutning om erhvervelse, hvor det ikke har været muligt at nå til enighed med ejeren.

Ved ekspropriation erhverver kommunen rådighed/ejendomsret til et areal, der tilhører privat ejendom mod fuld erstatning. Administrationen gennemfører udbetaling af erstatning, samt indbringer evt. uafklarede erstatningsspørgsmål for taksationsmyndighederne.

Økonomiske konsekvenser

Den samlede sum for etableringen af Skagerakvejens forlængelse er budgetteret til 16 mio. kr. Kommunalbestyrelsen har i budgettet for 2019 afsat 9 mio. kr. og i 2020 er der bevilliget yderligere 6 mio. kr.

Projektering m.m. af kommunens rådgiver under kommunens tilsyn gennemføres inden for en samlet ramme på 1 mio. kr. Projekteringen har været i gang siden 2019, og er nu så langt, at projektmaterialet er klar til arealerhvervelser.

Landinspektørbistand i forbindelse med arealernes erhvervelse og efterfølgende matrikulær berigtigelse indeholdes i anlægssummen.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogen væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Øvrige konsekvenser

Med kommunalbestyrelsens principbeslutning om i givet fald at ekspropriere, sikres det, at modstand fra lodsejere ikke vil kunne udsætte og blokere for vejens realisering. Samtidig opnår lodsejere mulighed for at søge om fritagelse for at betale skat af erstatningsbeløbet.

Fra den 1. juli 2018 skal der i alle ejendomshandler større end 50.000 kr. udfærdiges skøde, og ske tinglysning, med mindre arealet er erhvervet ved ekspropriation, eller ved en aftale på ekspropriationslignende vilkår. I denne sag vil erstatningsbeløbet for flere ejendommen blive større end 50.000 kr. og det vil derfor være en administrativ lettelse og en økonomisk fordel for kommunen, hvis skødeskrivning og tinglysning kan undlades.

Administrationen forestår projektets samlede ledelse og ekspropriationssagens gennemførelse og afslutning.

Høring

Alle lodsejere er blevet informeret om projektet i forbindelse med de geotekniske forundersøgelser, der har været gennemført under projekteringen.

Der har været en løbende dialog med advokaten til den lodsejer, der bliver mest berørt af projektet. Senest har der været afholdt møde med lodsejeren og dennes advokat d. 21/9-2020.

Eventuelle bemærkninger til projektet vil blive søgt indarbejdet i forhold til de endelige aftaler med den berørte lodsejer.

Lodsejerne vil blive indkaldt til åstedsforsretning og vil enten her eller senere blive forelagt administrationens tilbud om pris og erstatning, under forudsætning af Kommunalbestyrelsens senere tiltræden.

Kommunalbestyrelsens beslutning om tiltrædelse af indgåede aftaler vil skriftligt blive meddelt ejeren. Ligeså vil Kommunalbestyrelsens beslutning om evt. ekspropriation skriftligt blive meddelt ejeren med en frist på fire uger for at klage. En klage har i udgangspunktet ikke opsættende virkning, hvilket betyder, at de forestående anlægsarbejder kan igangsættes uagtet en eventuel klage.

Lovgrundlag – link

Kap. 10 i [Lov om offentlige veje, lov nr. 1520 af 27. december 2014](#)

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 06-10-2020

Indstilles godkendt.

Udvalget indstiller, at Karen Thestrup Clausen indstilles til at lede åstedsforsretningen og John Harpøth udpeges som suppleant.

Til referatet er der vedlagt et kortbilag, som blev sendt ud til medlemmerne inden mødet. Kortbilaget viser Skagerakvejens forlængelse.

Bilag

Skagerakvejens forlængelse kortudsnit.JPG

Punkt 148: Beslutning om korte kurser og oplæg i udvalget i perioden oktober 2020 til marts 2021

18/51100

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. udvalget vælger to emner til korte kurser og oplæg i udvalget i perioden oktober 2020 til marts 2021

Beskrivelse af sagen

Udvalget har tidligere valgt at holde egne korte kurser og oplæg (temamøder) med temaer valgt af udvalget og arrangeret af administrationen. Administrationen lægger op til at der bliver holdt 2 korte kurser og oplæg i perioden fra oktober 2020 til marts 2021, og at udvalget vælger temaer til kurserne. Et forslag til emner kunne være:

Boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) og vandløb: Som drøftelse og baggrundsviden inden udvalget skal tage stilling til op/nedklassificering af vandløb. Tema til efteråret 2020.

Affald: Som drøftelse og baggrundsviden inden der skal udarbejdes en ny affaldsplan i 2021. Tema til foråret 2021.

Mobilitet og Infrastruktur: En drøftelse af mobilitet og infrastruktur i Holbæk Kommune på baggrund af drøftelserne på kommunalbestyrelsens efterårsseminar. Tema til foråret 2021.

Beskrivelse af alternativ indstilling

Økonomiske konsekvenser

Korte kurser og oplæg koster ca. 3.000 kr. alt inklusiv og beløbet afholdes af kommunalbestyrelsen konto til kurser og konferencer.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke at være nogen væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 06-10-2020

Godkendt.

Punkt 149: Godkendelse af tid og sted for Udvalget for Klima og Miljø møder i 2021

20/25461

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. administrationens forslag til, hvor og hvornår udvalgets ordinære møder afholdes i 2021 godkendes

Beskrivelse af sagen

Administrationen foreslår, at udvalgets ordinære møder i 2021 afholdes i mødecentret på adressen: Kanalstræde 2, 4300 Holbæk, kl. 08.00-10.30 på følgende datoer:

- Tirsdag d. 5. januar
- Tirsdag d. 2. februar
- Tirsdag d. 2. marts
- Tirsdag d. 6. april
- Tirsdag d. 4. maj
- Tirsdag d. 1. juni
- Tirsdag d. 10. august
- Tirsdag d. 7. september
- Tirsdag d. 5. oktober
- Tirsdag d. 2. november
- Tirsdag d. 30. november

Godkendes mødedatoerne ikke, får det betydning for de andre politiske udvalgsmøder og kommunalbestyrelsesmøder, da dagene er afstemt med hinanden.

Udvalget kan i løbet af året beslutte at flytte stedet for afholdelsen af et eller flere kommende møder. Sådanne beslutninger kræver enighed i udvalget.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogen væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 06-10-2020

Godkendt.

Bilag

Politisk mødekalender 2021 til udvalgsbehandling

Punkt 150: Orientering om at den samlede lokalplan for Jyderup Nord opdeles i to selvstændige lokalplaner

20/14236

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget.

Orienteringspunkt

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. orienteringen om at den samlede lokalplan for Jyderup Nord opdeles i to selvstændige lokalplaner for hhv. Børnehus og privat udstykning tages til efterretning.

Beskrivelse af sagen

Økonomiudvalget besluttede den 13. maj 2020, at der skal udarbejdes en samlet lokalplan for Jyderup Nord indeholdende både planlægning for det nye børnehus og boligudvikling (åben-lav og tæt-lav bebyggelse) i en del af området. Der hvor der skal ske boligudvikling på de kommunalt ejede grundstykker, er der blevet gennemført en udbudsproces, som er blevet fremlagt for kommunalbestyrelsen på mødet den 23. september 2020. På baggrund af de indkomne bud og den forventede proces med planlægning herfor (herunder dialog med fremtidig grundejer om det konkrete boligprojekt), er det administrationens vurdering, at processen med planlægningen for børnehuset ikke kan afvente processen med planlægningen for det øvrige område.

Administrationen vil derfor gå videre med udarbejdelse af en selvstændig lokalplan kun for børnehuset, og sideløbende i dialog med fremtidig grundejer/bygherre opstarte proces for udarbejdelse af en anden lokalplan for boligprojektet. De to lokalplaner får derfor hver deres egen proces- og tidsplan.

Økonomiske konsekvenser

Der vurderes ikke at være nogle økonomiske konsekvenser af indstillingen.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke at være nogle klima- og miljømæssige konsekvenser af indstillingen.

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 06-10-2020

Indstilles taget til efterretning.

Punkt 151: Orientering om overordnet plan for trafiksikkerhedsforbedrende tiltag i byerne i cykelstiprojektet Stigs Bjergby - Mørkøv - Skamstrup

19/37901

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Orienteringssag.

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. overordnet plan for trafiksikkerhedsforbedrende tiltag i byerne i cykelstiprojektet Stigs Bjergby, Mørkøv, Skamstrup tages til efterretning.

Beskrivelse af sagen

I forbindelse med cykelstiprojektet nord og syd for Mørkøv har administrationen haft en løbende dialog med lokale trafikgrupper fra Skamstrup, Mørkøv og Stigs Bjergby.

Der er kommet mange input, da der lokalt er stor frustration og utryghed, grundet meget trafik, tung trafik og høj hastighed igennem byerne. Disse tiltag er ikke en del af kommunens overordnede trafiksikkerhedsplan, men en politisk prioritering, grundet synergieffekten i forbindelse med stien. Det understøttes af administrationen, da det er af samme grund stien er blevet prioriteret, men det er formål tjenstligt at foretage yderligere trafiksikkerhedsforbedrende tiltag samtidigt med stietableringen.

Kommunens rådgiver på cykelstiprojektet, Rambøll, har udarbejdet et kort notat om mulige trafiksikkerhedsforbedrende tiltag. Notatet er vedlagt som bilag. Notatet foreslår bl.a. etablering af bump.

Den dialog administrationen har haft med de lokale trafikgrupper underbygger brugen af bump som hastighedssænkende foranstaltninger i byerne.

Administrationen foreslår dog at arbejde videre med bump i hele vejens bredde, da lastbilerne også bliver nævnt som fartsyndere på strækningen.

I byzonerne i Skamstrup og i Stigs Bjergby kan det komme på tale med 2-1 vej, da pladsforholdene ikke umiddelbart muliggør at føre cykelstierne igennem byerne.

Det er dog kun på de lige strækninger med godt udsyn, at 2-1 vej er en mulig løsning. Ved sving og ved dårligere oversigtsforhold vil administrationen ikke anbefale en 2-1 vej.

Trafikikkerhedstiltagene i byerne er ikke finansieret i bevillingen til cykelstierne.

Administrationen vil arbejde videre med en plan for tiltagene og efter disse er prissat vil et forslag til finansiering blive præsenteret for Kommunalbestyrelsen.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 06-10-2020

Indstilles taget til efterretning.

Bilag

Rambøll Notat - Trafiksik. tiltag.pdf

Punkt 152: Orienteringer

18/51100

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø

Orienteringssag

Indstilling

Eventuelle orienteringer fra formanden

Eventuelle orienteringer fra medlemmerne

Eventuelle orienteringer fra direktionen

Beskrivelse af sagen

Forventede sager på de næste tre ordinære møder i udvalget:

Mødet den 3. november 2020:

Mødet den 1. december 2020:

Planprioritering - Kvanløse

Endelig vedtagelse af lokalplan 1.56 med kommuneplantillæg, for Karre 5 Holbæk Havn

Endelig vedtagelse af forslag til kommuneplantillæg nr. 27 og lokalplan nr. 13.02 Alkes Have

Lokalplan om Børnehus i Jyderup

Mødet i januar 2021:

Punkt 153: Underskriftsark