

REFERAT 22-25 Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling d. 04-12-2024

Mødedato Onsdag d. 04. december 2024 kl. 08:00

Mødested Lokale 0.13

Mødedeltagere Kristian Sandgaard Timmermann, Christian Ahlefeldt-Laurvig, Ole Hansen, Lars Qvist, Ole Brockdorff, Thorsten Larsen-Seul, Stampe Duus

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden til møde i Udvalget for Plan, Bolig og Lokaludvikling den 04. 12. 2024.	3
Beslutning om godkendelse af skema A for opførelse af 20 almene familieboliger, 21 almene ældre	4
Beslutning om optagelse af realkreditlån og huslejestigning for afdeling 1, Lindevej 1A - 3C, Holbæ	7
Beslutning om optagelse af realkreditlån og huslejestigning for afdeling 1, Samsøvej 25-31, Holbæ	9
Indledende drøftelse af de afledte arbejder for Holbæk Kommune i forbindelse med etableringen af	11
Beslutning om Budgetrevision 4 2024.....	15
Drøftelsessag om trafikbestilling for perioden juli 2025- juni 2026.....	19
Orientering om svar til Plan- og Landdistriktsstyrelsen vedrørende energipark ved Vognserup Gods	22
Orienteringer.....	24
Underskriftsark.....	26

Punkt 128: Godkendelse af dagsorden til møde i Udvalget for Plan, Bolig og Lokaludvikling den 04. 12. 2024

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Christian Ahlefeldt-Laurvig

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. dagsorden for møde i Udvalget for Plan, Bolig og Lokaludvikling den 04. 12 2024 godkendes

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling

Beslutningssag

Fraværende Christian Ahlefeldt-Laurvig

Punkt 129: Beslutning om godkendelse af skema A for opførelse af 20 almene familieboliger, 21 almene ældreboliger med egen anvisning og 1 fælleshus i Ugerløse

22-014883

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. skema A for opførelse af 20 almene familieboliger, 21 almene ældreboliger med egen anvisning og 1. fælleshus, Højgårdslunden, Ugerløse med en samlet anskaffelsessum på 97.287.370 kr., godkendes.

Resume

Kommunalbestyrelsen har den 22. juni 2022, godkendt en principbeslutning om etablering af seniorbofællesskab og almene familieboliger i Ugerløse.

Det endelige projekt indeholder 20 familieboliger, 21 almene ældreboliger med egen anvisning og 1. fælleshus. Fælleshuset skal fungere som et centralt samlingspunkt hvor de forskellige generationer mødes og skaber stærke fælles bånd.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen den 22. juni 2022, Pkt. 129: [Principbeslutning om etablering af Seniorbofællesskab og almene familieboliger i Ugerløse](#)

Beskrivelse af sagen

MNV BOLIG ønsker at opføre 20 almene familieboliger, 21 almene ældreboliger som senior fællesskab med egen anvisning og 1. fælleshus, Højgårdslunden i Ugerløse. Boligerne skal opføres under lokalplan 16.05, delområde 2 og 3. Oversigtskort vedlagt som bilag 1.

I Kommunalbestyrelsens principbeslutning var udgangspunktet at ældreboligerne skulle opføres som et seniorfællesskab med OK fonden som bygherre og efterfølgende forretningsfører af driften. Familieboligerne skulle opføres med Lejerbo Holbæk som bygherre.

I principbeslutningen var udgangspunktet opførelse af 20 almene ældreboliger, 1. fælleshus og 20 almene familieboliger.

OK fonden meddelte Holbæk Kommune i 2023 at de ikke kunne skaffe deres andel af finansiering til opførelse af seniorfællesskaber og derfor måtte stoppe deres projekt.

Højgårdslunden ApS har efterfølgende indgået betinget købsaftale med lodsejer om køb af arealet til opførelse af boliger. Købsaftalen er betinget af at der gives tilsagn til skema A.

Byggeriet opføres som Delegeret Bygherremodel hvor MNV BOLIG er bygherre på den almene del, EBH Byg Entreprise ApS som Totalentreprenør og Højgårdslunden ApS står som den private part og er udvikler af hele det samlet byggeprojekt.

Det samlede byggeprojekt omfatter 73 boliger, hvoraf de 41 boliger og 1. fælleshus bliver opført som almene boliger og de resterende 32 boliger bliver opført som private boliger af den private part.

De almene boliger opføres som rækkehuse i et og to plan og er bestående af varierende boligtyper for både familier og ældre, henholdsvis 2, 3 og 4-rumsboliger. Skitseforslag er vedlagt som bilag 2.

Fælleshuset finansieres og driftes af de almene ældre- og familieboliger og skal fungere som et centralt samlingspunkt for beboerne i de almene boliger, hvis formål som skal faciliteres af beboerne selv er:

- Fælles aktiviteter
- Sundheds- og motionsprogrammer
- Sociale arrangementer
- Mødelokale
- Børnepasning og legeplads
- Fælles have- eller grønt område
- Bibliotek eller læsehjørne

Forventet byggestart for projektet er 4. kvartal 2025

Det er aftalt mellem MNV BOLIG og Holbæk Kommune at anvisningen af de 21 almene ældreboliger sker hos MNV-Bolig. Der indgås en anvisningsaftale mellem boligselskabet og Holbæk Kommune, hvor rammerne for hvilke borgere der kan anvises til disse boliger, bliver aftalt.

I Holbæk Kommune er der en del tomme almene ældreboliger. Kommunen skal som udgangspunkt dække betaling for husleje, når disse boliger står tomme.

Baggrunden for at disse boliger ikke kan udlejes skal både ses i lyset af beliggenhed og standen på boligerne.

For at minimere risikoen for at kommunen påtager sig yderligere udgifter på området, er indstillingen i denne sag at boligselskabet forpligter sig til at foretage anvisning af alle boligerne.

Udbudsregler

Uagtet at projektet gennemføres i samarbejde med to private parter, er MNV BOLIG underlagt de til enhver tid gældende udbudsregler.

Forklaring på Skema A-B-C vedlagt som bilag 3

Økonomiske konsekvenser

Kommunal grundkapital

Kommunen får en udgift til kommunal grundkapital på 9.729.000 kr. fordelt på følgende:

Grundkapital familieboliger: 4.509.000 kr.

Grundkapital ældreboliger: 5.220.000 kr.

Grundkapitalen finansieres af det afsatte beløb jf. budgetaftalen for 2025 til udmøntning af boligstrategien.

Regaranti for realkreditlån

Staten stiller garanti for projektets realkreditlån, Holbæk Kommune stiller regaranti for statens garanti.

Den endelig regaranti beregnes ved byggeriets færdiggørelse og påvirker ikke kommunens låneramme

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Opvarmning af boligerne sker med luft til vand-varmepumpe. God ventilation sikres via et indeklima-læg med høj varmegenvinding. Der er fokus på en energivenlig løsning med stabil og omkostningseffektiv drift.

Lovgrundlag

[Almenboligloven](#)

[Bekendtgørelse om støtte til almene boliger m.v.](#)

Bilag

Bilag 1 - Højgårdslunden Oversigtskort

Bilag 2 - Skitseforslag

Bilag 3 - Forklaring af skema A-B-C for nybyggeri

Punkt 130: Beslutning om optagelse af realkreditlån og huslejestigning for afdeling 1, Lindevej 1A - 3C, Holbæk

24-021768

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller at,

1. det godkendes at BYG33 afdeling 1, Lindevej 1 A - 3 C, Holbæk optager et realkreditlån med dertilhørende huslejestigning, til finansiering af etablering af ventilation og kontrolsystem.

Resume

BYG33 afdeling 1, Lindevej 1 A - 3 C, Holbæk anmoder om kommunal godkendelse for optagelse af et 30 årig realkreditlån med et provenu på 2,8 mio. kr. og en dertilhørende huslejestigning.

Da huslejestigningen for boligerne er på mere end 10 procent, skal sagen fremlægges til godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Beskrivelse af sagen

BYG33 afdeling 1, Lindevej 1 A - 3 C, Holbæk har på sit afdelingsmøde den 7. juni 2024 godkendt at der gennemføres en energirenovering der består af følgende:

- Etablering af ny ventilation med varmegenvinding for alle boliger
- CTS-styring (overvågning, energistyring og kontrol for ventilation og varmekilde)

Formålet med etablering af ny ventilation og CTS-styring er at opnå et bedre indeklima, og minimere risiko for fugt i husets konstruktioner.

Den samlede omkostning til ovenstående energirenovering beløber sig til 4,1 mio. kr.

Finansieringen af energirenoveringen sker som følgende:

Finansiering af renoveringen	Kr.
Afdelingens henlæggelser	500.000
Tilskud fra Dispositionsfonden	500.000
Trækningsret (Landsbyggefonden)	300.000
Realkreditlån	2.775.000
I alt	4.075.000

Finansiering af realkreditlånet betales af beboerne ved følgende huslejestigning:

Boligens størrelse i kvm.	Nuværende husleje i kr.	Stigning i kr.	Husleje efter renovering i kr.	Stigning i procent
59	4.547	600	5.147	13,20
70	5.054	712	5.766	14,09
85	5.572	865	6.437	15,52

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser, da realkreditlånet optages uden kommunal garanti.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Etablering af ventilation bidrager til den grønne omstilling gennem en reduktion af Co2-udledning, som følge af et lavere varmeforbrug.

Lovgrundlag

[Almenboligloven](#)

Punkt 131: Beslutning om optagelse af realkreditlån og huslejestigning for afdeling 1, Samsøvej 25-31, Holbæk

24-021766

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller at,

1. det godkendes at BYG33 afdeling 1, Samsøvej 25-31, Holbæk optager et realkreditlån med dertilhørende huslejestigning, til finansiering af tagudskiftning, ventilation og etablering af nyt varmesystem.

Resume

BYG33 afdeling 1, Samsøvej 25-31, Holbæk anmoder om kommunal godkendelse for optagelse af et 30-årigt realkreditlån med et provenu på 5,2 mio. kr. og en dertilhørende huslejestigning.

Da huslejestigningen for boligerne er på mere end 10 procent, skal sagen fremlægges til godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Beskrivelse af sagen

BYG33 afdeling 1, Samsøvej 25-31, Holbæk har på sit afdelingsmøde den 18. september 2024 godkendt at der gennemføres en energirenovering der består af følgende:

- Etablering af ny ventilation med varmegenvinding for alle boliger
- Tagudskiftning
- Etablering af solceller på tag
- Udskiftning af nuværende gasfyr til varmepumpe
- CTS-styring (overvågning, energistyring og kontrol for ventilation og varmekilde)

Formålet med denne energirenovering er blandt andet en nødvendig udskiftning af et gammelt tag, hvor muligheden samtidig bliver at etablere solceller, etablering af ny ventilation og derved opnå et bedre indeklima, udskiftning af varmforsyningen fra gas til varmepumpe og dermed gøre afdelingen uafhængig af energimarkedets prisudvikling på gas. Afdelingens beslutning om at etablere egen varmforsyning, betyder at de ikke bliver en del af udrulningen af fjernvarme i Holbæk.

Den samlede omkostning til ovenstående energirenovering beløber sig til 21,6 mio. kr.

Finansieringen af energirenoveringen sker som følgende:

Finansiering af renoveringen	Kr.
Afdelingens egne henlæggelser	16.000.000
Trækningsret, Landsbyggefonden	400.000

Provenu på realkreditlån	5.211.250
I alt	21.611.250

Finansiering af realkreditlånet betales af beboerne ved følgende huslejestigning:

Boligens størrelse i kvm.	Nuværende husleje i kr.	Stigning i kr.	Husleje efter renovering i kr.	Stigning i procent
47	3.686	661	4.347	17,93
53	4.079	745	4.824	18,26
67	5.196	942	6.138	18,13

Den samlede energirenoveringen medfører en estimeret varmebesparelse på 10 kr. pr. kvm. pr. måned. Dette svarer til en besparelse for de enkelte boliger på mellem 470 til 670 kr. pr. måned, hvilket gør at den reelle stigning for den enkelte bolig er estimeret til at være på 5,2 procent.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser, da realkreditlånet optages uden kommunal garanti.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Udskiftning af tag og etablering af nyt varmesystem og ventilation bidrager til den grønne omstilling gennem en reduktion af Co2-udledning, som følge af et lavere varmekonsum.

Lovgrundlag

[Almenboligloven](#)

Punkt 132: Indledende drøftelse af de afledte arbejder for Holbæk Kommune i forbindelse med etableringen af Kalundborgmotorvejen etape 3

23-008669

Beslutning

Drøftet.

Punktet går ikke videre til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. de afledte konsekvenser for Holbæk Kommune i forbindelse med etableringen af Kalundborgmotorvejens etape 3 og de mulige løsningsforslag for at imødekomme de afledte konsekvenser drøftes.

Resume

I forbindelse med administrationens arbejde med de afledte trafikale konsekvenser ved realiseringen af Kalundborgmotorvejens tredje etape er der afholdt borgermøder, i hhv. Jyderup, Knabstrup og Mørkøv, hvor en række afledte konsekvenser, som Holbæk Kommune skal håndtere i et givent omfang, blev drøftet. Møderne er gennemført for nyligt, således er mulighederne for at håndtere de afledte konsekvenser ikke fuldt afdækkede, derfor tages der med denne sag en indledende drøftelse af konsekvenser og muligheder.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Drøftelsessag

Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen den 24. maj 2023, [pkt. 115: Beslutning om høringssvar til revideret VVM vedrørende Kalundborgmotorvejens etape 3](#)

Beskrivelse af sagen

Staten har truffet beslutning om, hvad anlægsloven for Kalundborgmotorvejens tredje etape konkret skal indeholde. Det er glædeligt at forbindelsesvejen i Jyderup samt de østvendte ramper ved Knabstrup efterfølgende blev prioriteret og finansieret af puljen til land og by og nu er indeholdt i anlægsprojektet.

Til gengæld er det ærgerligt, at de vestvendte ramper ved Knabstrup ikke er indeholdt, og med dette dagsordenspunkt lægges der op til en drøftelse af i hvilket omfang Holbæk Kommune har mulighed for at imødekomme de trafikale konsekvenser, der opstår herved.

Desuden vil dagsordenspunktet belyse andre tiltag, som ønskes i de 3 lokalområder, direkte afledt af det kommende motorvejsprojekt.

Formålet med de gennemførte borgermøder er at få flest mulige input ift. de bekymringer og mulige løsninger fra de lokale borgere, der dagligt færdes på de strækninger, der bliver påvirket trafikalt, når Kalundborgmotorvejen står færdig.

Alle beløb, der nævnes herunder, skal betragtes som overordnede estimer og anlægsoverslag, som efterfølgende skal kvalificeres yderligere.

De nævnte indsatser er overordnede udvalgte og ikke nødvendigvis udtømmende. I forhold til de egentlige konkrete løsninger, så vil Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling efterfølgende få fremlagt sager med forslag til de endelige løsninger og deraf afledte økonomiske konsekvenser.

Borgermødet i Jyderup

Udvalgte input fra mødet går blandt andet på:

- Bekymringer for trafiksikkerheden på Skarriidsøgade og Holbækvej (se rød markering på kortbilag 1), da motorvejsprojektet vil medføre en stigning i trafikken. Her er der ønsker om fartnedsættelse samt sikring af cyklister på strækningen.
 - En løsning her kan enten gå på hastighedsnedsættelse på strækningen eller et langt større indgreb, hvor der ses på at ændre fortove til delte stier, muligvis kombineret med indsnævring af kørebanebredder. Der er også stor forskel på økonomien i de 2 tiltag, fra ca. 1 mio. kr. til et tocifret millionbeløb.
- Slagelsevej blev også nævnt som en utryk strækning og der er bekymringer for trafikudviklingen på Cementvejen og Holbækvej ved Tornved, hvor man allerede oplever høj hastighed og tung trafik. I forhold til borgermødet samt tidligere dialog med blandt andet lokalforum så ser administrationen på muligheder for tiltag, som kan afhjælpe disse problemstillinger.
 - Af tiltag kan nævnes vigepligtsændring og ombygning af krydset Cementvejen/Slagelsevej (se blå markering på kortbilag 1). Kombineret med etablering af 60 km/t på Cementvejen samt tiltag på Slagelsevej inden for byzonen som skal flytte den tunge trafik ad Cementvejen og den kommende motorvej, således der kommer mindre tung trafik igennem selve Jyderup (Slagelsevej-Sølystvej-Sølyst Skovvej (se orange markering på kortbilag 1). Et sådant projekt forventes at andrage ca. 5 mio. kr.

Borgermødet i Knabstrup

Udvalgte input fra mødet går blandt andet på:

- De manglende vestvendte ramper vil forringe trafiksikkerheden væsentligt, især på Holbækvej (se rød markering på kortbilag 2), grundet den stigende trafik (der forventes en stigning i ÅDT (årsdøgns trafik, altså gennemsnitlig antal køretøjer i døgnet) på ca. 1000-1100, svarende til en stigning i trafikken på over 100% ift. d.d.) fra de biler, som skal vestpå (og retur).
- Generelt opleves hastigheden som værende høj i Knabstrup, der er endvidere bekymring for at andre strækninger end Holbækvej vil blive belastet af smutvejstrafik og stigende trafik ligeledes afledt af de manglende vestvendte ramper.

Borgermødet i Mørkøv

Udvalgte input fra mødet går blandt andet på:

- Bekymring for trafiksikkerheden på Holbækvej (se rød markering på kortbilag 2) og igennem Mørkøv, frem til Motorvejsramperne (se blå markering på kortbilag 2) afledt af den stigende trafik på strækningen (som nævnt herover forventes der en stigning i ÅDT på ca. 1000-1100), afledt af de manglende vestvendte ramper i Knabstrup, som vil medføre, at trafikanter fra Knabstrup, der skal vestpå (og retur) naturligt vil benytte sig af Holbækvej. Alternativt kan bilister fra Knabstrup, der skal vestpå, benytte sig af tilkørslen ved Nr. Jernløse, men her er tale om

en omvej (se orange markering på kortbilag 2) på 10 km, hvorfor det ikke forventes at være realistisk, at bilister vil vælge denne rute.

Mulige indsatser i forhold til manglende vestvendte ramper ved Knabstrup

Af det høringssvar, som Holbæk Kommune tidligere har fremsendt til Vejdirektoratet, fremgår det, at Knabstrup er inde i en positiv udvikling med befolkningstilvækst, og der investeres i kapacitetsudvidelse af både skole og børnehus, nye almene boliger samt nye private udstykninger. Det er vigtigt for Knabstrups fortsatte udvikling, at der er hurtig, sikker og direkte adgang til og fra Kalundborgmotorvejen i begge retninger. Holbæk Kommune ønsker derfor, at det endelige motorvejsprojekt også kommer til at indeholde vestvendte ramper, fordi det er den trafikalt og trafiksikkerhedsmæssigt bedste løsning. Til dette formål skal Holbæk Kommune finde finansiering med i alt 17 mio.kr. som for nuværende forventes at skulle afholdes i 2025-2026. Dog må det forventes, at udgiften til ramperne allerede er steget, da Vejdirektoratet er langt med detailprojektering, myndighedstilladelser og liniebesigtigelser, og tilføjes af de vestvendte ramper vil påvirke dette. Derfor vurderes det, at en beslutning om kommunal finansiering skal træffes hurtigst muligt. Det er ikke givet at vestvendte ramper realiseres selv ved tilbuddet om kommunal finansiering heraf.

Såfremt der ikke etableres vestvendte ramper ved Knabstrup, vil trafikken på de mindre kommunale veje ved og i Mørkøv, Regstrup og Nørre Jernløse stige. Ved Mørkøv vil det blandt andet dreje sig om vejene Holbækvej, Ringstedvej og Skamstrupvej. Og i Regstrup og Nørre Jernløse vil det blandt andet være Skovvejen, Holbækvej, Gl. Skovvej, Hovedgaden, Holløsevej. Især Ringstedvej i Mørkøv befærdes af mange skolebørn på vej til og fra skole. Til at imødekomme de afledte, trafikale konsekvenser kan nedenstående initiativer prioriteres inden motorvejens forlængelse står færdig ved udgangen af 2028:

- Fartnedsættelse i Knabstrup og på Holbækvej, mindre investering.
- Cykelsti langs Holbækvej (mellem byzonetavlerne), investeringen anslås at andrage ca. 25 mio. kr.
- Alternativt gøre Holbækvej (mellem byzonetavlerne) mindre attraktiv for bilister, men så traktorer og bløde trafikanter fortsat kan færdes på strækningen. Overslaget skal her kvalificeres yderligere, alt efter hvilken indsats der her evt. arbejdes videre med, forventeligt mellem 1 og 7 mio. kr. Dette vil så medføre en omkørsel der er 10 km længere (til rampeanlægget ved Nr. Jernløse), som også må betegnes at være u hensigtsmæssig, dog uden umiddelbare trafiksikkerhedsmæssige konsekvenser.
- Signalregulering af krydset Holbækvej og Hovedgaden i Mørkøv, investeringen anslås at andrage ca. 3-5 mio. kr.
- Eventuelle foranstaltninger i rampekrydsene på Ringstedvej, investering svarende til 0,2 til 0,5 mio. kr.

Økonomiske konsekvenser

Alle nævnte afledte anlægsinvesteringer er overslag og vil skulle kvalificeres yderligere. Samlet set vil de økonomiske konsekvenser forventeligt andrage op mod 60 mio. kr.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser ved drøftelsen.

Høring

Borgermøde i Jyderup d. 7/10-2024 ~ 80 deltagere.

Borgermøde i Knabstrup d. 21/10-2024 ~ 60 deltagere.

Borgermøde i Mørkøv d. 6/11-2024 ~ 100 deltagere.

Bilag

Kortbilag 1

Kortbilag 2

Punkt 133: Beslutning om Budgetrevision 4 2024

24-023979

Beslutning

Indstilles godkendt for så vidt angår udvalgets ressort.

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. budgetrevision 4 godkendes
2. omplaceringer, tillægsbevillinger og anlægsbevillinger i bilag 2 godkendes

Resume

Budgetrevision 4 (BR4) viser en forventning om et lille mindreforbrug på budget til serviceudgifter.

Budgettet for 2025 kan blive udfordret på Socialudvalgets område. De øvrige udvalg forventes at kunne holde deres budgetter i 2025.

Ved BR4 foretages bevillingsberigtigelse på de udvalg, hvor der forventes merforbrug. Herudover flyttes en række driftsudgifter til anlæg.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Børn og Skole, Udvalget for Ældre og Sundhed, Socialudvalget, Udvalget for Beskæftigelse, Uddannelse og Erhverv, Udvalget for Klima, Miljø og Natur, Udvalget for Kultur og Fritid, Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Beskrivelse af sagen

Indledning

BR4 omfatter i modsætning til de månedlige budgetopfølgninger den samlede kommunale økonomi. Der følges altså også op på indtægter, finansiering, anlæg og renter, igangsatte initiativer i forbindelse med budget 2024 og konsekvenserne på den samlede likviditet.

Konklusion

Ved BR4 forventes den samlede drift at resultere i et mindreforbrug på 26,3 mio. kr., mens der ses ind i et mindreforbrug på 8,5 mio. kr. i forhold til budget til serviceudgifter. Mindreforbruget udtrykker en budgetafvigelse på 0,2 procent, hvilket er så begrænset en afvigelse, at det stadig er afgørende at fastholde den stramme økonomiske styring resten af året.

Ved den seneste budgetopfølgning var der en forventning om et merforbrug på budget til service på 14,1 mio. kr. De ændrede forventninger kan primært henføres til, at udgifter for 9,6 mio. kr. indstilles flyttet fra drift til anlæg.

Derudover er der forventning om et øget mindreforbrug inden for Økonomiudvalget på grund af blandt andet færre udgifter til administrativt personale og Udvalget for Børn og Skole på grund af blandt andet mindreforbrug på de 11 folkeskoler.

På de øvrige politikområder forventes det samme eller et lidt lavere forbrug på serviceudgifter sammenholdt med de seneste opfølgninger.

Når der ses på de udgifter, der ikke er serviceudgifter, er udviklingen samlet set positiv for 2024. Det indebærer, at likviditeten ikke belastes yderligere af BR4.

Tabel 1: Samlet resultat ved BR4

Mio. kr.	Oprindeligt budget 2024	Korrigeret budget 2024	Forventet regnskab 2024	Ukraine-udgifter	Strukturelt betinget afvigelse oprindeligt budget 2024	Strukturelt betinget afvigelse korrigeret budget 2024
	(A)	(B)	(C)	(D)	(C-A-D)	(C-B-D)
Indtægter	-5.492,4	-5.530,0	-5.530,0	0,0	-37,6	0,0
Driftsudgifter	5.170,1	5.215,3	5.201,4	12,1	19,2	-25,9
-serviceudgifter	3.603,8	3.650,1	3.630,6	12,1	14,7	-31,5
-overførsler	1.281,9	1.297,1	1.317,8	0,0	35,9	20,6
-andet ej service	284,4	268,0	253,0	0,0	-31,4	-15,0
Renter	8,8	9,7	3,7	0,0	-5,1	-6,0
Anlæg	240,0	400,9	305,0	0,0	65,0	-95,9
Finansiering	87,8	110,4	121,3	0,0	33,5	10,9
Resultat i alt	14,4	206,3	101,4	12,1	75,0	-116,9
Kasseopbygning	-14,4	-206,3	-101,4	-12,1	-75,0	116,9

En nærmere beskrivelse af de samlede tal og opsummering af driften på de enkelte udvalg kan ses af bilag 1. Her er anlægsudgifternes mer-/mindreforbrug også medtaget på udvalgsniveau. Der er en nærmere beskrivelse af de enkelte udvalgs driftsudgifter i bilag 3-11 og på de stående udvalgsmøder vil det enkelte udvalgs resultat blive præsenteret nærmere.

Konsekvenser for budget 2025 af resultatet af BR4

Socialudvalget forventes at gå ud ad 2024 med et betydeligt merforbrug. Der er allerede iværksat en lang række initiativer med henblik på budgetoverholdelse i 2025 – herunder sagsgennemgange på baggrund af de reviderede serviceniveauer. Hvis disse initiativer har mindre effekt end forventet, vil det udfordre budgetoverholdelsen på Socialudvalget på trods af den forøgelse af budgettet, der er indeholdt i budget 2025.

De øvrige udvalgs budgetter for 2025 vurderes ikke at være udfordret på baggrund af BR4.

I budgettet for 2025 er bufferen til uforudsete udgifter reduceret til 9 mio. kr. (fra 22 mio. kr. i budgettet for 2024). Der er dermed ikke plads til en ret stor forventet overskridelse af budgettet i 2025, før der skal iværksættes handlinger for at imødegå overskridelsen. Ved BR1 2025 vil der på baggrund af det forventede regnskab for 2024 blive udarbejdet et mere konkret skøn over udviklingen på særligt Socialudvalgets område. Der vil samtidig blive indstillet kompenserende besparelser, som kan påvirke alle udvalg, hvis det skønnes nødvendigt.

Omlaceringer og tillægsbevillinger som følge af BR3

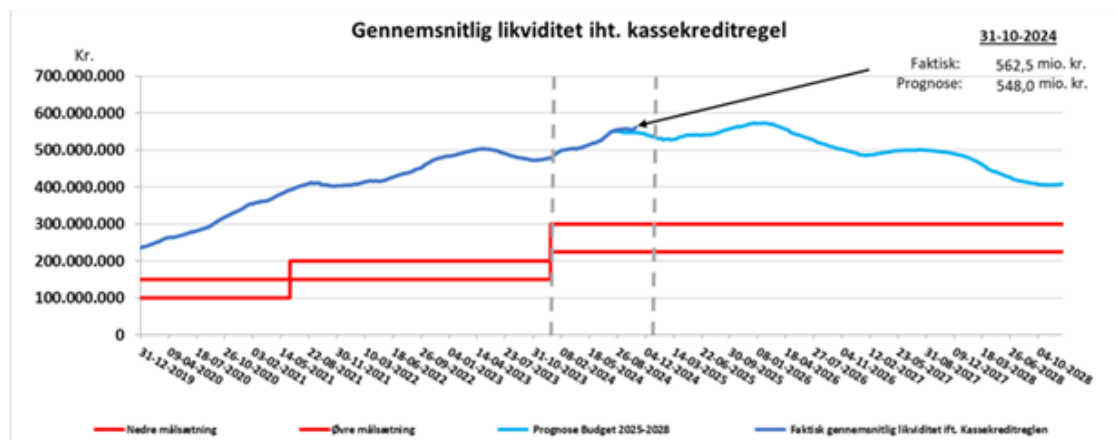
I forbindelse med BR4 indstilles en række omlaceringer, tillægsbevillinger og anlægsbevillinger godkendt i bilag 2. Herudover bevillingsberigtiges på de politikområder, der har et merforbrug ved BR4. Dette gøres for at sikre, at der er bevilling til afholdelse af udgifter på områderne.

Der indstilles alene 4 omlaceringer her ved BR4. Alle er af teknisk karakter.

Der indstilles en reel tillægsbevilling som sikrer balance i budgetterne på ældreboligområdet. Tillægsbevillingen er uden for budget til serviceudgifter.

Herudover indstilles en række anlægsbevillinger finansieret af driftsbevillinger på de samme områder. Udgifterne, der er afholdt på driften, er reelt anlægsudgifter, og såvel budget som udgift flyttes derfor til anlæg. Dette øger mindreforbruget på serviceudgifter, men øger anlægsudgifterne og likviditeten er derfor uændret som følge af dette. Der gives også en anlægsbevilling på 20 mio. kr. med baggrund i budgetaftalen for 2024.

Likviditet



Den faktiske likviditet i 2024 overstiger prognosen med 14,5 mio. kr. Det skyldes et mindreforbrug på anlæg, selvom der forventes afholdt udgifter for 305 mio. kr. i år. Dertil kommer et mindreforbrug på den samlede drift.

Økonomiske konsekvenser

Der er ikke andre økonomiske konsekvenser end dem der fremgår af sagsfremstillingen

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der er ingen miljø- og klimamæssige konsekvenser af sagen.

Sagens forløb

02/12/2024 Udvalget for Klima, Miljø og Natur

Indstilles godkendt for så vidt angår udvalgets ressortområde.

03/12/2024 Socialudvalget

1. Indstilles godkendt

2. Indstilles godkendt

Bilag

Bilag 1 - Samlet resultat

Bilag 2 - Omplaceringer mv

Bilag 3 - Indtægter, renter, anlæg, finansiering

Bilag 4 - Økonomiudvalget - drift

Bilag 5 - Udvalget for Børn og Skole - drift

Bilag 6 - Udvalget for Beskæftigelse, Uddannelse og Erhverv - drift

Bilag 7 - Udvalget for Ældre og Sundhed - drift

Bilag 8 - Udvalget for Klima, Miljø og Natur - drift

Bilag 9 - Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling - drift

Bilag 10 - Udvalget for Kultur og Fritid - drift

Bilag 11 - Socialudvalget - drift

Bilag 12 - afrapporteringsskema

Præsentation - Udvalget for Beskæftigelse, Uddannelse og Erhverv

Præsentation - Udvalg for Børn og Skole

Præsentation - Socialudvalget

Præsentation - Økonomiudvalget

Præsentation - Udvalget for Ældre og Sundhed

Præsentation - Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling

Præsentation - Udvalget for Kultur og Fritid

Præsentation - Udvalget for Klima, Miljø og Natur

Punkt 134: Drøftelsessag om trafikbestilling for perioden juli 2025- juni 2026

24-018592

Beslutning

Drøftet.

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. udvalget drøfter de fire forskellige fremlagte muligheder for buslinje 501A og 507, som skal indgå i trafikbestillingen 2024

Resume

På baggrund af fejlregninger hos Movia, kan linje 501A ikke realiseres med kvarters-drift, som det blev bestilt ved Trafikbestilling 2023, fordi det vil blive dyrere end aftalt og køreplanen ikke har den nødvendige kapacitet. I denne sag skal udvalget derfor drøfte, hvordan linjeføringerne på linje 501A og 507 skal udformes. Trafikbestillingen 2024 er ekstraordinært blevet udsat på grund af de nye oplysninger.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling

Drøftelsessag

Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen d. 25. oktober 2023 - punkt 215: [Beslutning om trafikbestilling for periode juli 2024-juni 2025](#)

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling d. 7. august 2024 - punkt 93: [Orientering om trafikbestilling for perioden juli 2025-juni 2026](#)

Kommunalbestyrelsen d. 26. april 2023 - punkt 71: [Beslutning om ændring 6 skolebuslinjer til dieseldrevne kommunebusser](#).

Beskrivelse af sagen

Trafikbestillingen har tidligere været lagt op til behandling hos Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling d. 2. oktober 2024, men Movia kom med nye informationer kort tid inden udvalgs mødet, som krævede større ændringer i sagen og derfor blev sagen ikke behandlet i oktober.

De nye information er kommet frem i forbindelse med Movias detailplanlægning af idriftsættelse af linje 501A (den højfrekvente bybus, der i dag kører mellem Ladegårdsparken–Holbæk Station–Højvang) til Sportsbyen. Der har vist sig et uopsætteligt problem. Movia har gennemført en prøvekørsel af den kommende køreplans robusthed, der har vist, at der er mere trængsel på 501A's rute end Movia som udgangspunkt havde forventet. Det gælder særligt på Stenhusvej. Den øgede køretid, som er nødvendig for at køreplanen holder, betyder, at det ikke er muligt at implementere forlængelsen til Sportsbyen indenfor den økonomiske ramme og det antal busser, der er til rådighed i den nuværende drift, som det blev godkendt ved Trafikbestilling 2023. Movia har ekstraordinært udsat deadline for Trafikbestillingen 2024 for Holbæk kommune til 31. januar 2025 (se bilag 1), så der kan komme en afklaring på, hvordan det skal løses.

Movia har fremlagt fire forskellige muligheder for buslinjerne 501A og 507, som har til formål at imødekomme de problematikker, der er ved realiseringen af Trafikbestillingen 2023. Det er de fire muligheder, der skal drøftes.

De fire muligheder er:

- Mulighed 1: Ændring af linje 501A til Sportsbyen til kvartersdrift og nedlæggelse af linje 507
- Mulighed 2: Ændring af linje 501A til Sportsbyen til halvtimesdrift og nedlæggelse af linje 507
- Mulighed 3: Ændring af linje 501A til Sportsbyen, ændring til 20 minutters drift på hele linjen og nedlæggelse af linje 507
- Mulighed 4: Tilbagetrækning af Trafikbestilling 2023 og beholde nuværende drift på linje 501A og 507, med linje 507s linjeføring til Sportsbyen

Overordnet gælder det, at tre ud af de fire muligheder sikrer at buslinje 501A kan betjene henholdsvis Stenhus Gymnasium, Megacentret og Holbæk Sportsby, mens den sidste mulighed, er en tilbagetrækning af Trafikbestilling 2023, og derved er en fortsættelse af de nuværende linjeføringer for linje 501A og 507. Den sidste løsning betjener linje 501A og 507 dermed ikke Stenhus Gymnasium og Megacentret

Ændringerne kan først igangsættes ved Movias næste køreplansskift i juni 2025. Indtil da vil nuværende og fungerende linjeføring for førnævnte busser fortsætte. Den endelige bestilling skal derfor kun driftes i andet halvår af 2025, og eventuelle økonomiske ændringer kun gælder halvdelen af budgetåret 2025.

Der lægges op til at udvalget skal drøfte, hvilken af de følgende fire muligheder, der skal lægges op til den endelige beslutningssag i januar 2025. Ved de fire mulige ændringer gælder det, at der sideløbende genbestilles samme niveau af kollektiv transport på kommunens andre buslinjer.

Mulighed 1: Ændring af linje 501A til Sportsbyen til kvartersdrift og nedlæggelse af linje 507.

Ved trafikbestillingen i 2023 blev det politisk vedtaget at omlægge linje 501A til Sportsbyen med dobbeltrettet buskørsel gennem Ladegårdsparken. Som følge heraf skulle linje 507, der betjener Sportsbyen op til to gange i timen, nedlægges. Den ændrede linjeføring er sidenhen blev udsat til december 2024, idet der politisk blev besluttet en budgetbesparelse. Den længere linjeføring fra trafikbestillingen 2023 medførte et øget tilskudsbehov svarende til 1.300.000 kr. med et estimeret passagertal på +40.000 årligt. Dette er indregnet i Movias estimering til udgifter i 2025 og ligger inden for den kommunale budgetramme på 50.237.000 kr. (se bilag 2 og 3 for yderligere uddybning).

I slutningen af september lavede Movia en testkørsel af omlægningen. På baggrund af testkørslen kan Movia konkludere, at det ikke er muligt at overholde køreplanen for de bestilte ændringer for linje 501A til Sportsbyen.

Det er muligt at forlænge 501A og køre med kvartersdrift, men det vil kræve, at der indsættes en ekstra bus, hvilket vil hæve udgifterne. Forlængelsen blev oprindeligt estimeret til at koste 1.300.000 kr. om året. En ekstra bus vil hæve prisen med 1.500.000 kr. yderligere årligt og dermed vil driftsudgifterne til omlægningen samlet være på 2.800.000 kr. Dertil kommer en engangsudgift på 700.000 kr. i 2026 til udvidelse med én bus. De årlige driftsomkostninger betyder at denne mulighed ikke kan holdes inden for den nuværende budgetramme, men vil kræve at den kommunale ramme bliver hævet med 600.000 kr., til 50.787.000 kr. I den nye ramme er der ikke afsat penge til eventuelle efterreguleringer, som erfaringer fra tidligere år har vist sig kan blive nødvendigt.

Mulighed 2: Ændring af linje 501A til Sportsbyen i halvtimesdrift og nedlæggelse af linje 507

Med udgangspunkt i Movias beregninger, er en anden mulighed at bus 501A mellem Ladegårdsparken og Holbæk Sportsby kun kører med halvtimesdrift. Denne ændring indebærer at der fortsat vil være kvartersdrift mellem Højvang - Holbæk Station - Ladegårdsparken, som vi kender det i dag. Hver anden afgang vil køre forlængelsen mellem Ladegårdsparken og Holbæk Sportsby via Stenhusvej, frem for at køre tilbage til Holbæk station.

Selvom det ikke er kvarters-drift, som der var bestilt ved trafikbestillingen 2023, resulterer det stadig i en højere dækningsgrad og serviceniveau. Linje 507 betjener nuværende Sportsbyen med 23 afgang i hverdagene, mens forslaget med 501A medfører 35 afgang dagligt. Sidste afgang rykkes fra kl. 20 til 22, så Sportsbyen betjenes i hele åbningstiden (bilag 4). Omkostningerne for denne ændrede linjeføring kan holdes inden for den budgetramme, der er afsat for 2025.

Mulighed 3: Ændring af linje 501A til Sportsbyen, ændring til 20 minutters drift på hele linjen og nedlæggelse af linje 507.

En tredje mulighed er at ændre frekvensen på linje 501A fra kvartersdrift til 20-minuttersdrift. Movia har redegjort for konsekvenserne ved at reducere frekvensen til 20-minutters drift:

- Der vil være øget ventetid for alle de nuværende brugere af linjen. I dag er det 40% af alle buskunder i kommunen, der rejser med 501A. Indtægterne alene på denne linje udgør 7,1 mio. kr. Et fald i frekvensen og øget ventetid betyder fald i passagerindtægter.
- Der vil ikke kunne planlægges med samme forbindelse til toget som med den nuværende kvartersdrift.

Beregnet direkte på den nuværende drift mellem Højvang og Ladegårdsparken – og med udgangspunkt i de nuværende passagertal – kan et scenarie hvor 15-minuttersdriften på hverdage nedsættes til 20-minuttersdrift, estimeres til umiddelbart at give et passagerfald på 50.000 årligt (bilag 5).

Mulighed 4: Tilbagetrækning af Trafikbestilling 2023 og beholde nuværende drift på linje 501A og 507, med linje 507s linjeføring til Sportsbyen.

Den sidste mulighed er at tilbagetrække beslutningen, der blev vedtaget ved Trafikbestilling 2023, så både linje 501A og linje 507 fortsat kører som nuværende. Dette er ikke en mulighed som administrationen har efterspurgt hos Movia, idet det ikke resulterer i et øget serviceniveau, men ville være en fortsættelse af nuværende niveau. Denne mulighed giver ikke den forbedrede betjening, som der har været ønsket af brugerne af Stenhus Gymnasium og Sportsbyen.

Idet administrationen ikke har efterspurgt beregninger for denne mulighed, kendes den konkrete økonomiske ramme ikke. Det kan anslås til at være cirka 1.300.000 kr. billigere baseret på prisen givet for den længere linjeføring, og anslås at ligge på 48.370.000 kr., hvilket er inden for den nuværende budgetramme.

Yderligere bemærkninger til trafikbestillingen 2024

I bilag 6, 7 og 8 fremgår en orientering om, hvad trafikbestillingen 2024 også vil indeholde foruden en af ovenstående muligheder.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser forbundet med drøftelse. Det skal dog bemærkes at den endelige trafikbestilling i januar 2025, potentielt vil have økonomiske konsekvenser.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Drøftelsen vurderes ikke umiddelbart at have nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Bilag

Bilag 1: Brev fra Movia - Ekstraordinær udsættelse af Trafikbestilling 2024

Bilag 2: Budgetoversigt 2025

Bilag 3: Nøgle- og passagertal i Holbæk Kommune

Bilag 4: Betjening af Holbæk Sportsby i halvtimesdrift

Bilag 5: Betjening med 20-min-drift på linje 501A

Bilag 6: Kontraktoversigt Holbæk

Bilag 7: Kommende mulige ændringer inden for den kollektive transport

Bilag 8: Udbudsresultater og kommende ændringer

Punkt 135: Orientering om svar til Plan- og Landdistriktsstyrelsen vedrørende energipark ved Vognserup Gods

24-014316

Beslutning

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. svaret til Plan- og Landdistriktsstyrelsen vedrørende energipark ved Vognserup Gods tages til efterretning, hvor det fremgår at processen kan igangsættes uden forbehold vedrørende Holbæk Nord

Resume

Kommunalbestyrelsen besluttede i maj 2024 at gøre det til en forudsætning, at en energipark ved Vognserup Gods ikke må påvirke realiseringen af Holbæk Nord Vindpark. Plan- og Landdistriktsstyrelsen har anmodet om en politisk tilkendegivelse af, at Holbæk Kommune vil arbejde videre med energiparken ved Vognserup Gods uden forudsætningen.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima, Miljø og Natur, Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Orienteringssag

Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen d. 22. maj 2024: [Pkt. 109 Beslutning om areal ved Vognserup Gods til statens supplerende screening af energiparker](#)

Beskrivelse af sagen

Kommunalbestyrelsen besluttede i maj 2024 at gøre det til en forudsætning for en positiv tilkendegivelse af en statslig udpegning af en energipark ved Vognserup Gods, at energiparken ikke må påvirke realiseringen af Holbæk Nord Vindpark. Plan- og Landdistriktsstyrelsen har anmodet om en politisk tilkendegivelse vedrørende forudsætningen om, at energiparken ved Vognserup Gods ikke må afhænge af Holbæk Nord Vindpark. Først efter en tilbagemelding fra Holbæk Kommune om at fjerne forbeholdet vil Plan- og Landdistriktsstyrelsen begynde miljøvurderingsarbejdet samt udkast til bekendtgørelse, se bilag 1.

På baggrund af Plan- og Landdistriktsstyrelsen anmodning har administrationen udarbejdet og afsendt et borgmesterbrev, se bilag 2. I brevet fastholder Holbæk Kommune sit ønske om dialog med de statslige myndigheder i forhold til realisering af både Holbæk Nord Vindpark og en energipark ved Vognserup Gods. Efterfølgende har administrationen været i dialog med styrelsen og efter aftale med borgmester Christina Krzyrosiak Hansen bekræftet, at kommunen ønsker, at planlægningen vedrørende energipark ved Vognserup Gods igangsættes uden forbeholdet omkring planlægningen vedrørende Holbæk Nord Vindpark. Såfremt dette ikke var blevet bekræftet havde styrelsen ikke arbejdet videre med en energipark ved Vognserup Gods.

Baggrund for forbeholdet

Vindmøllerne i Holbæk Nord Vindpark er ansøgt placeret i Audebo Amtsplantage, som er fredskov. Det forudsætter en tilladelse fra Miljøstyrelsen. Miljøstyrelsen giver ikke forhåndstilkendegivelser til projekter, da disse kan opfattes som afgørelser i juridisk forstand. Miljøstyrelsen har oplyst, at for at få tilladelse, skal det vurderes, at placeringen i fredskov er vigtigere for samfundet end at bevare skoven, og at der ikke er andre steder at placere det ansøgte. Miljøstyrelsen vil

ikke forholde sig til det konkrete projekt for Holbæk Nord Vindpark, før der fremsendes en konkret ansøgning, er vedtaget en lokalplan og givet en § 25 tilladelse efter Miljøvurderingsloven. Om Miljøstyrelsen i sidste ende vil give den nødvendige tilladelse, er usikkert.

Sammen med anmodningen fra Plan- og Landdistriktsstyrelsen er der et brev fra Miljøstyrelsen. Miljøstyrelsen gør i deres brev opmærksom på, at i forbindelse med deres vurdering af Holbæk Nord forholder de sig udelukkende til skovlovens bestemmelser og tager som udgangspunkt ikke hensyn til, at der andetsteds i kommunen er planer for etablering af en energipark.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Holbæk Kommune.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

I forbindelse med revideringen af klimastrategien Holbæk 2050, så forventes målsætning for vedvarende energi at blive øget fra samlet set 400 GWh til 670 GWh i 2030 (med en 50:50 fordeling med solceller og vindmøller). I øjeblikket er der etableret, planlagt og igangsat planprocesser, der potentielt kan bidrage med estimeret 880 GWh hvis alle projekter realiseres. En energipark ved Vognserup Gods vil forventeligt bidrage med at indfri en fjerdedel af den forventede målsætning.

Derudover fastlægger klimastrategien en målsætning om at udtage mindst 1.640 ha. dyrket lavbundsjord inden 2050. Lodsejer for Vognserup Gods har udtrykt hensigt om, at han i forbindelse med etableringen af energiparken udtager mindst 100 ha. lavbundsjord.

Lovgrundlag

[Lov om statsligt udpegede energiparker.](#)

Sagens forløb

02/12/2024 Udvalget for Klima, Miljø og Natur
Indstilles taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Anmodning fra Plan- og landdistriktsstyrelsen om tilslutning uden forudsætning

Bilag 2 - Borgmesterbrev

Bilag 3 - Telefonnotat - energipark ved Vognserup Gods - 18. november 2024

Bilag 4 - Politisk tilkendegivelse uden forudsætning

Punkt 136: Orienteringer

Beslutning

Sagsfremstilling

Indstilling

Eventuelle orienteringer fra formanden

Eventuelle orienteringer fra medlemmerne

Eventuelle orienteringer fra direktionen

Forventede sager på de næste tre ordinære møder i udvalget:

Måned	Titel
Januar	Beslutning om endelig vedtagelse af lokalplansforslag 2.105 og forslag til kommuneplantillæg nr. 22 for Energibyen
Januar	Fremtidens færge
Januar	Beslutning om tilslutning til fjernvarme for kommunens ejendomme i fjernvarmeområdets etape 1
Januar	Orientering om fordeling af midler til fundraising
Januar	Introduktion til serviceniveau for drift af kommunale ejendomme
Januar	Beslutning om endelig vedtagelse af lokalplan 6.21 for mobilmast og boliger i Hagested
Februar	Beslutning om at sende lokalplanforslag 13.03 for Knabstrup Hallen i offentlig høring
Marts	Orientering vedr. renovering af parkeringsplads ved Seminariet

Oversigt over kommende borgermøder for kerneområdet Vækst og Bæredygtighed.

Udvalgsmedlemmerne har ikke mødepligt til borgermøderne.

Måned	Emne	Dato og tid	Sted
December	Borgermøde vedr. lokalplanforslag 8.09 nye boliger ved Maglemossen i Gislinge	12. december kl. 17.00 - 19.00	Gislinge Skole, Fællessalen

Januar	Sandby Vindpark, lokalplanforslag, kommuneplantillæg og §25 tilladelse	7. januar (foreløbig reservation 17- 21)	Svinninge Hallen
Marts	Borgermøde vedr. lokalplanforslag 13.03 Knabstrup Hallen		Knabstrup Hallen

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling

Orienteringssag

Punkt 137: Underskriftsark

Beslutning