

# REFERAT 18-21 Økonomiudvalget d. 14-04-2021

**Mødedato** Onsdag d. 14. april 2021 kl. 08:00

**Mødested** Virtuelt

**Mødedeltagere** Steen Klink, Finn Martensen, Bent Brandt, Bente Röttig, Christina Krzyrosiak Hansen, Camilla Hove Lund, Søren Stavnskær, Karen Thestrup Clausen, Emrah Tuncer

# Indholdsfortegnelse

|  |    |
|--|----|
| Godkendelse af dagsorden.....  | 3  |
| Drøftelse af budget 2022-2025.....   | 4  |
| Beslutning om effektiviseringer i 2022 og frem.....  | 5  |
| Beslutning om organisationsændring pr. 1. august 2021.....   | 8  |
| Beslutning om 10-årig uopsigelig lejeaftale af Dyrehavevej 39, Tølløse, matr.nr. 2b, Tølløse Hgd, T  | 12 |
| Frigivelse af anlægsmidler til etablering af ladestandere.....                                       | 14 |
| Beslutning om oversendelse af årsregnskab 2020 til revision.....                                     | 16 |
| Godkendelse af udkast til aftale om Odsherred Kommunes udtræden af Destination Sjælland.....         | 20 |
| Godkendelse af kommunale rammer og retning for frihedsforsøget på folkeskoleområdet.....             | 22 |
| Beslutning om udvikling af bedre 10. klassetilbud.....   | 25 |
| Nye affaldsordninger for pap, farligt affald, mad- og drikkekartoner samt tekstiler.....             | 28 |
| Beslutning om valg af cykelstiprojekter til statens cykelstipulje.....                               | 31 |
| Beslutning om endelig vedtagelse af Lokalplan 5.08 og kommuneplantillæg nr. 32, for bofællesskal     | 35 |
| Beslutning om at søge vejforløb påvirket ved tilslutningerne ved Jyderup når forlængelsen af Kalur   | 38 |
| Beslutning om tildeling af støtte til to landsbyfornyelsesprojekter på Tuse Næs.....                 | 42 |
| Beslutning om igangsætning af lokalplan for solcelleanlæg.....                                       | 45 |
| Beslutning om midlertidig dispensation for anvendelsesbestemmelse i lokalplan 2.60 (Erhvervsomr      | 49 |
| Beslutning om udsendelse af Forslag til Lokalplan 4.17, for fritidsområde bag Orø Hallen på Orø, i   | 51 |
| Beslutning om at udvikle en forenklet aftalemodel om drift til små projekter på mindre arealer i lok | 53 |
| Beslutning vedr. henvendelse fra Ugerløse Lokalforum.....  | 56 |
| Beslutning om Elbusser på linje 501A og 502.....   | 59 |
| Beslutning om frigivelse af midler til igangsætning af cykelstiplan.....                             | 62 |
| Beslutning om at arbejde mere med landsbyfornyelse.....  | 66 |
| Beslutningssag: Administrationsgrundlag for behandling af ansøgninger om etablering af ladestand     | 68 |
| Beslutning om godkendelse af Kommuneplantillæg nr. 33 og forslag til lokalplan 5.09 - Bevarende      | 70 |
| Orientering om trafiksikkerhedsprojekter.....  | 74 |
| Orienteringer.....   | 76 |
| Underskriftsark.....   | 77 |

## **Punkt 112: Godkendelse af dagsorden**

### **Beslutning**

Godkendt.

### **Sagsgang og sagstype**

Økonomiudvalget

Beslutningssag

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at:

1. dagsordenen til Økonomiudvalgets møde d. 14. april 2021 godkendes

### **Sagens forløb**

14-04-2021 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

# Punkt 113: Drøftelse af budget 2022-2025

20-37496A

## Beslutning

Drøftet.

## Sagsgang og sagstype

Stående udvalg, Økonomiudvalget

Drøftelsessag

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Budgetforudsætninger for budget 2022-2025 drøftes

## Beskrivelse af sagen

I løbet af foråret skal der udarbejdes driftsbudget for 2022-2025 på udvalgets ansvarsområde.

På sidste møde blev budgetsammenhængene på udvalgets område præsenteret. Denne gang påbegyndes præsentation af de forskellige forudsætninger for budget 2022. Dette arbejde vil løbe over de næste møder, så alle forudsætninger er fremlagt og drøftet på udvalgets møde primo juni.

Udvalgets budgetforslag som det foreligger primo juni bliver, sammen med de øvrige udvalgs budgetforslag, præsenteret for Kommunalbestyrelsen på sommerseminaret den 18. juni 2021.

På budgetseminaret i august kobles budgetforslaget på driften med budget til kommunens øvrige udgifter, og de indtægter, som kommunen vil få på baggrund af det statsgaranterede udskrivningsgrundlag.

Dermed præsenteres Kommunalbestyrelsen for et administrativt budgetforslag, som for driftens vedkommende bygger på de drøftelser, der har været i de stående udvalg i løbet af foråret.

## Sagens forløb

06-04-2021 Udvalget for Klima og Miljø

Drøftet.

06-04-2021 Udvalget for Beskæftigelse og Uddannelse

Drøftet.

07-04-2021 Udvalget for Børn og Skole

Drøftet.

Fraværende: Mona Rosenberg Larsen (A)

07-04-2021 Udvalget for Kultur og Fritid

Drøftet.

08-04-2021 Udvalget for Ældre og Sundhed

Drøftet

08-04-2021 Socialudvalget

Drøftet

14-04-2021 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

# Punkt 114: Beslutning om effektiviseringer i 2022 og frem

20-37498A

## Beslutning

### Ad 1:

Forslag AKBI 1-E til 7-E, VBAF 10-E til 13-E, UAUN 1-E, KUBO 9-E, LEKO 1-E til 3-E og 5-E til 6-E, ORGS 1-E til 2-E og 4-E til 5-E, LAER 11-E til 12-E, AHLI 3-E og TVÆR 1-E skal indgå i det videre politiske arbejde

Forslag TVÆR 2-E skal indgå i det videre politiske arbejde.

For stemte 7 (A, C, F, L, O og V).

Imod stemte 2 (B og Ø). Ø er imod, da de er bekymret for arbejdsforholdene for social- og sundhedspersonalet.

### Ad 2:

Forslag AKBI 1-E til 7-E, VBAF 10-E til 13-E, UAUN 1-E, KUBO 9-E, LEKO 1-E til 3-E og 5-E til 6-E, ORGS 1-E til 2-E og 4-E til 5-E, LAER 11-E til 12-E, AHLI 3-E og TVÆR 1-E sendes i høring.

Forslag TVÆR 2-E sendes i høring.

For stemte 7 (A, C, F, L, O og V).

Imod stemte 2 (B og Ø). Ø er imod, da de er bekymret for arbejdsforholdene for social- og sundhedspersonalet.

Forslag VBAF 1-E og 5-E til 9-E sendes i høring.

Forslag VBAF 2-E til 3-E sendes i høring.

For stemte 7 (A, B, C, F, L, O og Ø).

Imod stemte 2 (V).

Forslag AHLI 1-E1, 3-E1 til 4-E1 og 5-E til 8-E sendes i høring med den ændring, at det i forslag AHLI 3-E1 tilføjes, at der skal foretages en individuel vurdering i den konkrete sag, og det kun kan ske med borgerens accept.

Forslag UAUN 2-E, AHLI 3-E2 til 4-E2, AHLI 9-E og LAER 9-E til 10-E sendes i høring med den ændring, at det i forslag AHLI 3-E2 tilføjes, at der skal foretages en individuel vurdering i den konkrete sag, og det kun kan ske med borgerens accept.

Forslag LAER 1-E til 8-E, KUBO 1-E til 2-E og 4-E til

7-E sendes i høring.

## Sagsgang og sagstype

Økonomiudvalget

Beslutningssag

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Økonomiudvalget:

1. godkender effektiviseringsforslag på eget område, som skal indgå i den videre politiske behandling, for at opfylde udvalgets andel af måltallet for effektiviseringsstrategien i 2022
2. sender de stående udvalgs samt Økonomiudvalgets egne effektiviseringsforslag i høring med høringsfrist den 29. april 2021 kl.12

## Beskrivelse af sagen

### Baggrund

Kommunalbestyrelsen godkendte den 24. februar 2021 måltal og proces for arbejdet med effektiviseringsforslag til tilvejebringelse af råderum til politisk prioritering i Budget 2022.

Når effektiviseringsforslagene er indarbejdet i budgetforslaget, vil det skabe det råderum til politisk prioritering, som omtales i princip 7 i ”12 principper for økonomistyring i Holbæk Kommune”.

Formålet med råderummet er at skabe mulighed for at igangsættes nye politiske initiativer eller at styrke udvalgte områder.

Ligesom i de senere år er måltallet til budget 2022 fastlagt til 28 mio. kr., hvorfra der er afsat 5 mio. kr. til investeringer. Hvis der indarbejdes effektiviseringer for 28 mio. kr., og implementeringen af disse kræver investeringer for 5 mio. kr., så giver det et politisk råderum på 23 mio. kr. Grundet frikommuneforsøget for folkeskolerne er skoleområdet friholdt for at arbejde med effektiviseringer til budget 2022, hvorfor deres andel af effektiviseringsmålet er fordelt på alle andre politikområder.

Hvis et udvalg finder flere effektiviseringer, end måltallet tilsiger, kan udvalget enten vælge at bruge ”overskuddet” til at finansiere merudgifter, eller anvende dem til formål efter udvalgets ønske. En overopfyldelse vil derfor ikke nødvendigvis indgå som en del af puljen til politisk prioritering. Den kan i stedet prioriteres indenfor det pågældende udvalgs område.

#### *Beslutninger i de stående udvalg*

De stående udvalg har behandlet effektiviseringsforslag vedrørende deres områder.

Udvalget for Klima og Miljø besluttede den 6. april 2021 at anbefale, at der arbejdes videre med forslagene 1, 5, 6, 7, 8, 9, tvær-1 og tvær-2.

Udvalget anbefalede tillige, at der arbejdes videre med forslag 2 og 3.

For dette stemte 3 (A, O og Ø).

Imod dette stemte 2 (V).

Udvalget anbefalede endelig, at der ikke arbejdes videre med forslag 4.

Udvalget for Beskæftigelse og Uddannelse besluttede den 6. april 2021, at udvalget ikke ud fra de forelagte muligheder kunne pege på effektiviseringsforslag ud over de tværgående.

Udvalget for Børn og Skole besluttede den 7. april 2021, at anbefale, at der arbejdes videre med de fremlagte effektiviseringsforslag, idet udvalget dog ønskede en præcisering af forslag 4.

Administrationen har derfor udarbejdet nyt bilag, hvor effektiviseringsforslag LAER 4-E ”Den pædagogiske ledelse i børnehuse” er præciseret i forhold til de kommentarer, der var på mødet. Dette nye bilag er vedhæftet sagen.

Socialudvalget besluttede den 8. april 2021, at anbefale, at der arbejdes videre med alle effektiviseringsforslagene, herunder den rigtige version af forslag UAUN 2-E.

Administrationen har udarbejdet et bilag med den rigtige version af dette forslag. Dette nye bilag er vedhæftet sagen.

Udvalget for Kultur og Fritid besluttede den 8. april 2021, at anbefale, at der arbejdes videre med forslagene med undtagelse af forslag KUBO3-E og KUBO8-E.

#### *Proces og tidsplan*

Da arbejdet med effektiviseringer afsluttes inden sommerferien, vil puljen til politisk råderum ligge fast inden budgetseminaret i august.

På møderne i de stående udvalg i marts blev effektiviseringsforslagene drøftet første gang og på møderne i april er effektiviseringsforslagene behandlet for anden og sidste gang, hvorefter de er sendt videre til Økonomiudvalget sammen med udvalgenes anbefalinger (se protokollering ovenfor). Økonomiudvalget skal godkende forslagene på eget område, så de kan indgå i den samlede pulje af effektiviseringsforslag sammen med forslagene fra de stående udvalg.

Herefter beslutter Økonomiudvalget hvilke effektiviseringsforslag, der skal sendes i høring frem til 29. april kl. 12. Efter høringen behandles effektiviseringsforslagene endnu en gang, først på Økonomiudvalgets mødet 12. maj og så i Kommunalbestyrelsen, som vedtager effektiviseringerne på mødet 19. maj, hvorefter de indarbejdes i budgetforslaget for 2022.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er umiddelbart kun de økonomiske konsekvenser, som fremgår af forslagene.

### **Miljø- og klimamæssige konsekvenser**

Der er ingen direkte miljø- og klimamæssige konsekvenser.

### **Sagens forløb**

14-04-2021 Økonomiudvalget  
Beslutning ikke frigivet

# Punkt 115: Beslutning om organisationsændring pr. 1. august 2021

21-002734

## Beslutning

Sagen udsættes til behandling på et ekstraordinært møde i Økonomiudvalget d. 19. april 2021.

## Sagsgang og sagstype

Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutning

## Indstilling

Administrationen indstiller at:

1. organisationsændringen pr. 1. august 2021 godkendes

## Beskrivelse af sagen

Den foreslåede organisationsændring indebærer nedlæggelse af et kerneområde samt oprettelse af et nyt. Dermed er beslutningen om den foreslåede organisationsændring til politisk behandling.

I 2015 blev organiseringen af Holbæk kommune ændret og tilrettelagt efter kerneopgaver. I den proces blev socialområdet opdelt, og ansvaret for sammenhængen mellem henholdsvis det almene og det specialiserede område blev samlet i de tre kerneområder Aktiv Hele Livet, Uddannelse til Alle Unge og Læring og Trivsel. Ambitionen var at øge den værdi, der skal skabes for og med borgere - herunder skabe bedre sammenhæng og bedre sagsforløb for borgeren.

Imidlertid har netop opdelingen af socialområdet vist sig at være problematisk og har ikke i tilstrækkelig grad levet op til ambitionerne fra 2015. Administrationen har arbejdet med at sikre det økonomiske og styringsmæssige overblik på socialområdet, men det har været udfordret af organiseringen og har stillet store krav til intern koordinering og styring på tværs af de 3 kerneområder. Samtidig stiger udgifterne til socialområdet fra år til år, hvilket har gjort behovet for overblik og styring endnu større.

Organiseringen og fordelingen af ansvar imellem 3 chefområder har ligeledes gjort det svært at skabe en samlet faglig ramme for kvalitetsudvikling af det samlede sociale område samt sikre en ensartet strategisk prioritering af området.

Endelig har det vist sig at være vanskeligt at udnytte mulighederne for at integrere almen og specialområdet på trods af organiseringen i fælles kerneområder.

På den baggrund er det Direktionens ønske at samle og styrke socialområdet ved at oprette et nyt kerneområde under kerneopgaven Social Indsats og Udvikling.

Det er forventningen og ambitionen, at et samlet socialområde vil styrke fagligheden på det specialiserede socialområde, højne kvaliteten i de sociale indsatser og give bedre muligheder for at kvalitetsudvikle strategiske indsatser på tværs af området. Forventningen er, at et samlet socialområde vil skabe større værdi for udsatte børn, unge og voksne, end det er tilfældet i dag.

Samlet set vil oprettelsen af et nyt kerneområde bidrage positivt til at:

- få socialområdet højere op på den strategiske dagsorden i Holbæk Kommune
- skabe en mere direkte vej fra det politiske beslutningsniveau til ledere og medarbejdere
- samle det økonomiske og styringsmæssige overblik over området hos én chef
- styrke fagligheden på området og skabe bedre muligheder for indsatser på tværs
- højne kvaliteten i de sociale indsatser og skabe bedre sektorovergange fra fx. barn til ung eller ung til voksen
- skabe rum og rammer for nye tiltag som f.eks. Nye veje

Etableringen af et samlet socialområde vil desuden mindske kompleksiteten i forhold til opgaveløsning, faglig spændvidde samt strategisk prioritering i henholdsvis Læring og Trivsel og Aktiv Hele Livet, eftersom de specialiserede områder fjernes derfra.

Det betyder, at for eksempel arbejdet med at implementere den nye skolestruktur i Holbæk Kommune og projekt frikommune på skoleområdet således vil kunne få større ledelsesmæssigt fokus, når det varetages af et chefområde, der

skærper sit fokus på almen-området. På dagtilbudsområdet vil der ligeledes blive større mulighed for til at arbejde med kvalitetsudvikling, eftersom der også her vil blive fokuseret på almen-området. Tilsvarende vil Aktiv Hele Livet i den nye struktur kunne fokusere mere på arbejdet med at implementere den kommende og nye sundhedsreform, der forventes at få stor betydning for kommunernes opgavevaretagelse.

Organisationsændringen vil have den følgerkning, at kerneområdet Uddannelse til Alle Unge bliver nedlagt. Ved at lægge den sociale indsats fra Uddannelse til Alle Unge i det nye socialområde, vil denne indsats blive styrket og erfaringerne fra arbejdet med unge som en særlig målgruppe vil hjælpe med at styrke sektorovergangene fra barn til ung og ung til voksen på socialområdet.

De resterende enheder fra Uddannelse til Alle Unge vil derefter fagligt og opgavemæssigt have større tilhørsforhold til henholdsvis Læring og Trivsel, Alle Kan Bidrage, Vækst og Bæredygtighed samt Kultur og Fritid.

For Alle Kan Bidrage betyder ændringerne, at der tilføres beskæftigelsesnære opgaver fra Uddannelse til Alle Unge vedrørende de unge aktivitets- og uddannelsesparate. Derudover tilføres opgaverne vedrørende Borgerservice fra Kultur, Fritid og Borgerservice. Endelig afgiver Kultur og Fritid Borgerservice-opgaverne og tilføres er række fritids- og klubopgaver fra Uddannelse til alle Unge.

Direktionen har den 1. marts 2021 sendt et forslag til organisationsændring i høring. Forslaget indeholdt etablering af et nyt socialområde og en række andre organisationsændringer jf. vedlagte bilag. Indholdet i forslaget til organisationsændring er også blevet præsenteret for Kommunalbestyrelsen på opfølgingsmødet den 17. marts 2021.

Ved fristens udløb (22. marts 2021) var der indkommet 25 høringssvar. Svarene afspejler et stort engagement fra medarbejdere på alle niveauer til at arbejde konstruktivt med at skabe den bedste organisering til gavn for borgerne i kommunen. Høringssvarene er blevet læst grundigt, og især Hovedudvalgets input vedrørende at sikre repræsentation af samarbejdsudvalg mm. i såvel den aktuelle proces med organisationsændringen som i oprettelsen og tilrettelæggelse af nye tværgående samarbejdsflader og strukturer er taget til efterretning. Hovedudvalget lægger derudover afgørende vægt på blandt andet vigtigheden af have fokus på trivsel og arbejdsmiljø for alle berørte medarbejdere i processen med at ændre organiseringen.

På baggrund af høringssvarene har Direktionen besluttet at indstille 3 forslag til ændring af det udsendte forslag af 1. marts 2021.

Ændringerne er:

- På baggrund af høringssvar fra de 4 skoleområder og Børnespecialcentret er det besluttet at Børnespecialcentret skal forblive som del af Læring og Trivsel. Dette giver bedst mening, eftersom centret er underlagt Folkeskoleloven, og fordi det sikrer et fortsat godt og tæt samarbejde imellem almen og specialindsatsen på skoleområdet. Det skal nævnes at blandt andet også Holbæk Lærerkreds i deres høringssvar bakker op om den placering. Ingen høringsforslag bakkede op om forslaget om at flytte Børnespecialcenteret til det nye socialområde.
- Høringssvar fra HUSC beskriver centret som en særlig og atypisk kommunal enhed, hvilket giver en række mulige placeringer af HUSC i den nye organisering. Det er besluttet at flytte HUSC til Vækst og Bæredygtighed for at sikre sammenhæng mellem bosætning, erhvervsudvikling og nytænkning af den kommunale rolle vedr. videregående uddannelser. Det forudsætter dog stadig et nært samarbejde mellem alle aktører inden for de respektive kerneområder – herunder særligt de, som har fokus på uddannelse og unge. For at HUSC fortsat kan løse sin særlige opgave i forhold til Holbæk som uddannelsesby, skal den etableres som en selvstændig enhed i Vækst og Bæredygtighed, og Leder af HUSC skal referere direkte til Chef for Vækst og Bæredygtighed.
- Høringssvar fra Alle Kan Bidrage peger på fordelene ved at samle uddannelses- og beskæftigelsestilbud for unge i Alle Kan Bidrage. Dette vil sikre en fortsat samlet indsats for at få unge i uddannelse og job og dermed betyder færre unge på offentlig ydelse. Derfor skal Afdelingen for Understøttende og Udviklende indsats flyttes som samlet enhed til Alle Kan Bidrage, og chefsvaret for den kommunale ungeindsats (KUI) skal ligeledes placeres i Alle Kan Bidrage. Arbejdet med at sikre en fortsat samlet og bæredygtig ungeindsats forudsætter dog stærke samarbejdsflader med Læring og Trivsel, Kultur og Fritid samt Social Indsats og Udvikling. En række høringssvar peger desuden på at det på sigt kunne være en fordel at udarbejde en decideret Ungepolitik i Holbæk kommune for fortsat at få flest mulige unge i job og uddannelse.

I høringssvarene foreslås en række andre ændringer såsom udskillelse af STU, placering af pladsanvisningen samt bibeholdelse en samlet Ungeindsats, men her fastholdes det oprindelige forslag til organisationsændring.

Frem mod 1. august 2021 arbejdes der med nedenstående overordnede tidsplan i forhold etableringen af såvel det nye kerneområde som tilpasninger i de eksisterende kerneområder:

#### **Overordnet tidsplan for organisationsændring:**

|  |
|--|
| <b>14. april:</b> Behandling i ØU  |
| <b>21. april:</b> Behandling i KB  |
| <b>22. april:</b> Information til alle medarbejdere  |
| <b>22.april – 4. juni:</b> Nærmeste leder afholder individuelle samtaler med berørte medarbejdere til brug for afklaring af eventuelle nye roller og opgaver |
| <b>22. april – 31. maj:</b> Tilretninger af MED-struktur   |
| <b>22. april – 4. juni:</b> Arbejde med tilretninger af organiseringer i kerneområder  |
| <b>22. april – 30. juni:</b> Mulighed for afholdelse af MED-dialogmøder om tilretninger og etablering af nye organiseringer                                  |
| <b>31. maj:</b> Nye MED-strukturer er klar til godkendelse i Hovedudvalget   |
| <b>4. juni:</b> Deadline for overblik over tilretninger af kerneområder  |
| <b>4. juni:</b> Proces med administrativ tilretning af systemer samt afklaring vedr. lokationer og lokaler starter   |
| <b>15. juni:</b> Godkendelse af nye MED-strukturer i Hovedudvalget   |
| <b>25. juni:</b> Sidste frist for afklaring af flytteplaner og udmelding herom   |
| <b>2. juli:</b> Proces vedr. administrative systemer samt lokationer og lokaler slutter  |
| <b>1. august:</b> Etablering af nyt kerneområde Social Indsats og Udvikling og gennemførelse af andre organisationsændringer                                 |

#### **Økonomiske konsekvenser**

Erfaringsmæssigt vil der være både direkte og især indirekte omkostninger forbundet med at få gennemført organisationsændringen. De indirekte omkostninger vil bl.a. kunne omfatte et vist driftstab ifm. omlægningen.

#### **Miljø- og klimamæssige konsekvenser**

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogen væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser

## **Sagens forløb**

14-04-2021 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

19-04-2021 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

21-04-2021 Kommunalbestyrelsen

Beslutning ikke frigivet

## **Bilag**

Organisationsændring 2021

Høringssvar\_organisationsændring\_samlet\_inkl\_HU

Notat\_03\_02\_2021

# Punkt 116: Beslutning om 10-årig uopsigelig lejeaftale af Dyrehavevej 39, Tølløse, matr.nr. 2b, Tølløse Hgd, Tølløse

21-002771

## Beslutning

Indstilles godkendt.

## Sagsgang og sagstype

Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. der indgås 10-årig uopsigelig lejeaftale med Naturbørn ApS om leje af Dyrehavevej 39, Tølløse, matrikel 2b Tølløse Hgd, Tølløse i Nederskov.

## Beskrivelse af sagen

Ejendommen Dyrehavevej 39, Tølløse består af en 3982 m<sup>2</sup> grund i Nederskov ved Gl. Tølløse (se kortbilag 1) og 319 m<sup>2</sup> institution, fordelt på 3 bygninger. Der er plads til 13 vuggestuebørn og 46 børnehalebørn.

Hele ejendommen har siden 2015 været udlejet til drift af privat børneinstitution. Naturbørn ApS har siden 2019 lejet ejendommen og driver daginstitutionen Reden. Virksomheden ønsker en 10-årig uopsigelig lejeaftale med kommunen, fordi de ønsker at sikre deres eksistensgrundlag som integreret institution og har desuden selv investeret penge i om- og tilbygning af de eksisterende bygninger.

Det er administrationens vurdering, at en 10-årig uopsigelig lejeaftale med Naturbørn ApS kan anbefales, idet:

- kommunen ikke kan sælge ejendommen, jf. Naturstyrelsens afgørelse som beskrevet nedenfor
- kommunen ikke umiddelbart har andre anvendelsesmuligheder for bygningerne
- ejendommens bygninger vil kræve midler til en vis drift og vedligehold, hvis ikke den bliver lejet ud

### *Daginstitution på ejendommen*

Holbæk Kommune har ikke benyttet ejendommen til børnehus i de sidste 10 år, da bygningernes fysiske rammer ikke muliggør en bæredygtig drift. Et børnehus vurderes bæredygtigt, når der kan indskrives 80 børn.

Den 20. maj 2020 gav Holbæk Kommune virksomheden Naturbørn ApS godkendelse til drift af privat daginstitution. Naturbørn ApS driver de private daginstitutioner Børneøen Munkholm, Munkholmvej 320, 4300 Holbæk og Reden i Nederskov, Dyrehavevej 39, 4340 Tølløse. Tilladelserne er givet efter bestemmelserne i dagtilbudslovens § 19 stk. 5. Begge lokaliteter er tidligere godkendt af Holbæk Kommune til drift af privat daginstitution.

### *Ejendommens historik*

Hovedhuset blev opført i 1877, som tjenestested for ansat tilknyttet til skovens drift. I 1992 fik man tilladelse til at benytte bygningerne til naturskole, idet de ikke længere blev anvendt som bolig.

I 2006 blev ejendommen taget i brug til en skovbørnehave efter en omfattende istandsættelse. Skovbørnehaven ophørte i 2011 og kommunen fandt umiddelbart ikke en ny anvendelse til bygningerne.

I marts 2015 ansøgte Holbæk Kommune Naturstyrelsen om udstykning af matr.nr. 2b Tølløse Hgd, Tølløse med henblik på salg af matriklen og tilhørende bygninger. Naturstyrelsen gav afslag, idet ejendommen er beliggende i skoven på et sammenhængende fredsskovspligtigt areal. Matriklen kan derfor ikke udstykkes og sælges. I den forbindelse gjorde Naturstyrelsen også opmærksom på, at huset er det sidste i skoven og en senere erhverver af skoven, vil kunne gøre krav på opførelse af en ny bolig, hvorfor nedrivning heller ikke ses som en mulighed.

I juli 2015 indgik Holbæk Kommune en lejekontrakt med en privat daginstitution og i 2019 overtog Naturbørn ApS institutionens aktiviteter. Naturbørn ApS driver i dag en integreret daginstitution fra ejendommen.

## *Vilkår for lejeaftale*

Lejeaftalen vil for Holbæk Kommune, bortset fra i tilfælde af misligholdelse, være uopsigelig i 10 år, fra leje målets begyndelse. Herefter vil der være 12 måneders opsigelse.

For lejer vil der hele perioden være en opsigelse på 12 mdr.

## **Økonomiske konsekvenser**

Den månedlige leje udgør 9.369,02 kr. i 2021 og den årlige leje er derfor 112.428,24 kr. Huslejen reguleres hvert år d. 1. januar med Danmarks Statistiks nettoprisindeks.

Lejer betaler og står for al indvendig vedligeholdelse og al daglig vedligeholdelse udvendig. Lejer forpligter sig til at holde det lejede i mindst samme vedligeholdelsesmæssig stand, som ved lejeaftalens ikrafttrædelse.

Holbæk Kommune står kun for planlagt og akut opstået vedligeholdelse af ejendommens klimaskærm, herunder tag, ydervægge, døre og vinduer samt eventuelle reparationer af tekniske anlæg, der skyldes slid og ælde.

Det betyder at Holbæk Kommune ingen driftsaftale har på ejendommen og et minimum af forpligtelser og omkostninger forbundet med lejemålet.

Såfremt ejendommen ikke lejes ud, vil det kræve omkostninger til tomgangsdrift.

En afledt omkostning ved lejemålet er omkostninger til øget vedligeholdelse og reovering af den private fællesvej, Dyrehavevej. Holbæk Kommune har som ejendoms ejer til Tølløse skov og Dyrehavevej 39, 90% af vedligeholdelsen. Anvendelse af Dyrehavevej 39 som daginstitution medfører større krav til vejens stand. Administrationen vurderer et snarligt behov for totalreovering af vejen, hvilket skønnes at koste i omegn af 2 mio. kr. Der kommer en særskilt beslutningssag vedrørende dette forhold.

## **Miljø- og klimamæssige konsekvenser**

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

## **Sagens forløb**

14-04-2021 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

21-04-2021 Kommunalbestyrelsen

Beslutning ikke frigivet

## **Bilag**

Kortbilag

# Punkt 117: Frigivelse af anlægsmidler til etablering af ladestandere

21-004616

## Beslutning

Indstilles godkendt.

## Sagsgang og sagstype

Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. rådighedsbeløb på 1 mio. kr. frigives til anlægsbevilling Lade-infrastruktur til elbiler - alle ejendomme under Økonomiudvalget.

## Beskrivelse af sagen

Som et led i den grønne omstilling - og fordi vi har forpligtet os i klimasamarbejdsaftalen om grøn transport med regeringen - skal Holbæk Kommunes bilflåde omstilles til el. Udbuddet af kommunens biler pågår i foråret 2021.

For at have den fornødne ladeinfrastruktur til at kunne omstille kommunens bilflåde til elkøretøjer, er der behov for at etablere ladestandere, hvor kommunens biler holder parkeret om natten, så de kan være klar til den kommende dags brug.

Første etape

Første etape i etableringen er planlagt på administrationsbygningerne på Jernbanevej og Kanalstræde, hvor der samlet kan etableres omkring 40 ladestandere i parkeringskældrene.

Arbejdet består dels i at forberede kablingen i bygningerne til den øgede belastning, og dels i at etablere ladeudtag, der kan forsyne bilerne med strøm.

Vurderingen er, at etableringen på de to adresser vil beløbe sig til ca. 700.000 kr. eks moms.

### *Planlægning af de kommende etaper*

Der skal udarbejdes en plan for de kommende etaper. Administrationen vurderer, at det vil være nyttigt at få en ekstern konsulent med speciale i denne type opgaver til at bistå med denne opgave.

Planlægningen vil dels bestå af en kortlægning af behovet ved kommunens bygninger, kapacitet i elnettet og en plan for udrulning.

Der anmodes derfor om frigivelse af det fulde anlægsbeløb, da omkostningerne til denne rådgivning dermed kan finansieres af de resterende midler.

### *Bygningsbekendtgørelsen*

På budgetseminaret i august 2020 blev det oplyst, at kommunen står overfor at skulle opfylde regler i den nye bygningsbekendtgørelse, som skal fremme elbilismen. Her har den oprindelige hensigt med bekendtgørelsen været, at offentlige bygninger skulle tilbyde offentligt tilgængelige ladestandere.

Det har vist sig, at der er anden lovgivning, som står i vejen for dette formål. Det er efter de gældende regler klart ulovligt for kommuner at opføre offentligt tilgængelige ladestandere. Derfor afventes der nu yderligere eventuel ny lovgivning på området. Denne forventes tidligst på plads ultimo 2021. Det er derfor administrationens vurdering, at midlerne med fordel kan anvendes til dette formål i stedet.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er i investeringsoversigten afsat 1 mio. kr. til Lade-infrastruktur til elbiler - alle ejendomme. Dette er alene frigivelse af beløbet og sagen har derfor ikke yderligere økonomiske konsekvenser.

## **Sagens forløb**

14-04-2021 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

21-04-2021 Kommunalbestyrelsen

Beslutning ikke frigivet

# Punkt 118: Beslutning om oversendelse af årsregnskab 2020 til revision

20-11387A

## Beslutning

Indstilles godkendt.

## Sagsgang og sagstype

Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. regnskabet for 2020 oversendes til revision
2. de afsluttende anlægsregnskaber for 2020 godkendes

## Beskrivelse af sagen

Økonomiudvalget skal aflægge årsregnskabet til Kommunalbestyrelsen således, at regnskabet kan overgives til revision inden 1. maj året efter regnskabsårets udløb.

Kommunens eksterne revisor skal revidere regnskabet og afgive beretning inden den 15. juni. Kommunalbestyrelsen skal godkende regnskabet inden udgangen af august måned.

Holbæk Kommunes regnskabsresultat for regnskabsåret 2020 viser et overskud på 103,2 mio. kr.

| Resultatopgørelse i mio. kr.                                  | Oprindeligt budget 2020 | Korrigeret budget 2020 | Regnskab 2020 |
|---|-------------------------|------------------------|---------------|
| Indtægt – Skat og generelle tilskud                           | -4.634,6                | -4.732,8               | -4.727,9      |
| Driftsudgifter i alt  | 4.308                   | 4.442,4                | 4.360,3       |
| • Service   | 3.025,1                 | 3.087,7                | 2.998,3       |
| • Forsørgelsesudgifter  | 985,1                   | 1.057,0                | 1.065,0       |
| • Medfinansiering af sygehuse                                 | 297,9                   | 297,7                  | 296,9         |
| Renter  | 15,3                    | 15,3                   | 15,6          |
| Resultat af primære drift                                     | -311,2                  | -275,0                 | -352,0        |
| Anlægsudgifter netto  | 222,7                   | 471,3                  | 258,0         |
| Forsyningsområdet   | 0                       | 0                      | 0             |
| Resultat af det skattefinansierede område                     | -88,5                   | 196,3                  | -94,0         |
| Finansiering, lånoptagelse, afdrag på lån finansforskydninger | 62,5                    | -62,7                  | -9,1          |

|                   |       |       |        |
|-------------------|-------|-------|--------|
| Regnskabsresultat | -26,0 | 133,6 | -103,2 |
|-------------------|-------|-------|--------|

Det regnskabsmæssige resultat for 2020 viser et samlet overskud på 103,2 mio. kr. mod et budgetlagt overskud på 26 mio. kr.

Den primære årsag til overskuddet er merindtægter på generelle tilskud og forbedring af finansieringen. Som følge af Covid-19 har der været merudgifter på drift- og anlægsudgifter som bl.a. er blevet finansieret via de yderligere generelle tilskud.

#### *Indtægter*

De samlede indtægter andrager 4.727,9 mio. kr., som er 93,3 mio. kr. bedre end det oprindelige budget, hvilket primært skyldes øgede generelle tilskud til beskæftigelse, forsørgelsesområdet og Covid-19.

#### *Driftsudgifter*

De samlede driftsudgifter beløber sig til 4.360,3 mio. kr., hvilket er 52,3 mio. kr. mere end det oprindelige budget. I beløbet indgår bogførte udgifter direkte relateret til Covid-19 på 20,5 mio. kr.

Forbruget af serviceudgifter er opgjort til 2.998 mio. kr. og ligger 22 mio. kr. under den endelige udmeldte serviceramme indgået mellem Regeringen og KL.

Serviceudgifterne fordeler sig med et mindre forbrug på:

- Økonomiudvalget - vedr. puljer samt øvrige administrative områder
- Udvalget for Ældre og Sundhed - vedr. sundheds- og ældreområdet
- Udvalget for Beskæftigelse og Uddannelse - vedr. dagundervisning, uddannelse og beskæftigelse
- Udvalget for Kultur og Fritid - vedr. stort set alle områder

og et merforbrug på:

- Udvalget for Børn og Skole - vedr. specialundervisning
- Udvalget for Klima og Miljø - vedr. vejområdet
- Socialudvalget - vedr. voksenspecialområdet

På forsørgelsesområdet er der samlet set et merforbrug. Merforbruget ligger på områderne førtidspension, sygedagpenge, dagpenge til forsikrede ledige, løntilskud og ledighedsydelse, hvorimod der har været færre udgifter til arbejdsmarkedsforanstaltninger.

#### *Anlæg*

De afholdte anlægsudgifter andrager netto 258 mio. kr. imod budgetlagte udgifter på 222,7 mio. kr. Merudgifterne skyldes bl.a. fremrykning af anlægsarbejder på grund af Covid-19.

#### *Forsyningen*

I henhold til Indenrigs- og Boligministeriets regler skal udgifter og indtægter på affaldsområdet indarbejdes i kommunens regnskab, selv om området drives i selskabsform - Fors Affald Holbæk A/S. Registreringen i kommunens årsregnskab skal vise borgernes mellemværende med forsyningsselskabet og har ingen indvirkning på det regnskabsmæssige resultat eller kommunens likviditet.

#### *Finansiering*

Den samlede finansiering ved lånoptagelse, afdrag på lån samt finansforskydninger giver en indtægt på 9,1 mio. kr. i forhold til en oprindelig budgetlagt udgift på 62,5 mio. kr.

#### *Likvide aktiver*

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| Likvid beholdning            | Mio. kr. |
| Likvid beholdning primo 2020 | -4,8     |
|                              |          |

|                               |       |
|-------------------------------|-------|
| Regnskabsresultat 2020        | 103,2 |
| Kursregulering                | 0     |
| Likvid beholdning ultimo 2020 | 98,4  |

Den gennemsnitlige kassebeholdning (365 dage) udgør 342,9 mio. kr. den 31.12.2020, hvilket svarer til en stigning på 107,5 mio. kr. fra ultimo 2019 til ultimo 2020.

De samlede aktiver er steget fra 4.525 mio. kr. til 4.613 mio. kr., hvilket er en stigning på 88 mio. kr. Ændringen skyldes primært stigninger i de likvide beholdninger med 103,2 mio. kr. og mellemværende med forsyningsvirksomheder 30 mio. kr., mens grunde og bygninger er faldet med 7 mio. kr. og tilgodehavender med 42 mio. kr.

De samlede gældsforpligtigelser er steget fra 3.102 mio. kr. til 3.254 mio. kr. svarende til en stigning på 152 mio. kr. Det skyldes stigning i den kortfristede gæld på 53 mio. kr. samt en stigning i langfristet gæld på 98 mio. kr.

Den primære årsag til stigningen i den langfristede gæld skyldes ny lovgivning omkring indefrysning af lønmodtagernes feriemidler. Stigningen i den kortfristet gæld skyldes mellemregning mellem årene m.v.

Netto er egenkapitalen faldet fra 1.423 mio. kr. til 1.359 mio. kr., hvilket er et fald på 64 mio. kr.

### Anlæg

Nedenstående oversigt viser, at der er afsluttet anlægsregnskaber for en samlet sum på i alt 49,6 mio. kr.

| Forbrug i mio. kr.                | Antal anlægsprojekter | Anlægsbevilling | Samlet forbrug | Difference |
|-----------------------------------|-----------------------|-----------------|----------------|------------|
| Energibesparende foranstaltninger | 3                     | 0,5             | 0,7            | -0,2       |
| Renoveringspuljen                 | 42                    | 10,0            | 11,3           | -1,3       |
| Renoveringspuljen – Covid-19      | 5                     | 1,0             | 0,9            | 0,1        |
| Øvrige                            | 10                    | 33,0            | 36,7           | -3,7       |
| Afsluttede anlæg i alt            | 60                    | 44,0            | 49,6           | -5,1       |

Øvrige anlæg omhandler et merforbrug til forlig vedr. Holbæk Sportsby på 10,3 mio. kr. samt et mindre forbrug vedr. tilbagekøb af vejbelysning i Tølløse og Svinninge på 7,2 mio. kr. Herudover har der på 6 mindre projekter været et samlet merforbrug på 0,6 mio. kr.

Anlægsregnskaberne anbefales godkendt i forbindelse med oversendelse af regnskabet til revisionen.

## Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser

## Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke at være nogen miljø- og klimamæssige konsekvenser.

## Sagens forløb

14-04-2021 Økonomiudvalget

Indstilles godkendt.

21-04-2021 Kommunalbestyrelsen

Beslutning ikke frigivet

## Bilag

Regnskab 2020 Bind I

Regnskab 2020 Bind II

# Punkt 119: Godkendelse af udkast til aftale om Odsherred Kommunes udtræden af Destination Sjælland

21-005919

## Beslutning

Indstilles godkendt.

## Sagsgang og sagstype

Økonomiudvalget, kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

## Indstilling

Administrationen indstiller at:

1. Udkast til "Aftale mellem Holbæk, Kalundborg, Slagelse, Sorø og Odsherred kommuner i forbindelse med Odsherred Kommunes udtræden som kapitalejer af Destination Sjælland A/S ("Destination Sjælland", CVR-nr. 34897034)" godkendes.

## Beskrivelse af sagen

Odsherred Kommune har besluttet at udtræde som kapitalejer i Destination Sjælland A/S pr. 1. juli 2021. Udtrædelsen sker i henhold til den nuværende ejeraftales pkt. 15.2, 2 led ved en rettet kapitalnedsættelse, jf. lov om aktie- og anpartsselskaber (selskabsloven), jf. lovbekendtgørelse nr. 763 af 23. 2019 juli §§ 185–194.

For at skabe en afbalanceret ramme omkring Odsherred Kommunes udtræden, har de nuværende 5 ejerkommuner udarbejdet et udkast til en udtrædelsesaftale, som skal besluttes politisk i de respektive kommuner.

Selskabets kapital nedsættes som følge af aftalen fra 1.250.000 kr. til 1.000.000 kr. med en ejerandel på 25 % til hver af de tilbageværende aktionærer (dvs. Holbæk, Slagelse, Kalundborg og Sorø kommuner). Kapitalnedsættelsen på 250.000 kr. udbetales til Odsherred Kommune til kurs 100.

Aftaleudkastet indeholder herudover bl.a. vilkår om:

- En forholdsmæssig reduktion af Odsherred Kommunes forpligtelse til at købe ydelser af Destination Sjælland A/S i 2021.
- Videreførelse af eksisterende aftaler, herunder overdragelse af "Leveranceaftale vedrørende bemandet turistinformation" mellem Destination Sjælland A/S og Fonden Geopark Odsherred til Odsherred Kommune samt håndtering af eksisterende netværksaftaler med virksomheder i Odsherred Kommune.
- Håndtering af medarbejdere, hjemmeside, skatteretlige spørgsmål og selskabets lejemål i Nykøbing Sjælland samt tilbagekøb af inventar hertil.

Parterne er herudover indstillet på fortsat at kunne samarbejde om turismefremmende aktiviteter.

### *Den videre proces*

- Når kommunalbestyrelserne i de respektive ejerkommuner har godkendt aftaleudkastet, vil udkastet blive forelagt selskabets generalforsamling til godkendelse den 20. maj 2021.
- Selskabets kreditorer vil herefter (via Erhvervsstyrelsen) blive hørt med en 4-ugers svarfrist, inden kapitalnedsættelsen kan gennemføres.
- De tilbageværende ejerkommuner vil som følge af Odsherred Kommunes udtrædelse af selskabets ejerkreds være nødsaget til at indgå en ny ejeraftale med virkning fra 1. juli 2021. Den nye ejeraftale vil blive forelagt til politisk godkendelse inden ikrafttrædelsesdagen.

## Økonomiske konsekvenser

Odsherred Kommunes udtræden som kapitalejer i Destination Sjælland A/S får som udgangspunkt ikke økonomisk betydning for de øvrige ejerkommuner. Odsherred Kommunes udtræden kan dog påvirke selskabets aktivitetsniveau. Selskabets bestyrelse har i den forbindelse ansvaret for at overholde budgettet, herunder foretage eventuelle nødvendige tilpasninger af selskabets aktivitetsniveau og for at sikre, at selskabet fortsat lever op til sine forpligtigelser over for medarbejdere, samarbejdspartnere og kreditorer m.v.

Det bemærkes desuden, at Destination Sjælland A/S afholder egne omkostninger til konsulentbistand, meddelelser til myndigheder m.v. i forbindelse med den selskabsretlige gennemførelse af Odsherred Kommunes udtræden af ejerkredsen.

## **Miljø- og klimamæssige konsekvenser**

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogen væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

## **Sagens forløb**

14-04-2021 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

21-04-2021 Kommunalbestyrelsen

Beslutning ikke frigivet

## **Bilag**

326\_2021\_64713\_Turistinformation

326\_2021\_79793\_Opgørelse\_af\_løsøre

326\_2021\_57162\_Aftale\_om\_Odsherred\_Kommunes\_udtræden\_af\_ejerkreds

# Punkt 120: Godkendelse af kommunale rammer og retning for frihedsforsøget på folkeskoleområdet

20-35200A

## Beslutning

Indstilles godkendt.

For stemte 8 (A, B, C, F, O, V og Ø).

Imod stemte 1 (L), som ønsker, at udgangspunktet for frihedsforståelsen er de statslige "hegnspæle". Skolerne fritstilles uden kommunale hegnspæle. Skolerne fritstilles for kommunale regler og vedtagne politikker. Hvis den enkelte skole vurderer, at der brug for nuværende kommunale politikker og retningslinjer, kan de vælge at anvende dem.

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Børn og Skole, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

## Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. de kommunale rammer og retning for frihedsforsøget på folkeskoleområdet godkendes

## Beskrivelse af sagen

I forbindelse med Holbæk Kommunes deltagelse i frihedsforsøget på skoleområdet skal der fastsættes en politisk ramme og retning for Holbæk Kommunes skolars deltagelse i frihedsforsøget.

På baggrund af politiske temadrøftelser i Kommunalbestyrelsen i november 2020, januar og marts 2021 har administrationen udarbejdet et samlet dokument, som beskriver Holbæk Kommunes rammer og retning for frihedsforsøget på folkeskoleområdet. Notatet er vedlagt som bilag og er til politisk beslutning.

### *Frihedsforsøget på folkeskoleområdet*

Holbæk Kommune er en af syv kommuner, som har fået mulighed for at indgå i et kommende frihedsforsøg, hvor kommunerne på udvalgte velfærdsområder slippes fri fra så meget regulering som overhovedet muligt mod at levere bedre resultater for borgerne. I Holbæk og Esbjerg Kommuner er det folkeskolerne, der bliver omfattet af forsøget i de kommende tre skoleår.

### *Formål*

Ambitionen er, at erfaringerne med velfærdsaftalerne kan anvendes som inspiration i arbejdet med at tegne stregerne for fremtidens velfærdssamfund på folkeskoleområdet. Med velfærdsaftalerne er det hensigten, at beslutningerne skal træffes så tæt på elever og forældre som muligt med tillid til de fagprofessionelle og lokale ledelser. Frihedsforsøget giver derved mulighed for at se på om, der er regler og styring af folkeskolerne, som kan fjernes for at eleverne får en så god skoletid som mulig, og at medarbejdere og ledelse får friere hænder til at gøre en god skole endnu bedre.

### *Lovgrundlaget og velfærdsaftaler*

Udkast til lov om velfærdsaftaler har været i høring til og med 3. marts 2021 og danner grundlag for de endelige velfærdsaftaler mellem regeringen og de syv kommuner – herunder Holbæk Kommune. I tillæg til vedfærdsaftalen indgår et bilag, hvor kommunerne præciserer, hvilke kommunale regler (hegnspæle) som er gældende under frihedsforsøget.

Holbæk Kommunes rammer og retning for frihedsforsøget som er til beslutning i denne sag, udgør derved de kommunale regler (hegnspæle) for frihedsforsøget.

De endelige velfærdsaftaler mellem regering og hver af de syv kommuner forventes at indgå i maj 2021.

*Indholdet af 'Rammer og retning for frihedsforsøget på skoleområdet i Holbæk Kommune'*

Dokumentet om rammer og retning beskriver, hvilket grundlag folkeskolerne står på i forbindelse med deltagelsen i frihedsforsøget.

Afsættet for Kommunalbestyrelsen har været, at der med frihedsforsøget skal følge så få lokale regler og bindinger ("hegnspæle") som muligt. Holbæk Kommunes 11 folkeskoler er forskellige. Derfor lægges der vægt på, at det er de lokale forhold og behov der bliver styrende for deltagelsen i frihedsforsøget og dermed hvilke nye ting der udvikles og afprøves og at nye idéer udvikles på skolerne.

Overskriften for frihedsforsøget er Børnenes skole – frihed, fællesskab og faglighed. Det betyder at den personlige udvikling og individuelle måde at lære på skal styrkes, at eleverne skal opleve sig som en del af et fællesskab, og at fagligheden skal løftes, så flere bliver klar til ungdomsuddannelse.

De få kommunale "hegnspæle" der fortsat eksisterer har til formål at sikre de helt basale og nødvendige rammer for skolernes virke:

- Styrelsesvedtægten for folkeskolen som hovedsageligt sætter rammen for blandt andet skolebestyrelsens arbejde, valg til skolebestyrelser, skolebestyrelsens beføjelser, elevråd, skolestruktur og økonomisk tildelingsmodel.
- Kommunens budget- og regnskabsregulativ, samt økonomiske styringsprincipper. Regulativet er lovpligtigt og formålet er at sikre en tydelig beskrivelse af roller, ansvar, kompetence og forretningsgange. Regulativet er en forudsætning for en sikker styring af økonomien på hele området og for den enkelte leder og for at budgettet fortsat kan holdes.
- Personalepolitikken og dennes delpolitikker om mangfoldighed, krænkende handlinger, stress arbejdsmiljø med videre fastholdes, herunder MED- og TRIO-samarbejdet og APV, trivselsmålinger og ledermåling – fordi Holbæk Kommune fortsat være en attraktiv arbejdsplads.

Skolerne kan i løbet af de tre år forsøget eksisterer vælge at søge frihed fra de lokale hegnspæle, hvis de finder, at de begrænser en god idé til et forsøg, der vil styrke målet om frihed, fællesskab og faglighed. Rammerne for at søge om yderlig lokale frihed fastlægges af Udvalget for Børn og Skole.

Styrelsesvedtægten for folkeskolerne er under revision pt., da styrelsesvedtægten blandt andet skal tilrettes den nye skolestruktur, som træder i kraft 1. august 2021. Udvalget for Børn og Skole træffer beslutning om at sende styrelsesvedtægten i høring i skolebestyrelserne på møde den 7. april. Efter endt høring træffer Kommunalbestyrelsen beslutning om ny styrelsesvedtægt d. 16. juni 2021. Det vil derved være den reviderede styrelsesvedtægt gældende pr. 1. august 2021, som indgår som "hegnspæl" i frihedsforsøget.

#### *Den politiske dialog med skolerne under frihedsforsøget*

I 'Rammer og retning for frihedsforsøget på skoleområdet i Holbæk Kommune' står at Udvalget for Børn og Skole og Kommunalbestyrelsen løbende vil følge med i forsøget. Der vil i hele perioden for frisættelsen være en dialog om progression og kvalitet i forsøget mellem det politiske niveau og skolerne. Dialogen og samarbejdet mellem de forskellige parter skal være med til at styrke såvel frihedsforsøget som effekterne af forsøget. Der er være følgende overordnet dialog og samarbejdsramme mellem frihedsforsøgets parter:

- Kvalitets- og udviklingsdialoger hvor repræsentanter fra hver af de 11 skoler møder Udvalget for Børn og Skole, en til to gange årligt.
- En årlig og tværgående vidensdelingskonference med politisk deltagelse.
- Politisk dialog med følgegruppe.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

### **Miljø- og klimamæssige konsekvenser**

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

### **Sagens forløb**

07-04-2021 Udvalget for Børn og Skole

Indstilles godkendt.

Fraværende: Mona Rosenberg Larsen (A), Charlotte Pil Nielsen (A)

14-04-2021 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

21-04-2021 Kommunalbestyrelsen

Beslutning ikke frigivet

## **Bilag**

Kommunale rammer og retning for frihedsforsøget på folkeskoleområdet, marts 2021

# Punkt 121: Beslutning om udvikling af bedre 10. klassetilbud

20-31549A

## Beslutning

**Ad 1:** Indstillingen fra Udvalget for Beskæftigelse og Uddannelse indstilles godkendt.

Økonomiudvalget ønsker at Udvalget for Beskæftigelse og Uddannelse forholder sig til, hvilke muligheder udviklingen af 10. klassetilbuddet giver i forlængelse af frihedsforsøget, og oplægget ønskes præsenteret for Kommunalbestyrelsen.

**Ad 2:** Indstilles godkendt.

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Beskæftigelse og Uddannelse, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. forslag til udvikling af 10. klassetilbud godkendes
2. administrationen bedes udarbejde oplæg til en styrket og mere målrettet uddannelsesvejledning i folkeskolens (7.), 8. og 9. klasse

## Beskrivelse af sagen

### *Baggrund*

Kommunalbestyrelsen har besluttet at Udvalget for Beskæftigelse og Uddannelse sammen med uddannelsesinstitutioner og andre relevante interessenter, skal afdække mulighederne for at udvikle et bedre 10. klassetilbud.

Udviklingsarbejdet blev igangsat i forlængelse af EUC Nordvestsjælland's tilbud om at overtage kommunens 10. klassetilbud (se dagsordenspunkt behandlet på Kommunalbestyrelsens møde den 18. november 2020).

På baggrund af input fra interessenterne og drøftelser i Udvalget for Beskæftigelse og Uddannelse har administrationen udarbejdet forslag til udvikling af det kommunale 10. klassetilbud. Der skal nu tages politisk beslutning om forslaget.

### *Forslag om udvikling af det kommunale 10. klassetilbud*

#### Målgruppen

Det kommunale 10. klassetilbud retter sig mod unge, som:

- er uafklarede i forhold til hvilken ungdomsuddannelse, de ser sig selv på
- mangler opkvalificering i dansk, matematik og/eller engelsk, før de kan starte på en ungdomsuddannelse
- er afklarede med, at de vil starte på EUC, men mangler et opkvalificerende løft i dansk, matematik og/eller engelsk
- er vurderet ikke-uddannelsesparate og mangler et fagligt løft og større læringsparathed, før de kan starte på en ungdomsuddannelse
- visiteres til specialtilbud i 10. klasse

#### Drift af 10.klassetilbuddet

10. klassecenteret bevares på kommunale hænder, men der er åbenhed for følgende:

- Der indgås et tættere samarbejde med ungdomsuddannelserne i Holbæk Kommune om undervisningen (Advisory Board)
- Det ordinære 10.klassetilbud, specialtilbuddene og UngHolbæk – Fritid og Forebyggelse bevares på samme matrikel, da det giver et godt og inkluderende ungemiljø

## Tilrettelæggelse af undervisningen

Politikerne ønsker sammen med Advisory Board dialog med 10. klassecenteret om en ny måde at tilrettelægge undervisningen på. Som udgangspunkt lægges op til følgende:

- Profilholdene fortsætter, så de unge fortsat undervises på tre forskellige niveauer i dansk, matematik og engelsk. De unge testes, når de starter og inddeles på profilholdene. I skoleårets løb har de mulighed for at skifte profil.
- Fagpakker og valgfag skal målrettes ungdomsuddannelserne. Det vil sige, at der etableres fire linjer, rettet mod:
  - Gymnasiale uddannelser (stx, htx, hhx og hf)
  - ZBC (SOSU-uddannelser, pædagogisk assistent og serviceassistent)
  - EUC (erhvervsuddannelser) – to spor
  - En klassisk 10. klasse, der ikke er målrettet en specifik ungdomsuddannelse
- Der skal arbejdes med etablering af to EUC-spor:
  - Spor 1: ordinær erhvervsrettet linje EUD10
  - Spor 2: intensiv linje for unge, som ønsker at starte på EUC-grundforløb efter et halvt år og derfor skal opkvalificeres til netop dette
- Meget mere undervisning skal foregå ude på de respektive ungdomsuddannelser eller i praktik i virksomheder. Det skal afklares, om der skal arbejdes med en model i stil med 20/20-ordningen (erhvervsrettet 10. klasseform), hvor de unge er til undervisning i 20 uger på 10. klassecenteret og 20 uger på den respektive ungdomsuddannelse, eller om der skal findes en anden model. Der udarbejdes i samarbejde med erhvervsuddannelserne forslag til indhold i og drift af EUD10 og 20/20 ordning eller andre samarbejdsformer, der forelægges til politisk behandling.
- De nye rammer, som frihedsforsøget skaber, skal indtænkes i tilrettelæggelsen af undervisningen.
- 10.klassecenteret skal arbejde med at nedbringe elevfraværet.

## Etablering af rådgivende organ (Advisory Board)

Der etableres et rådgivende organ bestående af de vigtigste lokale aktører fra folkeskolen, 10. klasse og ungdomsuddannelserne. Den overordnede hensigt med etableringen er at få skabt et tæt samarbejde mellem 10. klassecenteret og de aktører, der henholdsvis sender unge til og modtager unge fra 10. klasse. Det rådgivende organs rolle og opgaver fastlægges i et kommissorium.

## Tidsperspektiv for implementering

Forslag om udvikling af 10. klassetilbuddet iværksættes trinvist med fuld implementering ved skolestart i skoleåret 2022/23.

## Økonomiske konsekvenser

Økonomiske konsekvenser som følge af omlægning af undervisningen i samarbejde med uddannelsesinstitutionerne beregnes, når samarbejdsmodellerne konkretiseres.

## Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

## Høring

Udvalget for Beskæftigelse og Uddannelse har samlet input fra relevante interessenter via:

- Dialog med Odsherred, Kalundborg og Slagelse kommuner om fordele og ulemper ved deres modeller for 10. klassetilbud – vigtigste pointer fra dialogen vedhæftet som bilag
- Skriftlig høring hos lokale interessenter (18. december 2020 til 29. januar 2021) – liste over høringsparter og samling af indkomne hørings svar vedhæftet som bilag
- Dialog med lokale interessenter – referat fra mødet vedhæftet som bilag

## Lovgrundlag

Kommunalbestyrelsen kan ifølge Folkeskolelovens §22 henvise elever til:

- en anden kommunes skoler
- en statsskole
- en anmeldt fri grundskole
- en godkendt efterskole
- en godkendt fri fagskole eller

- en institution, der udbyder erhvervsuddannelse

for så vidt angår undervisning i 10. klasse, hvis der er indgået overenskomst med den pågældende kommune eller skole, jf. Bekendtgørelse af lov om folkeskolen (§22) (<https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2020/1396> )

Overenskomst om drift af 10. klasseundervisning med en erhvervsskole reguleres af Bekendtgørelse om overenskomst mellem en kommunalbestyrelse og en institution, der udbyder erhvervsuddannelse, om varetagelse af 10. klasseundervisning samt om 10. -klasseforløbene eud10 og kombineret 10. klasse med 1. del af erhvervsuddannelsernes grundforløb (<https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2014/1251> )

Det skal dog fortsat være muligt for elever at vælge at gå i 10. klasse i folkeskolen, jf. Folkeskolelovens § 20. Kommunalbestyrelsen kan opfylde forpligtelsen til at tilbyde 10. klasse i folkeskolen ved, at der indgås aftale om, at der kan henvises til en anden kommunes folkeskoler. Det vil således fortsat være kommunalbestyrelsens ansvar at sørge for, at der tilbydes den almindelige 10. klasse i folkeskolen enten i den pågældende kommune eller ved, at der er indgået overenskomst med en anden kommune, om at der kan henvises til deres folkeskoler.

(<https://www.uvm.dk/-/media/filer/uvm/udd/folke/pdf14/dec/141219-orientering-om-10-klasse-herunder-de-nye-ordninger-fra-2015.pdf> )

## **Sagshistorik, henvisninger**

Møde i Kommunalbestyrelsen den 18. november 2020: [Punkt 286: Beslutning om udarbejdelse af grundlag for evt. indgåelse af driftsoverenskomst vedr. 10 klasse med EUC Nordvestsjælland](#)

## **Sagens forløb**

06-04-2021 Udvalget for Beskæftigelse og Uddannelse

Indstilles godkendt, idet indsatsen i forhold til ordblinde mv. styrkes.

For stemmer 4, A og V.

1 undlod, Ø.

14-04-2021 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

21-04-2021 Kommunalbestyrelsen

Beslutning ikke frigivet

21-04-2021 Kommunalbestyrelsen

Beslutning ikke frigivet

## **Bilag**

1 Opsamling på dialog med nabokommuner

2 Samling af indkomne høringsvar v

# Punkt 122: Nye affaldsordninger for pap, farligt affald, mad- og drikkekartoner samt tekstiler

21-003816

## Beslutning

Indstilles godkendt.

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. forslag til plan for de nye affaldsordninger for pap, farligt affald, mad- og drikkekartoner samt tekstiler godkendes og sendes i offentlig høring i en periode på 5 uger

## Beskrivelse af sagen

Plan for indsamling af pap, farligt affald, mad- og drikkekartoner og tekstiler ved husstanden

Kommunalbestyrelsen præsenteres i denne sag for et nyt nationalt krav om øget og ensrettet sortering. Ensretningen indebærer, at borgerne i Holbæk Kommune - udover de nuværende sorteringsmuligheder - skal have hentet mad- og drikkekartoner, pap, tekstiler og farligt affald ved deres bolig senest den 1. juli 2021.

I alt skal der indsamles 10 affaldsfraktioner ved husstanden; restaffald, bioaffald, papir, pap, glas, metal, plast, tekstiler, mad- og drikkekartoner samt farligt affald.

Fremover vil den enkelte husstand få 1 ekstra 240 liters beholder til pap, således vil der være 4 stk. 240 liters beholdere ved hver husstand.

Se bilag 1 for det fulde overblik over de kommende affaldsordninger.

Kravene om øget affaldssortering udspringer af den klimaplan, som et bredt flertal af Folketingets partier vedtog i juli 2020. Klimaplanen fastsætter, at kommunerne senest 1. juli 2021 skal have etableret nye affaldsordninger, der sikrer indsamling af alle affaldsfraktioner. Holbæk Kommune kan ikke nå i mål med pap, farligt affald, mad- og drikkekartoner til fristen 1. juli 2021. Derfor har administrationen indsendt en dispensationsansøgning til Miljøstyrelsen, hvori der redegøres for, hvorfor Holbæk Kommune ikke kan nå at leve op til kravene.

Dispensationsansøgningen er vedlagt som bilag 5 til dagsordenspunktet.

De nye affaldsordninger sendes i offentlig høring i 5 uger

Administrationen indstiller at planen for de nye affaldsordninger sendes i offentlig høring i 5 uger, så eventuelle bemærkninger kan indarbejdes, inden at de nye affaldsordninger endeligt skal besluttes af Kommunalbestyrelsen til juni 2021.

Borgerne i Holbæk Kommune er meget langt med affaldssorteringen og mangler kun 3 affaldsfraktioner

Borgerne i Holbæk Kommune er nået meget langt i forhold til at affaldssortere, idet at der allerede sorteres restaffald, bioaffald, plast, metal, papir og glas ved husstanden. Desuden samles der tekstiler i storskraldsindsamlingen. Således bliver pap, mad- og drikkekartoner og farligt affald nye affaldsfraktioner, der skal indsamles.

Beskrivelse af nye ordninger for pap, farligt affald, mad og drikkekartoner og tekstiler

Holbæk Kommune vil leve op til kravet om de nye affaldsfraktioner, ved at lave en tilpasning af den nuværende affaldsordning. Indsamling af pap søges forhandlet ind i den nuværende kontrakt med Urbaser, om indsamling af rest-bio- og genanvendeligt affald.

Såfremt forhandlingerne ikke kan falde på plads, skal der laves et udbud af indsamling af pap. Mad- og drikkekartoner vil blive indsamlet sammen med plasten i den nuværende plast og metal beholder. Farligt affald (og tekstil) vil blive indeholdt i ny kontrakt på indsamling af storskrald/haveaffald/nedgravede beholdere som skal udbydes i 2021.

Den foreslåede plan for udrulning af de nye affaldsordninger vil medføre så få ændringer som muligt hos borgerne, og er umiddelbart den billigste måde at leve op til de nye lovkrav.

#### Tidsplan for nye/tilpassede affaldsordninger

I bilag 2 er vedlagt administrationens umiddelbare bud på tidsplan for implementering af nye affaldsordninger. Administrationen forventer i forbindelse med endelig vedtagelse af de nye/tilpassede affaldsordninger i juni 2021 at kunne forelægge en nærmere tidsplan.

Foreløbigt bud på omkostninger ved affaldssortering af pap, farligt affald og mad- og drikkekartoner pr. husstand (én-familiebolig)

De økonomiske konsekvenser for tilpasningen af de nuværende affaldsordninger til at indeholde alle 10 affaldsfraktioner er baseret på indsamlede priser fra renovatorer og behandlingsanlæg og gældende priser i branchen for håndtering af de pågældende affaldsfraktioner.

Det er således bedste bud pt. på den meromkostning pr. husstand pr. år, som de nye affaldsfraktioner vil medføre.

Opmærksomheden skal henledes på, at omkostningerne til administration og kommunikationsindsatser ikke er regnet med og FORS A/S har ikke pt. et kvalificeret bud på disse kommende udgifter. Se bilag 3 for yderligere information.

Der kan forventes en meromkostning i runde tal for de nye fraktioner - pap, farligt affald og mad - og drikkekartoner på ca. 354 kr. pr. husstand og hertil skal tillægges udgifter til kommunikation og administration.

Dette vil i så fald udgøre en stigning på 12 % for affaldsgebyret pr. husstand (pt. er gebyret pr. husstand pr. år 2972,50 kr.).

Forslag til indfasning af denne stigning vil blive fremlagt for Kommunalbestyrelsen til beslutning ved mødet i juni 2021.

Tilpasningerne i indsamlingsordningen og de heraf forventede meromkostninger skal vedtages af Kommunalbestyrelsen, så udviklingen i gebyret over de næste par år kan vedtages i forbindelse med budget 2022.

#### Harmonisering af affaldsindsamlingen med andre kommuner

I 2024, hvor den nuværende indsamlingskontrakt udløber, vil det være muligt at se hele affaldsordningen kritisk igennem og eventuelt lave større ændringer på baggrund af erfaringer på indsamling, genanvendelse og afsætning. I 2024 er vi blevet klogere på hvordan f.eks. mad- og drikkekartoner bedst muligt genanvendes og hvordan det fremtidige producentansvar på emballage får indflydelse på de kommunale indsamlingsordninger.

I 2024 vil der kunne tages stilling til, om der skal indgås et større samarbejde om indsamling og behandling med fx de 8 øvrige ARGO-kommuner.

### **Økonomiske konsekvenser**

De foreløbige beregninger tyder på at det kommer til at koste ca. 354. pr. husstand at sortere pap, farligt affald og mad- og drikkekartoner. ( OBS - Herudover kommer udgifter til kommunikation og administration oven i beløbet)

### **Miljø- og klimamæssige konsekvenser**

Øget affaldssortering bidrager positivt til miljø og klima.

### **Lovgrundlag**

Regler i ny affaldsbekendtgørelse fra december 2020 skal implementeres i landets kommuner senest den 1. juli 2021.

BEK nr. 2159 af 09/12/2020

### **Supplerende sagsfremstilling**

Udvalget for Klima og Miljø bad på mødet den 6. april om at der blev vedhæftet et oversigt, der med piktogrammer forklarer ændringerne i affaldsfraktionerne. Oversigten er vedhæftet som bilag 6.

## **Sagens forløb**

06-04-2021 Udvalget for Klima og Miljø

Christian Ahlefeldt-Laurvig deltog ikke i behandlingen af punktet.

Indstilles godkendt.

14-04-2021 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

21-04-2021 Kommunalbestyrelsen

Beslutning ikke frigivet

## **Bilag**

Bilag 1 til KMU møde om nye affaldsordninger\_16.marts 2021

Bilag 2 til KMU møde om nye affaldsordninger\_.16.marts2021

Bilag 3 til KMU møde om nye affaldsordninger\_16.marts2021

Bilag 4 til KMU møde om nye affaldsordninger\_17.marts2021

Bilag 5 til KMU møde om nye affaldsordninger\_Holbæk Kommunes dispensationsansøgning til MST vedr affaldsordninger\_1.marts 2021\_Endelig udgave

Bilag 6 - Visualisering af ændringer i fraktioner

# Punkt 123: Beslutning om valg af cykelstiprojekter til statens cykelstipulje

21-003796

## Beslutning

Hovedindstillingen indstilles godkendt.

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Beslutningssag

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. cykelstiprojektet Undløse – Nr. Jernløse vælges og indstilles til statens cykelstipulje.

## Alternativ indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. cykelstiprojektet Gislinge – Tuse vælges og indstilles til statens cykelstipulje.

## Beskrivelse af sagen

Regeringen har sammen med Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten den 3. december 2020 indgået en aftale om ”Grøn omstilling af vejtransporten”. Aftalen indebærer, at der afsættes 520 mio. kr. i alt til nye cykelstier langs statsveje og de kommunale veje.

Der afsættes 370 mio. kr. til cykelstiprojekter langs statsvejene, og de er allerede blevet udmøntet til 20 konkrete projekter som er udpeget af Vejdirektoratet. Der er ikke udpeget nogen cykelstiprojekter langs statsveje i Holbæk Kommune, men administrationen har for Vejdirektoratet nævnt et cykelstiprojekt langs Statens rute 57 mellem Jonstrupvej og Ugerløse (syd for Ugerløse). Administrationen og Ugerløse lokalforum har tidligere været i dialog med Vejdirektoratet om anlæg af denne cykelsti, og vil fortsætte dialogen med henblik på en afklaring.

Samtidig er der enighed om, at puljen på 150 mio. kr. til medfinansiering af kommunale cykelprojekter skal udmøntes til projekter, som i høj grad afspejler følgende kriterier:

- Ny infrastruktur dedikeret til cyklister
- At projektet bidrager til større sikkerhed for cyklister
- At flest muligt får gavn af projektet
- At projektet bidrager til bedre sammenhæng, f.eks. ved at styrke integrationen mellem den kollektive trafik og cykling
- At projektet koordineres med relevante aktører
- Viden- og innovationsprojekter, som f.eks. mindre forsknings- og analyseprojekter

Aftaleparterne ønsker at understøtte, at borgerne får adgang til et mere sammenhængende cykelstinet og derved bedre muligheder for at vælge cyklen frem for andre transportformer, så cyklen bliver en mere attraktiv transportform.

Der forudsættes kommunal medfinansiering på 50 pct. af anlægsudgiften. Det kommunale bidrag skal prioriteres inden for kommunernes anlægsramme. For viden- og innovationsprojekter vil der kunne gives op til 100 pct. i tilskud.

Der kan ikke ansøges om midler til de 2 igangværende cykelstier ved henholdsvis Søstrup og Mørkøv, da projekterne allerede er prioriteret inden puljens ansøgningsfrist.

Bekendtgørelsen for cykelpuljen er d. 18. marts sendt i høring på høringsportalen, og fristen for bemærkninger er den 6. april 2021 klokken 12.

Vejdirektoratet vil arbejde frem mod, at der vil være ansøgningsfrist 17. maj 2021, sådan at tilsagn og afslag kan være afklaret inden de kommunale budgetforhandlinger i efteråret 2021. Da bekendtgørelsen stadig er i proces, kan Vejdirektoratet ikke med sikkerhed oplyse hvordan de endelige rammer bliver.

Tidligere cykelpuljer har haft et vilkår om, at tilskud gives til projekter, hvor projektgennemførelsen ikke ville kunne finde sted i samme omfang, på samme tidspunkt eller inden for samme tidsramme uden det bevilligede tilskud.

Administrationen har løbende udarbejdet en ikke-prioriteret liste over cykelstionsker fra borgere, skoler og lokalfora. Listen vedlægges som bilag til behandlingen.

### *Hovedindstilling*

Administrationen foreslår, at cykelstiprojektet Undløse – Nr. Jernløse (langs Holbækvej over Søndersted) vælges og indstilles til statens cykelstipulje. Der er tale om en strækning på ca. 6 km hvor der ikke er nogen cykelsti nu.

Cykelstiprojektet er med på listen over cykelstionsker, det er blandt andet ønsket af Undløse Lokalforum.



Figur 1 Cykelsti Undløse - Nr. Jernløse (princip)

### Relevans i forhold til Vejdirektoratets kriterier

I forhold til Vejdirektoratets kriterier for udvælgelse af projekter, vil cykelstiprojektet Undløse – Nr. Jernløse bidrage til større sikkerhed for cyklister. I forbindelse med infrastrukturændringerne ved forlængelsen af Kalundborgmotorvejen er der etableret cykelsti fra rundkørslen ved Nr. Jernløse over motorvejsbroen hvor den slutter lidt syd for broen. Herefter skal cyklisterne benytte kørebanelen, da der ikke er nogen former for cykelsti eller cykelbane, og administrationen får løbende henvendelser om alt for høj hastighed på strækningen og generelle henvendelser om trafikal utryghed. Det er administrationens opfattelse, at etablering af en cykelsti vil forbedre de trafikale forhold væsentligt for cyklisterne og skabe mere sikre forhold.

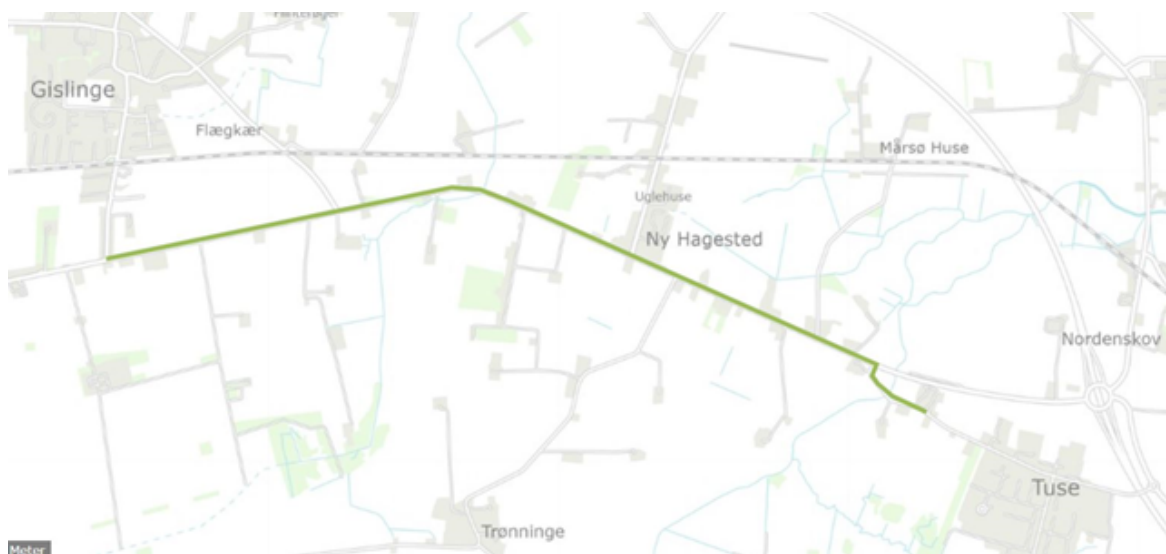
Det må desuden forventes, at stien vil blive brugt af børn og voksne der bor langs strækningen. De kan både cykle til Skovvejens Skole i Nr. Jernløse og videre helt ind til Holbæk by når cykelstien mellem Søstrup og Holbæk Megacentret også er etableret. Det skaber et sammenhængende og velfungerende cykelstinet fra Undløse over Nr. Jernløse / Regstrup

og Søstrup til Holbæk by. Det er derfor administrationens opfattelse, at flest mulige borgere får gavn af cykelstiprojektet Undløse – Nr. Jernløse og at projektet bidrager til en bedre sammenhæng af kommunens cykelstinet.

Overbygningen på Undløse skole finder sted på Skovvejens Skole i Nr. Jernløse. Fra arbejdet med Trafiksikkerhedsplan 2020-2025 og møder med skoledistrikt Skovvejens Skole er administrationen bekendt med, at der opleves meget tung trafik på Holbækvej. Med udførelsen af cykelstiprojektet Undløse – Nr. Jernløse vil det medføre, at elever fra 7.-9. klasse vil kunne transportere sig sikkert til skole og det vil også kunne understøtte projektet ”En særlig indsats i Undløse”. Hertil kommer, at der vil skabes en bedre sammenhæng med den kollektive transport når borgerne sikkert kan tage cyklen til Regstrup station og videre med toget i retning mod Kalundborg og København.

### *Alternativ indstilling*

Administrationen foreslår, at cykelstiprojektet Gislinge – Tuse (langs Landevejen) vælges og indstilles til statens cykelstipulje. Der er tale om en strækning på ca. 5,5 km hvor der ikke er nogen cykelsti nu. Cykelstiprojektet er med på listen over cykelstionsker, og er ønsket af Cyklistforbundet Holbæk.



Figur 2 Cykelsti Gislinge - Tuse (princip)

### Relevans i forhold til vejdirektoratets kriterier

I forhold til Vejdirektoratets kriterier for udvælgelse af projekter, vil cykelstiprojektet Gislinge – Tuse bidrage til større sikkerhed for cyklister. Der er lige nu kun cykelbaner langs Landevejen og det føles utrygt at færdes der på cykel. Fra arbejdet med Trafiksikkerhedsplan 2020-2025 er administrationen bekendt med, at bilisterne kører meget hurtigt på Landevejen og der har også været trafikuheld og dødsulykker på strækningen. Det er derfor administrationens opfattelse, at etablering af ”rigtige” cykelstier vil bidrage til at skabe bedre sikkerhed for cyklister.

Det må forventes, at cykelstien vil blive brugt af børn og voksne der bor langs strækningen – bl.a. i Gislinge og Ny Hagedsted. De kan både cykle til Tuse skole og helt ind til Holbæk by på cykelstier langs Kalundborgvej. Det skaber et sammenhængende og velfungerende cykelstinet mellem Gislinge og Holbæk by og kan danne grundlag for en senere forlængelse af cykelstien helt til Svinninge.

### **Økonomiske konsekvenser**

Tilskudsmodtagernes accept af tilskud skal ske senest et år efter tilsagnet er givet. Dette skal sikre muligheden for at overskydende midlerne kan genanvendes til projekter, som ikke kom i betragtning i første omgang.

Det anslås, at cykelstiprojektet Undløse – Nr. Jernløse kan udføres for ca. 24 mio. kr. Og at cykelstiprojektet Gislinge – Tuse kan udføres for ca. 24 mio. kr. Endelig pris afhænger af valg af linjeføring og cykelstitype.

Hvis det valgte projekt modtager positivt tilsagn om 50% medfinansiering, vil Holbæk Kommune skulle bidrage med ca. 12 mio. kr. til realiseringen.

Administrationen anbefaler, at der kun ansøges om ét projekt, da den samlede pulje dækker alle landets kommuner.

Et positivt tilsagn på fx 12 mio. vil udgøre en relativ stor andel af den samlede pulje på 150 mio. kr.

## **Sagens forløb**

06-04-2021 Udvalget for Klima og Miljø

Christian Ahlefeldt-Laurvig deltog ikke i behandlingen af punktet.

Hovedindstillingen indstilles godkendt.

14-04-2021 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

21-04-2021 Kommunalbestyrelsen

Beslutning ikke frigivet

## **Bilag**

19-11620A-10 Liste over stier 6410003\_5753397\_0

# Punkt 124: Beslutning om endelig vedtagelse af Lokalplan 5.08 og kommuneplantillæg nr. 32, for bofællesskab i Udby Syd

19-30296A

## Beslutning

Indstilles godkendt.

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Lokalplan 5.08 og kommuneplantillæg nr. 32, for bofællesskab i Udby Syd vedtages endeligt

## Beskrivelse af sagen

Lokalplan nr. 5.08 og kommuneplantillæg nr. 32 er udarbejdet på baggrund af grundejeres ønske om at etablere et bofællesskab med boliger af tæt/lav og/eller åben/lav karakter, mindre liberale erhverv samt muligheden for at holde et ikke-erhvervsmæssigt dyrehold.

Planområdet er i dag kommuneplanlagt med kommuneplanramme nr. 5.B05, som muliggør åben/lav boligbebyggelse samt kommuneplanramme nr. 5.BE.01, som muliggør blandet bolig og erhverv. Området er i dag beliggende i byzone.

Med kommuneplantillæg nr. 32 vil der indenfor området muliggøres åben/lav- og tæt/lav boligbebyggelse og mindre liberale erhverv med maks. miljøklasse 1 samt et ikke-erhvervsmæssigt dyrehold.

Med en vedtagelse af planerne vil området overgå til delvist byzone, delvist landzone. Dertil vil kommuneplanramme nr. 5.BE.01 aflyses og kommuneplanramme nr. 5.B05 delvist aflyses.

Overførslen af areal fra byzone til landzone gøres for at skabe plads til græssende dyr på et tidligere vådområde, som ønskes genskabt. Ved græsning skabes forskellige mikroklimaer, en variation i jordbundens næringsindhold og en heterogen vegetationsstruktur, der giver grundlag for en høj artsdiversitet af planter og en variation af levesteder for andre organismegrupper. De græssende dyr omsætter en stor mængde organisk stof og øger dermed mængden af tilgængelige næringsstoffer for planterne. Dyrene kan skabe bar jord ved at slide på arealet gennem deres færdsel, hvilket er spirebede for særligt nøjsomme arter, der ellers ikke ville kunne indfinde sig, og gode nicher for varmekrævende dyr. Derudover bidrager græssende dyr til frøspredningen ved at bære frø rundt, som de har ædt, eller som hænger fast i pels og klove.

Området er i dag lokalplanlagt og udlagt til erhvervsformål med eksisterende lokalplan 5.01. Lokalplanen er aldrig realiseret, og området benyttes i dag til landbrugsformål.

Planområdet er i dag afgrænset af et grønt bælte og et fredet jord- og stendige mod syd og vest. Digerne bevares og beskyttes gennem lokalplanen. Diget er et kulturhistorisk element, som markerer en overgang fra land til by, med en beplantning som tilmed har betydning for områdets biodiversitet.

Med lokalplan 5.08 vil der kunne etableres op til 28 boliger indenfor lokalplanområdet, med en maksimal bygningshøjde på 8,5 meter. Lokalplan 5.08 giver ligeledes mulighed for opførelse af mindre liberale erhverv, gæstehuse, nyttehaver, kontorfællesskab og et fælleshus/café, der skal fungere som mødested for områdets beboere og besøgende. Fælleshuset er tiltænkt aktiviteter som fællesspisning, yoga hold, workshops o.lign.

Ud fra et bæredygtighedsmål vil friarealer indenfor området overordnet set udformes med en bund af naturgræs og trægrupper bestående af mindre hjemmehørende træarter, som styrker biodiversiteten.

Området trafikbetjenes med en privat fællesvej fra Udbyvej, som er kommunalt ejet. Den nye bebyggelse knyttes således til eksisterende vej- og stinet. Derudover arbejdes der på bæredygtige kloakløsninger i tæt samarbejde med Fors A/S. Håndtering af regnvand indenfor lokalplanområdet sker efter LAR-principperne om lokal afledning af regnvand.

Området er i dag beliggende i byzone. En del af lokalplanområdet mod vest (delområde I) overføres til landzone ved vedtagelse af lokalplan 5.08, således et mindre dyrehold med tilhørende halvtag samt op til to shelters og en regnvandssø kan realiseres. Derudover åbner lokalplanen op for muligheden for fælles køkkenhaver til grøntsagsdyrkning (indenfor delområde III).

### *Bæredygtighed*

Projektet bygger på bæredygtige principper såsom selvforsyning med grøntsager, frugt og kød, og på opsamling af regnvand til toiletskyl, vaskemaskiner og afvanding. Der bygges i bæredygtige materialer, såsom træ, og brugen af beton og asfalt begrænses til et minimum. Området vil i videst muligt omfang forsynes med jord- og solenergi.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

## **Miljø- og klimamæssige konsekvenser**

Lokalplanen sætter krav om etablering af regnvandssøer og -bede samt anvendelse af permeable belægninger med mulighed for lokal nedsivning.

## **Høring**

Planforslagene har været sendt i offentlig høring fra 1. februar – 1. marts 2021, hvor der har været afviklet et virtuelt borgermøde. På borgermødet var der stor interesse for at høre nærmere detaljer om de forskellige bæredygtige initiativer og en stærk opbakning til projektet generelt.

Der er indkommet ét høringssvar i høringsperioden.

Høringssvaret er fra Lokalforum Tuse Næs, som tilkendegiver deres opbakning til projektet. Høringssvaret har ikke givet anledning til ændringer i lokalplan 5.08 og Kommuneplantillæg nr. 32.

Som en del af høringssvaret kommenterer Lokalforum Tuse Næs på de trafikale forhold i Udby generelt - udenfor planområdet. Spørgsmål til trafikale forhold i Udby (udenfor planområdet) vedrører ikke lokalplan 5.08 og Kommuneplantillæg nr. 32 og er således ikke kommenteret i en hvidbog. Henvendelsen er videregivet til Kommunens Vejmyndighed.

Lokalforum Tuse Næs efterspørger desuden en dialog med administrationen omkring lokalplan 5.07, der dækker et mindre areal sydøst for planområdet. Dette giver ikke anledning til ændringer i lokalplan 5.08 og Kommuneplantillæg nr. 32 og er således ikke kommenteret i en hvidbog.

Høringssvaret er vedhæftet som bilag 2.

## **Lovgrundlag**

Planloven

## **Sagshistorik, henvisninger**

Klima- og Miljøudvalget den 2. juni 2020 [Punkt 86\\_ Beslutning om igangsættelse af planer](#)

Økonomiudvalget den 10. juni 2020 [Punkt 174\\_ Beslutning om igangsættelse af planer](#)

Klima- og Miljøudvalget den 5. januar 2021 [Punkt 4 - Beslutning om udsendelse af planforslag i 4 ugers høring](#)

Kommunalbestyrelsen den 20. januar 2021 [Punkt 17 - Beslutning om udsendelse af planforslag i 4 ugers høring](#)

## **Sagens forløb**

06-04-2021 Udvalget for Klima og Miljø

Christian Ahlefeldt-Laurvig deltog ikke i behandlingen af punktet.

Indstilles godkendt.

14-04-2021 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

21-04-2021 Kommunalbestyrelsen

Beslutning ikke frigivet

## **Bilag**

Bilag 1\_ Lokalplan 5.08 og KPT nr.32

Bilag 2\_ Høringssvar Lokalforum Tuse Næs

# **Punkt 125: Beslutning om at søge vejforløb påvirket ved tilslutningerne ved Jyderup når forlængelsen af Kalundborgmotorvejen vedtages**

21-002484

## **Beslutning**

Indstilles godkendt.

## **Sagsgang og sagstype**

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Beslutningssag

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at:

1. kommunen arbejder for, at forbedre trafikbetjening af den nordlige del af Jyderup, når etape 3 af Kalundborgmotorvejen på et tidspunkt beslattes
2. kommunen arbejder for, at den nord-syd gående tunge trafik gennem Jyderup (nu Amtsvejen – Slagelsevej) ændres til at køre via rute 23 til tilslutningsanlægget ved Cementvej og den vej til Slagelsevej syd for Jyderup.

## **Beskrivelse af sagen**

Linjeføringen af resten af en fremtidig motorvejsstrækning fra Dramstrup til Kalundborg (3. etape) er undersøgt og fastlagt, men er endnu ikke vedtaget ved anlægslov.

Administrationen vil gerne være på forkant når vejforløbet en dag skal beslattes og gå i dialog med Vejdirektoratet om særligt tilslutningerne ved Jyderup.

### *Eksisterende forhold*

Det fremgår af vejdirektoratets VVM-rapport fra 2012, at der i dag er fire tilslutninger til rute 23, der trafikbetjener Jyderup.

- Ved Cementvejen
- Ved Industrivej
- Ved Holbækvej
- Ved Amtsvejen



- at fastholde de to vestlige ramper ved tilslutningsanlægget ved Holbækvej

Det vil efter administrationens opfattelse kunne give en bedre afvikling af trafikken i Jyderup centrum, så området omkring Jyderup Station og Skarridsøgade ikke belastes yderligere.



Figur 3 Mulig løsning med ny vej mellem Amsvejen og Holbækvej

Det kunne desuden være hensigtsmæssigt at undersøge hvorvidt den nord-syd gående tunge trafik gennem Jyderup (nu Amsvejen – Slagelsevej), kan tvinges til at køre via Kalundborgmotorvejen (rute 23) til tilslutningsanlægget ved Cementvej og den vej til Slagelsevej syd for Jyderup.

Administrationen har været i dialog med Vejdirektoratet, men der er på nuværende tidspunkt ikke nogen tidsplan for hvornår Holbæk Kommune kan komme med indsigelser og forslag til ændringer.

Det anbefales, at kommunen går i dialog med Transportministeriet og Vejdirektoratet for at søge de planlagte forhold ændret.

## Økonomiske konsekvenser

Hvis Vejdirektoratets planer om tilslutninger ændres, kan der komme ekstra udgifter for Holbæk Kommune hvis det besluttes af etablere en ny vej mellem Amsvejen og Holbækvej.

## Høring

Der er endnu ikke noget nyt anlægslovforslag fra Folketinget i høring.

## Sagens forløb

06-04-2021 Udvalget for Klima og Miljø

Christian Ahlefeldt-Laurvig deltog ikke i behandlingen af punktet.

Indstilles godkendt.

14-04-2021 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

21-04-2021 Kommunalbestyrelsen

Beslutning ikke frigivet

# Punkt 126: Beslutning om tildeling af støtte til to landsbyfornyelsesprojekter på Tuse Næs

21-561A

## Beslutning

Indstilles godkendt.

## Sagsgang og sagstype

Projektudvalget for Udvikling af Lokalområderne, Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

## Indstilling

Administrationen indstiller at:

1. fra puljen til lokal udvikling uddeles 76.487 kr. til et landsbyfornyelsesprojekt på Tuse Næs vej 15, Tuse Næs, 4300 Holbæk
2. fra puljen til lokal udvikling uddeles 22.000 kr. til et landsbyfornyelsesprojekt på Enghavevej 10, Tuse Næs, 4300 Holbæk

## Beskrivelse af sagen

Ejerne af de to ejendomme har ansøgt om støttemidler til landsbyfornyelse. Begge projekter omhandler udskiftning af nedslidt stråtag på bygninger der anvendes til helårsbolig.

Kommunen kan støtte begge projekter i medfør af Lov om byfornyelse og udvikling af byer. Det vurderes at begge projekter lever op til Holbæk Kommunes kriterier, da disse er ændret. Det er således vurderet at projektet på Tuse næs vej 15 kan støttes, da projektets kulturhistoriske kvaliteter har en høj værdi, selvom kriteriet om synlighed ikke er opfyldt. Projektet på Enghavevej 10 har ligeledes en høj kulturhistorisk værdi, og lever samtidig også op til kravet om synlighed fra offentlig befærde vej.

Indkomne ansøgninger behandles og indstilles løbende til politisk behandling.

### *Information om landsbyfornyelse*

Støtte til landsbyfornyelse kan bl.a. gives til istandsættelse og nedrivning af bygninger i byer med op til 4000 indbyggere og i det åbne land. Kommunalbestyrelsen kan bevilge støtte til projekter, der overholder reglerne i lov om byfornyelse og udvikling af byer og Holbæk Kommunes egne kriterier for uddeling af støtte.

I et projekt, der omhandler istandsættelse, skal ejer selv bekoste mindst halvdelen af den samlede udgift til projektet. Der kan ydes støtte til den resterende halvdel af projektet med landsbyfornyelsesmidler. Landsbyfornyelsesmidlerne består i 2021 af 20 % kommunale midler og 80 % statslige midler. Der kan med hjemmel i byfornylesloven tildeles op til det fulde beløb i støtte til istandsættelse af forsamlingshuse, hvis ejerne af disse ikke selv kan finde halvdelen af midlerne til at dække den ellers påkrævede halvdel af projektet.

I et projekt, der omhandler nedrivning, kan projektet støttes med op til det fulde beløb af den samlede udgift, med landsbyfornyelsesmidler. Der kan også her opnås 80 % statslig refusion til støtten.

Støtten udbetales til ejer når projektet er afsluttet og dokumenteret mm. Kommunen udbetaler hele den offentlige støtte, og henter efterfølgende den statslige refusion.

Kriterier gældende i Holbæk Kommune hvor der søges om støtte til istandsættelse

- Projektet skal medføre en forbedret visuel oplevelse i et lokalsamfund eller være synlig fra offentlig befærde vej
- Projektet skal være en del af et værdifuldt kulturmiljø eller vurderes at have en kulturhistorisk værdi og istandsættelsen skal bidrage til den kulturhistoriske fortælling.
- Hvis der kan argumenteres ekstraordinært for bygningen og projektets bevaringsværdier, kan der gives støtte til ejendomme hvor projektet ikke lever op til kriteriet om synlighed fra vej eller visuel betydning i et lokalsamfund
- Projekter der vedrører istandsættelse af forsamlingshuse og lign. kan tildeles støtte, selvom kravene om synlighed og kulturhistorisk værdi ikke er opfyldt, da forsamlingshuse og lign. har stor betydning for det lokale liv.

### *Projektbeskrivelser*

De to aktuelle projekter er:

- Tuse Næs vej 15, 4300 Holbæk
  - Udskiftning af nedslidt stråtag på firlænget bevaringsværdig gård fra 1777.
  - Støtte til projektet: 382.437
  - Kommunal udgift til projektet: 76.487 kr.
- Enghavevej 10, Tuse næs, 4300 Holbæk
  - Udskiftning af nedslidt stråtag på del af bevaringsværdigt hus fra 1785
  - Støtte til projektet: 110.000 kr.
  - Kommunal udgift til projektet: 22.000 kr.

Uddybende projektbeskrivelser med fotos og økonomisk oversigt findes i bilag 1.

### *Projektvurderinger*

Begge projekter kan med hjemmel i byfornyelsesloven tildeles landsbyfornyelsesmidler.

Vurdering af projekternes opfyldelse af Holbæk Kommunes kriterier for anvendelse af midler til landsbyfornyelse, som blev vedtaget af kommunalbestyrelsen d. 17. marts 2021:

1. Engmosegård, Tuse Næs vej 15 lever ikke op til kriteriet ang. synlighed, da den del af stråtaget der skal udskiftes, ikke er synligt fra offentlig vej. Men da projektets kulturhistoriske værdier, i form af fastholdelse af stråtag på hele den bevaringsværdige firlængede gård, i særlig høj grad lever op til kriteriet ang. kulturhistorisk værdi, kan projektet med de nye ændrede kriterier tildeles støtte. Gården som helhed er desuden synlig fra offentlig befærde vej (Tuse Næs vej)
2. Enghavevej 10, Tuse Næs, lever både op til kravet om synlighed og kulturhistorisk værdi. Projektet er synligt fra offentlig befærde vej (Enghavevej). En fastholdelse af stråtag på hele den bevaringsværdige bygning har en høj kulturhistorisk værdi.

Uddybende vurderinger i henhold til lovgivning og kommunale kriterier findes i bilag 1.

## **Økonomiske konsekvenser**

Fra Puljen til Lokal udvikling under anlæg uddeles 98.487 kr. Den samlede støtte udgør 492.437 kr. Hertil hentes der 80 % statslig refusion, som udgør 393.950 kr. Økonomisk oversigt for de enkelte projekter fremgår af bilag 1.

Midlerne tages fra Pulje til lokal udvikling, hvor der pt er afsat 773.039 kr. til landsbyfornyelse. Resterende midler til landsbyfornyelsesprojekter, hvis tildeling godkendes: 674.552 kr.

## **Miljø- og klimamæssige konsekvenser**

De to projekter sikrer en kulturhistorisk og arkitektonisk korrekt bevaring af to ejendomme, der er en del af den lokale fortælling i landskabet på Tuse Næs. Bevaring har både en ressourcemæssig, arkitektonisk og identitetsmæssig værdi.

## **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse af lov om byfornyelse og udvikling af byer [LBK nr. 144 af 21/02/2020](#)

## **Sagshistorik, henvisninger**

Kommunalbestyrelsen d. 17. marts 2021, [punkt 88: Beslutning om ændring af kriterier for støtte til landsbyfornyelsesprojekter i Holbæk Kommune](#)

Kommunalbestyrelsen, 23. september 2020, [punkt 236: Beslutning om tildeling af støtte til et landsbyfornyelsesprojekt](#)

## **Sagens forløb**

23-03-2021 Projektudvalget for Udvikling af Lokalområderne

Indstilles godkendt

06-04-2021 Udvalget for Klima og Miljø

Ole Brockdorff deltog ikke i behandlingen af punktet.

Indstilles godkendt.

14-04-2021 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

21-04-2021 Kommunalbestyrelsen

Beslutning ikke frigivet

## **Bilag**

Bilag 1 - Projektredogørelse

# Punkt 127: Beslutning om igangsætning af lokalplan for solcelleanlæg

19-20122A

## Beslutning

**Ad 1:** Godkendt.

**Ad 2:** Godkendt.

For stemte 6 (A, B, C, O og V).

Imod stemte 3 (F, L og Ø), da forvaltningen ikke bør gå videre med disse projekter, før der er vedtaget kommunale retningslinjer for store solenergianlæg.

**Ad 3:** Godkendt.

For stemte 5 (A, F, L, O og Ø).

Imod stemte 4 (B, C og V), idet arealerne er udpeget i den strategiske energiplan, og afslaget går på landskabelige forhold, der burde have været afklaret ved udarbejdelse af planen.

Økonomiudvalget indstiller tillige, at kommunen retter henvendelse til regeringen for at få flere muligheder for at etablere solcelleanlæg, og udvalget ønsker, at der arbejdes med etablering af solceller på tage.

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget

Beslutningssag

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. der igangsættes planlægning for følgende projekt, Mørkøv - Torbenfeld
2. administrationen herefter går i dialog med ansøgere om følgende projekter, Vipperød - Vallestrup, Mørkøv - Holbækvej, Svinninge - Fjordgården og Ny Bjergby
3. der gives afslag til følgende projekter, Stigs Bjergby - Køllevvej og Eriksholm - Avlsgård

## Beskrivelse af sagen

I fremtidens energisystem vil der forekomme et stigende elforbrug til opvarmning og transport. Udbygningen med grøn elproduktion skal således accelereres, og derfor vil Holbæk Kommune, som fastlagt i den strategiske energiplan, arbejde for en væsentlig udbygning af elproduktionen fra sol. Ved at øge elproduktionen fra sol kan Holbæk Kommune være med til at sikre, at der er tilstrækkelig grøn el til at erstatte de fossile kraftværker og til at forsyne de nye typer af elforbrug indenfor f.eks. transport og varmepumper. En fremskrivning af energiforbruget i Holbæk Kommune viser, at elforbruget vil vokse med omkring 50 % i 2030, hvis de grønne mål skal indfris. I januar 2020 vedtog kommunalbestyrelsen en ambitiøs målsætning om 70% CO<sup>2</sup>-reduktion i 2030, herunder at alt energiproduktion skal være CO<sub>2</sub> neutral i 2030. Den geografiske planlægning for vedvarende energianlæg er i handleplanen til den strategiske energiplan vurderet til at have en effekt imellem middel og stor.

Holbæk Kommune er en af få kommuner på Sjælland, hvor det er muligt at tilslutte større solcelleanlæg til elnettet uden større opgraderinger af elnettet, og kommunen har derfor oplevet stor interesse fra projektudviklere af store solcelleanlæg. Store solcelleanlæg fylder imidlertid i landskabet og derfor bør nye anlæg placeres så de er til mindst mulig gene for naboer, landskabet og natur. Administrationen har modtaget syv konkrete ansøgninger om etablering af solcelleanlæg.

De syv ansøgte projekter fremgår af kortbilag og er:

1. Stigs Bjergby - Køllevvej
2. Ny Bjergby
3. Svinninge - Fjordgården
4. Eriksholm - Avlsgård
5. Mørkøv - Holbækvej
6. Vipperød - Vallestrup

## 7. Mørkøv - Torbenfeld

Alle ansøgninger er vedlagt som bilag. Alle lokaliteter er beliggende i landzone, derudover er Eriksholm - Avlsgård ligeledes beliggende i kystnærhedszonen. Formålet med kystnærhedszonen er at sikre, at kysterne friholdes for bebyggelse og anlæg, der ikke er afhængige af nærhed til kysten.

### *Forhold der ligger til grund for administrationens vurdering*

I Strategisk Energiplan 2020-2030 og Kommuneplan 2021 er der foretaget en indledende screening af mulige områder til placering af solcelleanlæg, primære og sekundære områder. De primære (grønne) og sekundære (orange) områder fremgår for den enkelte ansøgning af kortbilaget. For de primære områder gælder det, at der ikke umiddelbart er nogen planmæssige hindringer i forhold til at opstille et solcelleanlæg i dette område. I de sekundære områder er der forhold der skal belyses yderligere og som kan have betydning for muligheden for at opstille solceller. For alle områderne udpeget i den strategiske energiplan gælder det, at der forud for opstilling af anlæg skal foretages en vurdering af det konkrete område og udarbejdes lokalplanlægning. Administrationen har besigtiget de ansøgte lokaliteter for at vurdere hvorledes det enkelte solcelleanlæg vil påvirke landskabet og nærområdet mm. Denne konkret vurdering af det enkelte solcelleanlæg i landskabet / nærmiljøet er en opfølgning på de brede arealudpegninger i den strategiske energiplan.

Der er ikke noget lovbestemt afstandskrav fra solcelleanlæg til nærmeste bolig, hvorfor dette beror på en konkret vurdering at sikre en tilstrækkelig afstand til omkringliggende boliger. I forbindelse med de indledende vurderinger, har administrationen undersøgt hvor mange borgere og boliger der er indenfor en 200 m afstand af projektområdet.

De enkelte ansøgninger er således vurderet på baggrund af en række forhold:

- Nærhed/påvirkning af nærmeste boliger
- Placering i landskabet
- Påvirkning af natur-, kultur- og miljøinteresser
- Sammenhæng med udpegningerne i den strategiske energiplan

Se bilag for en samlet oversigt over ansøgningerne. Af bilaget fremgår en samlet vurdering af de ovenstående forhold for den enkelte ansøgning.

### *Samlet vurdering*

På baggrund af de ovenstående forhold, er det vurderet at projektet ved Mørkøv - Torbenfeld, kan igangsættes, da dette projekt vurderes at påvirke færrest naboer, anlægget kan på en skånsom måde indpasses i landskabet og vil ikke påvirke de kulturhistoriske interesser ved Torbenfeld væsentligt.

Herefter er det vurderet hensigtsmæssigt at indlede yderligere dialog med ansøgerne da der er behov for projektilpasning for at kunne igangsætte projekterne:

- Mørkøv - Holbækvej
- Vipperød - Vallestrup
- Svinninge - Fjordgården
- Ny Bjergby

I dialogen med den enkelte ansøger skal projektet tilpasses de lokale forhold, f.eks. påvirkning af landskab, naboer eller ændring af projektområdets afgrænsning.

Endelig er det vurderet at der bør gives afslag til følgende projekter,

- Eriksholm - Avlsgård

Projektet vil påvirke og ændre kulturmiljøet markant i området og områdets karakter af herregårdlandskab med store åbne dyrkede marker. De store marker giver mulighed for lange kig med horisont hvilket et solcelleanlæg på denne placering vil mindske. En solcelleanlæg på denne placering vurderes ikke at kunne indpasses skånsomt i landskabet, som er udpeget som kulturmiljø. Derudover vil solcelleanlægget være synligt fra kystlandskabet, Munkholmbroen, Tempelkrogen. For at placere et solcelleanlæg indenfor kystnærhedszonen skal der være en særlig planmæssig eller teknisk begrundelse hvilket det vurderes ikke at kunne findes med så markant en placering i et kulturmiljø ved kysten og med særlige landskabelige karakterer. Projektet vil derudover omkranse flere fritliggende boliger og vil medføre væsentlig påvirkning af ejendomme udenfor projektområdet.

- Stigs Bjergby - Køllevvej

Projektet vil markant påvirke og ændre områdets åbne karakter med brede dyrkede marker. Markerne giver mulighed for lange kig med horisont, hvilket et solcelleanlæg på denne placering vil mindske. Et solcelleanlæg på denne placering vurderes ikke at kunne indpasses i skånsomt i landskabet. Endeligt vurderes det, at projektet vil omkranse flere fritliggende boliger og medføre en væsentlig påvirkning af ejendomme udenfor projektområdet.

### *Planproces*

Erfaringsmæssigt er det ofte lokal modstand imod etablering af solcelleanlæg. Det er derfor vigtigt, at det konkrete projekt bliver lokalt forankret og skaber merværdi for nærsamfundet, f.eks. nye rekreative arealer, naturbeskyttelse, biodiversitet eller lunde med frugttræer. I det videre arbejde med planlægning for solcelleanlæg bør der således udover krav om afskærmende beplantning stilles krav om etablering af en form for merværdi for lokalområdet såfremt det er muligt.

Det vurderes, at planlægning for det valgte projekt kan igangsættes i 3. kvartal 2021. Forslag til lokalplan og kommuneplantillæg fremlægges til politisk behandling. I forbindelse med udarbejdelsen af kommuneplantillægget skal der foretages en foroffentlig høring jf. Planlovens § 23c. Umiddelbart vurderes det, at lokalplansforslaget og kommuneplantillægget skal sendes i høring i 8 uger. Planerne skal sandsynligvis miljøvurderes.

## Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved at igangsætte planarbejdet.

## Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Ved at øge elproduktionen fra sol kan Holbæk Kommune være med til at sikre, at der er tilstrækkelig grøn el til at erstatte de fossile kraftværker og til at forsyne de nye typer af elforbrug indenfor transport og varmepumper til opvarmning. En fremskrivning af energiforbruget i Holbæk Kommune, som viser, at elforbruget vil vokse med omkring 50 % i 2030, hvis de grønne mål skal indfris.

I Den strategiske energiplan er der fastsat et pejlemærke om at al energiproduktion i 2030 skal være CO2 neutral. I 2018 var 32% af elforbruget af vedvarende energi. I dag bruger Holbæk Kommune primært vindkraft, men for at indfri reduktionsmålet skal vi også udnytte sol. Der er derfor brug for at accelerere udbygningen af grøn strøm. Derudover vil etablering af solcelleanlæg vil understøtte den grønne omstilling ved produktion af vedvarende energi, og medvirke til kommunalbestyrelsens målsætning om at opnå en 70 % CO2 reduktion i 2030, som vedtaget i Den strategiske energiplan og videreført i Kommuneplan 2021.

## Lovgrundlag

[Planloven](#)

## Sagens forløb

06-04-2021 Udvalget for Klima og Miljø

Christian Ahlefeldt-Laurvig deltog ikke i behandlingen af punktet.

Udvalget indstiller, at punkt 1 og 2 tiltrædes.

Udvalget indstiller tillige, at punkt 3 tiltrædes.

For stemte 3 (A, O og Ø)

Imod stemte 1 (V) idet arealerne er udpeget i den strategiske energiplan, og afslaget går på landskabelige forhold, der burde have været afklaret ved udarbejdelse af planen.

Udvalget indstiller, at kommunen retter henvendelse til regeringen for at få flere muligheder for at etablere solcelleanlæg.

Udvalget ønsker, at der arbejdes med etablering af solceller på tage.

14-04-2021 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

## Bilag

Beslutning om igangsætning af lokalplan for solcelleanlæg Bilag 4 - Landskabsbesigtigelse

Beslutning om igangsætning af lokalplan for solcelleanlæg Bilag 3 - Oversigt over ansøgninger

Beslutning om igangsætning af lokalplan for solcelleanlæg Bilag 2 - Ansøgninger

Beslutning om igangsætning af lokalplan for solcelleanlæg Bilag 1 - Oversigtskort

# **Punkt 128: Beslutning om midlertidig dispensation for anvendelsesbestemmelse i lokalplan 2.60 (Erhvervsområde Megacenter II, vestbyen Holbæk)**

21-1062A

## **Beslutning**

Indstilles ikke godkendt.

For stemte 1 (O).

Imod stemte 8 (A, B, C, F, L, V og Ø).

## **Sagsgang og sagstype**

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

## **Indstilling**

Administration indstiller, at:

1. der meddeles midlertidig dispensation i op til 3 år fra anvendelsesbestemmelserne i lokalplan 2.60 til etablering af en udvalgswarebutik i bygningen beliggende Søagervej 4, 4300 Holbæk, tidligere Silvan.

## **Beskrivelse af sagen**

Holbæk Kommune har modtaget ansøgning fra et svensk firma; Svensk butiksudvikling, om at etablere en udvalgswarebutik i den tidligere Silvan bygning.

Sagen forelægges politisk, da ansøgningen vil kræve en midlertidig dispensation fra lokalplanens anvendelsesbestemmelse.

Der er tale om et nyt koncept som kommer til Danmark fra Sverige. Virksomheden ønsker at flytte sit hovedkontor til Holbæk. Deres vision er at udvide deres koncept fra Sverige til Danmark, med start i Holbæk og efterfølgende åbne flere butikker i hele landet.

Virksomhedens begrundelse for at etablere en udvalgswarebutik er, at det vil tilføre området 25-30 nye arbejdspladser, at konceptet vil blive værdsat af forbrugerne og at den succes som de i dag har i Sverige, vil fortsætte i Danmark.

Det ansøgte overskrider paragraf 1 stk. 1.1 i lokalplan 2.60 "Erhvervsområde Megacenter II, Vestbyen Holbæk", hvor der står:

*Formålet med området er at det kan anvendes til erhvervsformål. Der må kun opføres og indrettes bebyggelse til, eller udøves erhverv, som følger:*

*Butikker til særlig pladskrævende varer samt andre erhvervstyper som lager og engrosvirksomhed, tankanlæg og restaurations-/fastfoodvirksomhed. Særlig pladskrævende varer omhandler alene biler, lystbåde, campingvogne, planter, havebrugsvare, tømmer, byggematerialer, grus, sten og betonvarer samt møbler.*

Planloven giver mulighed for at meddele midlertidig dispensation i op til 3 år fra en lokalplans anvendelsesbestemmelser jf. § 19, stk. 1. Administrationen indstiller 3 års dispensation fra lokalplanen, hvilket er det virksomheden har ansøgt om.

Det er administrationens vurdering, at en udvalgswarebutik i den tidligere Silvan bygning er i overensstemmelse med Kommuneplanrammen, som udlægger området til centerområde.

Det er gjort klart i indledende dialog med virksomheden, at der ikke må sælges dagligvarer, da dette vil være i strid med Kommuneplanen.

En udvalgswarebutik vurderes ikke at være i strid med intentionerne for området, eller påvirke områdets interesser, og tværtimod muligvis kan tiltrække flere besøgende til Holbæk og Megacentret. Da den tidligere Silvan-bygning i dag står tom, kan man forvente øget trafik i området, men det vurderes ikke at være væsentligt anderledes end hvis bygningen var i brug som eksempelvis Silvan.

Den tidligere Silvan-bygning har sin selvstændige lokalplan sammen med Netto. Der er planer om at lave en ny lokalplan for Megacentret, men det er fortsat uafklaret, om eksisterende lokalplan for Silvan-bygningen og Netto (lokalplan 2.60) og Biltema (lokalplan 6) skal være en del af den nye lokalplan for Megacentret.

Der er vedlagt et bilag med en liste over de varer der skal sælges i butikken, samt et kortbilag over området.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Holbæk Kommune.

## **Miljø- og klimamæssige konsekvenser**

Indretningen af udvalgswarebutik vurderes ikke at have miljø- eller klimamæssige konsekvenser.

## **Høring**

Der har været udsendt naboorientering til alle ejere indenfor lokalplanen, samt alle ejere af tilstødende lokalplan 2.26 (Megacentret) i en periode på 14 dage, jf. planlovens § 19, stk. 1.

Administrationen har modtaget flere henvendelser med ønske om uddybning af hvilke varer der skal sælges, og hvem det er der søger. Disse henvendelser er besvaret med vedlagte liste over sortiment. Ansøger ønsker ikke at oplyse butikkens navn.

Der er ikke indkommet nogen bemærkninger til ansøgningen om dispensation for en tidsbegrænset periode på 3 år til etablering af udvalgswarebutik.

## **Lovgrundlag**

[Lokalplan 2.60](#)

[Planloven](#)

## **Sagens forløb**

06-04-2021 Udvalget for Klima og Miljø

Christian Ahlefeldt-Laurvig deltog ikke i behandlingen af punktet.

Det indstilles, at der ikke gives dispensation.

14-04-2021 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

21-04-2021 Kommunalbestyrelsen

Beslutning ikke frigivet

## **Bilag**

Kortbilag.docx

Sortiment

# Punkt 129: Beslutning om udsendelse af Forslag til Lokalplan 4.17, for fritidsområde bag Orø Hallen på Orø, i 4 ugers høring

20-9943A

## Beslutning

Indstilles godkendt.

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Forslag til Lokalplan 4.17, for fritidsområde bag Orø Hallen, Orø godkendes til offentlig høring i 4 uger

## Beskrivelse af sagen

Forslag til lokalplan nr. 4.17 (*se bilag 1*) udarbejdes på baggrund af flere lokale institutioner og foreningers ønske om at udvide mulighederne for idræts-, forenings-, undervisnings- og fritidsfaciliteter på området ved Orø Hallen.

Lokalplanområdet er i dag lokalplanlagt og består primært af græsarealer samt Orø Hallen og et mindre foreningsskur i den nordlige del. Indenfor et lille afgrænset område ved det sydlige skel står en gittermast.

Eksisterende lokalplan nr. 58 giver ikke mulighed for at udføre de ønsker, som de lokale institutioner og foreninger efterspørger. Der er tale om en tilbygning til Orø Hallen, en bygning til foreningsaktiviteter for bl.a. Orø Togklub, en bålhytte/ pavillon samt en multibane og to baner til tennis- og padletennis. Derudover ønskes et større areal til udendørs lege- og idrætsfaciliteter samt en kælkebakke. Området er udlagt til rekreative formål for sport- og idrætsanlæg samt ferie- og fritidsformål med eksisterende kommuneplantillæg 4.F03. Med lokalplan 4.17 erstattes eksisterende lokalplan nr.58.

Området ligger indenfor kirkebyggelinje, med knap 200 meter til Bybjerg Kirke nord for området. Kirkebyggelinjen sikrer indsigten til og udsigten fra Bybjerg Kirke. Med lokalplan 4.17 sættes krav om bygningshøjde og -udseende, således der tages hensyn til eksisterende kulturværdier. Derudover vil lokalplanen bevare det registrerede jord- og stendige langs det østlige skel. Lokalplanen vil desuden sikre en større biodiversitet ved at bevare eksisterende træer og bevoksning på diget i skel samt give mulighed for vild bevoksning indenfor større dele af eksisterende klippende græsarealer.

Området vil fortsat trafikbetjenes fra Brøndevvej. Umiddelbart ved indkørslen til området og langs hallens østlige side ligger i dag et fælles parkeringsareal, som tilmed bevares i den nye lokalplan.

Håndtering af regnvand indenfor lokalplanområdet skal ske efter LAR principperne om lokal afledning af regnvand.

Området er i dag beliggende i byzone, og vil forblive i byzone ved endelig vedtagelse af planforslaget.

Lokalplanforslaget giver mulighed for;

- en tilbygning til Orø Hallen og en bygning til foreningsfaciliteter
- areal til fælles parkering
- en multibane og to baner til tennis og padletennis
- et udeareal til lege- og idrætsfaciliteter samt en kælkebakke
- en bålhytte/pavillon

*Miljøscreening (se bilag 2)*

Der er foretaget en miljøscreening af forslag til lokalplan 4.17. Screeningen giver ikke anledning til, at der skal udarbejdes en egentlig miljørapport, da der er tale om en udvidelse af faciliteter for idræts-, forenings-, undervisnings- og fritidsaktiviteter på området. Derudover vil planen sikre mere natur og biodiversitet. Det vurderes hermed, at de nye aktiviteter indpasses naturligt i områdets. Desuden reguleres omfang og udformning af bebyggelse og anlæg med en tilpasning til eksisterende forhold, herunder adgangs- og parkeringsforhold samt forsyningsledninger. Derudover tages særligt hensyn til Bybjerg Kirke og områdets fauna.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser.

## **Miljø- og klimamæssige konsekvenser**

Planen lægger op til mere natur og biodiversitet indenfor området og giver mulighed for etablering af en regnvandssø til håndtering af overfladevand.

## **Høring**

Planforslaget sendes i offentlig høring fra 3. maj – 31. maj 2021. Der vil afvikles borgermøde under høringsperioden. Herefter vil planforslaget blive sendt til endelig politisk behandling.

## **Lovgrundlag**

Planloven

## **Sagshistorik, henvisninger**

Klima- og Miljøudvalget den 11. august 2020 [Punkt 110 - beslutning om igangsættelse](#)

Økonomiudvalget den 19. august 2020 [Punkt 214 - Beslutning om igangsættelse](#)

## **Sagens forløb**

06-04-2021 Udvalget for Klima og Miljø

Christian Ahlefeldt-Laurvig deltog ikke i behandlingen af punktet.

Indstilles godkendt.

14-04-2021 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

21-04-2021 Kommunalbestyrelsen

Beslutning ikke frigivet

## **Bilag**

Bilag 1\_ Forslag til Lokalplan 4.17

Bilag 2\_ Miljøscreening

# Punkt 130: Beslutning om at udvikle en forenklet aftalemodel om drift til små projekter på mindre arealer i lokalområderne

21-1637A

## Beslutning

Indstilles godkendt.

## Sagsgang og sagstype

Projektudvalget for Udvikling af Lokalområderne, Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningspunkt

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. det besluttes at afprøve en forenklet aftalemodel om drift af mindre lokale arealer hvor borgere ønsker at gøre en indsats for kommunen, gennem udførelse af små projekter.
2. der afsættes 100.000 kr. til dækning af mindre driftsmæssig støtte til projekterne, penge beviliges fra udviklingspuljen til lokalområderne.

## Beskrivelse af sagen

Mange lokale borgere ønsker indimellem at gennemføre små projekter på lokale grønne arealer, da det bidrager til at gøre lokalområderne til gode steder at bo og leve. Arealerne er ofte nogle Holbæk Kommune råder over.

Projektudvalget for Udvikling af Lokalområderne drøftede på deres møde d. 24. november 2020, at der bør udarbejdes en forenklet aftalemodel således, at der skabes bredere og smidigere rammer for små lokale initiativer og projekter. Det væsentlige i en forenklet aftalemodel er, at aktive borgere, der ønsker at gennemføre små projekter nemt kan gøre det uden et uoverskueligt ansvar eller et administrativt tungt arbejde.

Dette ønske vil administrationen gerne imødekomme og understøtte i en forsøgsordning.

Med denne sag beskrives det, i hvilken type sager en forenklet aftalemodel kan anvendes, samt hvornår egentlige standardaftaler ønskes fastholdt.

### *Forenklet aftalemodel for små projekter*

Udgangspunktet for den forenklete aftalemodel er små projekter på mindre arealer ejet af kommunen eller ”Gadejord”, som er jord, der ikke er udmatrikuleret og som principielt ejes af lokalområdet og kommunen i fællesskab. Her vil en forenklet aftalemodel udvikles, hvor de vigtigste ansvarspunkter og arbejdsdelingen eksempelvis fremgår af en uformel mailkorrespondance i stedet for egentlig forhandling og kontrakt.

Små projekter kan f.eks. være lettere pleje i form af græsklipning, pleje af bede, plantning af blomsterløg samt opsætning af borde-/bænkesæt og håndbold/fodboldmål. Her kan kommunen eventuelt bistå med rådgivning og mindre økonomisk støtte til f.eks. transport af en bæk eller lignende. Reelt vil der være tale om en reduceret driftsaftale til sikring af en vis kvalitet og standard, samt rollefordeling i forhold til hærværk og skader.

Her kan en forenklet aftalemodel betyde, at de lokale ikke skal reetablere arealet, såfremt det misligholdes eller såfremt aftalen ophører. Samtidig kan forsikring og eventuelle tilladelser håndteres af kommunen eller efter en vurdering untlades.

### *En forsøgsordning i 2 år*

Som en del af forsøgsordningen vil administrationen også afprøve nye metoder til at forbedre kommunikationen med borgerne i den direkte dialog og vejledningen, der sker ad hoc.

Dette kan gøres ved at udarbejde hjælpetekster og ordforklaringer f.eks. i en pjece, som også lægges på kommunens hjemmeside. Kommunikationen til borgerne vil løbende blive udviklet og præciseret. Forsøgsordningen vil løbe i 2 år og vil blive evalueret løbende.

### *Der afsættes midler til dækning af mindre driftsmæssig støtte*

Der er fokus på, at kommunen ikke ender i en situation, hvor frivilligt arbejde resulterer i øgede og faste driftsudgifter for kommunen. Administrationen ønsker samtidig at understøtte borgerne i en mindre bureaukratisk aftalemodel, og foreslår, at der afsættes 100.000 kr. til kommunal driftsstøtte til de små projekter. På den måde kan de små projekter fremmes ved at kommunen tilbyder lidt hjælp til f.eks. materialer, kørsel mv.

Med den forenkede tilgang til kommunens arealer vil det i endnu højere grad være muligt for aktive borgere at gennemføre gode initiativer til gavn for lokalområdet og kommunen. Den forenkede aftalemodel vil samtidig betyde, at kommunen får mere drift for færre midler.

### *Forudsætninger for forsøgsordningen*

Forudsætningen for en vellykket forsøgsordning er, at administrationen støttes i udviklingsarbejdet, og gives rum til fagligt at vurdere rammer og muligheder af de lokale ønsker. En administrativ mindre bureaukratisk model forudsætter, at eventuelle uenigheder ikke erstattes af en øget administrativ sagsbehandling af klager.

### *Nuværende aftalemodeller og fortsat praksis*

Administrationen fører løbende en direkte dialog i udvikling af lokale projektønsker, og dette vil fortsat være praksis i større sager. Egentlige standardaftaler udformes pt. som hhv. drifts- og benyttelsesaftaler, hvor driftsaftaler omfatter konkret drift af inventar eller bede og lignende, mens benyttelsesaftaler omhandler foreningers benyttelse af grønne arealer, herunder driften af arealet. Hvert projektønske vurderes ift. kriterier omkring bl.a. faglighed, planlægning, retningslinjer og standarder, legepladssikkerhed, trafikikkerhed samt juridiske lovkrav for at undgå, at der uforvarende skabes problematikker. Desuden sikres en vis vedligeholdelse af arealerne. Denne model er velfungerende og hyppigt anvendt fordi den knytter lokale kræfter sammen med kommunal faglighed og rådgivning.

Aftalerne giver kommunens administration det nødvendige overblik over arealernes anvendelse samt en klar rolle- og ansvarsfordeling mellem brugerne og kommunen. Aftalerne gør det overskueligt og ensartet, samt sikrer juridiske og faglige krav til områdernes anvendelse. Aftalerne kan i nogle tilfælde se administrativt tunge ud. Samtidig er tendensen til lokale projektønsker stigende, og det er vigtigt, at administrationen har overblik over de aftaler, der er indgået. Af bilag ses eksempler på drift- og benyttelsesaftaler.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der afsættes kr. 100.000.- til dækning af mindre driftsmæssig støtte til små projekter i lokalområderne. Penge tages fra Udviklingspuljen til lokalområderne.

## **Miljø- og klimamæssige konsekvenser**

Den forenkede aftalemodel kan også understøtte muligheden for lokalt at bidrage til projekter om øget biodiversitet ved eksempelvis plantning af blomsterbede, der tiltrækker insekter eller lign.

## **Sagshistorik, henvisninger**

PULO, 24. november 2020, [punkt 5. Drøftelse af aftaler med frivillige om drift vedr. grønne mindre arealer ift. at skabe bredere rammer for de små lokale initiativer](#)

## **Sagens forløb**

23-03-2021 Projektudvalget for Udvikling af Lokalområderne

Indstilles godkendt

06-04-2021 Udvalget for Klima og Miljø

Ole Brockdorff deltog ikke i behandlingen af punktet.

Indstilles godkendt.

14-04-2021 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

21-04-2021 Kommunalbestyrelsen

Beslutning ikke frigivet

## **Bilag**

Eksempler på indgåelse af drift- og benyttelsesaftaler

# Punkt 131: Beslutning vedr. henvendelse fra Ugerløse Lokalforum

21-1637A

## Beslutning

### Ad 1: Ikke godkendt.

For stemte 4 (B, C og V).

Imod stemte 5 (A, F, L, O og Ø).

### Ad 2: Godkendt.

For stemte 5 (A, F, L, O og Ø).

Imod stemte 4 (B, C og V), som for indeværende ikke kan støtte indstillingen, idet den bør afvente behandling af plan for udvikling af idrætshaller.

## Sagsgang og sagstype

Projektudvalget for Udvikling af Lokalområderne, Udvalget for Kultur og Fritid, Økonomiudvalget

Beslutningssag

## Indstilling

Administrationen indstiller at,

1. tiltag i henvendelse fra Ugerløse Lokalforum vedr. multihus kan igangsættes efter kommunalbestyrelsen har behandlet plan for udvikling af lokale idrætshaller udenfor Holbæk by.
2. der tildeles 135.000 kr. til projektet beskrevet i henvendelse fra Ugerløse Lokalforum fra Udviklingspuljen til lokalområderne

## Beskrivelse af sagen

Ugerløse Lokalforum ønsker at styrke kultur-, idræts- og fritidsaktiviteter i byen. Derfor har Projektudvalget for Udvikling af Lokalområderne modtaget en henvendelse fra Ugerløse Lokalforum. Henvendelsen går på et ønske om 135.000 kr. til en proces- og projektkoordinator, der skal hjælpe lokalområdet med at udarbejde et forprojekt til et nyt samlingssted/multihus i Ugerløse samt en analyse af, hvordan der kan aktiveres boliger i byen. Projektudvalget skal tage stilling til om henvendelsen skal sendes videre til politisk behandling.

### *Beskrivelse af henvendelse fra Ugerløse Lokalforum*

Projektudvalget for Udvikling af Lokalområderne ønskede på deres forrige møde uddybende oplysninger til ansøgningen vedr. budget for projektet samt en beskrivelse af den påtænkte proces- og projektkoordinator. Begge dele fremgår af fornyet henvendelse.

I henvendelsen beskrives først en idéfase- og inspirationsfase, hvor en projektkoordinator skal lytte, samle, formidle og styre en proces og hjælpe lokalområdet frem til den rigtige løsning for et nyt multihus/hal og ift. opdatering af byens boligmasse. Der skal også afholdes et borgermøde i den forbindelse.

Herefter beskrives fase 2, hvor der skal udarbejdes et forprojekt til et multihus. Her skal der afholdes en workshop med fagligt input fra konsulent og/eller arkitekt om, hvordan integration af kultur-, idræts- og fritidsliv i Ugerløse får de bedste rammer. Projektkoordinatoren og en arbejdsgruppe skal med løbende arbejds møder få faglig og teknisk feedback, fra øvrige interessenter i Lokalforum på de forskellige forslag til placering og indretning mm., som ender i et samlet projekt. Projektet skal indeholde tegninger over den samlede løsning på multihuset og et estimat på et anlægsbudget. Ligeledes opbygges en organisation, der kan løse alle opgaver omkring projektet, bl.a. søgning af midler til opførelse og drift af det nye multihus.

Endelig skal der også laves en analyse af, hvordan Ugerløse kan medvirke til en aktivering af byens udstykninger.

### *Plan for udvikling af lokale idrætshaller udenfor Holbæk by*

I budgetaftalen for 2021 er det aftalt, at der skal udarbejdes en plan for udvikling af lokale idrætshaller uden for Holbæk

by. Kommunalbestyrelsen godkendte d. 24. februar 2021, hvordan arbejdet med planen forventes at forlægges for kommunalbestyrelsen juni 2021. Administrationen indstiller, at tiltag i henvendelse fra Ugerløse Lokalforum vedr. multihus kan igangsættes efter kommunalbestyrelsen har behandlet denne plan.

Planen skal kortlægge, hvor der er ledig kapacitet og hvor der er behov for udvidelser. Planen skal bruges som prioriteringsgrundlag fra og med budget 2022, så der er et kvalificeret grundlag til dialogen med initiativrige foreninger, der ønsker midler til realisering af deres hal- og idrætsprojekter i lokalområderne – herunder understøtte lokale kulturaktiviteter samt sikre gode ordentlige adgangsforhold for mennesker med handicap.

Planen vil blive baseret på:

- Oversigt over hallerne i lokalområderne uden for Holbæk by – herunder beskrivelse af de enkelte hallers faciliteter og nuværende adgangsforhold for handicappede
- Tal for anvendelse af faciliteter
- Medlemstal i foreninger
- Befolkningsprognose for de enkelte lokalområder
- Ideer og ønsker fra foreninger mv.

## **Økonomiske konsekvenser**

Såfremt Projektudvalget for Udvikling af Lokalområderne ønsker at imødekomme ansøgningen tages 135.000 kr. fra Udviklingspuljen til lokalområderne

## **Miljø- og klimamæssige konsekvenser**

Der vurderes ikke at være nogen væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

## **Sagshistorik, henvisninger**

Kommunalbestyrelsen d. 24. februar 2021, [punkt 46. Beslutning om igangsættelse af plan for udvikling lokale idrætshaller uden for Holbæk by](#)

PULO d. 23. februar 2021, [punkt 4. Beslutning om henvendelse fra Ugerløse Lokalforum](#)

## **Sagens forløb**

23-03-2021 Projektudvalget for Udvikling af Lokalområderne

Ad 1: Indstilles godkendt.  
For stemte 3 (B, V, O).  
Imod stemte 2 (A).

Ad 2: Indstilles ikke godkendt.  
For stemte 2 (A).  
Imod stemte 3 (B, V, O).

07-04-2021 Udvalget for Kultur og Fritid

Punkt 1 indstilles ikke godkendt.  
For stemte 2 (V og B)  
Imod stemte 3 (A og O)

Punkt 2 indstilles godkendt.  
For stemte 3 (A og O)  
Imod stemte 2 (V og B). For indeværende kan indstilling ikke støttes, idet den bør afvente behandling af plan for udvikling af idrætshaller.

14-04-2021 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

21-04-2021 Kommunalbestyrelsen

Beslutning ikke frigivet

## **Bilag**

Ansøgning om støtte til projektkoordinator og forprojekt v.4

Projektbeskrivelse v.2

CV - Projektkoordinator

# Punkt 132: Beslutning om Elbusser på linje 501A og 502

21-003864

## Beslutning

Hovedindstillingen indstilles godkendt.

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

## Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Holbæk Kommune forlænger kontrakten på linje 501 A og 502 i op til 2 år under forudsætning af, at der indsættes elbusser på 2 ud af de 6 busser, der betjener linjerne

## Alternativ indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Holbæk Kommune opsiges den nuværende kontrakt med operatøren på linje 501 A og 502 til udløb i december 2023 og udbyder en ny kontrakt med ren eldrift fra december 2023 på de to linjer

## Beskrivelse af sagen

Movia har rettet henvendelse til Holbæk Kommune, da der er opstået en mulighed for en hurtigere grøn omstilling end forventet på de to bybuslinjer 501A og 502.

Driften af den kollektive trafik sker efter udbud, afholdt af Movia, og den vindende operatør får en 6-årig aftale. Hvis operatøren opfylder aftalen fuldt ud, kan aftalen forlænges 3 gange, hver gang for en 2-årig periode. Normalt kan disse aftaler derfor kun ændres hvert 12. år.

Aftalen for de to bybuslinjer 501A og 502 blev indgået i december 2017 og skulle derfor løbe til 2029.

Imidlertid har operatøren på de to linjer bl.a. givet tilsagn om særdeles høj kundetilfredshed. Selv om kundetilfredsheden er meget høj, er den ikke så høj som lovet.

Operatøren på linje 501 A og 502 har derfor ikke ret til forlængelse efter 2023.

Derudover er alle operatører forpligtet til at levere et CO<sub>2</sub>-niveau per km, som de eksisterende dieselbusser alene kan levere ved anvendelse af almindelig diesel iblandet 16 pct. biodiesel/HVO-biodiesel. Operatøren på linje 501 A og 502 har endnu ikke indkøbt den nødvendige mængde biobrændstof, men har i stedet informeret Movia om, at de fra november 2021 indsætter 2 stk. elbusser på linje 501A og 502, hvorigennem operatørens forpligtelse i forhold til CO<sub>2</sub>-niveau per km vil kunne blive indfriet. Samtidig har operatøren bedt om en 2-årig forlængelse af aftalen, på trods af den manglende opfyldelse af aftalen.

Holbæk Kommune kan *enten*

- acceptere en forlængelse af den nuværende aftale på op til 2 år, på betingelse af, at to ud af de 6 busser der benyttes på de to linjer, bliver erstattet af elbusser, for så at afholde et nyt udbud i 2025

*eller*

- afvise en forlængelse og afholde et nyt udbud fra 2023

Begge disse muligheder vil medvirke til en hurtigere opfyldelse af Holbæk Kommunes klimasamarbejdsaftale med Transportministeriet.

Der skal i begge tilfælde afholdes et udbud af driften af de to linjer, enten i 2023 eller i 2025. I begge tilfælde er der en ekstraudgift ved eldrift i forhold til diesel, og denne omkostning er låst i hele udbudsperioden, dvs. op til 12 år.

På grund af den teknologiske udvikling af elektriske busser har ekstraudgifterne været støt faldende i flere år, hvilket forventes at fortsætte. Denne tendens ses på alle typer eldrevne køretøjer. Ekstraudgifterne vil derfor efter al sandsynlighed være højere ved udbud i 2023 ift. udbud i 2025.

Movia estimerer ekstraudgifterne ved udbud i 2023 til 0,8-0,9 mio kr årligt, dvs. omkring 10 mio kr i en 12-årig udbudsperiode.

Movia har i vedhæftede notat anbefalet en 2-årig forlængelse, bl.a. ud fra økonomiske hensyn. Administrationen er enig i Movias anbefaling.

Hvis denne anbefaling følges, vil 11.430 køreplanstimer blive eldrevne fra november 2021 uden ekstra omkostninger. Når forlængelsen udløber i december 2025, skal der foretages et nyt udbud. Ekstraudgifterne er vanskelige at forudse, men vil med stor sandsynlighed blive lavere ift udbud i 2023.

Hvis aftalen ikke forlænges, og der foretages et nyt udbud, vil 25.400 køreplantimer blive eldrevne fra december 2023 mod en estimeret ekstraudgift på ca 10 mio kr over perioden 2023-2035.

### *Alternativ indstilling*

Da operatøren ikke har levet op til sit tilsagn om kundetilfredshed, har de ikke krav på en forlængelse af aftalen, når den udløber i december 2023.

Holbæk Kommune kan derfor vælge at afvise en forlængelse og foretage et nyt udbud af driften af linje 501A og 502 med ren eldrift. Dermed vil 25.400 køreplantimer være elektrificeret fra december 2023.

De samlede omkostninger ved elbusser er stadig højere end ved dieselbusser, så Movia vurderer, at merudgiften ved krav om ren eldrift ved et udbud af linje 501A og 502 i december 2023 vil være 0,8 – 0,9 mio kr. årligt. Da aftalen kan løbe i op til 12 år, vil den samlede merudgift udgøre ca. 10 mio. kr. i hele perioden.

Meromkostningerne ved eldrift har længe været faldende efterhånden som batterier og anden teknologi til elbusser bliver bedre og billigere. Movia vurderer derfor, at merudgifterne ved et udbud af linje 501 A og 502 i 2025 vil være lavere end ved et udbud i 2023.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der vurderes ikke umiddelbart at være økonomiske konsekvenser ved at følge administrationens primære indstilling.

Den alternative indstilling vurderes at medføre en ekstraudgift på ca. 10 mio. kr. i perioden 2023-2035.

## **Miljø- og klimamæssige konsekvenser**

Den primære indstilling medfører, at 21 % af busdriften i Holbæk Kommune vil være emissionsfri fra årsskiftet 2021-22.

Den alternative indstilling medfører, at 46 % af busdriften i Holbæk Kommune vil være emissionsfri fra december 2023.

## **Sagens forløb**

06-04-2021 Udvalget for Klima og Miljø

Christian Ahlefeldt-Laurvig deltog ikke i behandlingen af punktet.

Hovedindstillingen indstilles godkendt.

For stemte 3 (A, V og O)

Imod stemte 1 (Ø), som ønsker den alternative indstilling godkendt, idet den grønne omstilling ønskes fremmet mest muligt.

14-04-2021 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

21-04-2021 Kommunalbestyrelsen

Beslutning ikke frigivet

# Punkt 133: Beslutning om frigivelse af midler til igangsætning af cykelstiplan

19-11620A

## Beslutning

Indstilles godkendt.

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Beslutningssag

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. forslag til proces og indhold i cykelstiplan igangsættes
2. der frigives 0,2 mio. kr. af midlerne afsat i investeringsoversigten til cykelstiplanen og der bevilges yderligere 0,13 mio. kr. som finansieres af midlerne afsat til mobilitetsplanen til udarbejdelse af cykelstiplanen.

## Beskrivelse af sagen

I forbindelse med 2019-budgettet blev det besluttet at etablere en ny pulje på anlægsbudgettet, der skal tilgodese etablering af cykelstier de kommende år.

Sammen med midlerne til cykelstier, anvendes de allerede afsatte midler til trafiksikkerhed til at fremme tryghed og sikkerhed i trafikken for primært børn og unge samt bløde trafikanter.

I budgetaftalen for 2021 blev det besluttet, at der i 2021 skal udarbejdes en cykelstiplan. En samlet plan for cykelstier skal bidrage til, at Holbæk Kommune kan tilbyde sine borgere et sammenhængende, velfungerende og sikkert stinet.

Cykelstinettet dækker et stort geografisk område. Nogle steder mangler sikre forbindelser. Det eksisterende net skal kortlægges, så det er muligt at udpege de såkaldte ”manglende forbindelser” i stinet.

Derfor blev der i 2021 afsat 0,2 mio. kr. til yderligere undersøgelser og afdækning af gode cykelmuligheder i kommunen.

### Proces for ny cykelstiplan 2021

Administrationen har i samarbejde med en rådgiver udarbejdet et forslag til et arbejdsprogram for udarbejdelse af en ny cykelstiplan omfattende hele Holbæk Kommune. I dag foreligger der ”Stiplan 2009”, en lang række borgerhenvendelser til administrationen vedrørende kommunens stier samt Trafiksikkerhedsplan 2020-2025. Alle indeholder de forskellige input og ønsker relateret til cykeltrafikken i kommunen.

Cykelstiplanen skal bygge videre på de eksisterende planer og ønsker. Fokus i planen er på det overordnede trafikstinet samt cykelfremme gennem initiativer ved hjælp af flere forskellige indsatsområder.

Der vil i kortlægningen af de eksisterende forhold blive taget udgangspunkt i arbejdet med Trafiksikkerhedsplan 2020 – 2025 og opsamlingen af ønsker om nye cykelstier fra dialogmøderne med lokalfora og kommunens skoledistrikter.

### Forslag til arbejdsprogram

Administrationen foreslår følgende arbejdsprogram:

1. Kortlægning af eksisterende forhold:

Med baggrund i diverse oplysninger udarbejdes et kort, der viser det eksisterende stinet i kommunen. På kortet tilføjes oplysninger om forekomsten af stier umiddelbart på den anden side af kommunegrænsen for at kunne vise den regionale sammenhæng. Herudover gennemgås eksisterende planer og der udarbejdes kort, der viser udpegede stiprojekter, der endnu ikke er realiserede. Endeligt udarbejdes der viser placering af skoler, større uddannelsessteder og arbejdspladser, kulturelle institutioner mv. der kan tiltrække cykeltrafik.

## 2. Spørgeskemaundersøgelse:

Spørgeskemaundersøgelsen omfatter udarbejdelse og gennemførelse af en internetbaseret spørgeskemaundersøgelse, hvor alle borgere i kommunen får mulighed for at kommentere på cykelforhold og udpege lokaliteter/strækninger, hvor de mener, at der er behov for at forbedre cykel- og stiforholdene. På baggrund af undersøgelsen gennemføres en analyse af de indkomne svar og der udarbejdes kort, der viser, hvor borgerne mener, at der er behov for at forbedre cykelforholdene.

## 3. Kortlægning af potentielle skoleruter:

På baggrund af oplysninger om elevers bopæl og tilhørende skole udarbejdes et kort, der viser de korteste ruter mellem elevernes bopæl og skole. Kortene kan bruges til at vurdere, hvor der kan være behov for at forbedre cykelforholdene for at få flest mulige elever til at cykle til skole.

## 4. Kortlægning af cykeluheld:

På baggrund af de politiregistrerede uheld udarbejdes et kort, der viser forekomsten af cykeluheld i Holbæk Kommune i perioden 2016-2020. Herudover foretages en tematisk gennemgang af uheldsdata for cykeluheld med henblik på at udpege, om der forekommer særlige tendenser for cykeluheldene.

## 5. Transportvaneundersøgelse:

Der gennemføres en analyse af tilgængelige data med henblik på at beskrive cykel vaner i kommunen, fx hvor stor en andel af pendlerture, der udføres på cykel og hvor lang en gennemsnitlig cykeltur er. Analysen kan dels benyttes til at gøre status over cykelomfanget i kommunen og dels benyttes til at udpege indsatsområder for at få flere til at cykle.

## 6. Workshop med kommunens politikere:

For at sikre god forankring i kommunen afholdes en workshop for kommunens politikere. På workshoppen skal politikerne diskutere og fastlægge visioner, mål og mulige indsatsområder for cykeltrafikken i Holbæk kommune og dermed, hvilke cykelstiprojekter der skal prioriteres.

## 7. Handlingsplan:

På baggrund af udpegningen af stinettet, ”missing links” og de udpegede indsatsområder udarbejdes et projektforslag. Forud for udarbejdelsen af projektforslag gennemføres en besigtigelse af udvalgte ”missing links” med henblik på at vurdere, hvilke cykeltiltag, der vil egne sig på de manglende cykelforbindelser. Projektforslagene beskrives på listeform og der udarbejdes grove anlægsskøn angivet i prisintervaller for hvert projekt. På baggrund af projektlister og tidligere anvendte prioriteringsmodeller udarbejdes en dynamisk prioriteringsmodel til prioritering af stiprojekterne i kommunen. Resultatet er således en prioriteret projektlister, der viser, hvor kommunen bør lægge indsatsen først.

#### 8. Konkretisering af løsningsforslag:

De enkelte løsningsforslag konkretiseres på et stamblad, hvor der tegnes en principskitse af løsningen og anlægøkonomien udspecificeres. Oftest udvælges de 10 projekter, som ligger øverst i prioriteringslisten.

#### 9. Formidling:

Stiplanen afrapporteres i en teknisk rapport. Der udarbejdes en kortfattet grafisk plan målrettet borgere og politikere.

#### Forventet tidsplan

April: Start på kortlægning

Maj/juni: Spørgeskemaundersøgelse

Juli/august: Afslutning på kortlægning og behandling af input fra spørgeskemaundersøgelse, stinet og målsætninger

August/september: Workshop for kommunens  
Handlingsplan og formidling

Oktober: Kommentering, tilretning og politisk behandling.

Administrationen vurderer, at der udover de i budgetforliget afsatte 0,2 mio. kr. er behov for yderligere 0,13 mio. kr., for at optimere cykelstiplanen. Cykelstiplanen kan indgå som en del af mobilitetsplanen, da den vil kunne forbedre forholdene for cyklister, og forhåbentligt kan få bilister over på cyklerne, som en del af den grønne omstilling. Derfor foreslås det, at de resterende midler finansieres af mobilitetsplanen. Ovennævnte arbejdsprogram forventes at kunne udføres for de i alt 0,33 mio. kr. der ønskes frigivet.

Det er administrationens opfattelse, at de yderligere midler sikrer et bedre grundlag for den politiske prioritering af kommunens cykelstiprojekter i fremtiden.

#### *Historik*

Holbæk Kommune har tidligere med ”Stiplan 2009” udarbejdet en langsigtet plan. Stiplanen byggede på eksisterende stier, tidligere planlægning samt forslag fra lokalfora, interesseorganisationer og borgere. I alle lokalområder var der stor interesse for stiplanen både med hensyn til trafikssikkerhed og muligheder for rekreative oplevelser. Ønsker til stier blev drøftet på dialogmøder i lokalområderne, lokale møder i forbindelse med kommuneplanforslaget og lokale møder om stier, hvor det har været ønsket. Nogle lokalfora har selv aktivt indhentet forslag til stier. Stiplanen fra 2009 er i dag en del af kommuneplanen.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Det forventes, at det beløb der frigives, anvendes til konsulentytelser i forbindelse med udarbejdelsen af cykelstiplanen.

Cykelstiplanen skal danne baggrund for beregning af omkostninger til forbedringer og nyanlæg og bruges som input til den kommunale budgetlægning. Hertil har administrationen mulighed for at søge forskellige puljer som supplement til finansieringen.

Prioriteringen bør ske med fokus på størst opnået effekt for færrest kroner, altså så meget fremme af cyklisme som muligt.

## **Miljø- og klimamæssige konsekvenser**

Der vurderes ikke umiddelbart at være væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

## **Høring**

Administrationen vil i arbejdet med udarbejdelsen af cykelstiplanen inddrage borgere, skoler og lokalfora, hvor det er relevant.

## **Sagens forløb**

06-04-2021 Udvalget for Klima og Miljø

Christian Ahlefeldt-Laurvig deltog ikke i behandlingen af punktet.

Indstilles godkendt.

14-04-2021 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

21-04-2021 Kommunalbestyrelsen

Beslutning ikke frigivet

# Punkt 134: Beslutning om at arbejde mere med landsbyfornyelse

21-1637A

## Beslutning

Indstilles godkendt.

## Sagsgang og sagstype

Projektudvalget for Udvikling af Lokalområderne, Udvalget for Klima og Miljø Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. der inden for rammen af 'Pulje til lokaludvikling' i budget 2021 afsættes yderligere 300.000 kr. til fordeling af midler til landbyfornyelse.
2. det godkendes, hvordan administrationen kommunikerer lokalt om støttemulighederne

## Beskrivelse af sagen

Holbæk Kommune har i mange år arbejdet med landsbyfornyelse. Landsbyfornyelse er et statsligt initiativ, der har til formål at hjælpe kommunerne med at sanere den nedslidte bygningsmasse, der findes mange steder i det åbne land og i mindre byer.

Fysisk forskønnelse af bygninger er et godt værktøj, der bidrager til at gøre landsbyerne endnu mere attraktive for de nuværende borgere og for kommende tilflyttere.

Kommunerne kan støtte private bygningsejere og der kan søges om støtte til en række forskellige tiltag, bl.a. istandsættelse af boliger og forsamlingshuse, nedrivning af nedslidte bygninger samt omdannelse af tomme erhvervsbygninger til udlejningsboliger. Støtte til landbyfornyelse kan tildeles med hjemmel i byfornylesloven samt egne kommunalt vedtagne kriterier.

Som noget nyt gældende i 2021 kan kommunerne hente 80 % refusion til støtten fra statens puljer (rammer), hvor refusionen i 2020 var 60 %. Der betyder, at de kommunale midler, der afsættes kan række længere. Ligeledes har kommunalbestyrelsen besluttet en udvidelse af kommunens lokale kriterier for tildeling. Når den forhøjende refusionsat og de udvidede kriterier sammenholdes med, at der er mange statslige rammer tildelt Holbæk Kommune, kan det give anledning til at beslutte, hvordan Holbæk Kommune kan arbejde endnu mere med landsbyfornyelse.

Kommunen har i øjeblikket forespørgelse og dialog om flere projekter, herunder også potentielle større projekter omhandlende ejendomme, der omdannes til udlejningsboliger. Ligeledes pågår dialog og sagsbehandling vedr. en potentiel sag om nedrivning af en nedslidt ejendom. Der kan løbende ansøges om støtte til landsbyfornyelsesprojekter.

### *Der afsættes flere midler*

De statslige rammer kan kun anvendes, hvis der er afsat kommunale midler. De statslige rammer tildelt Holbæk Kommuner er pt 8,18 mio. kr. For at anvende alle de statslige midler vil der skulle afsættes 2,47 mio. kr. i kommunale midler, der vil betyde, at der kan støttes projekter til i alt 10,23 mio. kr.

Der er allerede inden for rammen af 'Pulje til lokaludvikling' på nuværende tidspunkt afsat 773.000 kr. Administrationen indstiller, at der afsættes yderligere 300.000 kr. fra budget 2021. Således er der i alt afsat 1,073 mio. kr. De statslige rammer kan anvendes over flere år. Såfremt det bliver aktuelt kan der potentielt afsættes flere kommunale midler de kommende år.

### *Der ydes mere kommunikation:*

Administrationen vil udarbejde en kommunikationsplan for at kommunikere mere for mulighederne i landsbyfornyelse i målet på at flere vil ansøge. Kommunikationen vil igangsættes forår 2021.

Kommunikationen vil bl.a. bestå af

- En bred informationskampagne på sociale medier, infoskærme mv.
- Pressemeddelelse og kontakt til aviser.

- Administrationen afholder i samarbejde med fælles-skaberne infomøde på tværs af lokalområderne. Fokus vil særligt være at informere og rådgive om støttemuligheder for forsamlingshuse og kulturhuse samt hvordan et ønske om at nedrive en ejendom i et lokalområde bedst kan gribes an lokalt.

#### *Nødvendig sammenhæng til opnormering på plan-, byggesag- og landzoneområdet*

Der gøres opmærksom på at landsbyfornyelsessager er en del af planafdelingens opgaveportefølje, og det den 17. marts 2021 er besluttet at opnormere plan- og bygområdet med henblik på at få nedbragt sagstider for lokalplanlægning, byggesagsbehandling og landzoneadministration. Administrationen vender derfor tilbage til udvalget når informationsmaterialet er udsendt og afdelingen kender et foreløbigt omfang af (mulige) ansøgninger.

### **Økonomiske konsekvenser**

De statslige rammer tildelt Holbæk Kommune er pt: 8.188.221 kr.:

År 2019: 1.973.322 kr. (udløber 3. maj 2021)

År 2020: 2.158.178 kr. (udløber februar 2022)

År 2021: 4.056.721 kr. (udløber 28. februar 2023)

Der er allerede inden for rammen af 'Pulje til lokaludvikling' på nuværende tidspunkt afsat 773.000 kr. til landsbyfornyelse. Med punktet afsættes yderligere 300.000 kr. fra 'Pulje til lokaludvikling'.

### **Miljø- og klimamæssige konsekvenser**

At istandsætte bygninger er bæredygtig i en ressourcemæssig forstand, da der genbruges allerede byggede konstruktioner og tidligere tiders gedigne materialer, hvor der således undgås at bygge nyt. Nybyggeri har en stor miljø- og klimamæssig belastning.

### **Sagshistorik, henvisninger**

Kommunalbestyrelsen 17. marts 2021, [punkt 74 Beslutning om ressourcer og prioritering på plan- og byggesagsområdet](#)

Kommunalbestyrelsen 17. marts 2021, [punkt 88 Beslutning om ændring af kriterier for støtte til landsbyfornyelsesprojekter i Holbæk Kommune](#)

Kommunalbestyrelsen, 24. februar 2021, [punkt 48 Beslutning om at afsætte midler af til landsbyfornyelse fra budget 2021](#)

PULO, 23. februar 2021, [punkt 2 Evaluering af landbyfornyelse – en del af den afsluttende evaluering af projektudvalgets arbejde](#)

### **Sagens forløb**

23-03-2021 Projektudvalget for Udvikling af Lokalområderne

Indstilles godkendt

06-04-2021 Udvalget for Klima og Miljø

Ole Brockdorff deltog ikke i behandlingen af punktet.

Indstilles godkendt.

14-04-2021 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

21-04-2021 Kommunalbestyrelsen

Beslutning ikke frigivet

# Punkt 135: Beslutningssag: Administrationsgrundlag for behandling af ansøgninger om etablering af ladestandere

21-000948

## Beslutning

Indstilles godkendt.

For stemte 7 (A, B, C, F, L, O og Ø).

Imod stemte 2 (V), som ønsker, at det skal være en politisk beslutning.

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

## Indstilling

Administrationen indstiller,

1. at administrationsgrundlaget for behandling af ansøgninger om etablering af ladestandere godkendes

## Beskrivelse af sagen

Holbæk Kommune har sat et ambitiøst CO<sub>2</sub>-reduktionsmål; I 2030 skal den samlede CO<sub>2</sub>-udledning reduceres med 70% og i 2050 skal kommunen være CO<sub>2</sub>-neutral.

I den strategiske energiplan er det beskrevet, hvor meget mindre hver sektor skal udlede, for at vi samlet kan reducere udledningen med 70%. På transportområdet skal den nuværende CO<sub>2</sub>-udledning reduceres med 40%. Dette skal blandt andet ske ved at biler i langt højere grad skal køre på el fremfor på benzin eller diesel.

I handleplanen til den strategiske energiplan står:

"På transportområdet vil Holbæk Kommune arbejde for at fremme anvendelsen af elkøretøjer.

Det er endvidere afgørende at begrænse trafikvæksten, så CO<sub>2</sub>-gevinsten ved at indfase elbiler ikke bliver ædt op, af at der kommer flere biler på vejene."

En af måderne, kommunen kan fremme anvendelsen af elkøretøjer, er ved at sikre, at der er den fornødne ladeinfrastruktur i kommunen.

Administrationen oplever allerede en interesse fra private operatører på området, og ønsker derfor med denne sag, at lette sagsgangen, således at tilladelser kan gives hurtigt og smidigt for at sikre en hurtig udbredelse af ladeinfrastruktur i kommunen. Dermed er forventningen, at det kan tilskynde borgere til at købe elbiler.

Parkeringspladser konverteres til elbil-parkering

Efter udarbejdelse af parkeringsanalysen i slutningen af 2019, besluttede Kommunalbestyrelsen den 22.01.2020, at alle ændringer vedrørende parkeringsforholdene i Holbæk Bymidte skal godkendes politisk.

Administrationsgrundlaget lægger op til en ændring af dette princip for så vidt angår ansøgninger om ladestandere, idet administrationsgrundlaget giver administrationen beføjelser til at give tilladelse til etablering af ladestandere og dermed konvertering til elbil-parkering med ubegrænset parkering, uden at dette skal politisk behandles.

Elbil-parkeringspladserne får foreløbig ubegrænset parkering. Det er hensigten, at denne praksis skal evalueres efter et år med henblik på at vurdere om tidsbegrænsningen skal reguleres. Dette flugter med beslutningen i Kommunalbestyrelsen i december 2020 om ændring af tidbegrænsning som følge af etablering af ladestandere. Administrationen vil lave en samlet vurdering af anvendelsen af elbilpladserne et år efter at dem, der blev ansøgt om i december 2020, er etableret.

Som parkeringsanalysen fra 2019 viser, er der overskydende kapacitet af parkeringspladser i Holbæk bymidte, hvorfor administrationen vurderer, at det ikke vil medføre mangel på parkeringspladser at konvertere en mængde pladser til elbil-parkering.

Udbud kommer først

I en overgangsperiode – frem til at der er sket en markant omstilling af bilflåden – vil der kunne forekomme en overkapacitet af elbilparkeringspladser.

Det er administrationens vurdering, at det kan "skubbe" flere borgere i retning af at vælge en elbil fremfor en fossilt drevet bil, ligesom det i Elbil-kommissionens anden delrapport beskrives, at etableringen af ladeinfrastruktur må gå forud for at kunne elektrificere bilflåden i Danmark ([https://fm.dk/media/18492/delrapport-2\\_veje-til-en-veludbygget-ladeinfrastruktur\\_web\\_a.pdf](https://fm.dk/media/18492/delrapport-2_veje-til-en-veludbygget-ladeinfrastruktur_web_a.pdf)).

Ladestanderstrategi på vej

Efter Elbil-kommissionens anden delrapport udkom i februar 2021, er der igangsat lovforberedende arbejde, som skal regulere kommunernes rolle i selv at etablere ladestandere ved offentlige bygninger mv. Når denne lovgivning er på plads (forventet ultimo 2021) vil administrationen udarbejde en egentlig strategi for ladestandere, hvilket også er defineret i handleplanen for den strategiske energiplan (handling 9).

## Økonomiske konsekvenser

Tidsbegrænsningen på elbil-parkeringspladserne kan medføre en mindre indtægt i p-afgifter. Derudover har sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

## Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Sagen har i sig selv ikke miljø- og klimamæssige konsekvenser, men etablering af ladestandere i det offentlige rum er en forudsætning for en omstilling af bilflåden og den deraf følgende CO2-reduktion.

## Sagshistorik, henvisninger

Beslutning om konvertering af parkeringspladser til elbilparkering, Kommunalbestyrelsen 16. december 2020:  
<https://dagsordener.holbaek.dk/vis?id=a43b86d9-edac-4cb2-a343-f47256e0479b&fritekst=ladestander&punktid=438a02a8-371d-4691-9ac7-a692c73b0662>

## Sagens forløb

06-04-2021 Udvalget for Klima og Miljø

Christian Ahlefeldt-Laurvig deltog ikke i behandlingen af punktet.

Indstilles godkendt

For stemte 3 (A, O og Ø)

Imod stemte 1 (V) fordi de ønsker det skal være en politisk beslutning.

14-04-2021 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

21-04-2021 Kommunalbestyrelsen

Beslutning ikke frigivet

## Bilag

Administrationsgrundlag Ladestandere

# Punkt 136: Beslutning om godkendelse af Kommuneplantillæg nr. 33 og forslag til lokalplan 5.09 - Bevarende lokalplan for Udby, Tuse Næs, til udsendelse i høring

20-14550A

## Beslutning

Indstilles godkendt.

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. forslag til Kommuneplantillæg nr. 33 og Lokalplan 5.09 - Bevarende lokalplan for Udby, Tuse Næs, godkendes til udsendelse i offentlig høring

## Beskrivelse af sagen

Udby er beliggende på Tuse Næs og er udpeget som et bevaringsværdigt kulturmiljø. Udby er en stor landsby med væsentlige arkitektoniske og rumlige kvaliteter med spor tilbage fra udskiftningen, andelstiden og med gode bygninger fra tiden omkring Bedre Byggeskik. Udskiftningen henviser til Landboreformerne i 1700 til 1850, hvor gårdene flyttede ud af landsbyen. Hvad der særligt kendetegner Udby er, at en del af Udbys gårde blev i Udby.

Planlægningen har tre formål.

- Hovedformålet er at gennemgå Udbys bevaringsværdier og fastlægge et samlende og helhedspræget planmæssigt grundlag for at bevare og understøtte landsbyens kvaliteter og særpræg.
- Planens andet formål at muliggøre to nye rækkehusbebyggelser og indpasse dem i den bevaringsværdige kontekst.
- Planens tredje formål er at overføre størstedelen af Udby til byzone.

### *Boligstrategi*

Analyser viser at boligudviklingen har svære vilkår udenfor Holbæk By. Boligstrategien peger på at Tuse Næs har brug for etablering af nye boligområder og bofællesskaber for at trække nye borgere til Tuse Næs, som kan være med til at sikre at udviklingen af de nuværende tilbud består i fremtiden.

### *Kommuneplantillæg*

Det vil kræve et mindre kommuneplantillæg at muliggøre rækkehuse på adressen Udbyvej 79, da den eksisterende kommuneplanramme specifikt giver mulighed for åben/lav bebyggelse og en bebyggelsesprocent på 30. Med et kommuneplantillæg tilføjes muligheden for tæt/lav byggeri med en tilsvarende bebyggelsesprocent på 40.

### *Bevarende Lokalplan for Udby, Tuse Næs*

Den bevarende lokalplan for Udby, Tuse Næs har som hovedformål at sikre det bevaringsværdige kulturmiljø i Udby. Lokalplanen har samtidig til formål at muliggøre to nye rækkehusbebyggelser som skal indpasses i det bevaringsværdige landsbymiljø uden at kulturmiljøet taber sin bevaringsværdi.

Den bevarende lokalplan fastlægger et samlende og helhedspræget planmæssigt grundlag for at bevare og understøtte landsbyens kvaliteter og særpræg, herunder landsbyens bevaringsværdige bygninger, landsbyens ejendoms- og bebyggelsesmønster, gadenettet, grønninger, gadekæret og karakteristisk beplantning.

Lokalplanen er udarbejdet på baggrund af en genregistrering af alle SAVE-registrerede bygninger i Udby. SAVE er en metode til at kortlægge og vurdere byers og bygningers arkitektoniske, kulturhistoriske og landskabelige værdier.

Lokalplanen sikrer de bevaringsværdige bygninger imod nedrivning og stiller krav til at de genopføres i samme form og placering hvis de skulle forfalde eller brænde. Lokalplanen stiller krav til ny bebyggelse får en placering, udformning og ydre fremtræden, som er i overensstemmelse med det eksisterende bevaringsværdige landsbymiljø og den lokale byggetradition.

#### Nye rækkehuse Udbyvej 28 – delområde D

Planlægningen sker på baggrund af et konkret projektønske om at etablere 12 rækkehuse på adressen Udbyvej 28, som er Udbys sydligste grund mod øst. Bebyggelsen søges udformet, så den giver en harmonisk oplevelse af Udby når man ankommer fra syd. Arkitekturen og husenes profil vil med den høje taghældning, tegltage og hvid, gul eller rød puds fremstå tilpasset Udbys bevaringsværdige kulturmiljø.

#### Nye rækkehuse Udbyvej 79 – delområde E

Planlægningen sker på baggrund af et konkret projektønske om at etablere 17 rækkehuse på adressen Udbyvej 79 – også kaldet Rugtvedgaard. I det foreliggende projekt ønsker man at etablere rækkehusene som seniorvenlige lejeboliger – det vil sige små boliger i ét plan med fælles opholdsarealer.

De firelængede gårde udgør en særlig del af Udbys historie og bevaringsværdige kulturmiljø og spor herfra ønskes bevaret i den kommende rækkehusbebyggelse. Bebyggelsen disponeres derfor således, at den former sig som en trelænget gård med opholdsareal på en fælles ”gårdsplads” hvorfra der er forbindelse via en port ud til Udbyvej. Arkitekturen på rækkehusene søges tilpasset området med lodrette gavle, røde sadeltage med knapt tagudhæng, blødstrøgne teglsten og genetablering af port ud mod Udbyvej.

#### *Bæredygtighed*

Planlægningen har til hensigt at registrere kvaliteter ved Udby og videreføre dem i ny planlægning. Ved at indpasse ny bebyggelse i konteksten giver man projekterne en arkitektonisk identitet hvilket er et bæredygtigt kriterie. Ved at gøre brug af eksisterende strukturer er det muligt at spare ressourcer i udviklingen og samtidig er det en måde at tilføre et nyt byområde kvaliteter, der ellers er svære at skabe fra grunden.

Lokalplanen udlægger i alt 29 rækkehuse i Udby som indpasses i Udbys eksisterende struktur og understøtter eksisterende trafik-, forsynings- og servicestrukturer. Ved at anvende eksisterende bystrukturer vil der være mindre behov for udlæg af nye parcellusområder.

Lokalplanen udlægger stier som forbinder Udbyvej til stier langs byens ydre afgrænsning, ud over markerne og langs de bevaringsværdige jord- og stendiger. Stier vil være medvirkende til at gøre vandring mere attraktivt for beboerne i området, hvilket øger folkesundheden.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

### **Miljø- og klimamæssige konsekvenser**

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogen væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

### **Høring**

Planforslagene udsendes i 4-ugers offentlig høring. I høringsperioden vil der også blive afholdt et borgermøde.

#### *Fordebat*

Der har været afholdt fordebat med borgermøde den 21. september hvor følgende emner blev drøftet: overførsel til byzone, bevaring af Rugtvedgaard samt indpasning af nyt projekt til konteksten og trafikale forhold omkring Udbyvej 28.

#### *Bevaring af Rugtvedgaard samt indpasning i konteksten*

Vestsjællands museum samt en enkelt borger beklager at der er givet nedrivningstilladelse til Rugtvedgaard. Vestsjællands museum beklager tilpasningen af den nye rækkehusbebyggelse ved Rugtvedgaard. For at imødekomme kommentaren og tilpasse projektet til konteksten stilles krav til lodrette gavle, røde sadeltage med knapt tagudhæng, blødstrøgne teglsten

og genetablering af port ud mod Udbyvej. Høringssvarene har givet anledning til en drøftelse af en højere taghældning ud mod Udbyvej samt krav til tegltag, gesimsbånd og murede stik over vinduerne, men dette ligger udenfor de økonomiske rammer af projektet hvorfor det ikke er stillet som krav på denne ejendom.

#### *Trafikale forhold Udbyvej 28*

En borger udtrykker bekymring angående udsigtsforhold omkring cykelstien Udbyvej 28. Denne kommentar har givet anledning til at rykke sekundære bygninger til affaldssortering længere ind på grunde for at give bedre oversigtsforhold. Holbæk Kommunes vejmyndighed vurderer at oversigtsforholdene er gode.

#### *Overførsel til Landzone*

I et samlet høringssvar fra ejerne af Udbyvej 36 og Staslundevej 4 argumenteres for at disse to ejendomme forbliver i landzone. Ønsket om at blive i landzone begrundes med et argument om at modvirke yderligere boligudlæg til Udby. Der er ingen sammenhæng mellem overførsel til byzone og udlæg af nye boligudlæg. Til gengæld nedsættes bebyggelsesprocenten fra 45 til 30 når en ejendom overgår til byzone.

Staslundevej 4 er en mindre parcelhusgrund på 600 m<sup>2</sup> og det vurderes samlet set, at der ikke er frembragt tilstrækkelige argumenter for at bibeholde denne ejendom i landzone. Administrationen foreslår dermed at Staslundevej 4, som kommuneplanen angiver, overføres til byzone med resten af byen.

Udbyvej 36 er en firelænget gård på 4850 m<sup>2</sup>. For denne ejendom frembringes tilmed argumentet, at den ene længe er blevet løbende vedligeholdt for at muliggøre anvendelse til hestestald. Da der for ejendomme, beliggende i landzone i bymæssig kontekst, muliggøres "ikke-erhvervsmæssigt" dyrehold, vurderes det samlet set, at Udbyvej 36 vil have fordel af at forblive i landzone.

Administrationen vurderer endvidere at Udbyvej 46, hvortil der i dag er landbrugspligt og jord ligeledes administreres bedst, hvis den forbliver i landzone.

## **Lovgrundlag**

[Lov om Planlægning](#)

## **Sagshistorik, henvisninger**

Igangsætning af planer: ØKU den [15. april 2020](#)

Orientering om ændret afgrænsning samt igangsætning af kommuneplantillæg: ØKU den [19. august 2020](#)

## **Sagens forløb**

06-04-2021 Udvalget for Klima og Miljø

Christian Ahlefeldt-Laurvig deltog ikke i behandlingen af punktet.

Indstilles godkendt.

14-04-2021 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

21-04-2021 Kommunalbestyrelsen

Beslutning ikke frigivet

## **Bilag**

Kommuneplantillæg 33 for Udby

Lokalplanforslag 5.09 - Bevarende Lokalplan for Udby, Tuse Næs

fordebat\_samledebemærkninger2

# Punkt 137: Orientering om trafikikkerhedsprojekter

21-001177

## Beslutning

Orienteringen indstilles taget til efterretning.

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Orienteringssag

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. status for de udvalgte projekter fra trafikikkerhedsplanen der er frigivet midler til i 2021 og tidligere tages til efterretning.
2. status for anvendelse af ad hoc midlerne, der er en del af trafikikkerhedsmidlerne tages til efterretning.

## Beskrivelse af sagen

Kommunalbestyrelsen frigav den 16. december 2020 5 mio.kr. til trafikikkerhedsforanstaltninger til udførelse af udvalgte projekter fra Trafikikkerhedsplanen 2020-2025.

I de 5 mio. kr. er indeholdt den årlige ad hoc pulje på 0,5 mio. kr. til forbedring af trafikikkerhedsforanstaltninger.

Administrationens kvartalsvise orientering om anvendelsen af ad hoc midlerne samt status for fremdriften af projekter er angivet nedenfor.

Listen indeholder projekter vedtaget for 2020, 2021 og projekter udvalgt i forbindelse med COVID-19 anlægsmidler.

| <b>Projekter vedtaget i Trafikikkerhedsplanen:</b>  |   |
|---|---|
| <b>Projekter</b>  | <b>Status</b>   |
| <i>Munkholmvej/ Sofiesminde Allé</i> - Forbedring af faciliteter for cyklister, samt øget sikkerhed for lette trafikanter | Dialog med fredningsnævnet er begyndt og der afventes svar. |
| <i>Absalonsvej, Holbæk</i> – Flytning af cykelsti   | Udført  |
| <i>Valdemar Sejrsvej, Holbæk</i> – Optimering af signaler   | Forventes udført ultimo marts.                              |
| <i>Vandtårnsvej, Holbæk</i> – Etablering af signalkryds og sti.   | Udført.   |
| <i>Kalundborgvej / Nykøbingvej / Jernbaneoverskæring, Holbæk</i> – Etablering af signalkryds                              | Rådgivere er udvalgt. Afventer møde med Banedanmark.        |
| <i>Hvalsøvej, St. Merløse</i> – Etablering af sti for blødetrafikanter  | Løsningsforslag under projektering.                         |
| <i>Industrivej, Jyderup</i> – Etablering af delte stier for bløde trafikanter   | Landmåling påbegyndt.                                       |

|  |        |
|--|--------|
| <i>Skagerakvej / Rørvangsvej – Ændring af vigepligt og flytning af cykelsti</i>                                      | Udført |
| <i>Landevejen Øst for Tuse Huse – Overhalingsforbud og trafiksikkerhedsinspektion</i>                                | Udført |
|  |        |
| <b>Status for de årlige ad hoc midler:</b>   |        |
| Administration har igangsat udvælgelsen af mindre trafiksikkerhedsforbedrende tiltag, der kan finansieres af puljen. |        |

Trafikikkerhedsplanen 2020-2025 er vedtaget for at højne trafikikkerheden i kommunen yderligere.

Rapporten vil blive anvendt til at sammenligne trafikuheld i kommunen, når der årligt udkommer ulykkestal fra Vejdirektoratet.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

### **Miljø- og klimamæssige konsekvenser**

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogen væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

### **Høring**

Administrationen vil i projekteringsfasen inddrage skoler og lokalfora i de projekter hvor det er relevant.

### **Sagshistorik, henvisninger**

Kommunalbestyrelsen d. 11. december 2019: [Pkt. 310. - Beslutning om godkendelse af Trafikikkerhedsplan 2020-2025](#)

Kommunalbestyrelsen d. 16. december 2020: [Pkt. 334. - Beslutning om frigivelse af midler til trafikikkerhedsforanstaltninger](#)

### **Sagens forløb**

06-04-2021 Udvalget for Klima og Miljø

Indstilles taget til efterretning.

14-04-2021 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

21-04-2021 Kommunalbestyrelsen

Beslutning ikke frigivet

## Punkt 138: Orienteringer

21-002718

### Sagsgang og sagstype

Åkonomiudvalget

Orienteringssag

### Beskrivelse af sagen

Eventuelle orienteringer fra borgmesteren

Eventuelle orienteringer fra medlemmerne

Eventuelle orienteringer fra direktionen

Forventede sager på de næste tre ordinære møder i udvalget:

Møde den 12. maj 2021

- Drøftelse af budget 2022-2025 på Åkonomiudvalgets område
- Beslutning af hvilke effektiviseringer der skal indføres i perioden 2022-2025
- Beslutning af Budgetrevision 2
- Drøftelse af udgiftsdrivere
- Status på initiativer som følge af Sæbæk
- Borgerrådsgiverens rapport

Møde den 9. juni 2021

- Drøftelse af budget 2022-2025 på Åkonomiudvalgets område
- Drøftelse af udgiftsdrivere

Møde den 18. august 2021

- Den personalepolitiske redegørelse

Å

### Sagens forløb

14-04-2021 Åkonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

## **Punkt 139: Underskriftsark**

### **Sagens forløb**

14-04-2021 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet