

# REFERAT 22-25 Økonomiudvalget d. 12-11-2025

**Mødedato** Onsdag d. 12. november 2025 kl. 08:00

**Mødested** Lokale 0.21

**Mødedeltagere** Thorsten Larsen-Seul, Christina Hvass Hansen, Stampe Duus, John Harpøth, Jakob Villadsen , Christina Krzyrosiak Hansen, Karen Thestrup Clausen, Emrah Tuncer, Camilla Hove Lund, Rasmus Brandstrup Larsen, Mogens Justesen

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden til møde i Økonomiudvalget den 12. november 2025.....	3
Drøftelse af budgetopfølgning september 2025.....	4
Drøftelse af udgiftsdrivere for oktober måned.....	6
Beslutning om omprioritering af planprocesser for solcelleanlæg.....	7
Beslutning om endelig vedtagelse af lokalplanforslag 2.104 for Fjordbyen Holbæk Vest.....	12
Principbeslutning om opførelse af almene boliger i Undløse.....	15
Beslutning om igangsætning af administrativt arbejde med ændring af hastigheder på udvalgte stræ	17
Beslutning om at indgå i pilotforsøg om natbetjening med Flextrafik.....	20
Beslutning om KLIMA + partnerskab med Klimaskovfonden.....	22
Beslutning om samarbejdsaftale om unges stemme i lokal klimahandling.....	24
Beslutning om eftergivelse af lån til Den Selvejende Institution Æglageret.....	26
Beslutning om lejeaftale af arealer på Holbæk havn Øst.....	28
Beslutning om at give driftstilskud til Kirkens Korshærs varmestue i Holbæk.....	30
Beslutning om sagsbehandlingsfrister på social- og beskæftigelsesområdet 2026.....	32
Godkendelse af serviceniveau for forældrebetaling ved anbringelse af barn eller ung.....	38
Godkendelse af nye retningslinjer for spørgetid i forbindelse med kommunalbestyrelsesmøder.....	40
Beslutning om køb af ejendom.....	43
Drøftelse af Ankestyrelsens danmarkskort over omgørelsesprocenter for 2024.....	46
Orientering om tidsplan for politisk behandling af regnskab 2025.....	52
Orientering om oprensning af olieforurening på Chr. F. Jensensvej 6 i Jyderup.....	54
Orienteringer.....	57
Lukket: Beslutning om godkendelse af købspris for ejendom .....	58
Underskriftsark.....	59

# **Punkt 244: Godkendelse af dagsorden til møde i Økonomiudvalget den 12. november 2025**

## **Beslutning**

Godkendt med den ændring, at punkt 260 og 265 udsættes.

## **Sagsfremstilling**

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at:

1. dagsorden for møde i Økonomiudvalget den 12. november 2025 godkendes

## **Sagsgang og sagstype**

Økonomiudvalget

Beslutningssag

# Punkt 245: Drøftelse af budgetopfølgning september 2025

25-016837

## Beslutning

Drøftet.

## Sagsfremstilling

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. budgetopfølgning ultimo september måned 2025 drøftes

## Resume

Der er udarbejdet budgetopfølgning ultimo september måned 2025 på udvalgets område. Der er endvidere udarbejdet samlet budgetopfølgning på driften. Budgetopfølgningen på Socialudvalgets område præsenteres også på mødet.

## Sagsgang og sagstype

Økonomiudvalget

Drøftelsessag

## Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen den 24. maj 2023: [Kommunalbestyrelsesmøde den 24.05.2023 punkt 102: Beslutning om Budgetrevision 2](#)

## Beskrivelse af sagen

Kommunalbestyrelsen besluttede på møde den 24. maj 2023, at alle udvalg præsenteres for månedlige budgetopfølgninger. Derfor udarbejdes fremadrettet budgetopfølgninger i de måneder, hvor der ikke bliver udarbejdet budgetrevisioner. Det blev endvidere besluttet, at Socialudvalgets budgetopfølgning skulle præsenteres for Økonomiudvalget.

Budgetopfølgningen forholder sig alene til driften på udvalgenes områder.

Budgetopfølgningen på Økonomi- og Socialudvalgenes områder kan ses af bilagene og indeholder en oversigt over den forventede afvigelse på udvalgenes politikområder. Opfølgningen viser også de handlinger, der er igangsat for at kompensere for forventninger om eventuelle stigende udgifter.

Udover præsentationen af Økonomiudvalget og Socialudvalgets budgetopfølgninger præsenteres en budgetopfølgning for den samlede drift i Holbæk Kommune på udvalgsniveau samt et overblik over, om kommunen overholder budgettet til serviceudgifter. I overblikket vises budget til serviceudgifter, forventet afvigelse på udvalgsniveau samt ændringen siden sidste opfølgning.

## Økonomiske konsekvenser

Der er ikke andre økonomiske konsekvenser end dem, der fremgår af sagsfremstillingen.

## Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der er ingen miljø- og klimamæssige konsekvenser.

## Sagens forløb

03/11/2025 Udvalget for Klima, Miljø og Natur  
Drøftet.

Afbud: Signe Nina Egholm

04/11/2025 Socialudvalget

Drøftet.

Afbud: Charlotte Pil Nielsen

05/11/2025 Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling

Drøftet.

05/11/2025 Udvalget for Ældre og Sundhed

Drøftet.

Lars Thaarbøl (A) deltog ikke i behandlingen af punktet

Fraværende: Lars Thaarbøl

05/11/2025 Udvalget for Kultur og Fritid

Drøftet.

05/11/2025 Udvalget for Beskæftigelse, Uddannelse og Erhverv

Sagen blev drøftet.

05/11/2025 Udvalget for Børn og Skole

Drøftet.

## **Bilag**

Budgetopfølgning september - samlet drift

Budgetopfølgning september - Økonomiudvalget

Budgetopfølgning september - Socialudvalget

# Punkt 246: Drøftelse af udgiftsdrivere for oktober måned

25-003983

## Beslutning

Drøftet.

## Sagsfremstilling

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. udgiftsdrivere for oktober måned drøftes

## Resume

Økonomiudvalget bliver hver måned præsenteret for udgiftsdrivere på udvalgets område. Herudover præsenteres også udgiftsdrivere på Socialudvalgets område, når de er udarbejdet.

## Sagsgang og sagstype

Økonomiudvalget

Drøftelsessag

## Sagshistorik, henvisninger

Punkt nr. 16 på Økonomiudvalgets møde den 8. februar 2023

Punkt nr. 102 på Kommunalbestyrelsens møde den 24. maj 2023

## Beskrivelse af sagen

Udgiftsdrivere giver overblik over og indblik i centrale dele af udvalgets økonomi, og gør det overskueligt for udvalget at følge den økonomiske udvikling på udvalgets område.

Udgiftsdrivere er, hvor det er muligt, koblet til budgetforudsætningerne, og de kan derfor understøtte såvel budgetrevisioner i indeværende år, som drøftelser af budgettet for det kommende år.

Udgiftsdriverne præsenteres på mødet og kobles til den nuværende økonomiske situationen på udvalgets område.

Kommunalbestyrelsen besluttede på sit møde den 24. maj 2023, at Økonomiudvalget fremadrettet også skal præsenteres for udgiftsdrivere på Socialudvalgets område. Derfor præsenteres udgiftsdriverne på Socialudvalgets område også under dette punkt.

## Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser

## Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

## Bilag

Udgiftsdrivere ØKU oktober 2025

# Punkt 247: Beslutning om omprioritering af planprocesser for solcelleanlæg

23-007733

## Beslutning

Ad 1 og 2:

A, B, F og Ø stillede følgende ændringsforslag: "For så vidt Bukkerup må det samlede anlæg med solceller og batteri højest udgøre halvdelen af arealet, og den resterende del af arealet skal udgøres af natur. Borgerne i Bukkerup inddrages i den videre planlægningsproces for projektet. I tilfælde af at det ikke kan lade sig gøre, falder projektet".

Ændringsforslaget godkendt.

For stemte 6 (A, B, F og Ø).

Imod stemte 5 (C, UP og V). Venstre ønsker, at borgerne omkring alle projekterne inddrages i den videre planlægningsproces. Og Venstre ønsker at se resultatet af de grønne arealomlægningskort inden stillingtagen til projekterne.

Ad 3.

For stemte 8 (A, B, C, F, UP og Ø).

Imod stemte 3 (V). Venstre ønsker, at borgerne omkring alle projekterne inddrages i den videre planlægningsproces. Og Venstre ønsker at se resultatet af de grønne arealomlægningskort inden stillingtagen til projekterne.

Godkendt.

## Sagsfremstilling

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. der arbejdes videre med solcelleanlægget ved Bukkerup
2. der gives mulighed for etablering af batterianlæg ved solcelleanlægget ved Bukkerup
3. der gives afslag til følgende ansøgninger: Tysinge Mose og Bonderup Gods

## Resume

På Økonomiudvalgsrådet d. 15. november 2023 blev der prioriteret en igangsætning af lokalplaner for tre solcelleanlæg henholdsvis ved Bukkerup, Tysinge Mose og Bonderup Gods. Processen for Bukkerup er i gang, og ansøger ønsker tilknyttet et batterianlæg, hvilket kræver en supplerende høring. De to andre planprocesser er ikke opstartet endnu, og administrationen anbefaler, at de ikke igangsættes på grund af hensyn til landskab og lokalområde.

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal udvikling, Udvalget for Klima, Miljø og Natur, Økonomiudvalget

Beslutningssag

## Sagshistorik, henvisninger

Økonomiudvalgsrådsmøde d. 15. november 2023. Punkt 252: [Beslutning om igangsætning af lokalplan for solcelleanlæg](#).

Kommunalbestyrelsesmøde d. 23. oktober 2024. Punkt 114: [Orientering om afgrænsning af miljøkonsekvensrapport for solcelleanlæg ved Bukkerup.](#)

#### Beskrivelse af sagen

Der har været et politisk ønske om at genbehandle prioriterede ansøgninger om solcelleanlæg, hvorfor de tre prioriterede projekter fremlægges til fornyet behandling. På Økonomiudvalgs mødet d. 15. november 2023 blev der truffet beslutning om hvilke af 12 ansøgninger om planlægning for solcelleanlæg der skulle opstartes planproces for. Det blev besluttet at starte planprocesser for følgende ansøgninger, Bukkerup, Tysinge Mose og Bonderup Gods. Ansøgninger og vurdering af de prioriterede solcelleanlæg ligger som bilag (se bilag 1-5).

#### *Bukkerup*

Der har været afholdt indledende høring på solcelleanlægget ved Bukkerup. Formålet med høringen var at afgrænse miljøkonsekvensrapporten og orientere lokalområdet om projektet. Efterfølgende har ansøger ønsket at tilføje et batterianlæg til solcelleanlægget. Et batterianlæg i tilknytning til solcelleanlægget vil sikre en bedre udnyttelse af den strøm som anlægget producerer, når solen ikke skinner. Dette vil ligeledes være med til at understøtte elnettet og økonomien ved projektet.

Dette vurderes ikke at have store planlægningsmæssige konsekvenser, men da det ikke har været en del af den indledende høring, så er der behov for en supplerende høring på afgrænsningen af miljøkonsekvensrapporten. Hvis det besluttet, at muliggøre et batterianlæg vil administrationen fortage en 14 dages høring af de relevante myndigheder, offentligheden, lokalfora og de nærmeste naboer.

Selve solcelleparken forventes at blive omkring 150 ha. Indeni solcelleparken ønskes placeret en transformerstation og et batterilagringssystem inden for et areal på ca. 6 ha. Rundt om hele solcelleparken vil blive plantet afskærmende beplantning som det fremgår af [kommunens retningslinjer for solceller.](#)

Arealet til transformerstation og batterianlæg er placeret med god afstand til naboer, placeringen fremgår af bilag 6. Arealet er 6 ha. og der skal bruges 0,5 ha til transformerstationen og 1,3 ha. til batterilagringssystemet. På det resterende areal, som ikke udlægges til transformerstation og batterilagringssystem, udlægges der solceller som i resten af solcelleanlægget. Batterianlægget indbygges i 20 fods containere og vurderes umiddelbart ikke at blive synlige i landskabet. Der er ingen landskabsudpegninger indenfor arealet til solcellepark.

Der vil blive lavet en beskrivelse og visualisering af solcelleanlægget, inklusiv batterianlæg, som en del af miljøkonsekvensrapporten. Eventuelle miljø- og landskabsmæssige påvirkninger ved batterianlægget vil ligeledes blive belyst i miljøkonsekvensrapporten. Et forslag til lokalplan, kommuneplantillæg, miljøkonsekvensrapport og udkast § 25 forventes fremlagt til politisk behandling i starten af det nye år.

I bilag 7 kan ses en generel beskrivelse af, hvad et batterianlæg er, og hvordan det kan se ud.

#### *Tysinge Mose og Bonderup Gods*

Ved den indledende høring af Bukkerup er der i flere af høringssvarene givet udtryk for bekymring for solcelleanlæggets visuelle påvirkning af landskabet sammen med et solcelleanlæg ved Tysinge Mose. Processen for Tysinge Mose er endnu ikke startet op. Det er administrationens anbefaling, at Tysinge Mose og Bonderup Gods gives et afslag på grund af deres påvirkning af landskab og/eller lokalområdet. Se vurderingen af den enkelte ansøgning i bilag for uddybning.

#### *Fremadrettet proces*

Administrationen har modtaget en række yderligere ansøgninger om planlægning for vedvarende energianlæg. Ansøgningerne vil blive behandlet, når de nuværende prioriterede ansøgninger er afsluttet. Hvis indstillingen om afslag til Tysinge Mose og Bonderup Gods følges, vil administrationen forberede en ny prioriteringssag for udvælgelse af hvilke vedvarende energianlæg, der skal igangsættes planlægning for. Administrationen har løbende dialog med ansøgerne og vil orientere dem som har fremsendt ansøgninger om, at de skal opdatere deres ansøgning i forhold til udpegningerne i Kommuneplan 2024, hvis de ønsker dem behandlet igen. Alt efter hvordan de forskellige processer afsluttes, antallet af ansøgninger, der skal behandles og andet prioriteret planarbejde, så vil en ny prioriteringssag for vedvarende energianlæg kunne fremlægges til politisk behandling medio 2026.

#### *Planlagte solcelleanlæg*

Flere solcelleanlæg oplever økonomiske udfordringer på nuværende tidspunkt, som blandt andet skyldes faldende elpriser i løbet af dagen, manglende mulighed for lagring af strøm, stigende renter og udgifter til etablering, som har gjort solcelleanlæggene økonomisk usikre. Holbæk Kommune har siden 2021 planlagt for to solcelleanlæg, [Mørkøv](#) og

[Severinsminde](#). Ingen af solcelleanlæggene er realiseret, og administrationen er i øjeblikket ikke i dialog med lodsejerne eller ansøgerne om etablering af solcelleanlæggene.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Holbæk Kommune.

## Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Alt efter hvilke ansøgninger der imødekommes, så vil det få forskellige miljø- og klimamæssige konsekvenser. Målsætningen i Klimastrategien Holbæk 2050 er i 2030, at der produceres mere end 250 GWh fra solceller. Etablering af solcelleanlæg vil være med til at realisere målsætningen for solcelleproduktion i Holbæk 2050, og målsætningen om CO<sub>2</sub>-neutralitet i 2050.

## Høring

I forbindelse med planprocessen for et solcelleanlæg, så skal kommunen følge Planlovens regler om høringer. Det betyder, at der vil være to høringsperioder. Først en 14 dages høring af afgrænsningen af miljøkonsekvensrapport og senere en minimum otte ugers høring af planforslagene (forslag til kommuneplantillæg, forslag til lokalplan, miljøkonsekvensrapport og udkast til VVM tilladelse).

## Lovgrundlag

[Planloven](#)

### Supplerende sagsfremstilling

Efter udsættelsen af dagsordenspunktet i september 2025 af Udvalget for Klima, Miljø og Natur og Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling har administrationen afsøgt svar på mere information omkring batterianlæg (BESS).

Et BESS-anlæg er en battericontainer med cirka samme størrelse som en 20-fods skibscontainer. Indholdet i en battericontainer er typisk:

- Battericeller: Typisk lithiumion, som lagrer energien, men den teknologisk udvikling går stærkt.
- Batteristyring (BMS): Overvåger batteriernes tilstand og beskytter mod fejl.
- Strømstyring (PCS): Omformer strømmen til brug i elnettet.
- Køling og ventilation: Holder batterierne på sikker temperatur.
- Brandsikring: Systemer til at opdage og bekæmpe brand.

Administrationen har været i dialog med European Energy i forhold til hvor mange batterier de ønsker at opstille ved Bukkerup. For at sikre en stabil og effektiv strømproduktion, ønsker European Energy at tilføje et batterianlæg med en kapacitet på ca. 65 MW og en lagringsevne på 260 MWh (svarende til 4 timers drift).

Batterianlægget vil fylde omkring 1,3 hektar og bestå af op til 60 battericontainere. Selve containerne og teknikbygningerne fylder ca. 12 % af de 1,3 hektar. Resten af arealet bruges til sikkerhedsafstande, veje og vendepladser. Hvis hele arealet ikke bruges til batterier, vil det i stedet blive dækket med solceller. Batterianlægget placeres inden for solcelleanlæggets område sammen andre tekniske anlæg, der er nødvendige for nettilslutningen af solcelleanlægget. Batterierne placeres på punktfundamenter med stabilgrus.

Den endelige placering af batterierne indenfor det udlagte område i lokalplanen vil ske i dialog med Vestsjællands Brandvæsen således at deres retningslinjer for disse anlæg kan overholdes.

## Sagens forløb

01/09/2025 Udvalget for Klima, Miljø og Natur

Udsat.

03/09/2025 Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling

Udsat.

03/11/2025 Udvalget for Klima, Miljø og Natur

V stillede følgende ændringsforslag:

"Borgerne omkring alle projekterne inddrages i den videre planlægningsproces.

Venstre ønsker at se resultatet af de grønne arealomlægningskort inden stillingtagen til projekterne."

For ændringsforslaget stemte 2 (V).

Imod stemte 2 (A og Ø).

Forslaget er dermed bortfaldet.

A og Ø stillede derefter følgende ændringsforslag:

"For så vidt angår Bukkerup må det samlede anlæg med solceller og batteri højst udgøre halvdelen af arealet, og den resterende del af arealet skal udgøres af natur. Borgerne i Bukkerup inddrages i den videre planlægningsproces for projektet."

For dette ændringsforslag stemte 2 (A og Ø).

Imod stemte 2 (V).

Dette ændringsforslag er dermed bortfaldet.

Hovedindstillingen indstilles herefter ikke godkendt.

Imod hovedindstillingen stemte 2 (V).

2 (A og Ø) undlod at stemme.

Afbud: Signe Nina Egholm

05/11/2025 Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling

V stillede følgende ændringsforslag:

"Borgerne omkring alle projekterne inddrages i den videre planlægningsproces.

Venstre ønsker at se resultatet af de grønne arealomlægningskort inden stillingtagen til projekterne."

For ændringsforslaget stemte 2 (V).

Imod stemte 3 (A).

2 (C og M) undlod at stemme

Forslaget er dermed bortfaldet.

A stillede derefter følgende ændringsforslag:

"For så vidt angår Bukkerup må det samlede anlæg med solceller og batteri højst udgøre halvdelen af arealet, og den resterende del af arealet skal udgøres af natur. Borgerne i Bukkerup inddrages i den videre planlægningsproces for projektet."

For dette ændringsforslag stemte 3 (A).

Imod stemte 4 (C, M og V).

Dette ændringsforslag er dermed bortfaldet.

Hovedindstillingen indstilles herefter ikke godkendt.

For hovedindstillingen stemte 0.

Imod stemte 7 (A, C, M og V).

## **Bilag**

Bilag 1 - Bukkerup Ansøgning

Bilag 2 - Bukkerup vurdering

Bilag 3 - Tysinge Mose, Bonderup Gods og Store Merløse Ansøgning

Bilag 4 - Tysinge mose vurdering

Bilag 5 - Bonderup Gods vurdering

Bilag 6 - Bukkerup Solcellepark placering af batterianlæg og transformerstation

Bilag 7 - General præsentation af batterianlæg

# Punkt 248: Beslutning om endelig vedtagelse af lokalplanforslag 2.104 for Fjordbyen Holbæk Vest

23-018652

## Beslutning

F og Ø stillede følgende ændringsforslag: "At der stilles krav om 25 procent almene boliger".

For stemte 2 (F og Ø).

Imod stemte 9 (A, B, C, UP og V).

Ændringsforslaget bortfalder hermed.

A, B, C, F, UP, V og Ø) stillede følgende ændringsforslag: "Ændringerne i infrastrukturen til området etableres i forbindelse med, at Vejdirektoratet etablerer den besluttede krydsombygning ved tilslutningsanlæg 20 Holbæk V, og den kollektive trafik til området etableres i forbindelse med, at området etableres. Lokalforum skal løbende orienteres om udviklingen".

Ændringsforslaget indstilles godkendt.

## Sagsfremstilling

### Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. forslag til lokalplanplan 2.104 for Fjordbyen Holbæk Vest vedtages endeligt med de forslag til ændringer og præciseringer, der fremgår af sagsfremstillingen

#### Resume

Forslag til lokalplan 2.104 med tilhørende miljørapport har været i offentlig høring og administrationen har i perioden modtaget 11 høringssvar. Høringssvarene har givet anledning til forslag til ændringer vedrørende anvendelse, bygningsmateriale, vej- og stibredder, stibelysning, aflæsning af kortbilag, samt redaktionelle rettelser. Det skal med denne sag besluttes om forslag til lokalplan 2.104 skal vedtages endeligt.

#### Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen  
Beslutningssag

#### Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen den 21. maj 2025: [Punkt 103: Beslutning om at sende forslag til Lokalplan 2.104 for byudvikling ved Holbæk Vest i offentlig høring](#)

Økonomiudvalget den 17. januar 2024: [Punkt 7: Beslutning om igangsætning af lokalplanlægning for første etape ved Holbæk Vest](#)

Kommunalbestyrelse den 21. juni 2023: [Punkt 137: Beslutning om endelig vedtagelse af Helhedsplan for byudviklingsområdet Holbæk Vest](#)

## Beskrivelse af sagen

### Lokalplan 2.104

Forslag til lokalplan 2.104 med tilhørende miljørapport (bilag 1) er udarbejdet som en samlet lokalplan, der både fungerer som en rammelokalplan og byggeretsgivende lokalplan. En rammelokalplan fastsætter overordnede bestemmelser om et områdes anvendelse og hoveddisponering. En byggeretsgivende lokalplan skal indeholde retningslinjer om områdets

fremtidige anvendelse og udformning, så det er muligt på grundlag af planen at forestille sig, hvordan området bliver med hensyn til bebyggelsens art og omfang samt veje og friarealer, når planen er gennemført.

Etape 1 i lokalplan 2.104, fastsætter bestemmelser, der muliggør opførelse af byggeri. Det resterende område er omfattet af rammelokalplanens bestemmelser, som kræver yderligere lokalplanlægning, før nybyggeri kan finde sted. Når området er fuldt udbygget, forventes det at rumme cirka 3.000 boliger, en skole, to daginstitutioner, et plejecenter og en dagligvarebutik. Derudover er der mulighed for at etablere en stiforbindelse til en ny station på Odsherredbanen.

Første etape, som omfatter cirka en femtedel af området, giver mulighed for opførelse af omkring 420 boliger, en daginstitution og etableringen af en del af den grønne forbindelse, der skal binde områdets delområder sammen i et sammenhængende rekreativt grønt område.

Hertil giver lokalplanen mulighed for etablering af støjvold med beplantning, stier, regnvandshåndtering, serviceveje til regnvandshåndtering, beplantning og terrænregulering udenfor etape 1, som det fremgår af bilag 1.

Adgang til området vil ske via Kalundborgvej og Tuse Lågevej med i alt tre overordnede vejadgange samt eksisterende adgangsveje til enkelte ejendomme.

#### *Offentlig høring og borgermøde*

Forslag til lokalplan 2.104 har været sendt i offentlig høring i perioden 3. juli til 26. september 2025. Der blev afholdt et borgermøde den 9. september 2025 i kantinen på Kanalstræde 2, med deltagelse af ca. 85 borgere. På borgermødet påpegede borgerne blandt andet de trafikale udfordringer, som de forventer vil opstå i forbindelse med udbygningen af Fjordbyen samt en bekymring for om trafikken vil kunne afvikles på en sikker og hensigtsmæssig måde. Et samlet resume for borgermødet er vedlagt til orientering (bilag 2).

Administrationen modtog 11 høringssvar i høringsperioden. Høringssvarene berører emner såsom bydelens struktur og rammer, trafikafvikling (veje, stier og parkering) forsyning af området, bebyggelsens omfang og udseende, støj og håndtering af regnvand samt et ønske om at politikerne genovervejer udbygningen af Fjordbyen.

En del af høringssvarene har omfattet emner, der ligger udenfor lokalplanens afgrænsning og har derfor ikke haft nogen indvirkning på planen.

#### *Forslag til ændringer i lokalplan*

Administrationens samlede vurdering og behandling af høringssvarene fremgår af høringsnotatet (bilag 3).

Høringssvarene har medført følgende forslag til ændringer og præciseringer i forhold til lokalplanen:

- Afsnittet om virksomhedsstøj er opdateret med kommunens afgørelse, som ikke har givet anledning til et påbud om støjdæmpning. Da lokalplan 2.104 blev fremlagt som forslag før sommerferien, havde Holbæk Kommune endnu ikke truffet en afgørelse vedrørende stilladsvirksomheden. Kommunen skulle undersøge, om virksomhedens aktiviteter overskred Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj fra virksomheder.
- Udvidelse af områdets anvendelse med tilføjelse af muligheden for tekniske anlæg, herunder støjvold og varme anlæg.
- Flere muligheder til materialevalg til anvendelse til facader og tage, samt et forbud mod at anvende zink og bly.
- Øget bredde på adgangsvej og på udvalgte stier, herunder tilføjelse af krav om belysning på stierne i området
- Opdatering og udskiftning af kortbilag 5 for at sikre en tydeligere aflæsning af bl.a. stierne i området
- Opdatering og udskiftning af kortbilag 6 med tilføjelse af byggefelter nord for eksisterende bebyggelse
- Opdatering og udskiftning af kortbilag 8 for at sikre en tydeligere aflæsning af tværsnit i områdets veje.
- Opdatering af figur 29, som viser et tværsnit af adgangsvejen til etape 1

Derudover vil der blive foretaget redaktionelle rettelser.

Alle høringssvar kan læses i deres fulde længde i bilag 4.

#### *Miljørapport*

Udbygningen af det samlede område vil have en størrelse, der indebærer miljømæssige påvirkninger af omgivelserne. Der er derfor udarbejdet en miljørapport (bilag 1), som belyser påvirkningerne på bl.a. de trafikale forhold, visuelle påvirkninger af kystlandskabet, regnvandshåndtering, beskyttede natur og dyrearter samt støjmæssige forhold med videre.

Miljørapporten har været i offentlig høring i samme periode som høringen af lokalplan 2.104.

Høringssvarene til lokalplan og miljørapport er behandlet samlet, og ingen af høringssvarene har givet anledning til ændringer af vurderingerne i miljørapporten. Den sammenfattede redegørelse for miljørapporten kan findes i bilag 5, mens bilag til miljørapporten er tilgængelige på [Holbæk kommunes planportal](#).

#### Økonomiske konsekvenser

Med den endelige vedtagelse af lokalplan 2.104 er der ingen økonomiske konsekvenser.

#### Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Vedtagelse af lokalplan 2.104 har i sig selv ikke nogen miljømæssige- og klimamæssige konsekvenser.

Der vil være en klimamæssig konsekvens af beslutningen om at etablere boliger, da byggeriet i Danmark står for ca. 30 % af landets drivhusgasudledninger.

#### Øvrige konsekvenser

Realisering af Fjordbyen vurderes på sigt at indebære behov for kommunale investeringer i ny skole og potentielt i en eller to daginstitutioner, hvis de ønskes realiseret som kommunale institutioner. Med lokalplanen træffes ikke beslutninger om evt. ændringer i skolestruktur, lokalområdestruktur m.v.

Tilsvarende vil en udbygning af området forudsætte, at der investeres betydeligt i ændringer i den trafikale infrastruktur, herunder etablering af eksempelvis nye shunts (tilkørselsramper der leder trafik uden om rundkørslen) ved rundkørslen ved motorvejen og stiforbindelse på tværs af Nykøbingvej. I forbindelse med den fortsatte udvikling af området kan der opstå kommunale udgifter i relation til ombygningen af Kalundborgvej på den strækning, hvor den nye adgangsvej tilsluttes.

#### Lovgrundlag

[Planloven](#)

### **Sagens forløb**

05/11/2025 Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling

Indstilles godkendt.

### **Bilag**

Bilag 1: Lokalplanforslag 2\_104

Bilag 2: Ref\_borgermøde\_Fjordbyen\_lp2104

Bilag 3: Høringsnotat med vurdering og behandling af hørings svar

Bilag 4: Hørings svar i fuld længde

Bilag 5: Sammenfattende redegørelse

# Punkt 249: Principbeslutning om opførelse af almene boliger i Undløse

25-016083

## Beslutning

Indstilles godkendt med den ændring, at der om muligt etableres solceller på bygningerne.

## Sagsfremstilling

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. principbeslutning om etablering af almene familie- og ældreboliger i Undløse, godkendes

## Resume

Vestsjællands Almene Boligselskab (VAB) ønsker at opføre 23 almene familieboliger og 5 almene ældreboliger med egen anvisning i Undløse og ønsker Kommunalbestyrelsens principbeslutning herpå.

Med en principbeslutning om etablering af almene familieboliger i Undløse, tilkendegiver Kommunalbestyrelsen at der kan arbejdes videre med projektet samt at det kan forventes, at der efterfølgende gives tilsagn til etablering af almene familieboliger.

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

## Beskrivelse af sagen

VAB ønsker at opføre 23 almene familieboliger og 5 almene ældreboliger med egen anvisning på Søgården 35 i Undløse, under den gældende lokalplan nr. 2.3. Se beliggenhedsplan der viser den geografiske placering af boliger i bilag 1.

Boligerne opføres i samarbejde med en privat part, det der kaldes delegeret bygherremodel. Den delegeret bygherremodel er en mulighed for, at en almen boligorganisation i samarbejde med en privat aktør kan opføre en kombination af både almene og private boliger, så der opstår et blandet byggeri i området.

Den private part i Undløse bygger alle boligerne, der udover det 28 almene boliger vil bestå af 8 private boliger. VAB er bygherre på de almene boliger, hvilket betyder at VAB indestår for at byggeriet af de 28 almene boliger opføres i henhold til almenboligloven, udbudsregler med mere.

Alle boligerne forventes at blive opført som rækkehuse. Se skitseprojektet i bilag 2.

Boligerne vil have adgang til grønne fællesarealer og der vil være egen terrasse på ca. 10 m<sup>2</sup> til hver bolig.

Boligerne forventes at blive opvarmet med varmepumper luft/vand.

Etablering af 28 almene boliger og 8 private boliger i Undløse, vil understøtte Holbæk Kommunes boligstrategi om at skabe et fundament for byudvikling, også i et lokalområde udenfor Holbæk By.

Boligerne bliver opført på nabogrunden til den tidligere Teglværksgrund i Undløse. Det forventes at der i forlængelse af nærværende byggeri, vil blive etableret en etape II med yderligere almene og private boliger på Teglværksgrunden.

Se samlet oversigt over etape I og etape II i bilag 3

## Økonomiske konsekvenser



# Punkt 250: Beslutning om igangsætning af administrativt arbejde med ændring af hastigheder på udvalgte strækninger i Holbæk Kommune

25-015926

## Beslutning

Ad 1:

Indstilles godkendt.

Ad 2:

Indstilles godkendt.

For stemte 8 (A, C, UP og V).

Imod stemte 3 (B, F og Ø), der ønsker hastigheden på 40 km/t fastholdt.

## Sagsfremstilling

### Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. der igangsættes administrativt arbejde for en gennemgang af hastighederne på ca. 60 strækninger, hvor hastighedsmodellen viser om hastigheden med fordel kan øges henholdsvis sænkes
2. hastigheden på Hovedgaden i Svinninge ændres til 50 km/t, som følge af proces med Svinninge Lokalforum og Svinninge Erhvervsforening

## Resume

Holbæk Kommune har udviklet en hastighedsmodel som et dataunderstøttet værktøj til at vurdere hastighedsændringer på kommunens vejnet.

Administrationen anbefaler at arbejde videre med udvalgte strækninger, hvor der er størst potentiale for forbedring. På møde i Plan, Bolig og Lokal Udvikling i oktober havde Svinninge Lokalforum og Svinninge Erhvervsforening foretræde og på baggrund af dette møde indstilles det, at hastigheden på Hovedgaden skal ændres til 50 km/t.

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

## Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen 27. august 2025, punkt 159: [beslutning om frigivelse af trafiksikkerhedsmidler](#)

Plan, Bolig og Lokal Udvikling, 1. oktober 2025, punkt 96: [Foretræde fra Svinninge Lokalforum og Svinninge Erhvervsforening](#)

## Beskrivelse af sagen

Administrationen har i samarbejde med ekstern rådgiver udviklet en hastighedsmodel for alle veje i kommunen. Behovet opstod i forbindelse med arbejdet med den nye trafiksikkerhedsplan, da mange henvendelser fra borgere omhandlede ønsker til hastighedsændringer.

Holbæk kommune har en generel ambition om at udvikle en dataunderstøttet organisation, hvor medarbejdere og ledere efterspørger, forstår og bruger data, så det skaber værdi for borgerne. Blandt andet derfor vurderede administrationen, at en systematisk metode (et støtteværktøj) til at arbejde med hastighedsvurderinger sammenholdt med borgernes ønsker vil være gavnligt for den videre proces og herunder den politiske beslutningsproces og kan være med til at skabe mere sammenhængende trafikforhold.

Modellen vil på baggrund af en række forskellige trafikale parametre komme med anbefalinger til om, at hastigheden kan øges henholdsvis sænkes på strækningen, eller om der bør etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Holbæk Kommunes vejnet er opdelt i 3.038 mindre strækninger, som hver er højest 2,1 km lange. Det samlede vejnet er på 1108 km, som indeholder både offentlige veje og private fællesveje.

#### *Beskrivelse af modellen*

Hastighedsmodellen bruger en række parametre til at vurdere hver vejstrækning. Hver parameter kan give plus eller minus point. Nogle parametre kan give mere end 1 point. En høj samlet score betyder, at modellen anbefaler at øge hastigheden og en lavere score betyder, at modellen anbefaler at sænke hastigheden. I nogle tilfælde kan modellen også komme med anbefaling til, at den tilladte hastighed er passende, men at der med fordel etableres hastighedsdæmpende tiltag.

Hastighedsmodellen tager udgangspunkt i flere forskellige faktorer. Dette indebærer vejklassificeringen, den målte hastighed (ud fra GPS-data), antal uheld, vejens udformning (vejbredde, sving, kryds, bakker, kantbane, tilladt hastighed) og forhold for bløde trafikanter (fortov og cykelsti).

<b>Modellens vurdering</b>	<b>Parametre</b>	<b>Antal</b>
Man kan øge hastigheden	Høj hastighed, ingen uheld, tilstrækkelig vejbredde, og forhold for bløde trafikanter eller bred kantbane	35 <i>strækninger</i>
Indføre hastighedsdæmpende foranstaltninger	Høj hastighed, uheld eller smal vej, og manglende forhold for bløde trafikanter eller smal kantbane	212 <i>strækninger</i>
Man kan sænke hastigheden	Uheld, smal vejbredde, mange eller skarpe sving, mange kryds, høj bakke, og manglende forhold for bløde trafikanter (Ikke alle ovenstående, men skal indeholde flere af dem)	690 <i>strækninger</i>
Beholde den nuværende hastighed uden ændringer	Resterende strækninger	2.101 <i>strækninger</i>

Hastighedsmodellen har udpeget nogle strækninger med potentiale for hastighedsregulering hvilket kræver yderligere undersøgelser af administrationen. Det indstilles hermed at administrationen igangsætter administrativt arbejde for en gennemgang af 35 strækninger, hvor hastigheden kan øges og 27 strækninger ud af de 690 strækninger, hvor hastigheden kan sænkes, hvor modellen viser størst potentiale for forbedring.

En samlet liste over de strækninger administrationen anbefaler, at der arbejdes videre med, kan ses i Bilag 1.

På nuværende tidspunkt har administrationen ikke gennemgået de konkrete tiltag yderligere. Det administrative arbejde består bl.a. af en vurdering af den påkrævede skiltning samt politigodkendelse. Når dette arbejde er udført, vil der blive fremlagt en samlet sag til politisk beslutning om hastighedsændringerne. Det forventes at ske samtidig med, at der skal tages stilling til, hvilke trafikikkerhedsprojekter, der skal prioriteres i 2026.

#### *Hovedgaden i Svinninge*

Hastigheden på Hovedgaden i Svinninge har været drøftet ved flere lejligheder og på flere møder i Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling. På det seneste møde i oktober havde Svinninge Lokalforum og Svinninge Erhvervsforening foretræde og på baggrund af dette møde indstilles det, at hastigheden på Hovedgaden skal ændres til 50 km/t.

## **Økonomiske konsekvenser**

Såfremt det senere beslattes af udvalget, at der skal ske hastighedsændringer, er der omkostninger forbundet hermed. Omkostningerne forventes at kunne dækkes af puljen til trafikikkerhedsmidler.

En ændring til 50 km/t i Svinninge vil få økonomiske konsekvenser på omkring 200.000 kr. da afmærkningen skal justeres. Dertil vil levetiden på asfalten forringes, da fræsning af vejen ikke er godt for belægningen, og der forventes derfor, at asfalten skal vedligeholdes hurtigere en ellers forventet.

## **Miljø- og klimamæssige konsekvenser**

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser ved hastighedsmodellens anbefalinger. Fossildrevne biler kører mest miljøvenligt ved 70-80 km/t, og det kan derfor både have negativ eller positiv effekt ved ændringer, men den samlede effekt kan ikke præciseres yderligere, og vurderes også at være marginal.

### **Sagens forløb**

05/11/2025 Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling

Indstilles godkendt.

### **Bilag**

Bilag 1: Samlet liste

Bilag 2: Konkrete strækninger der arbejdes videre på

Bilag 3: Trafikanalyse af Hovedgaden i Svinninge

Bilag 4: Ekstern vurdering af Hovedgaden i Svinninge

# Punkt 251: Beslutning om at indgå i pilotforsøg om natbetjening med Flextrafik

25-016791

## Beslutning

Indstilles godkendt.

## Sagsfremstilling

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Holbæk Kommune indleder et samarbejde med Movia samt Furesø og Egedal kommuner om et pilotforsøg med natbetjening med Flextrafik

## Resume

Movia har besluttet at igangsætte udarbejdelse af et pilotforsøg med natbetjening med Flextrafik og leder i den forbindelse efter forsøgsområder i Region Sjælland og Region Hovedstaden. Movia har kontaktet Holbæk, Furesø og Egedal kommuner som relevante samarbejdspartnere. Med denne sag skal der tages beslutning om Holbæk Kommunes deltagelse i et pilotforsøg med natbetjening med Flextrafik.

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningssag.

## Beskrivelse af sagen

Der har gennem længere tid været en offentlig debat om manglen på taxier i landområderne og især om de manglende muligheder for transport efter kl. 23, hvor Flextrafik lukker. Denne udvikling efterlader væsentlige dele af landområderne uden taxidækning og øvrige transportmuligheder i aften- og nattetimerne.

Som led i arbejdet med at gøre den kollektive trafik i landdistrikterne mere attraktiv og økonomisk bæredygtig arbejder Movia med at udvikle og afprøve forskellige fleksible løsninger. Movia har i den forbindelse henvendt sig til Holbæk, Furesø og Egedal kommuner som relevante samarbejdspartnere i et pilotforsøg med natbetjening med Flextrafik (se bilag).

I dag er Movias Flextur, som er en del af Flextrafik, tilgængelig alle dage (undtagen juleaften) i tidsrummet kl. 06.00–23.00. Movia kører dog både patientbefordring og handicapkørsel som en del af Flextrafikken døgnet rundt. Driften er dermed allerede understøttet hele døgnet, og der er en vis ledig kapacitet på grund af behovet for at kunne dække hele Sjælland indenfor en rimelig responstid. Det vil derfor være forholdsvis enkelt at etablere en længere åbningstid for Flextur, herunder et tilbud om natbetjening.

Natbetjening med Flextrafik skal ikke være en konkurrent til den eksisterende taxibetjening, og der er derfor behov for at etablere rammer, som sikrer, at ordningen ikke forringer taxierhvervets forretning. Det gælder både i forhold til den geografiske dækning og prisen for en tur. Movia har haft en indledende dialog med brancheorganisationen for taxierhvervet, Dansk Person Transport, som er positive overfor et forsøg og en fremadrettet dialog.

Movias bestyrelse lægger vægt på, at en eventuel natbetjening økonomisk skal kunne hvile i sig selv og dermed ikke generere udgifter for kommunerne. I praksis betyder det, at taksten for brugere af Flextur i tidsrummet kl. 23.00–06.00 skal være tilstrækkelig høj til i gennemsnit at dække de omkostninger, Movia har til betaling af de vogne, der skal udføre kørslerne.

Administrationen vurderer, at Holbæk Kommune med fordel kan deltage i et pilotforsøg om natbetjening med Flextrafik, da der grundet kommunens store geografiske udstrækning er udfordringer med at kunne betjene borgerne med

transportmuligheder i nattetimerne, især udenfor Holbæk by.

Når de deltagende kommuner er identificeret, skal der iværksættes et arbejde med at fastlægge den endelige model, herunder den konkrete takststruktur og øvrige rammer for forsøget. Administrationen vil i den forbindelse inddrage de nuværende taxafirmaer i Holbæk Kommune.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

## **Miljø- og klimamæssige konsekvenser**

Deltagelse i pilotforsøg med natbetjening med Flextrafik vurderes ikke at have miljø- og klimamæssige konsekvenser.

## **Sagens forløb**

05/11/2025 Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling

Indstilles godkendt.

## **Bilag**

Oplæg til samarbejde omkring natbetjening med Flextrafik

# Punkt 252: Beslutning om KLIMA + partnerskab med Klimaskovfonden

25-016527

## Beslutning

Indstilles godkendt.

## Sagsfremstilling

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. der indgås KLIMA+ partnerskab med Klimaskovfonden

### Resume

Holbæk Kommune har i klimastrategien Holbæk 2050 et mål om at rejse mindst 500 ha ny skov inden 2030. Et partnerskab med Klimaskovfonden giver mulighed for, at fonden og kommunen i fællesskab faciliterer lokale partnerskaber mellem virksomheder og lodsejere om skovrejsning. Ved at indgå i partnerskabet vil kommunen få prioriteret adgang til de 200 mio. kr. Klimaskovfonden har modtaget til etablering af store sammenhængende naturarealer.

### Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

### Beslutningssag

### Beskrivelse af sagen

Et enigt Folketing har besluttet at lave Klimaskovfonden for at rejse skov og omdanne lavbundsjord til natur- og vådområder. Klimaskovfonden er en uafhængig, statslig forvaltningsenhed under Ministeriet for Grøn Trepert med en selvstændig bestyrelse. Som en del af Klimaskovfondens arbejde har de lavet, det der hedder et Klima+ partnerskab, som kommunerne gratis kan indgå i.

Et Klima+ partnerskab med Klimaskovfonden har særligt potentiale til at accelerere privat skovrejsning og indgå i dialog om fondens arbejde med store sammenhængende naturarealer.

I klimastrategien Holbæk 2050 er der mål for både skovrejsning, udtagning af lavbundsarealer og etablering af store sammenhængende naturarealer. Partnerskabet vil dermed bidrage til at en del af kommunens klimamålsætninger kan blive realiseret.

Klima+ partnerskabet vil også understøtte de lokale grønne treparter, hvor vådgøring af kulstofrige lavbundsborde og skovrejsning er centrale virkemidler.

Partnerskabsaftalen er vedlagt som bilag.

### *Klimaskovfonden er en statsligt oprettet fond*

Klimaskovfonden er en statsligt oprettet fond på linje med Den Danske Naturfond, som Holbæk Kommune også har samarbejde med, der støtter skovrejsning og naturprojekter i Danmark. Formålet er at reducere CO<sub>2</sub>-udledning og fremme biodiversitet. Læs mere om fonden her: <https://klimaskovfonden.dk/>

Et KLIMA+ partnerskab med Klimaskovfonden er en samarbejdsmodel, hvor kommunen indgår i et fælles klimaarbejde med Klimaskovfonden og lokale aktører. Fokus er på konkrete projekter, der bidrager til kulstofbinding, biodiversitet og klimatilpasning – primært gennem skovrejsning. Centralt i partnerskabet og for gennemførelse af projekterne er, at det sker i samarbejde med de lokale lodsejere.

Klimaskovfonden bidrager med faglig rådgivning og projektudvikling, mens kommunen bidrager med lokalt kendskab til arealer og samarbejdspartnere. Kommunen kan også bidrage med ressourcer efter behov. Hvis et projekt kræver finansiering fra kommunen, vil det blive fremlagt til politisk beslutning.

Partnerskabet åbner mulighed for at involvere det lokale erhvervsliv, som kan deltage i finansiering og realisering af klimaprojekter. Virksomheder kan fx bidrage til lokal skovrejsning som led i deres ESG-indsats og grønne profil.

Partnerskabet kan dermed styrke samarbejdet mellem kommunen og erhvervsliv.

Klimaskovfonden har i 2025 modtaget en bevilling på 200 mio. kr. fra Novo Nordisk Fonden til at fremme stor sammenhængende natur som led i Den Grønne Trepert. Fondens bestyrelse har besluttet, at opkøb af arealer til store sammenhængende naturområder bliver prioriteret i kommuner, der er KLIMA+ partnere.

I 2026 vil administrationen, foruden samarbejdet med erhvervslivet, også samarbejde med Klimaskovfonden om skovrejsning i områder, hvor der er særligt behov for at beskytte grundvandet og plante skov på udvalgte kommunalt ejede grunde.

Økonomiske konsekvenser

KLIMA+ partnerskabet er uden omkostninger for kommuner.

## **Miljø- og klimamæssige konsekvenser**

Partnerskabet vil bidrage til øget kulstofbinding gennem skovrejsning, mere natur, styrket lokal klimatilpasning og rekreative muligheder.

### **Sagens forløb**

03/11/2025 Udvalget for Klima, Miljø og Natur  
Indstilles godkendt.

Afbud: Signe Nina Egholm

### **Bilag**

Bilag 1 - Samarbejdsaftale Klimaskovfonden og Holbæk Kommune

# Punkt 253: Beslutning om samarbejdsaftale om unges stemme i lokal klimahandling

25-016729

## Beslutning

Indstilles godkendt.

## Sagsfremstilling

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. der indgås en samarbejdsaftale med Concito om projektet Unges stemme i Lokal Klimahandling

## Resume

Danmarks grønne tænketank, Concito, har inviteret Holbæk Kommune til at deltage i et projekt, som har til formål at styrke inddragelsen af unge i klimahandlinger. Holbæk Kommune har allerede forskellige aktiviteter, som er drevet af de unge på klimaområdet heriblandt for eksempel klimasejlads og tøjbyttetogt. Projektet med Concito vil kunne understøtte de igangværende aktiviteter og muliggøre nye muligheder for involvering på klimaområdet.

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima, Miljø og Natur, Udvalget for Kultur og Fritid, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

## Beskrivelse af sagen

Før sommeren vedtog Kommunalbestyrelsen en revidering af Klimastrategien Holbæk 2050, hvor der blev sat klimamål om at opnå 70% CO2-reduktion i 2030, klimaneutralitet i 2045 og 110% CO2-reduktion i 2050, samt øge klimarobusthed og øge biodiversitet. I klimastrategien fremgår det, at klimahandling skabes i fællesskab. Et bærende princip er, at løsningerne kræver inddragelse og samarbejde med blandt andre borgere og foreninger. Concito har lavet et projekt, der kan understøtte de unges inddragelse i klimahandling.

### *Projektet Unges Stemme i Lokal Klimahandling*

Concito har inviteret 25 kommuner, heriblandt Holbæk Kommune, og Region Hovedstaden til at deltage i projektet Unges Stemme i Lokal Klimahandling. Projektet varer fra ultimo 2025 og frem til udgangen af 2027.

Projektet har fokus på at engagere 15-25-årige i klimahandlinger. Af beskrivelsen af projektet fremgår det at kommunerne skal lave ungeklimapaneler, men de kan have forskellige former og skal ikke forveksles med et klassisk ungeklimaråd, som kan være svære at motivere de unge til at deltage i. Ungeklimapanelerne kan i stedet være ungeinddragelse, der kan tage udgangspunkt i konkrete events, stormøder, workshops, politiske møder og andet (se yderligere beskrivelse af projektet i bilag 1).

I Holbæk Kommune har UngHolbæk i de seneste fem år blandt andet afholdt klimasejlads, tøjbyttetogt og deltaget i høring af klimastrategien Holbæk 2050 og udformning af Mobilitetsplanen. Kommunen har dermed allerede opbygget en erfaring med lignende involvering og der er nogle engagerede unge, der gerne vil deltage.

Administrationen vurderer, at Concitos projekt er i overensstemmelse med allerede igangværende aktiviteter og strategier, og projektet kan være med til at styrke disse, samt styrke klimatiltag på tværs af kulturområdet og det tekniske område.

Projektet er gratis for Holbæk Kommune, men kræver medarbejderressourcer. Ved at underskrive samarbejdsaftalen (se bilag 2) forpligter kommunen sig til:

- at to medarbejdere udpeges til at være kontaktperson og tovholder på projektet. I praksis vil det være en medarbejder fra UngHolbæk/Kultur, Fritid og Ejendomme og en klimakoordinator fra Klima, Miljø og Erhverv

- at understøtte og opfordre unge og medarbejdere til at bakke op om møder, events, workshops samt dele erfaringer

Ved at deltage i projektet får Holbæk Kommune:

- et kursus i ungeinvolvering fra We Do Democracy
- mulighed for at søge 15.000 kr. til hvert ungearrangement, der afholdes med klimafokus
- øget mulighed for sparring med Concito
- et nyt udgangspunkt for at sætte fokus på involvering af unge i klimahandlinger

Projektet kan også være med til at udvikle og virkeliggøre nye ungeinvolverende tiltag. Det kan for eksempel være afdækningen af og eventuelt gennemførelsen af et ungeklimafolkemøde på Orø, som det fremgår af budgetaftalen, at der skal arbejdes med. Et andet tiltag kan være arbejdet med et ungeklimapanel på tværs af Isefjorden, som flere unge har talt om.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

## **Miljø- og klimamæssige konsekvenser**

Ved at indgå i projektet og underskrive samarbejdsaftalen kan de unge være med til fremme klimahandlinger i Holbæk Kommune og dermed bidrage til at målene i klimastrategien Holbæk 2050 gennemføres.

### **Sagens forløb**

03/11/2025 Udvalget for Klima, Miljø og Natur  
Indstilles godkendt.

Afbud: Signe Nina Egholm  
05/11/2025 Udvalget for Kultur og Fritid  
Indstilles godkendt.

### **Bilag**

Bilag 1 Slides fra infomøde

Bilag 2 Samarbejdsaftale CONCITO

Bilag 3 Procesplan ungeklimapaneler

# Punkt 254: Beslutning om eftergivelse af lån til Den Selvejende Institution Æglageret

11-60300A

## Beslutning

Indstillingen fra udvalget for Kultur og Fritid indstilles godkendt.

## Sagsfremstilling

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Holbæk Kommune eftergiver et lån til Den Selvejende Institution Æglageret med restgæld på 570.169 kr. under forudsætning af, at SJF Bank og Nordea samtidig eftergiver deres respektive lån til Æglageret med hovedstol på henholdsvis 1.265.585 kr. og 850.000 kr.

## Resume

Kommunalbestyrelsen godkendte i november 2021 et lån på 600.000 kr. til renovering af Æglagerets ejendom. Der skal nu tages stilling til, om Holbæk Kommune skal eftergive restgælden på 570.169 kr., forudsat at SJF Bank og Nordea samtidig eftergiver deres lån på henholdsvis 1.265.585 kr. og 850.000 kr. En samlet eftergivelse vil sikre Æglagerets driftsøkonomi fra juni 2026, hvor tilbagebetaling af de to banklån på ordinære vilkår ellers påbegyndes.

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Kultur og Fritid, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

## Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen den 24. november 2021: [Punkt 296:Godkendelse af 30-årigt lån til Den selvejende Institution Æglageret](#)

## Beskrivelse af sagen

Den Selvejende Institution Æglageret optog i 2020-2021 i forbindelse med en større renovering af Æglagerets ejendom på Lindevej 6 i Holbæk tre lån til finansiering af anlægsudgifterne – ét hos Holbæk Kommune på 600.000 kr., ét hos SJF Bank på 1.300.000 kr. og ét lån hos Nordea på 850.000 kr.

Æglageret har i perioden fra 2022-2025 afdraget på lånet fra Holbæk Kommune i henhold til den indgåede låneaftale, således at restgælden i september 2025 udgjorde 570.169 kr. Lånet fra SJF Bank afvikles på lempelige vilkår med mindre afdrag indtil juni 2026, mens lånet fra Nordea er rente- og afdragsfrit frem til samme tidspunkt.

Æglageret har i september 2025 imidlertid rettet henvendelse til Holbæk Kommune med ønske om eftergivelse af restgælden på det kommunale lån på 570.169,57 kr., under forudsætning af at SJF Bank og Nordea også eftergiver deres tilgodehavender hos Æglageret.

Henvendelsen sker som led i en samlet drøftelse mellem Æglageret og långiverne, hvor SJF Bank har tilkendegivet, at banken er villig til at eftergive sit lån, hvis Holbæk Kommune og Nordea eftergiver deres tilgodehavender. Det er på nuværende tidspunkt endnu ikke afklaret, om Nordea vil eftergive sit lån på 850.000 kr.

*Drift og udvikling*

Æglagerets drift bygger primært på frivillig arbejdskraft og egenindtægter fra entrées, arrangementer og udlejning. Desuden har Æglageret ansat en medarbejder på deltid. Æglageret modtager årligt brutto 379.938 kr. (2025-tal) i driftstilskud fra Holbæk Kommune. Før udbetaling fratrækkes ydelse på Æglagerets lån til Holbæk Kommune på 40.887 kr., så der udbetales netto 339.051 kr.

Æglageret oplyser, at institutionen siden 2021 har arbejdet målrettet på at styrke sin økonomi og øge publikumsopbakningen gennem nye kulturelle aktiviteter og arrangementer. Som led i denne indsats har Æglageret fokuseret på at styrke sin position som lokalt og regionalt kulturhus med vægt på tilgængelighed, formidling og publikumsudvikling. Institutionen har blandt andet etableret nye initiativer som Ægfestival, et kunsthåndværkermarked og samarbejder med lokale kulturaktører for at tiltrække et bredere publikum.

På baggrund af egne regnskaber vurderer Æglageret, at den nuværende gældsbyrde fortsat udgør en væsentlig belastning for institutionens økonomi. Æglageret fremhæver, at en samlet eftergivelse af gælden vil skabe det nødvendige økonomiske råderum til at sikre en bæredygtig drift og gøre det muligt for institutionen fortsat at bidrage aktivt til udviklingen af kunst- og kulturlivet i Holbæk.

### *Om Æglageret*

Den Selvejende Institution Æglageret blev etableret i 1980 og har til formål at fremme og formidle billedkunst og kunsthåndværk lokalt og regionalt. Æglageret er beliggende i det tidligere ægpakkeri på Lindevej 6 i Holbæk, som blev opført i 1921 og i dag fungerer som udstillingssted for samtidskunst og kunsthåndværk.

Æglageret afholder årligt en række udstillinger, events og markeder og samarbejder med lokale kunstnere, foreninger og uddannelsesinstitutioner.

## **Økonomiske konsekvenser**

Æglagerets lån til Holbæk Kommune med en oprindelig hovedstol på 600.000 kr. og et resttilgodehavende på 570.169,57 kr. bortfalder under forudsætning af, at SJF Bank og Nordea samtidig eftergiver deres respektive lån til Æglageret

## **Miljø- og klimamæssige konsekvenser**

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogen væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

## **Sagens forløb**

05/11/2025 Udvalget for Kultur og Fritid

Indstilles godkendt.

Udvalget ønsker, at Æglageret arbejder med aktiviteter, der åbner bygningen mere op mod omverdenen.

## **Bilag**

Æglageret Notat om muligheder for omlægning af lån 201025

2024 Årsrapport DSI Æglageret (3)

# Punkt 255: Beslutning om lejeaftale af arealer på Holbæk havn Øst

24-004294

## Beslutning

A, B, C, F, V og Ø stillede følgende ændringsforslag: "At de 2 års opsigelse i Hovedindstillingen først træder i kraft efter vedtagelsen af en ny lokalplan."

For stemte 10 (A, B, C, F, V og Ø).

Imod stemte 1 (UP).

Ændringsforslaget indstilles godkendt.

## Sagsfremstilling

### Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. der indgås en lejeaftale med Holbæk Ny Maskinværksted med 2 års opsigelse, vedr. matr.nr. 307f, Holbæk Bygrunde og matr.nr. 408ag, Holbæk Bygrunde

### Alternativ indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. der indgås en lejeaftale med Holbæk Ny Maskinværksted med uopsigelighed indtil vedtagelse af en ny lokalplan, herefter 5 års opsigelse, vedr. matr.nr. 307f, Holbæk Bygrunde og matr.nr. 408ag, Holbæk Bygrunde

## Resume

I forbindelse med indgåelse af en ny lejeaftale med Holbæk Ny Maskinværksted (herefter HNM) vedr. matr.nr. 307f og 408ag, Holbæk Bygrunde, skal der træffes politisk beslutning om, hvor lang opsigelse lejeaftalen skal have.

## Sagsgang og sagstype

Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

## Beskrivelse af sagen

De to arealer på henholdsvis 586 kvm og 203 kvm er beliggende i tilknytning til HNM's ejendom på Tværvej 2-6, 4300 Holbæk. (Se kortbilag). HNM har drevet virksomhed i Holbæk i mere end 100 år og har haft aktiviteter på Tværvej 4, 4300 Holbæk siden 1970.

Arealerne kan på nuværende tidspunkt ikke bebygges, da der er tinglyst en deklaration fra 1982 omkring byggelinjer, til mulig udvidelse af Havnevej.

Arealerne er udlagt til at indgå i den fremtidige Helhedsplan for Holbæk Havn Øst, hvor der i 2027 er afsat midler til igangsættelse af denne plan.

Administrationen anbefaler på den baggrund at arealerne udlejes med en opsigelse på to år, så arealerne kan indgå i den kommende udvikling af området i forbindelse med vedtagelse af en ny lokalplan.

## **Beskrivelse af alternativ indstilling**

HNM ønsker en lejeaftale, som er uopsigelig for Holbæk kommune, indtil der er vedtaget en ny lokalplan for området, herefter 5 års opsigelse, da arealerne i HNM's optik er altafgørende for deres drift.

HNM ønsker at kunne drive virksomhed fra ejendommen i mange år frem og en lejeaftale, som er uopsigelig, indtil der er vedtaget en ny lokalplan og efterfølgende 5 års opsigelse, vil kunne give dem sikkerhed for deres fremtidige drift og medarbejderne sikkerhed i deres job. Hermed kan HNM sikre deres tilstedeværelse på adressen og reducerer risikoen for at blive presset ud af området som følge af udviklingen.

Det er ikke administrationens anbefaling at indgå en lejeaftale på de to arealer, som er uopsigelig indtil der er vedtaget en ny lokalplan og herefter med et opsigelse på 5 år, da det er mange år at være bundet af en aftale, i et område som skal udvikles.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ved fornyelse af lejekontrakten vil den samlede lejeindtægt på de to arealer på 27.500 kr. årligt fortsætte uændret.

## **Miljø- og klimamæssige konsekvenser**

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

## **Bilag**

kortbilag lille format

kortbilag stort format

# Punkt 256: Beslutning om at give driftstilskud til Kirkens Korshærs varmestue i Holbæk

25-011334

## Beslutning

Indstilles godkendt.

## Sagsfremstilling

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. der bevilges et driftstilskud på 210.000 kr. til Kirkens Korshærs varmestue i Holbæk
2. finansieringen af driftstilskuddet sker ved at tilpasse budgetrammen på §18-området

## Resume

Socialudvalget drøftede på mødet den 2. september 2025 ansøgning om driftstilskud til den fortsatte drift af Kirkens Korshærs varmestue i Holbæk. I drøftelserne indgik muligheden for at administrationen gik i dialog med Kirkens Korshær om, hvilke muligheder der kunne afsøges i forbindelse med også i 2026 at yde støtte til Kirkens Korshær. I forlængelse af drøftelserne foreslår administrationen, at der bevilges et driftstilskud for 2026 på 210.000 kr. Administrationen foreslår, at midlerne findes ved at tilpasse budgetrammen for § 18-midlerne.

## Sagsgang og sagstype

Socialudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

## Sagshistorik, henvisninger

Socialudvalget den 2. september 2025: [Pkt. 77: Drøftelse af ansøgning til Kirkens Korshær om varigt tilskud til drift af varmestuen](#)

Socialudvalget den 11. april 2023: [Pkt. 36: Beslutning om partnerskabsaftale med Kirkens Korshær for 2023](#)

Beskrivelse af sagen

Holbæk Kommune har ydet støtte til Kirkens Korshærs varmestue gennem partnerskabsaftaler siden 2015. Støtten er finansieret via § 18-puljen og dermed målrettet den frivillige indsats i varmestuen.

I de seneste år har tildelingerne været som følger:

- 2019-2023: 185.000 kr. årligt til torsdagsåbent i varmestuen. 3-årig aftale 2019-21, forlænget 2x1 år i 2022 hhv. 2023
- 2024: Ingen støtte. §18-midlerne var disponeret, da ansøgningen blev modtaget
- 2025: 209.000 kr. 1-årigt tilskud til varmestuen generelt. Administrativ tildeling af ikke-forbrugte midler (ikke udbetalte/tilbagebetalte midler) fra 2024

Socialudvalget drøftede på mødet den 2. september 2025 ansøgning fra Kirkens Korshær om fortsat driftstilskud til understøttelse af indsatsen i varmestuen.

Efterfølgende har Socialudvalgsformanden og administrationen afholdt møde med områdelederen for Kirkens Korshær i Holbæk for at afdække behov og muligheder for fremtidig drift.

Det skal bemærkes, at Kirkens Korshær klart tilkendegav deres fortsatte tilstedeværelse i Holbæk Kommune, ligesom man allerede har ansøgt forskellige fonde med henblik på understøttelse af den fremtidige drift.

På baggrund af drøftelsen indstiller administrationen, at Kirkens Korshær tilgodeses med 210.000 kr. til understøttelse af

driften i 2026.

Samtidig lægger administrationen op til, at der udarbejdes en samarbejdsaftale med Kirkens Korshær gældende for 2027 til 2030. Samarbejdsaftalen vil blive forelagt til politisk beslutning første kvartal 2026.

Administrationen indstiller, at finansieringen sker ved at tilpasse budgetrammen på §18- området.

## **Økonomiske konsekvenser**

Finansieringen svarende til 210.000 kr. i 2026 sker inden for udvalgets ramme gennem tilpasning af §18-budgettet. §18 budgettet vil i 2026 være på 1 mio. kr., hvoraf der er forhåndsgodkendt for 160.000 og 840.000 til bevillinger.

## **Miljø- og klimamæssige konsekvenser**

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

## **Sagens forløb**

04/11/2025 Socialudvalget  
Indstilles godkendt.

Afbud: Charlotte Pil Nielsen

# Punkt 257: Beslutning om sagsbehandlingsfrister på social- og beskæftigelsesområdet 2026

25-014690

## Beslutning

Sagen blev sendt tilbage til fornyet behandling i udvalgene.

## Sagsfremstilling

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. sagsbehandlingsfrister på social- og beskæftigelsesområdet for 2026 godkendes

## Resume

Kommunalbestyrelsen skal på en række sagsområder fastsætte frister for, hvor lang tid der må gå, fra en ansøgning er modtaget, til der er truffet en afgørelse.

Administrationens forslag til sagsbehandlingsfrister for 2026 fremgår af sagens bilag.

Når fristerne er godkendt, bliver de offentliggjort på kommunens hjemmeside.

## Sagsgang og sagstype

Socialudvalget, Udvalget for Ældre og Sundhed, Udvalget for Beskæftigelse, Uddannelse og Erhverv, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

## Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen, den 20. november 2024: [Pkt. 236 Beslutning om sagsbehandlingsfrister på social- og beskæftigelsesområdet 2025](#)

## Beskrivelse af sagen

Kommunalbestyrelsen skal i henhold til retssikkerhedslovens § 3, stk. 2, fastsætte frister for sagsbehandlingen på det sociale område. Retssikkerhedsbekendtgørelsens § 1 regulerer, hvilke love der er omfattet af kravet om fastsættelse af frister.

Hvis der i lovgivningen er fastsat en frist for et område, gælder den. Fastsættelse af en frist, der svarer til lovens frist, kræver derfor ikke politisk godkendelse.

Der er ikke i retssikkerhedsloven eller dens forarbejder givet anvisninger på, hvor korte eller lange fristerne kan være, når de ikke fremgår af loven. Det er derfor Kommunalbestyrelsens opgave at fastsætte fristerne for at træffe afgørelse som led i lokale prioriteringer af, hvordan kommunens samlede ressourcer bedst anvendes. Fristerne kan afhænge af de enkelte sagstyper.

Sagsbehandlingen i de enkelte sager skal ske så hurtigt som muligt. Sagsbehandlingsfristerne er udtryk for kommunens serviceniveau og viser, hvor lang tid der generelt må gå, fra en ansøgning er modtaget, til afgørelsen skal være truffet. Fristerne skal være realistiske, så de for eksempel svarer til den tid, der i praksis går med at behandle 80-90 % af sagerne inden for sagstypen.

Fristerne skal offentliggøres, og borgeren skal have besked, hvis fristen i en konkret sag ikke kan overholdes. Offentliggørelse sker i Holbæk Kommune på kommunens hjemmeside. Herudover vejledes borgerne på forskellig vis om fristerne, fx ved borgerens telefoniske henvendelse eller som led i den skriftlige kommunikation i forbindelse med en ansøgning.

Kerneområderne Ældre og Sundhed, Arbejdsmarked, Uddannelse og Borgerservice, Læring og Trivsel, Børn og Familier samt Voksne, Handicap og Psykiatri har revurderet de sagsbehandlingsfrister, Kommunalbestyrelsen har godkendt i 2024, og har tilføjet frister på nogle områder, hvor der ikke tidligere har været fastsat en frist.

Bilaget med samtlige sagsbehandlingsfrister omfatter både bestemmelser, hvor Kommunalbestyrelsen skal fastsætte en frist, og bestemmelser, hvor fristen er fastsat i loven.

Dermed får borgerne et samlet overblik over alle gældende frister, uanset hvordan de er fastsat. Nye frister, der alene afspejler lovens fastsatte frist, indføres administrativt og forelægges ikke til politisk godkendelse.

#### *Nye og reviderede frister*

Revurderingen af de tidligere godkendte frister har medført forslag om forlængelse af sagsbehandlingsfristen i 1 tilfælde og forslag om forkortelse i 1 tilfælde. Ændringerne afspejler den realistiske sagsbehandlingstid ved de konkrete afgørelser set i lyset af sagernes kompleksitet og den generelle sagsmængde.

Der er i 2 tilfælde vedr. barnets lov § 32 og § 46 foretaget præcisering af fristens grundlag og beregning, hvor gennemførelse af en afdækning eller børnefaglig undersøgelse er en forudsætning for at sætte sagsbehandlingen i gang efter den relevante §.

Der er endvidere fastsat frister for 6 nye §§'er i ældreloven, der er trådt i kraft den 1. juli 2025, og hvor der således ikke tidligere har været fastsat frister. Med ældrelovens ikrafttræden er der samtidig sket ophævelse af flere bestemmelser i serviceloven, hvilket fremgår af høringsbilaget.

Gennemgangen har desuden vist, at der i yderligere 11 tilfælde har manglet en frist, selvom der er krav om fastsættelse af en sådan i lovgivningen.

Administrationens forslag til sagsbehandlingsfrister og begrundelser for de enkelte forslag fremgår af sagens bilag.

#### *Høring*

Seniorrådet, Udsatterrådet, Handicaprådet og Integrationsrådet har haft det samlede forslag om frister i høring, bilagt administrationens kommentarer til de foreslåede ændringer.

Udsatterrådet har ingen bemærkninger til forslaget, mens de øvrige råds høringssvar og administrationens bemærkninger hertil fremgår af ét samlet bilag.

#### *Følgende ændringer kræver politisk godkendelse*

Forslag til sagsbehandlingsfrister på Socialudvalgets område:

§	Foreslået frist	Tidligere frist
Barnets lov § 18 Screening	4 uger	Screening skal ske inden for 1 uge.
Barnets lov § 32 Støttende indsatser	16 uger, hvis afgørelsen træffes på grundlag af en afdækning.  6 måneder, hvis afgørelsen træffes på grundlag af en børnefaglig undersøgelse.	8 uger efter afdækningen er afsluttet eller den børnefaglige undersøgelse er afsluttet,

Barnets lov § 36 Støtte til transport i forbindelse med møder til forældre	4 uger	Ingen
Barnets lov § 46 Anbringelse med samtykke	6 måneder	8 uger efter den børnefaglige undersøgelse er afsluttet.
Barnets lov § 58 Godkendelse af netværksplejefamilier	12 uger	Ingen
Barnets lov § 68 Vurdering af anmodning fra barn om permanent anbringelse	4 uger. De 4 ugers frist gælder kun for vurderingen af, om der skal indstilles til Børn og Unge-udvalget.	Ingen
Barnets lov § 97, stk. 2 Afgørelser under anbringelsen om ændring af anbringelsessted, behandling, uddannelse m.v.	4 uger	Ingen
Barnets lov §§ 119-120 Opretholdt døgnophold til unge med betydelig og varigt nedsat funktionsevne i alderen 18 – 22 år	6 måneder inden det fyldte 18. år.	Ingen

Forslag til sagsbehandlingsfrister på Udvalget for Ældre og Sundheds område:

§	Foreslået frist	Tidligere frist
Serviceoven § 83b Madservice	1-3 dage	3 uger (tidl. servicelovens § 83, stk. 1, nr. 3)
Ældreoven § 10 Helhedspleje	3 uger	Ingen (ny lov)

Ældreloven § 13 Madlevering og madordning til borgere i eget hjem	1-3 dage	Ingen (ny lov)
Ældreloven § 16 Afløsning og aflastning	3 uger	Ingen (ny lov)
Ældreloven § 17 Midlertidigt ophold	3 uger	Ingen (ny lov)
Ældreloven § 20 Selvudpeget hjælper	3 uger	Ingen (ny lov)
Ældreloven § 23 Pasning af døende	1-5 dage	Ingen (ny lov)

Forslag til sagsbehandlingsfrister på Udvalget for Beskæftigelse, Uddannelse og Erhvervs område:

§	Foreslået frist	Tidligere frist
Lov om aktiv socialpolitik § 82 b Hjælp til betaling af tilskudsberettiget medicin (kontanthjælpsmodtagere og disses børn under 18 år)	4 uger	Ingen
Lov om aktiv socialpolitik § 86 Fritidstillæg	4 uger	Ingen
Lov om aktiv socialpolitik § 87 Særlig støtte til personer med høje boligudgifter eller stor forsørgerbyrde	4 uger	Ingen

Lov om en aktiv beskæftigelsesindsats § 17 Bistand til særlige aktiviteter	4 uger	Ingen
Lov om en aktiv beskæftigelsesindsats §§ 154-160 Tilskud til arbejdsgivere, der indgår uddannelsesaftale med voksne (voksenlærlingeordningen)	4 uger	Ingen
Lov om kompensation til personer med handicap i erhverv m.v. § 15 d Opkvalificering i forbindelse med ansættelse	4 uger	Ingen

Der foreslås ikke ændringer på Udvalget for Børn og Skoles område.

## Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

## Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

## Lovgrundlag

[Lov om retssikkerhed og administration på det sociale område § 3, stk. 2](#)

### Sagens forløb

04/11/2025 Socialudvalget  
Indstilles godkendt.

Afbud: Charlotte Pil Nielsen  
05/11/2025 Udvalget for Ældre og Sundhed

Indstilles godkendt.

Lars Thaarbøl (A) deltog ikke i behandlingen af punktet

Fraværende: Lars Thaarbøl  
05/11/2025 Udvalget for Beskæftigelse, Uddannelse og Erhverv  
Indstillingen godkendt.

## Bilag

Forslag om sagsbehandlingsfrister for social- og beskæftigelsesområdet for 2026

Forslag om sagsbehandlingsfrister for social- og beskæftigelsesområdet for 2026 - til høring i rådene

Kommentarer til forslag til sagsbehandlingsfrister for social- og beskæftigelsesområdet 2026 overblik til høring i rådene  
Rådernes samlede høringssvar med administrationens bemærkninger

# Punkt 258: Godkendelse af serviceniveau for forældrebetaling ved anbringelse af barn eller ung

24-021085

## Beslutning

Indstilles godkendt.

## Sagsfremstilling

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. serviceniveau for forældrebetaling ved anbringelse af barn eller ung godkendes

## Resume

Administrationen vurderer, der er behov for at præcisere serviceniveau for forældrebetaling ved anbringelse af barn eller ung. Socialudvalget sendte den 2. september forslag til serviceniveau i høring i Handicaprådet og Udsatterådet. Handicaprådet og Udsatterådet ønsker ikke at afgive høringssvar. Serviceniveauet skal nu politisk endelig godkendes.

## Sagsgang og sagstype

Socialudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

## Sagshistorik, henvisninger

Socialudvalget den 2. september 2025: [Punkt 74: Beslutning om at sende serviceniveau for forældrebetaling ved anbringelse af barn eller ung i høring](#)

Kommunalbestyrelsen den 22. januar 2025: [Punkt 15: Godkendelse af serviceniveauer for det specialiserede børne- og ungeområde](#)

## Beskrivelse af sagen

Administrationen vurderer, at der er behov for at præcisere serviceniveau for forældrebetaling, som blev godkendt af kommunalbestyrelsen den 22. januar 2025.

I det nuværende [serviceniveau for det specialiserede børne- og ungeområde](#) fremgår det, at der er egenbetaling ved anbringelse af barn eller ung. På side 74, punkt 5 "Hvad koster indsatsen for dig?", står beskrevet, at forældremyndighedsindehaveren skal betale en del af anbringelsen, og at egenbetalingen beregnes konkret og individuelt med udgangspunkt i den økonomiske situation.

Det er dette afsnit, administrationen ønsker at præcisere. Der er derfor udarbejdet en uddybende beskrivelse, som bliver tilgængelig via link på kommunens hjemmeside, hvis det godkendes.

Den nye beskrivelse, der er vedlagt som bilag, præciserer blandt andet følgende:

- Der opkræves ikke forældrebetaling ved indkomster under 161.500 kr. årligt (2025-niveau).
- Den maksimale årlige forældrebetaling er 64.120 kr. (2025-niveau).
- Hvis forældrene ikke bor sammen på anbringelsestidspunktet, træffes afgørelsen ud fra bopælsforældrerens indkomst.
- En række særlige forhold kan helt eller delvis fritage forældrene for betaling.
- Præciseringen skal sikre ensartet praksis og tydelighed for både borgere og medarbejdere.

Serviceniveauet udtrykker gældende lovgivning samt de politiske målsætninger og prioriteringer. Det er vejledende, og der foretages altid en konkret og individuel vurdering i hvert enkelt tilfælde.

#### *Høring i Handicaprådet og Udsatterådet*

Forslag til serviceniveau har været i høring i Handicaprådet og Udsatterådet, der ikke har ønsket at afgive høringssvar til forslaget.

På den baggrund anbefaler administrationen, at det præciserede serviceniveau for forældrebetaling ved anbringelse af barn eller ung, godkendes.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

## **Miljø- og klimamæssige konsekvenser**

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

## **Høring**

Serviceniveauet har været sendt i høring hos Handicaprådet og Udsatterådet i perioden den 3. - 25. september 2025.

## **Lovgrundlag**

[Barnets lov § 187](#)

### **Sagens forløb**

04/11/2025 Socialudvalget

Indstilles godkendt.

Afbud: Charlotte Pil Nielsen

## **Bilag**

Forslag til serviceniveau for forældrebetaling ved anbringelse af barn eller ung

# Punkt 259: Godkendelse af nye retningslinjer for spørgetid i forbindelse med kommunalbestyrelsesmøder

25-014314

## Beslutning

A, B, C, F, V og Ø stillede følgende ændringsforslag: "At der tilføjes en indstilling til den supplerende sagsfremstilling inden behandling i Kommunalbestyrelsen".

For stemte 10 (A, B, C, F, V og Ø).

Imod stemte 1 (UP).

## Sagsfremstilling

### Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Retningslinjer for spørgetid i forbindelse med kommunalbestyrelsesmøder version 1 godkendes

### Alternativ indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Retningslinjer for spørgetid i forbindelse med kommunalbestyrelsesmøder version 2 godkendes

## Resume

Som følge af Kommunalbestyrelsens drøftelser den 21. maj 2025 af en initiativsag fra John Harpøth (UP) har administrationen udarbejdet to forslag til nye retningslinjer for spørgetid i forbindelse med Kommunalbestyrelsens møder. Kommunalbestyrelsen skal nu beslutte, om der skal indføres nye retningslinjer for spørgetiden, og i givet fald hvilke.

## Sagsgang og sagstype

Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

## Sagshistorik, henvisninger

[Kommunalbestyrelsens møde 21. maj 2025, pkt. 113](#)

## Beskrivelse af sagen

Kommunalbestyrelsen sendte på mødet den 21. maj 2025 i forbindelse med drøftelsen af en initiativsag fra John Harpøth (UP) om evt. ændring af de nuværende regler i Holbæk Kommune for spørgetid i forbindelse med Kommunalbestyrelsens møder spørgsmålet om eventuelle nye regler for spørgetiden til videre behandling i Økonomiudvalget.

De nuværende regler for spørgetid i Holbæk Kommune i forbindelse med Kommunalbestyrelsens ordinære møder er vedtaget i 2011, og det er derfor nærliggende - selvom en række af landets kommuner på dette område har regler, der er lige så gamle - at overveje, om de skal ændres, og i givet fald hvordan.

Der er i lovgivningen intet krav om, at der i forbindelse med kommunalbestyrelsesmøder er en spørgetid, hvor kommunens borgere kan stille spørgsmål til det politiske niveau. I en del kommuner er der ingen spørgetid i forbindelse med kommunalbestyrelsesmøder, og flere steder i landet har man i de senere år afskaffet ordningen bl.a. under henvisning

til, at den i den pågældende kommune kun blev brugt af borgerne i et begrænset omfang, og at der findes mange andre - og i nogle tilfælde bedre - måder at styrke nærdemokratiet og være i dialog med borgerne på.

I de fleste af landets kommuner er der dog stadig en spørgetid i forbindelse med de ordinære kommunalbestyrelsesmøder. Spørgetiden ligger enten lige før eller lige den åbne del af de ordinære møder i kommunalbestyrelserne - og i nogle kommuner ligger spørgetiden før selve mødet, men således, at spørgetiden genoptages efter den åbne del af mødet, hvis der er nogen, som ønsker at stille et spørgsmål til et punkt på den åbne del af dagsordenen til det pågældende møde. Endelig er der kommuner, hvor spørgsmål skal stilles skriftligt noget tid før mødet, og hvor spørgsmål vedr. punkter på dagsordenen tidligst besvares i forbindelse med behandlingen af punktet.

Hvis spørgetiden ligger før selve mødet, vil det stride mod helt grundlæggende forvaltningsretlige principper, herunder officialmaksimen (vores pligt til af egen drift at oplyse sager tilstrækkeligt og korrekt), pligten til kun at træffe afgørelser ud fra saglige hensyn og i nogle tilfælde mod vores pligt til at foretage høringer, før der træffes afgørelse, hvis der kan der stilles - og besvares - spørgsmål, der har relation til et punkt på dagsordenen.

Det vil desuden kunne ødelægge forhandlingerne på selve mødet, hvis medlemmerne tilkendegiver deres holdninger til et punkt på dagsordenen under en spørgetid lige før selve mødet begynder.

#### *Version 1*

I version 1 lægges der op til, at spørgetiden flyttes til før den åbne del af det ordinære møde, men således, at hvis nogen ønsker at stille spørgsmål til et punkt på den åbne del af dagsordenen til det pågældende møde, genoptages spørgetiden efter den åbne del af mødet, hvor der kan stilles og besvares eventuelle spørgsmål, der har relation til punkter på dagsordenen.

#### *Version 2*

I version 2 lægges der op til, at spørgetiden flyttes til før den åbne del af det ordinære møde, men således, at spørgsmål skal sendes et stykke tid før selve mødet til borgmesteren, og spørgsmål, der har relation til et punkt på dagsordenen tidligst besvares i forbindelse med behandlingen af det pågældende punkt.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

## **Miljø- og klimamæssige konsekvenser**

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

## **Supplerende sagsfremstilling**

Efter Økonomiudvalgets behandling af sagen den 8. oktober 2025 har Kommunalbestyrelsen på sit opfølgingsmøde den 22. oktober 2025 drøftet indholdet af nye retningslinjer for spørgetid i forbindelse med kommunalbestyrelsesmøder.

På baggrund af denne drøftelse har administrationen udarbejdet et nyt forslag til retningslinjer for spørgetid i forbindelse med kommunalbestyrelsesmøder. Det nye udkast er vedhæftet som bilag 3.

I det nye udkast indføres der spørgetid før den åbne del af de ordinære kommunalbestyrelsesmøder, dog ikke de sidste tre måneder før et kommunalvalg og umiddelbart efter valget.

Der kan stilles spørgsmål af almen interesse vedrørende kommunale forhold. Hvis spørgeren forventer svar på et spørgsmål i samme møde, som spørgsmålet stilles, skal spørgsmålet være fremsendt til borgmesteren senest otte dage før mødet.

Spørgsmål vedr. punkter på dagsordenen til det kommunalbestyrelsesmøde, der afholdes umiddelbart efter spørgetiden, besvares spørgsmålet tidligst i forbindelse med behandlingen af det pågældende punkt på dagsordenen.

Borgmesteren kan udskyde besvarelsen af et spørgsmål til et senere møde eller henvise det til besvarelse af administrationen.

Endelig kan Kommunalbestyrelsen i et vist omfang stille opklarende spørgsmål til spørgeren, hvis spørgsmålet ikke er tilstrækkelig klart formuleret.

## **Sagens forløb**

10/09/2025 Økonomiudvalget

Udsat.

Afbud: John Harpøth

08/10/2025 Økonomiudvalget

Sagen blev udsat, idet Økonomiudvalget ønsker, at sagen behandles på et kommende opfølgingsmøde i Kommunalbestyrelsen, hvorefter sagen tages op til fornyet behandling i indeværende år.

## **Bilag**

Retningslinjer for spørgetid - version 1 2025

Retningslinjer for spørgetid - version 2

Retningslinjer for spørgetid - version 3

# Punkt 260: Beslutning om køb af ejendom

25-015846

## Beslutning

Sagen blev udsat.

## Sagsfremstilling

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Holbæk Kommune erhverver ejendommen beliggende Ahlgade 32, 4300 Holbæk med henblik på indretning af et kultur- og iværksætterhus

## Resume

Administrationen har på baggrund af det politiske ønske i budget 2026-2029 om at afsøge muligheden for at etablere et kommunalt kultur- og iværksætterhus været i dialog og forhandling om køb af ejendommen Ahlgade 32, 4300 Holbæk. (Det tidligere Elefant Apotek).

Der skal politisk tages stilling til om ejendommen skal købes til kultur- og iværksætterhus.

## Sagsgang og sagstype

Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

## Beskrivelse af sagen

I forlængelse af det politiske ønske om at etablere et kommunalt kultur- og iværksætterhus i budgetaftale 2026-29 har administrationen afsøgt markedet for egnede ejendomme i Holbæk Bymidte.

I forbindelse med det arbejde har administrationen foretaget en vurdering af ejendommen beliggende Ahlgade 32, 4300 Holbæk, det tidligere Elefant Apotek, og i hvilken grad denne vil kunne anvendes som kultur- og iværksætterhus. Administrationen vurderer, at ejendommen vil kunne anvendes, om end med betydelige afledte etablerings- og driftsomkostninger.

Administrationen har indledt forhandling og indgået en betinget købsaftale med sælger.

Af hensyn til kommunens forhandlingsmuligheder vil oplysninger om pris fremgå af et lukket dagsordenspunkt.

### *Ejendommen*

Ahlgade 32, Det tidligere Elefant Apotek er en markant ejendom centralt beliggende i Holbæk Bymidte.

Ejendommen er opført i 1675 og er i 1992 blevet pålagt en fredning. Fredningen består i beskyttelse af udvendige facader og to indvendige bygningsdele bestående af henholdsvis en stue og trappeopgang.

Ejendommen har et samlet etageareal på 1461m<sup>2</sup> og rummer i dag en række lejemål i henholdsvis ”hovedbygningen” ud mod Ahlgade og i sidebygningerne på Bysøstræde, samt i baggården.

Visse dele af ejendommen bærer præg af at være ajourført og bragt frem til mere moderne standard for tidligere anvendelse som apotek, mens der forsat er bygningsdele, som fremstår i original stand og, som må forventes at skulle bevares.

Den generelle vurdering af bygningsmassen er, at der er et ikke ubetydeligt vedligeholdelseefterslæb, som vil kræve væsentlige ombygninger og investeringer i forlængelse af evt. overtagelse af ejendommen. Bl.a. har sidebygningerne

ældre eternittag, som formodes at indeholde asbest og en begrænset restlevetid.

Udover den generelle stand på ejendommen betyder fredningen også, at til- og ombygninger vil kræve Slots- og Kulturstyrelsens godkendelse.

Ved ombygninger og ændret anvendelse skal man leve op til nuværende regler i bygningsreglementet. Det er muligt at få dispensation fra dele af bygningsreglementet hos egen byggemyndighed, da ejendommen er fredet, men ændringer kræver forsat Slots- og Kulturstyrelsens godkendelse.

Fredningsstatusen betyder derfor, at ændringer af bygningsmassen kan tage længere tid, kræve dyrere løsninger eller slet ikke kunne gennemføres.

Ejendommen er dertil udfordret på tilgængeligheden, da dårligt gående, kørestolsbrugere, barnevogne o.l. ikke kan få adgang til bygningen fra Ahlgade, men er henvist til alternativ adgang via bagindgangen.

Det vurderes ikke, at der kan opnås tilladelse til at gøre tilgængeligheden bedre for ejendommen uden at det kommer i karambolage med fredningen og bevaringen af facaderne. Den dårlige tilgængelighed var også en af årsagerne til at apoteket fraflyttede ejendommen tilbage i 2021.

En kommunal bygning med dårlig tilgængelig vil dertil også tale imod den allerede gældende tilgængelighedsplan fra 2010

Link til planen: <https://holbaek.dk/media/67328/tilgaengelighedsplan-2010.pdf> (se side 15)

Administrationen har samtidig med forhandlingerne om køb af ejendommen rakt ud til Realdania med henblik på at afsøge muligheden for et samarbejde om renovering af ejendommen med dem. Denne dialog pågår forsat.

### *Plangrundlag*

Ejendommen er omfattet af lokalplan 13 og 1.10, hvoraf følgende skal fremhæves:

*Stueplan langs hovedstrøgene forbeholdes butikker frem for liberale erhverv, pengeinstitutter o.lign.*

Denne begrænsning i anvendelsen vurderes at betyde, at en kommunal aktivitet, som kultur- og iværksætterhus i hele bygningen vil kræve en ændring af plangrundlaget. Dele af ejendommen (sidehuset langs Bysøstræde) vil med det eksisterende plangrundlag kunne rumme de kommunale aktiviteter.

På vedlagte kortbilag 2 er det fremhævet, i hvilken del af ejendommen der kan pågå de forventede aktiviteter fra erhvervsestidspunktet og hvilke dele af ejendommen, som vil kræve en ændring af plangrundlaget.

Den aktuelle tidshorisont for udarbejdelse af lokalplaner er ca. 1,5-2 år hvorefter der som minimum vil gå denne periode, før endelig udnyttelse af hele ejendommen kan realiseres.

Det bør overvejes om en ændring af plangrundlaget for ejendommen kan ske samtidig med den nye lokalplanlægning, der skal ske for bymidten.

Ejendommens beliggenhed og størrelse giver gode muligheder for at anvende den til det påtænkte kommunale forhold. Ejendommen er dog begrænset af fredning, stand, tilgængelighed og nuværende plangrundlag.

Såfremt ejendommen erhverves, skal man derfor være indstillet på, at ejendommens potentiale ikke kan udnyttes til fulde fra erhvervsestidspunktet, da det vil kræve investeringer og ombygninger at bringe den op til en kommunal standard og ikke mindst ændring af plangrundlaget. Derudover vurderes drift og vedligehold af ejendommen at være højere end andre kommunale ejendomme.

## **Økonomiske konsekvenser**

Køb af det tidligere Elefantapotek til brug for kultur- og iværksætterhus vil medføre en opdrift på driftsbudgettet, som ikke kan rummes indenfor den nuværende budgetramme. Et forsigtigt skøn er, at driftsomkostningerne for ejendommen alene årligt vil ligge i omegnen af 1 mio. kr. Dertil kommer betydelige udgifter til vedligehold.

Ejendommen, som rummede det tidligere Elefantapotek, indeholder en række erhvervslejemål. Ved en kommunal anvendelse af ejendommen vil man ikke længere oppebære lejeindtægter for en del af disse. Der kan fra overtagelsestidspunktet forventes en lejeindtægt på ca. 300.000 kr. årligt fra eksisterende lejere.

Omkostninger til driften af det tidligere Elefantapotek kan vise sig at være endnu højere pga. ejendommens status som fredet. Nævnte tal er baseret på Holbæk Kommunes nuværende gennemsnitlige driftsomkostninger af den samlede bygningsmasse.

Der vil desuden være et endnu ukendt betydeligt behov for anlægsinvestering i bygningen til renovering, energiforbedringer og generel tilpasning til det ønskede formål.

Forhold omkring købsprisen vil blive beskrevet i et lukket punkt af hensyn til kommunens forhandlingsposition.

## **Bilag**

Kortbilag - Ahlgade 32, 4300 Holbæk

Kort - Lokalplan afgrænsning af anvendelse

# Punkt 261: Drøftelse af Ankestyrelsens danmarkskort over omgørelsesprocenter for 2024

25-015800

## Beslutning

Drøftet.

## Sagsfremstilling

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Ankestyrelsens danmarkskort over omgørelsesprocenter på socialområdet for 2024 drøftes

## Resume

Ankestyrelsen offentliggør hvert år et danmarkskort, der viser, hvor stor en andel af kommunens afgørelser på socialområdet der omgøres af Ankestyrelsen efter påklage.

Samtidig offentliggøres to danmarkskort for henholdsvis børne- og voksenhandicapområdet.

Kommunalbestyrelsen skal behandle danmarkskortet på et møde og herunder overveje kommunens sagsbehandlingskvalitet i forhold til andre kommuner.

## Sagsgang og sagstype

Socialudvalget, Udvalget for Ældre og Sundhed, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Drøftelsessag

## Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen, den 18. december 2024: [Pkt. 261. Beslutning om handlinger på baggrund af Ankestyrelsens danmarkskort \(2023\) over omgørelsesprocenter](#)

## Beskrivelse af sagen

### Baggrund

Når kommunen træffer afgørelse efter en række love på social- og beskæftigelsesområdet, kan borgeren klage over afgørelsen til Ankestyrelsen. Ankestyrelsens behandling af klagen kan føre til stadfæstelse af kommunens afgørelse eller omgørelse i form af hjemvisning til fornyet behandling (sagen skal genoptages og afgøres på ny, fx som følge af manglende sagsoplysning) eller ændring/ophævelse (kommunens afgørelse er helt eller delvist forkert).

Ankestyrelsen offentliggør hvert år en samlet ankestatistik for social- og beskæftigelsesområdet (bilag 1) samt tre såkaldte danmarkskort, der viser den procentvise andel af de påklagede kommunale afgørelser, hvor styrelsen har truffet afgørelse om omgørelse på henholdsvis [socialområdet](#), [voksenhandicapområdet](#) og [børnehandicapområdet](#).

Kommunalbestyrelsen skal behandle danmarkskortet over omgørelsesprocenterne på socialområdet på et møde inden udgangen af det år, hvori det offentliggøres.

### Danmarkskortet – omgørelsesprocenter i 2024

Ankestyrelsens danmarkskort udgør en delmængde af den samlede ankestatistik for social- og beskæftigelsesområdet og vedrører 64 ud af de i alt 171 realitetsbehandlede klagesager.

Danmarkskortet ”Socialområdet” viser omgørelsesprocenten på alle bestemmelser i barnets lov og serviceloven, hvor der er kommunal klageadgang, dvs. både børneområdet og voksenområdet. Bestemmelserne administreres af hhv. Børn og Familier, Ældre og Sundhed og Voksne, Handicap og Psykiatri.

Danmarkskortet ”Voksenhandicapområdet” omfatter servicelovens §§ 95-97 og § 100, hvor § 95 administreres af Ældre og Sundhed, mens de øvrige §§’er administreres af Voksne, Handicap og Psykiatri.

Danmarkskortet ”Børnehandicapområdet” omfatter barnets lov §§ 82-90 (og de tilsvarende tidligere bestemmelser i serviceloven), der administreres af Børn og Familier.

Holbæk Kommunes omgørelsesprocenter for 2024 på de 3 områder ser ud som følger:

	Socialområdet	Voksenhandicap- området (delmængde)	Børnehandicap- området (delmængde)
Antal realitetsbehandlede sager	64	4	18
Antal stadfæstede afgørelser	38	2	8
<b>Stadfæstelsesprocent</b>	<b>59,4%</b>	<b>50,0%</b>	<b>44,4%</b>
Antal omgjorte afgørelser	26	2	10
<b>Omgørelsesprocent</b>	<b>40,6%</b>	<b>50,0%</b>	<b>55,6%</b>
Heraf ændret/ophævet (antal sager)	6	1	2
Heraf ændret/ophævet i pct.	9,4%	25,0%	11,1%
Heraf hjemvist (antal sager)	20	1	8
Heraf hjemvist i pct.	31,3%	25,0%	44,4%

Udviklingen i antallet af stadfæstede hhv. omgjorte afgørelser i perioden 2020 - 2024 ser ud som følger:

Afgørelsesår:	2024	2023	2022	2021	2020
<b>Socialområdet</b>					
Antal sager	64	69	75	97	109
Stadfæstelsesprocent	59%	48%	59%	57%	56%
Omgørelsesprocent*	41%	52%	41%	43%	44%
heraf hjemvist	31%	41%	36%	31%	30%
heraf omgjort	9%	12%	5%	12%	14%
<b>Børnehandicapområdet</b>					
Antal sager	18	31	23	35	30

Stadfæstelsesprocent	44%	32%	43%	49%	40%
Omgørelsesprocent*	56%	68%	57%	51%	60%
heraf hjemvist	44%	58%	52%	37%	37%
heraf omgjort	11%	10%	4%	14%	23%

### Voksenhandicapområdet

Antal sager	4	1	6	7	13
Stadfæstelsesprocent	50%	100%	83%	86%	46%
Omgørelsesprocent	50%	0%	17%	14%	54%
heraf hjemvist	25%	0%	17%	14%	46%
heraf omgjort	25%	0%	0%	0%	8%

\*Når "heraf hjemvist" og "heraf omgjort" ikke summerer til "Omgørelsesprocent", skyldes det afrunding.

Antallet af påklagede sager skal ses i lyset af antallet af ydelser på de bagvedliggende §§'er, der (senest opgjort) for 2023 er:

- Socialområdet 8.153 ydelser
- Børnehandicapområdet 573 ydelser
- Voksenhandicapområdet 283 ydelser

Kommunalbestyrelsen har ved behandlingen af danmarkskortene i årene 2022-2024 skullet tage stilling til, hvorvidt der var behov for at udarbejde en handlingsplan til styrkelse af den juridiske kvalitet i kommunens sagsbehandling. Efter en lovændring pr. 1. januar 2025, er dette krav bortfaldet.

Kommunalbestyrelsens behandling af danmarkskortet skal fortsat omfatte en aktiv politisk drøftelse af, om kommunens omgørelsesprocent er tilfredsstillende. Heri indgår kendskab til kommunens niveau for sagsbehandlingskvalitet set i forhold til andre kommuner.

Nedenstående tabel viser omgørelsesprocenten for Holbæk Kommune, hele landet og de 5 omliggende sammenligningskommuner. Statistikken bag, herunder danmarkskortene på børne- og voksenhandicapområdet, fremgår af bilag 2.

	Realitets- behandlede sager i alt	Stad- fæstede sager	Ændrede/ ophævede sager	Hjemviste sager	Stad- fæstelses- procent	Om- gørelses- procent
<b>Ringsted</b>	33	23	2	8	69,70	30,30
<b>Holbæk</b>	<b>64</b>	<b>38</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>59,38</b>	<b>40,63</b>
<b>Sorø</b>	70	39	4	27	55,71	44,29
<b>Hele landet</b>	<b>6.905</b>	<b>3.803</b>	<b>491</b>	<b>2.611</b>	<b>55,08</b>	<b>44,92</b>
<b>Odsherred</b>	54	28	2	24	51,85	48,15
<b>Kalundborg</b>	54	24	3	27	44,44	55,56
<b>Lejre</b>	70	31	3	36	44,29	55,71

Hørings svar fra Handicaprådet og Seniorrådet

Danmarkskortene (bilag 2) har været i høring i Seniorrådet og Handicaprådet i perioden 11. august – 5. september 2025.

**Seniorrådet** (bilag 3) afgiver høringssvar ud fra de §§'er, som Rådet antager hører til Rådets målgruppe, dvs. de +60-årige. Det drejer sig om 18 afgørelser, hvoraf 15 er stadfæstet af Ankestyrelsen, mens 3 er hjemvist til fornyet behandling. Seniorrådet finder det positivt, at omgørelsesprocenten på de i alt 64 klagesager ligger under landsgennemsnittet og næstlavest i forhold til de kommuner, Holbæk Kommune sammenligner sig med.

**Handicaprådet** (bilag 4) hæfter sig ved et fald i Holbæk Kommunes omgørelsesprocenter fra 2023 til 2024. Rådet bemærker, at mange af de afgjorte sager i 2024 kan stamme fra afgørelser, kommunen har truffet i 2023, hvorfor en effekt af kommunens indsatser burde afspejles i statistikken for 2025. Her viser tallene for første kvartal 2025 imidlertid høje omgørelsesprocenter, hvorfor Rådet opfordrer til skærpet opmærksomhed.

Handicaprådet hæfter sig også ved, at mange afgørelser hjemvises til fornyet behandling, og bemærker, at antallet af hjemviste sager eventuelt kunne mindskes ved en skærpet indsats i forbindelse med genbehandling af afgørelsen, når borger klager.

**Administrationen** har på baggrund af Handicaprådets høringssvar undersøgt, hvornår Holbæk Kommune har truffet de afgørelser, der indgår i danmarkskortet. Af de 64 afgørelser stammer 36 fra 2023, de øvrige 28 fra 2024. Af de i alt 143 afgørelser fra 2024, der vil blive realitetsbehandlet i Ankestyrelsen, er yderligere 83 sager afsluttet i 2025, mens 32 afgørelser endnu ikke er færdigbehandlet.

Det er dermed korrekt, når Handicaprådet antager, at en stor del af afgørelserne i statistikken for 2025 vedrører kommunale afgørelser fra 2024. Det bemærkes, at Ankestyrelsens gennemsnitlige sagsbehandlingstid for de færdigbehandlede 111 sager er 249 dage (7–519 dage), og at det derfor først med nogen forsinkelse ses, hvordan igangsatte initiativer til styrkelse af sagsbehandlingen influerer på omgørelsesprocenten.

Tallene fra første kvartal 2025 kan være udtryk for en tendens, hvilket administrationen er opmærksom på. Administrationen følger fortsat Ankestyrelsens offentliggjorte statistik tæt med henblik på løbende at udtrække læring og foretage eventuelle justeringer i sagsbehandlingen.

Administrationen vil som opfølgning på rådernes høringssvar og den [vedtagne model for styrket dialog med rådene](#) tage initiativ til en yderligere drøftelse af danmarkskortet på næstkommende møde i hhv. Senior- og Handicapråd med henblik på at få uddybet rådernes perspektiver og anbefalinger. Modellen for styrket dialog vil endvidere indgå som grundlag for det fremtidige arbejde med danmarkskortet.

### *Kerneområdernes bemærkninger til danmarkskortet*

#### *Ældre og Sundheds bemærkninger*

Der ses en stigning i antallet af afgørelser, der omhandler støtte til køb af bil. I 2023 behandlede Ankestyrelsen 2 afgørelser, hvoraf 1 blev stadfæstet og 1 omgjort, mens der i 2024 blev behandlet 11 afgørelser, som alle blev stadfæstet.

Stigningen i det samlede antal afgjorte sager i 2024 skyldes, at Ankestyrelsen i 2024 har haft længere sagsbehandlingstid end tidligere. Derfor er mange af sagerne, der blev indsendt i 2023, først blevet færdigbehandlet af Ankestyrelsen i 2024.

#### *Børn og Familiers bemærkninger*

I 2024 har Ankestyrelsen afgjort 38 klagesager på området Børn og Familier. Heraf vedrører 20 sager det børnesociale område og 18 sager børnehandicapområdet.

På det børnesociale område har Ankestyrelsen stadfæstet 12 af 20 afgørelser. 6 af afgørelserne vedrører økonomisk hjælp, hvoraf 5 er stadfæstet. De resterende afgørelser fordeler sig på flere bestemmelser i barnets lov, hvilket gør det vanskeligt at drage generelle konklusioner.

Af de 18 sager på børnehandicapområdet omhandler 14 afgørelser merudgifter og tabt arbejdsfortjeneste:

- *Merudgifter*: Af 6 afgørelser er 5 stadfæstet og 1 omgjort. Omgørelsesprocenten har generelt været faldende de seneste år, og Holbæk Kommune ligger i perioden under landsgennemsnittet.
- *Tabt arbejdsfortjeneste*: Af 8 afgørelser er 3 stadfæstet og 5 omgjort. Omgørelsesprocenten er dermed steget i 2024 sammenlignet med 2023. Antallet af klager er halveret i samme periode. Holbæk Kommune ligger fortsat over landsgennemsnittet, hvad angår omgørelser.

Ifølge [Ankestyrelsens juridiske serviceeftersyn om personkredsen for tabt arbejdsfortjeneste \(juli 2025\)](#) er der tale om et komplekst lovområde, der volder udfordringer for flere kommuner. Holbæk Kommune har fokus på at implementere undersøgelsens anbefalinger, og herunder særligt at sikre en grundig sagsoplysning.

Særlige bemærkninger vedr. Handicaprådets høringssvar:

Børn og Familier anerkender, at der fortsat er behov for at styrke sagsbehandlingen. Derfor er det også besluttet at igangsætte et [2-årigt analyse- og udviklingsforløb](#) i samarbejde med Task Forcen på handicapområdet. Forløbet begynder november 2025. Det er forventningen, at det forløb vil bidrage til en styrket kvalitet på området.

Børn og Familier har ansat to jurister. Det er forventningen, at juristerne fremadrettet vil få en særlig rolle i forhold til at kvalitetssikre genvurderinger i udvalgte sager, når en afgørelse påklages til Ankestyrelsen.

Endvidere har Kommunalbestyrelsen afsat 3 mio. kr. fra 2026 og frem med henblik på at styrke kvaliteten i sagsbehandlingen.

Børn og Familier er opmærksom på, at en lang sagsbehandlingstid i Ankestyrelsen medfører betydelig ventetid for borgerne, og at den yderligere forøges, når en sag hjemvises til fornyet behandling. Dette kan være en stor belastning for de berørte borgere. Børn og Familier kan se, at der i 2024 og 2025 er sket en stigning i antallet af klagesager, der er indsendt til Ankestyrelsen.

Som foreslået af Handicaprådet vil Børn og Familier med henvisning til ovenstående fremadrettet styrke indsatsen ved genbehandling af sager, hvor borgere har klaget. Målet er at reducere antallet af sager, der hjemvises fra Ankestyrelsen.

Voksne, Handicap og Psykiatri bemærkninger

Danmarkskortet angiver som sidste år et lavt antal klager på voksenområdet.

På grund af det lave antal klager skal der ganske få/enkelte sager til at pege statistikken den ene eller anden vej. Reglerne på voksenalområdet er så komplekse, at det ikke er realistisk at undgå omgjorte afgørelser. Det kan i øvrigt bemærkes, at 2 af de hjemviste afgørelser er tiltrådt på en række forhold, men at Ankestyrelsens praksis er at registrere en afgørelse som hjemvist, selv om hjemvisningen vedrører en mindre del af afgørelsen.

I 2024 er påklaget i alt 32 afgørelser, så der forventes et andet klagebillede i 2025-statistikken.

Det højere klageantal i 2024 kan bl.a. henføres til de nye serviceniveauer i 2024, som i mange sager har medført mindre støtte end tidligere. I de fleste sager har der været god dialog med borgerne, så der er opnået en fælles forståelse af behovet for hjælp og for, hvilken støtte der er nødvendig. Det er dog svært at undgå klager, når der sker ændringer af den støtte, som er modtaget gennem længere tid.

## Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

## Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

## Lovgrundlag

[Lov om retssikkerhed om administration på det sociale område \(retssikkerhedsloven\). § 79b](#)

## Sagens forløb

04/11/2025 Socialudvalget  
Drøftet.

Afbud: Charlotte Pil Nielsen

05/11/2025 Udvalget for Ældre og Sundhed

Drøftet.

Lars Thaarbøl (A) deltog ikke i behandlingen af punktet

Fraværende: Lars Thaarbøl

## **Bilag**

Bilag 1 – Statistik over omgjorte afgørelser 2024 – Holbæk Kommune

Bilag 2 - danmarkskortet Holbæk Kommune, hele landet og sammenligningskommuner

Bilag 3 - Handicaprådets høringssvar

Bilag 4 - Seniorrådets høringssvar

# Punkt 262: Orientering om tidsplan for politisk behandling af regnskab 2025

25-001978

## Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

## Sagsfremstilling

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. tidsplan for politisk behandling af regnskabet for 2025 tages til efterretning.

## Resume

Økonomi, Indkøb og Løn har udarbejdet en tidsplan for den politiske behandling af regnskabet for 2025.

## Sagsgang og sagstype

Økonomiudvalget

Orienteringssag

Beskrivelse af sagen

Lov om kommunernes styrelse indeholder bestemmelser om procedure for aflæggelse og revision af det kommunale regnskab.

Således kan nævnes:

- at årsregnskabet posteringsmæssigt skal være afsluttet senest den 1. marts
- at aflæggelse til Kommunalbestyrelsen skal ske, så årsregnskabet kan afgives til revisionen inden 1. maj
- at revisionen afgiver beretning om revision af årsregnskabet senest 15. juni
- at Kommunalbestyrelsen senest 31. august godkender regnskabet og behandler beretningen med tilhørende bemærkninger fra Økonomiudvalget. Materialet fremsendes herefter til tilsynsmyndigheden (Ankestyrelsen) m.fl.

På baggrund af ovenstående retningslinjer har Økonomi, Indkøb og Løn udarbejdet en tidsplan for den politiske behandling af regnskabet for 2025.

Ved udarbejdelse af tidsplanen er der taget udgangspunkt i den politiske mødekalender for 2026.

## Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser

## **Miljø- og klimamæssige konsekvenser**

Der vurderes ikke at være nogen miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Lovgrundlag

[Kommunestyrelsesloven \(retsinformation.dk\), §§ 45, 46 og 47](#)

### **Bilag**

Tidsplan for politisk behandling af regnskab 2025

# Punkt 263: Orientering om oprensning af olieforurening på Chr. F. Jensensvej 6 i Jyderup

23-018196

## Beslutning

Orienteringen indstilles taget til efterretning.

## Sagsfremstilling

## Indstilling

Administrationen indstiller at:

1. orienteringen om, at der meddeles påbud til grundejer om fuldstændig oprensning af olieforurening på Chr. F. Jensensvej 6 i Jyderup, samt at det på sigt vil medføre en udgift for Holbæk Kommune, tages til efterretning

## Resume

Med denne sag orienteres der om, at der vil blive meldt påbud om fuldstændig oprensning af olieforurening på Chr. F. Jensensvej 6 i Jyderup. Der er spildt 600-1200 liter fyringsolie fra indendørs fyr. Når Holbæk kommune meddeler påbud om oprensning er kommunen ifølge jordforureningslovens bestemmelser forpligtet til at forestå den del af udgiften som overstiger forsikringssummen. Denne forventes at blive på mellem kr. 2.377.840, og kr. 3.727.840

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima, Miljø og Natur, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Orienteringssag

## Beskrivelse af sagen

På Chr. F. Jensensvej 6, i Jyderup har der været et spild med fyringsolie, formentlig stammende fra en utæt flowkontrol, der sidder på olieledningen før fyret i fyrrummet. Herfra har olien spredt sig gennem betongulvet og til jorden under fyrrummet, hvorfra olien har spredt sig videre ud, Fig. 1.

Holbæk Kommune modtog i juni 2025 en undersøgelsesrapport udarbejdet af Niras for Topdanmark forsikring/oliebranchens Miljøpulje med en vurdering af forureningens omfang og mulige afværgescenarier. I rapporten er der gennemgået tre løsningsforslag, som både omfatter både hel og delvis oprensning af forureningen.

Den løsningsmodel, der både medtager økonomiske forhold og sikkerhed for oprensning indebærer en bortgravning af forurening, svarende til løsningsforslag 1.

Dette løsningsforslag kommer til at medføre bortgravning af betongulv og forurenede jord, understøbning af vægge, samt fraflytning af lejere på ejendommen. Efter endt oprensning vil gulv med mere blive reetableret. I den aktuelle sag er rådgivers vurdering, at dette er mere økonomisk rentabelt end at rive bygningen ned og betale værdien af bygningen, som er alternativet. Det pålægger grundejer at afholde udgifter til genhusning, og det er en personlig belastning for beboerne at skulle genhuses, så der er derfor et ønske om at sikre så kort periode med anlægsarbejde som muligt.

Holbæk Kommune, skal betale udgifter, der overstiger forsikringssummen. I praksis udsteder Holbæk Kommune et påbud til grundejer, som forsikringen og Holbæk Kommune derefter skal dække udgifterne til gennemførelsen.

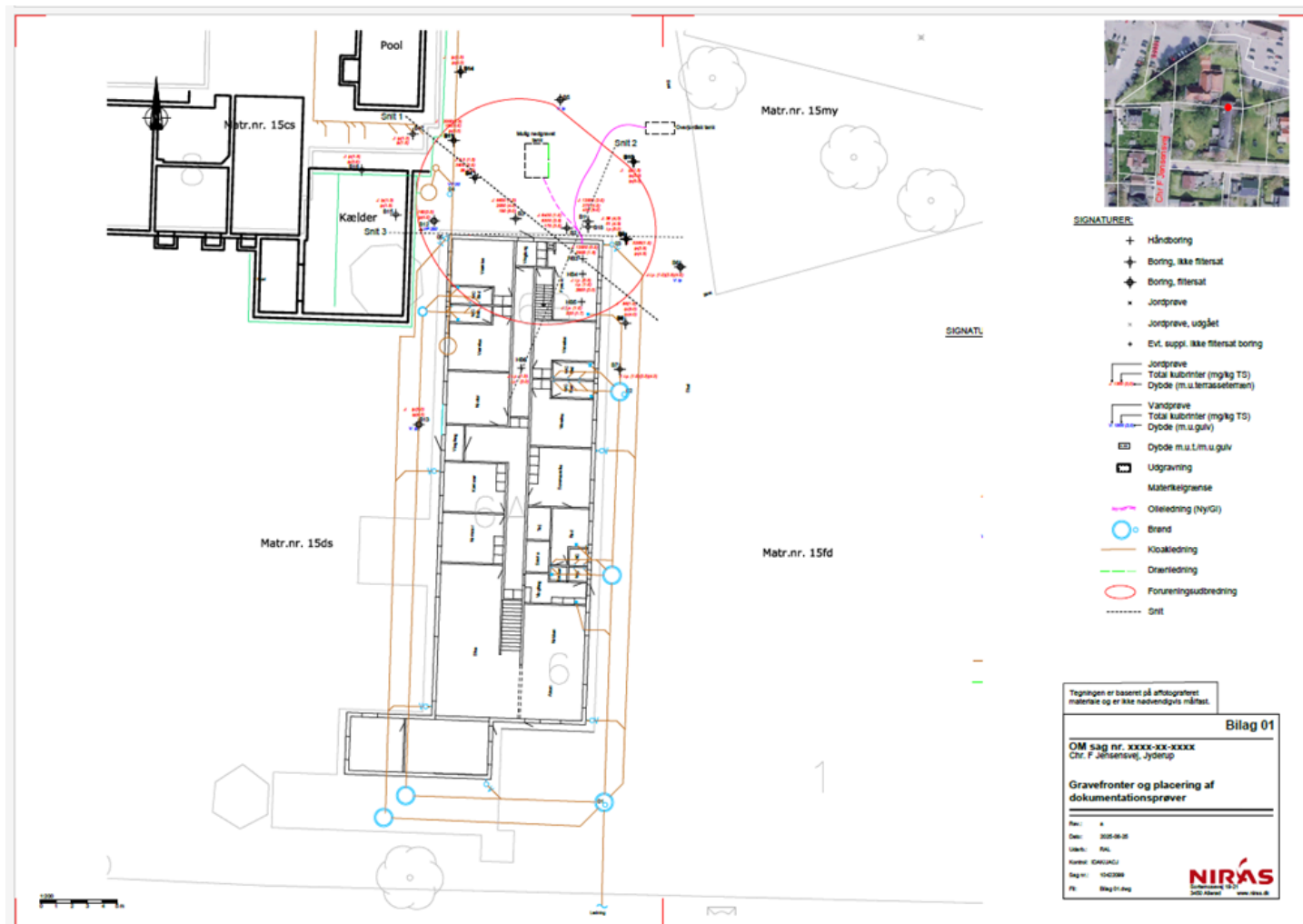


Fig. 1. Situationsplan

## Økonomiske konsekvenser

Orienteringen har ingen økonomiske konsekvenser i indværende år, men meddelelsen af påbuddet vil have en økonomisk konsekvens i 2026.

Prisen er samlet vurderet til kr. 7.540.000,-. I den vurdering er indlagt et beløb på uforudsete udgifter på kr. 1.350.000,-, som i tilfælde af at der ingen uforudsete udgifter er, vil være et beløb, der så ikke skal anvendes.

Ifølge jordforureningsloven skal olietankforsikringen dække kr. 3.812.160,-. Udgifter derudover skal afholdes af Holbæk Kommune.

Det vil derfor betyde at den samlede, forventede udgift for Holbæk Kommune vil være mellem kr. 2.377.840,- og kr. 3.727.840,- til at dække udgifterne til oprensning fra olieforureningen.

Der vil blive fremlagt en beslutningssag om frigivelse af midlerne på en tillægsbevilling i 2026.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Ejendommen ligger i et område med særlige drikkevandsinteresser. Forureningen vurderes ikke at påvirke nogle af de eksisterende vandforsyninger. Med oprensningen vil grundvandet ikke blive forurenet i fremtiden.

## Høring

Påbuddet skal i høring hos både grundejer, Topdanmark og Region Sjælland, som alle har mulighed for at klage over afgørelsen. Fire ugers høringsperiode starter i december 2025.

Lovgrundlag

[Jordforureningsloven § 48](#), [Jordforureningsloven § 49](#)

## Sagens forløb

03/11/2025 Udvalget for Klima, Miljø og Natur  
Indstilles taget til efterretning.

Afbud: Signe Nina Egholm

## **Bilag**

Chr. F. Jensensvej 6, Jyderup\_Undersøgelsesrapport\_2025-06-30

## **Punkt 264: Orienteringer**

### **Beslutning**

### **Sagsfremstilling**

### **Sagsgang og sagstype**

Økonomiudvalget

Orienteringssag

### **Beskrivelse af sagen**

Eventuelle orienteringer fra borgmesteren

Eventuelle orienteringer fra medlemmerne

Eventuelle orienteringer fra direktionen

## **Punkt 265: Lukket: Beslutning om godkendelse af købspris for ejendom**

25-015846

Sagen blev udsat.

## **Punkt 266: Underskriftsark**

### **Beslutning**