

# **REFERAT 22-25 Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling d. 03-05-2022**

**Mødedato**           Tirsdag d. 03. maj 2022 kl. 15:00

**Mødested**           Lokale 0.21 på Kanalstræde

**Mødedeltagere**    Ole Hansen, Christian Ahlefeldt-Laurvig (Fravær), Stampe Duus, Lars  
Qvist, Kristian Sandgaard Timmermann

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Introduktion til udvalgets områder.....	4
Beslutning om kriterier for opfyldelse af målsætningerne i Holbæk Kommunes Mobilitetsplan.....	5
Beslutning om at sende forslag til Kommuneplantillæg nr. 6 retningslinjer for etablering af større sc	10
Beslutning om godkendelse af aftale med Region Sjælland om færgetransport til beredskabskøretøj	13
Beslutning udeservering på Torvet, Ahlgade 51.....	15
Beslutning om prioritering af opgaver i forbindelse med Ukraine-situationen.....	18
Beslutning om Budgetrevision 2 2022.....	20
Drøftelse af budget 2023-2026 - maj.....	27
Drøftelse af udvalgets arbejde med lokal udvikling.....	28
Orienteringer.....	29
Underskriftsark.....	31

## **Punkt 44: Godkendelse af dagsorden**

### **Beslutning**

Godkendt.

### **Sagsgang og sagstype**

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling

Beslutningssag

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at:

1. dagsorden til mødet godkendes

## **Punkt 45: Introduktion til udvalgets områder**

22-003409

### **Beslutning**

Taget til efterretning.

### **Sagsgang og sagstype**

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling

Orienteringssag

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at:

1. oplægget om kollektiv trafik og mobilitetsplan tages til efterretning

### **Beskrivelse af sagen**

Udvalget vil på hvert udvalgs møde i 1. halvår af 2022 få introduktion til udvalgte emner indenfor udvalgets område.

Introduktionen vil være et mundtligt oplæg på mellem 20-30 minutter.

Administrationen tilstræber, at relevant baggrundsmateriale om emnet er sendt ud til udvalgsmedlemmerne på mail inden udvalgs mødet.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

### **Miljø- og klimamæssige konsekvenser**

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

# Punkt 46: Beslutning om kriterier for opfyldelse af målsætningerne i Holbæk Kommunes Mobilitetsplan

21-006332

## Beslutning

Indstilles godkendt.

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

## Indstilling

Administrationen indstiller at:

1. kriterierne for opfyldelse af målsætningerne i mobilitetsplanen vedtages

## Beskrivelse af sagen

Kommissoriet for Holbæk Kommunes kommende mobilitetsplan blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen d. 25.08.21. Af kommissoriet fremgår de tre overordnede målsætninger for mobilitetsplanen. Mobilitetsplanen skal danne en tydelig strategisk ramme for, hvordan vi arbejder med mobilitet i Holbæk Kommune. Mobilitetsplanen har til formål at sikre, at vi vælger mobilitetsløsninger, der

1. bidrager til en reduktion af CO<sub>2</sub>-udledningen i Kommunen,
2. tilbyder en sund, tryk og lige transport for alle, samt
3. sikrer at vi opnår og opretholder en effektiv transport i hele Holbæk Kommune.

Målsætningerne i kommissoriet blev formuleret på baggrund Kommunalbestyrelsens Strategiske Energiplan og forpligtigelser i DK2020-samarbejdet og de fokuspunkter der blev fremhævet i budgetaftale 2021-2024, bl.a.:

*"... Fremover vil især gående, cyklister og kollektiv trafik kræve forbedringer og ændringer i infrastrukturen. Samtidigt vil presset på især indfaldsveje og ringveje kræve forbedringer af infrastrukturen.*

*Det nye trafikmønster - især ved indfaldsveje og skoler samt kommende boliger m.m. - betyder, at vi både skal forholde os til nutiden og fremtidens behov, der skal håndteres med minimal miljø- og klimabelastning."*

Med denne sag træffes beslutning om kriterierne for, hvordan og hvornår Holbæk Kommune lykkes med målsætningerne. Kriterierne er nødvendige rettesnore for, at der kan findes konkrete løsninger. De er altså et vigtigt skridt på vejen mod mobilitetsplanen. Nedenfor gives en kort status på arbejdet med mobilitetsplanen, kriterierne præsenteres og den videre proces herfra beskrives.

### *Status på arbejdet med mobilitetsplanen*

Processen for mobilitetsplanen er baseret på hele tiden at kombinere:

- den ønskede politiske retning
- inddragelse af borgere og andre aktører
- samarbejde på tværs i kommunen
- input fra eksperter på området.

Indtil videre er der bl.a.:

- afholdt temadrøftelse i det daværende Udvalg for Klima og Miljø med deltagelse af eksperter udefra
- afholdt dialogmøder med kommunens lokalfora
- lavet spørgeskemaundersøgelse af transportvaner i kommunen
- analyser i gang fra konsulentbureauet Viatrafik – herunder analyser af trafikmønstre, trafik på indfaldsvejene til Holbæk, eksisterende mobilitet til erhverv, fritidsaktiviteter, kultur mv.

Dialogen med lokalfora har givet anledning til en masse områdespecifikke ideer og opmærksomhedspunkter, som vil blive taget med videre i processen. De fællesnævnerne, der er på tværs af samtlige områder, er:

- Mobilitetsudbuddet skal øges. Der er fokus på at have flere muligheder end transport med bil (offentlig transport, delemobilitet, bedre cykelruter mv.). Motivationen herfor er generelt at sikre mobilitet for alle, at mindske co2-udledningen og/eller gøre lokalområdet mere attraktivt.
- Bedre forhold for cyklister. Der ønskes flere og bedre cykelstier. Særligt for skolebørn, men også generelt.
- God infrastruktur til elektrisk mobilitet.

Flere af ideerne kan ses på [deltag.holbaek.dk](http://deltag.holbaek.dk), hvor resultaterne af spørgeskemaet også ligger.

Dele af resultaterne af Viatrafiks analyser er sammenfattet i en karakteristik af enkelte byer og landsbyer i kommunen, som er vedhæftet i bilag 1.

Derudover er administrationen i løbende kontakt og indhenter erfaringer fra andre kommuner og vores samarbejdspartnere i f.eks. Region Sjælland og Gate 21.

#### *Kriterier for opfyldelse af målsætningerne*

På baggrund af kommissoriet og det ovenstående arbejde er følgende kriterier formuleret til hver af de tre målsætninger. Kriterierne er nødvendige for det videre arbejde med mobilitetsplanen. De skal bruges til at finde handlinger og løsninger ud fra.

Ved hver af målsætningerne er der 1-2 eksempler på handlinger, som kunne indgå i en handlingsplan. Handlingseksemplerne er ikke en faktisk del af mobilitetsplanen. De udelukkende med for at illustrere kriterierne mere konkret. De faktiske handlinger til hvert kriterie vil blive fundet i det videre arbejde.

<b>Opnå og opretholde en effektiv transport i hele Holbæk Kommune</b>	
<b>Kriterier</b>	<b>Eksempler på handlinger</b>
Reducer trængslen på indfaldsvejene til Holbæk By	- parker og rejs-anlæg  - bedre trafikafvikling i kryds og rundkørsler
Bedre mulighed for skift mellem transportmidler (kombinationsrejser)	- Sikre sammenhæng i stier og cykelstier (realisering af cykelstiplanen)  - sikker cykelparkering ved togstationer og regionalbusstop
At bruge den fulde kapacitet af den eksisterende og kommende mobilitet i kommunen	- Understøt Nabogo og andre deleordninger  - promover/frem offentlig transport
Øget udbud af mobilitetsmuligheder	- Flere afgang med offentlig transport  - Nabogo og andre deleordninger (cykler, biler mv.)

Gode forhold for pendlere	- pendlerparkering
Understøtte visionerne i udviklingsplanen for Holbæk Bymidte	- Etablering af ”ringvej” omkring bymidten - hastighedsbegrænsning i bymidten mv.

<b>Sund, tryk og lige transport for alle</b>	
<b>Kriterier</b>	<b>Eksempler på handlinger</b>
Fremme gang og cyklisme ved at sikre tilgængelige, sammenhængende og indbydende stier	- Realisér cykelstiplanen - Markering af cykelstier med farve på asfalt
Det skal være/føles trygt at opholde sig på stationer og stoppesteder mv. – både for dig og dine ejendele	- Trygge stoppestedsmiljøer (lys, skur mv.) - indretning af trygge stationer
Gode adgangsforhold til faciliteter i kommunen – f.eks. grønne områder, sundheds- og lægehuse, stationer, kultur- og fritidsaktiviteter mv.	- Prioritere busbetjening og sammenhængende stinet til natur og kulturinstitutioner i kommunen.
Fjerne barrierer for grupper uden bil ift. Offentlig transport	- Oplyse og uddanne i brug af rejsekort, flextrafik mv. - differentierede priser på offentlig transport
Etablere gode og aktive vaner hos børn og unge	- Etabler gode cykelforbindelser til skoler og skoler med overbygning - kampagneaktivitet og lignende på skoler og institutioner
Fremme brug af el-cykel	- Lån/vind elcykelkampagne - opsætning af dele-el-cykler
Bedre adgang til offentlig og alternativ transport	- billigere/gratis offentlig transport - faciliter Nabogo og andre deleordninger

Realisering af de dele af udviklingsplanen for Holbæk Bymidte, der understøtter blød trafik	- Etablering af cykelgade, fredelig bymidte mv.
---	---

<b>Reduktion af CO2-udledningen i Kommunen (39%)</b>	
<b>Kriterier</b>	<b>Eksempler på handlinger</b>
Elektrificering af offentlig transport – elektrificering af busserne alene skal bidrage med 16% af den samlede CO2-reduktion på transportområdet*.	- bestilling af elektriske busser fra Movia - el-Orøfærge/havnebus
Elektrificering af den kommunale bilflåde	- Udbud
Ændre transportadfærd - Overflyt trafikanter fra privatbiler til alternative transportmidler.  Antallet af kørte km i bil i Holbæk Kommune skal reduceres med 5% i 2030 ift. 2018. Det svarer til 4% af den samlede CO2-reduktion på transportområdet*.	- øge mobilitetsudbuddet ved at fremme alternative transportmidler - f.eks. bus, cykel, tog eller deleordninger som Nabogo.  - prioriter andre transportformer på veje med højt potentiale for overflytning
Understøt overgangen til el-biler for private og virksomheder. Målsætningen er 35% elbiler på vejene i Holbæk Kommune, hvilket svarer til 60% af den samlede CO2-reduktion på transportområdet*.	- ladestanderinfrastruktur  - kampagnevirksomhed der afliver fordomme
Reducer udledningen fra den eksisterende trafik	- Sænk hastighedsgrænsen i byerne og på alle andre strækninger hvor det giver mening

\* I den strategiske energiplan blev der anvist handlinger til at nedbringe CO2-udledningen fra transport i 2030. Disse handlinger og procentsatser videreføres i handleplanen Holbæk 2050, som fremlægges til politisk behandling i maj 2022. Det er de procentsatser der er indført i kriterierne i mobilitetsplanen.

Kriterierne er af meget forskellig karakter, og dermed kan der ikke lægges en entydig linje for hvornår Holbæk Kommune opfylder kriterierne og dermed er lykkedes med målsætningerne.

For målsætningen om CO2-reduktion er det tydeligt, hvornår målsætningen er opfyldt. Her har vi konkrete mål og procentsatser, der skal opfyldes for hvert kriterie, og der vil for hver handling i planen blive lavet estimat af CO2-reduktionen af handlingen. Det forventes at alle kriterier skal opfyldes for at nå den samlede målsætning om reduktion af CO2-udledningen på 39%.

De to øvrige målsætninger er ikke kvantificerbare på samme måde som CO2-udledning. Målene vurderes opnået, når der er tilknyttet handlinger til hvert kriterie, og evalueret på handlingen. For kriterier som f.eks. at mindske trængslen på indfaldsvejene, kan handlingen bl.a. evalueres gennem trafiktælling og observation af trafikafviklingen.

For kriterier som f.eks. at det skal være trygt at opholde sig på stationer og stoppesteder, kan handlingen bl.a. evalueres gennem Movias passagertal samt passagerernes oplevelse af stoppestedet.

På nuværende tidspunkt i processen er administrationen i dialog med specifikke målgrupper i kommunen om oplevede udfordringer og mulige løsninger, herunder skoler, unge i uddannelse, ældre, handicappede og pendlere.

På [deltag.holbaek.dk](http://deltag.holbaek.dk) vil der blive lavet ide-udvikling sammen med kommunens borgere for at finde konkrete mobilitetsløsninger i kommunen.

På baggrund af data fra de forskellige analyser arbejder administrationen ligeledes sammen med Viatrafik for at udvikle nye løsninger.

Til august 2022 fremlægges et udkast til mobilitetsplanen til politisk behandling. Udkastet vil efterfølgende blive sendt i høring før det endelig vedtages.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved vedtagelsen af kriterierne.

## **Miljø- og klimamæssige konsekvenser**

I kriterierne videreføres de planer og procentsatser for reduktion af CO<sub>2</sub>-udledningerne i Holbæk Kommune, som blev vedtaget med den strategiske energiplan og som indgår i kommunens handleplan for DK2020-samarbejdet (Holbæk 2050). Kriterierne vedrørende CO<sub>2</sub>-reduktion er nødvendige, hvis Holbæk Kommune skal lykkes med de vedtagne planer for reduktion og leve op til forpligtelserne i Paris-aftalen og DK2020-samarbejdet.

## **Sagshistorik, henvisninger**

Kommunalbestyrelsen d. 15. december 2021 pkt. 327: [Beslutning om godkendelse af Cykelstiplan](#)

Kommunalbestyrelsen d. 25. august 2021 pkt. 219: [Beslutning om kommissorium og frigivelse af midler til Holbæk Kommunes mobilitetsplan](#)

Kommunalbestyrelsen d. 16. juni 2021 pkt. 157 : [Beslutning om at vedtage Udviklingsplan for Holbæk bymidte 2021 - 2031](#)

Kommunalbestyrelsen d. 23. september 2020 pkt 223: [Beslutning om at vedtage Strategisk Energiplan 2020-2030](#)

## **Bilag**

Bilag 1 - mobilitetsindeks.pdf

# Punkt 47: Beslutning om at sende forslag til Kommuneplantillæg nr. 6 retningslinjer for etablering af større solcelleanlæg i offentlig høring.

21-009262

## Beslutning

Indstilles godkendt.

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling, Udvalget for Klima, Miljø, og Natur, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Beslutningssag.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. forslag til kommuneplantillæg nr. 6 retningslinjer for større solcelleanlæg godkendes til udsendelse i offentlig høring.

## Beskrivelse af sagen

På baggrund af en række ansøgninger om etablering af store solenergianlæg i kommunen, har Kommunalbestyrelsen på mødet d. 21. april 2021 besluttet, at der skal udarbejdes opdaterede retningslinjer for etablering af solenergianlæg i kommunen. Formålet med de nye retningslinjer er, at der skal tages større hensyn til naboer og landskab end de nuværende retningslinjer i kommuneplan 2021.

### Gældende retningslinjer

De nuværende retningslinjer i [Kommuneplan 2021](#) er en videreførelse af retningslinjerne der blev udarbejdet i forbindelse med [den strategiske energiplan](#).

### Opdaterede retningslinjer

Kommuneplantillæg nr. 6 fastlægger retningslinjer for etablering af solcelleanlæg i Holbæk Kommune. Den store interesse for at etablere solcelleanlæg i Holbæk Kommune og erfaringerne fra de første konkrete lokalplaner har bidraget med viden, der har indgået i forslaget til retningslinjer. Kommuneplantillægget medfører bl.a., at:

- Der udpeges områder hvor solcelleanlæg ikke kan etableres, i modsætning til den nuværende udpegning af interesseområder.
- Mindste afstanden fra nærmeste bolig til solcelleanlæg sættes fra 20 til 100 m, med mindre særlige forhold kan retfærdiggøre en kortere afstand.
- Der stilles krav om etablering af afskærmende beplantning, hvis der ikke allerede er eksisterende afskærmning.

### Kortudpegnin

I Kommuneplan 2021 er der udpeget primære og sekundære positivområder for placering af fritstående solcelleanlæg. Disse områder blev umiddelbart vurderet egnet til opstilling af fritstående solcelleanlæg i forbindelse med udarbejdelsen af den strategiske energiplan. Områderne er i kommuneplanens kort udlagt som grønne og orange områder hvilket kan give en forventning eller bekymring (afhængig af interesse) for om der på alle de udpegede områder ville blive etableret solcelleanlæg. Dette har aldrig været hensigten. Med de opdaterede retningslinjer udpeges der negativområder, hvilket betyder, at der ikke kan forventes tilladelse til at etablere store solcelleanlæg indenfor disse områder. Indenfor arealer der ikke er udpeget som negativområder vil der, efter en nærmere konkret vurdering af en ansøgning, eventuelt kunne planlægges for solcelleanlæg. Det vil være Økonomiudvalget som tager stilling til om en ansøgning om planlægning skal imødekommes eller ej, og om der skal igangsættes konkret planlægning. Der er lavet et digitalt [kort](#) som viser negativområderne.

### Afstand til boliger

I kommuneplan 2021 er mindsteafstanden fra boliger til solcelleanlæg 20 m. Dette foreslås ændret til en mindsteafstand på 100, dog med mulighed for at sænke eller mindske afstanden efter en konkret vurdering alt efter barrierer i landskabet, f.eks. eksisterende veje, terræn eller beplantning. På grund af spredt boligbebyggelse rundt i landzonen i Holbæk Kommune, sænkes vil en høj mindsteafstand fra boligerne til solcelleanlæg kraftigt reducere arealet hvor der kan planlægges for solcelleanlæg.

I forbindelse med den foroffentlige hÅ,ring har administrationen modtaget hÅ,ringssvar som Å,nsker en mindste afstand pÅ¥ op til 400 m. I det digitale kort er det muligt at fÅ¥ vist en buffer pÅ¥ 100, 150, 200, 250, 300, 350 og 400 m rundt om alle boliger i kommunen. Dette gÅ,res ved at klikke pÅ¥ dropdownmenuen ved buffer ved boliger og vÅ,lg den Å,nskede afstand. PÅ¥ den mÅ¥de fremgÅ¥r det tydeligt hvad afstanden fra bolig til anlÅ,lg vil betyde for arealet hvorpÅ¥ der kan planlÅ,gges for solcelleanlÅ,lg.

### *BeplantningsbÅ,ltte*

Retningslinjerne fastlÅ,gger, at solenergianlÅ,lg skal afskÅ,rmes med levende hegn hvis der ikke allerede er afskÅ,rmning. Hegnet skal som minimum etableres som 3 rÅ,kker med buske og træer. Hegnet skal etableres med primÅ,rt hjemmehÅ,rende og egnstypiske arter, som er almindeligt brugt i lÅ,hegn eller i naturlige tilgrosninger i det Å¥bne land pÅ¥ SjÅ,lland. Beplantningens sluthÅ,jde skal som udgangspunkt vÅ,re minimum 4 m hÅ,jt. Hensigten med at krÅ,ve egnstypiske arter som er almindeligt brugt i lÅ,hegn og tilgrosninger er, at beplantningsbÅ,ltterne skal passe ind i landskabet. BeplantningsbÅ,ltterne kommer sÅ¥ledes ikke til at fremstÅ¥ som fremmede elementer i landskabet. Desuden betyder valget af hjemhÅ,rende arter ogsÅ¥ typisk at planterne har en stÅ,rrer vÅ,rdi for fugle, dyr og insekter. Da den naturlige fauna er tilpasset de hjemhÅ,rende plantearter. Ved at plante bÅ¥de træer og buske sikres det, at beplantningen kommer til at afskÅ,rmes i bÅ¥de top og bund.

### *MiljÅ, vurdering*

Der er udarbejdet en miljÅ,rapport, der beskriver mulige miljÅ,konsekvenser jf. lov om miljÅ, vurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). MiljÅ,rapporten viser, at de foreslÅ,ede retningslinjer ikke vil medfÅ,re vÅ,sentlige negative miljÅ,konsekvenser.

KommuneplantillÅ,ggets retningslinjer vil blive konkretiseret i lokalplanplanlÅ,gningen for det enkelte solcelleprojekt og der vil sÅ¥ledes blive indarbejdet en rÅ,kke afvÅ,rgende og miljÅ,forbedrende tiltag i den enkelte lokalplan for det enkelte solcelleanlÅ,lg. Der vil vÅ,re krav om etablering af afvÅ,rgeforanstaltningerne som f.eks. beplantningsbÅ,ltter i lokalplanerne som forudsÅ,tning for ibrugtagning af solcelleanlÅ,ggene. Overholdelse af bestemmelserne i lokalplanen vil blive sikret i forbindelse med byggesagsbehandlingen.

Alle lokalplaner som udarbejdes for at muliggÅ,re etablering af solcelleanlÅ,lg skal ligeledes vurderes i forhold til lov om miljÅ, vurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Her vil de miljÅ,mÅ,ssige pÅ¥virkninger af det konkrete anlÅ,lg blive vurderet nÅ,rmere.

### **Å,konomiske konsekvenser**

Der er ingen Å,konomiske konsekvenser.

### **MiljÅ,- og klimamÅ,ssige konsekvenser**

I Den strategiske energiplan er der fastsat et pejlemÅ,rke om at al energiproduktion i 2030 skal vÅ,re CO2 neutral. I 2018 var 32% af elforbruget af vedvarende energi. I dag bruger HolbÅ,k Kommune primÅ,rt vindkraft, men for at indfri reduktionsmÅ¥let skal vi ogsÅ¥ udnytte solenergi. Der er derfor brug for at accelerere udbygningen af grÅ,n strÅ,m. Derudover vil etablering af solcelleanlÅ,lg understÅ,tte den grÅ,nne omstilling ved produktion af vedvarende energi, og medvirke til at opfylde Kommunalbestyrelsens mÅ¥lsÅ,tning om at opnÅ¥ en 70 % CO2-reduktion i 2030, som vedtaget i Den strategiske energiplan og viderefÅ,rt i Kommuneplan 2021 og HolbÅ,k 2050, forventes behandlet pÅ¥ KommunalbestyrelsesmÅ, det d. 18. maj.

### **HÅ,ring**

Retningslinjerne har vÅ,ret i en foroffentlighÅ,ring jf. Planlovens Å§ 23 c. Administrationen modtog 32 hÅ,ringssvar i forbindelse med den foroffentlighÅ,ring. HÅ,ringssvar er gengivet og kommenteret i hÅ,ringssnotatet. HÅ,ringssvarene har flere sammenlignelige emner og disse emner er kommenteret i selvstÅ,ndigt bilag, emnebilaget. Ud for hvert hÅ,ringssvar i hÅ,ringssnotatet henvises der til det relevante emne i emnebilaget i kolonnen med administrationens kommentar. Emnebilaget er en alfabetisk gennemgang af de emner som de fleste hÅ,ringssvar kommenterer, f.eks. afstand til bolig, solcellers synlighed og beplantningsbÅ,ltter m.m.

SÅ¥fremt indstillingen godkendes, sendes kommuneplantillÅ,ggget og miljÅ,rapporten i offentlig hÅ,ring i 8 uger. I forbindelse med den offentlige hÅ,ring vil der blive afholdt et borgermÅ,de. Herefter skal Kommunalbestyrelsen tage endelig stilling til kommuneplantillÅ,ggget.

De nye opdaterede retningslinjer sendes ligeledes i hÅ,ring hos Dansk Solkraft. Dansk Solkraft er en sammenslutning af den danske solcellebranches fÅ,rende virksomheder. De arbejder for at udbrede forstÅ,elsen for og tilslutningen til solenergi, og de kan derfor bidrage med vÅ,sentlige input, for at sikre den fortsatte interesse for at etablere solcelleanlÅ,lg i HolbÅ,k Kommune.

### **Lovgrundlag**

[Planloven.](#)

## **Sagshistorik, henvisninger**

Kommunalbestyrelsen d. 21. april 2021: [Pkt. 119. Initiativsag fra F - Retningslinjer for store solenergianlæg i Holbæk Kommune.](#)

Udvalget for Klima og miljø, d. 1. juni 2021: [Pkt. 103 Beslutning om igangsætning af udarbejdelse af retningslinjer for solenergianlæg.](#)

## **Sagens forløb**

03-05-2022 Udvalget for Klima, Miljø, og Natur  
Beslutning ikke frigivet

## **Bilag**

Høringsnotat - KPT 6

Miljørapport - KPT 6

Emne oversigt høringsnotat

KPT 6 - Solcelleretningslinjer

# Punkt 48: Beslutning om godkendelse af aftale med Region Sjælland om færgetransport til beredskabskøretøjer

21-005572

## Beslutning

Indstilles godkendt.

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. aftalen med Region Sjælland om færgetransport til beredskabskøretøjer godkendes

## Beskrivelse af sagen

Administrationen i hhv. Region Sjælland og Holbæk Kommune har lavet en aftale, der skal sikre færgetransport til beredskabskøretøjer til Orø de næste 10 år. Aftalen betyder, at Orø Færgen står til rådighed for Beredskabet, som inkluderer Lægevagten, Brandvæsenet, Politiet og Præhospitalt Center (ambulancekørsel) både indenfor og udenfor normal sejltid. Dermed sikres det, at Orøs beboere kan få hjælp ved nødstilfælde. Aftalen sendes nu til politisk godkendelse i både regionen og kommunen.

### *Baggrund*

D. 1. oktober 2020 opsagde Østre Færge A/S sin aftale med Region Sjælland om færgetransport for Beredskabet til Orø. Siden har Orø Færgen stået for transporten indtil der kunne findes en permanent løsning. Den permanente løsning er nu fundet med aftalen med Region Sjælland (bilag 1)

### *En 10-årig aftale*

Aftale mellem Region Sjælland og Holbæk Kommune indeholder:

- at Holbæk Kommune sikrer færgeoverfarten til Orø for Beredskabet de næste 10 år. Når der er behov for en erstatningsfærge for Orø Færgen stilles den til rådighed på samme vilkår som Orø Færgen såfremt den kan transportere Beredskabet. Hvis den ikke kan det, må Region Sjælland finde en alternativ løsning, hvilket er Holbæk kommune uvedkommende
- at Region Sjælland afholder omkostningerne, som Holbæk Kommune har i forbindelse med aftalen

Region Sjælland har skrevet til Sundheds- og Ældreministeriet for at få et svar på, hvem der er myndighed for færgetransport af Beredskabet. Region Sjælland kan genforhandle aftalen, hvis det viser sig, at de ikke har det økonomiske ansvar.

## Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser, idet Region Sjælland afholder den ekstra omkostning, der er forbundet med aftalen.

Holbæk Kommune modtager med aftalen et årligt rådighedsvagttilæg fra Region Sjælland på 192.000 kr. ekskl. moms, samt en pris per overfart tur/retur på 5.000 kr. Desuden står regionen for en engangsudgift på 150.000 kr. ekskl. moms til etablering af to vagtværelser.

## Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

## Høring

Region Sjælland har afholdt et borgermøde d. 1. oktober 2020, som var det tidspunkt hvor Orø Færgen overtog transporten af Beredskabet til Orø. Ud over Region Sjælland var der repræsentanter fra Holbæk Kommune, Brandvæsenet, Præhospitalt Center, Politiet og en lægefaglig enhedschef fra Region Sjælland.

Borgermødet blev livestreamet pga. COVID19 og mange borgere så med og kunne skrive spørgsmål via sms.

På mødet fik borgerne bl.a. svar på, at Orø Færgen også vil tage imod akuttransport i dagtimerne, hvis der er behov for det, og at det i nogle tilfælde kan forlænge transporttiden.

## **Sagshistorik, henvisninger**

Livestream fra [Borgermødet på Orø d. 1. oktober 2020](#)

## **Bilag**

Bilag 1 Aftale om beredskab til Orø

# Punkt 49: Beslutning udeservering på Torvet, Ahlgade 51

22-009369

## Beslutning

Udsat.

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal udvikling, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

## Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. der gives tilladelse til at benytte en del af Torvet til udeservering med opsætning af pergola, når Torvet ikke benyttes til andre formål

## Alternativ indstilling

Administrationen indstiller, at

1. der gives tilladelse til at permanent opsætning af pergola til udeservering på en del af Torvet uden mulighed for at samme areal kan benyttes af andre aktører

## Beskrivelse af sagen

Administrationen har modtaget en ansøgning fra Ribhouse, Ahlgade 51, Holbæk, om at benytte en del af Torvet permanent til udeservering.

Med denne indstilling tages der stilling til, om der skal være mulighed for udeservering på torvet. Og i så fald om det skal være med indbygget fleksibilitet for andre events og arrangementer, eller som fast installation, hvor events og arrangementer henvises til andre pladser.

I ansøgningen ønskes opsat en permanent løsning med en overdækket pergola på ca. 100 m<sup>2</sup>. Illustration af en pergola kan ses i bilag 1.

Pergolaen sættes oven på brosten, således at den ikke skal støbes ned. Den leveres i ca. 5,15 \* 5,0 meter moduler.

Ansøger ønsker at opsætte fire moduler. Den ene løsning kan være et L-form og den anden en lang på 5,15 \* 20 meter og den sidste en firkant 10,3 \* 10,3, alle løsninger med en overdækning på ca. 106 kvm - i alt ca. 120 siddepladser. På bilag 2 kan ses forslag til placering på Torvet. Den endelige form og placering fastlægges i dialog mellem ansøger og vejmyndighed.

Frem til den politiske behandling af indstillingen har administrationen givet en midlertidig tilladelse til udeservering på ca. 90 m<sup>2</sup> til opsætning af 5 parasoller til Ribhouse under hensyn til allerede bookedede arrangementer på Torvet.

Tilladelsen til udeservering gives indtil en konkret handlingsplan for området omkring Torvet, foreligger, dog for et år ad gangen.

Tilladelse til anvendelse kan først gives efter Tour de France er afviklet, dvs. tidligst fra d. 4. juli 2022.

Hvis hovedindstillingen eller den alternative indstilling ikke godkendes vil administrationen forlænge den midlertidige tilladelse til opsætning af parasoller, dog under hensyn til fremtidige arrangementer og bookinger der må komme.

### *Torvet i dag*

Torvet benyttes i dag til udlejning til studepladser og til events arrangeret af bl.a. Byforum samt Kultur og Fritid. Herudover har Lagkagehuset tilladelse til at benytte en mindre del af det nordøstlige hjørne af Torvet til udeservering.

I Udviklingsplanen for Holbæk Bymidte indgår Torvet som en del af de byrum, der bør styrkes, men der foreligger endnu ikke konkrete handlingsplaner for omdannelse af Torvet.

Frem til der foreligger en konkret handlingsplan for Torvet anbefaler administrationen at Torvet benyttes i videst mulig omfang, da det er med til at skabe liv.

For at tilgodese både ansøger, men også kulturlivet og det øvrige handelsliv i byen anbefaler administrationen, at der gives tilladelse på nedenstående vilkår:

- at opstilling af borde, stole og pergola sker i henhold til et af de tre forslag til placering fra ansøger
- Holbæk Kommune kan med 14 dages varsel give besked om et nyt arrangement/event hvor al inventaret eller en del af det kan kræves fjernet
- at adgangen til stadepladser ikke blokeres
- at alt materiel er flytbart og intet graves ned
- at der sørges for oprydning og rengøring på arealet løbende og dagligt. Hvis kommunen efterfølgende skal rydde op, sendes der en regning på dette arbejde
- at der sørges for afrydning af borde hurtigst muligt som led i mågebekæmpelsen
- at der ikke sker påmaling af/på arealet
- at erhvervsaffaldet ikke afleveres i de kommunale affaldsbeholdere
- at skader på vejarealer, m.m., der eventuelt kunne opstå retableres uden udgifter for kommunen
- at de opsættes sikkerhedsmæssigt forsvarligt med godkendelser fra relevante myndigheder

Da arealet også bruges til stadepladser, er det meget vigtigt at der holdes et areal fuldstændig frit til at både redningskøretøjer og evt. foodtrucks kan passere.

Der er flere faste årlige arrangementer, arrangeret af Holbæk Byforum hvor bymidten afspærres. I de tilfælde har Holbæk Byforum ofte den fulde råden over Torvet og der vil derfor være behov for en intern koordinering parterne imellem.

Den nuværende vejledning for råden over vejarealer er vedlagt som bilag 3. Vejledningen er fra 2017 og vil blive opdateret på et senere tidspunkt i 2022 og blive forelagt udvalget.

### *Alternativ indstilling*

Ansøger har søgt om tilladelse til permanent opsætning af pergola til brug for udeservering på Torvet.

Da Torvet i nogle tilfælde anvendes til forskellige arrangementer, vil disse ikke længere kunne afvikles på Torvet, hvis der meddeles tilladelse til udeservering uden hensyn til arrangementer.

Ansøgning om stadepladser og fremtidige arrangementer på Torvet vil i stedet blive anvist til øvrige pladser og arealer i bymidten.

Tilladelsen til permanent udeservering gives indtil en konkret handlingsplan for området omkring Torvet, foreligger, dog for et år ad gangen.

Tilladelse til permanent anvendelse kan først gives efter Tour de France er afviklet, dvs. tidligst fra d. 4. juli 2022.

### **Økonomiske konsekvenser**

Udlejning af Torvet til udeservering vil give en indtægt på 567 kr. pr. m<sup>2</sup> pr. år i henhold til de gældende takster.

### **Miljø- og klimamæssige konsekvenser**

Der vurderes ikke at være nogle miljø- eller klimamæssige konsekvenser forbundet med udlejning til udeservering.

### **Øvrige konsekvenser**

## **Høring**

Styregruppen for Holbæk Byforum har drøftet anvendelsen af og brug af Torvet på et styregruppemøde.

Torvet ses som byens torv, der skal rumme en fleksibilitet, hvor flere har mulighed for at bruge det, både tilstødende restauranter og caféer men også pop-up events og lign. skal ses som gæster/lånere af det fælles rum.

Styregruppen støtter op om, at der skal være mulighed for udeservering, som kan være med til at skabe liv – men der er en opmærksomhed ift. størrelsen af arealet, så må det ikke virke for stort og permanent såvel som at tilgængelighed og adgang vægtes, så der er god mulighed for at passere, også for barnevogne og kørestolsbrugere.

## **Sagshistorik, henvisninger**

### **Bilag**

Bilag 1 - Illustration af pergola.pdf

Bilag 2 - 2 forslag til placering af ude servering på Torvet i Holbæk.pdf

Bilag 3 - Vejledning om råden over vejareal.pdf

# Punkt 50: Beslutning om prioritering af opgaver i forbindelse med Ukraine-situationen

22-011941

## Beslutning

Indstilles godkendt.

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Børn og Skole, Udvalget for Ældre og Sundhed, Socialudvalget, Udvalget for Klima, Miljø og Natur, Udvalget for Kultur og Fritid, Udvalget for Beskæftigelse, Uddannelse og Erhverv, Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

## Indstilling

Administrationen indstiller at:

1. udvalget godkender forslag til hvilke projekter, indsatser eller udviklingsopgaver som kan nedprioriteres eller styrkes i forbindelse med eftervirkninger af Corona og forventet modtagelse af et stort antal flygtninge fra Ukraine

## Beskrivelse af sagen

Holbæk Kommune forventer, at der kommer et stort antal flygtninge fra Ukraine til Holbæk Kommune. Ud fra det forventede antal på landsplan, er vurderingen lige nu, at der kan komme op til 1.400 personer, hvoraf ca. halvdelen er børn. De skal have mulighed for at få en hverdag i Danmark, og Holbæk Kommune skal hjælpe med boliger, jobsøgning og anden servicering, børn skal i skole og daginstitution og ældre har brug for støtte.

Samtidig er Holbæk Kommune, efter Covid-19, påvirket af et højere sygefravær end forventet bredt i organisationen, og af at der generelt er rekrutteringsudfordringer i den offentlige sektor. Tilsammen giver disse udfordringer et behov for prioritering, så der blive sat de nødvendige ressourcer fri.

Det betyder, at der vil være behov for at visse opgaver nedprioriteres, dvs. aflyses, tilpasses eller udskydes, på samme måde som det var tilfældet under Covid-19. Samtidig er der andre opgaver som der er behov for at styrke, fx overgangen til grønne energikilder og væk fra fossile brændstoffer, og tilvejebringelse af boliger/lejemål til flygtninge.

Administrationen i Holbæk Kommune har gennemgået hvilke projekter, initiativer og udviklingsopgaver, som er politisk besluttede, og som foreslås udskudt eller sløjftet for at frigøre ressourcer, eller som foreslås styrket eller tilpasset. Nedenfor er forslagene anført i kort form for hvert udvalg. I bilag 1 er alle forslag beskrevet yderligere.

### På Udvalget for Ældre og Sundheds område, drejer det sig om følgende:

- Udarbejdelse af sundhedspolitik kan udskydes, men foreslås fastholdt.

### På Udvalget for Børn og Skoles område, drejer det sig om følgende:

- Analyse af optimal organisering, kapacitet og typer af dagtilbud i forhold til fremtidens dagtilbud kan udskydes, men foreslås fastholdt.
- Afdækning af forslag om, hvorvidt børn starter i skole 1. april eller 1. maj, foreslås udskudt (Før-SFO).
- Drøftelser om kvalitet i dagtilbud, anbefales fastholdt, men med en opmærksomhed på, at der kan iværksættes færre initiativer på baggrund af drøftelserne.

### På Socialudvalgets område, drejer det sig om følgende:

- Der er ikke projekter, initiativer eller udviklingsopgaver som foreslås sløjftet eller udskudt på udvalgets område. Implementeringen af Politik for Børn, Unge og Voksne med Særlige Behov, som de fleste kerneområder vil være involveret i de næste år, vil dog ikke kunne foregå i den ønskede hastighed, i den nuværende situation, jf. bemærkning nedenfor.

### På Udvalget for Klima, Miljø og Naturs område, drejer det sig om følgende:

- Etablering af alternativer til gas til boligopvarmning i Holbæk by - myndigheds- og planopgaver på det område foreslås styrket med 1 årsværk, ved at flytte ressourcer fra øvrig lokalplanlægning.

### På Udvalget for Kultur og Fritids område, drejer det sig om følgende:

- Der er ikke projekter, initiativer eller udviklingsopgaver som foreslås sløjftet eller udskudt på udvalgets område

**På Udvalget for Beskæftigelse, Uddannelse og Erhvervs område, drejer det sig om følgende:**

- Revision af virksomhedsstrategi, foreslås udskudt til primo 2023
- Udrulning af Sammenhængende Borgerforløb, foreslås tilpasset med forlænget indfasning
- CSR-prisen kan udskydes, men foreslås fastholdt

**På Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udviklings område, drejer det sig om følgende:**

- Opgaven med etablering af lejemål til flygtninge foreslås styrket med 2-4 årsværk, og en række opgaver i driften foreslås nedprioriteret tilsvarende (fx affaldsindsamling i det offentlige rum, fejning af veje mv.).
- Særlig styrket indsats på byggesagsbehandling af midlertidige boliger, skoler og daginstitutioner ift. ukrainske flygtninge, foreslås fastholdt.

**På Økonomiudvalgets område, drejer det sig om følgende:**

- Opgaven med tilvejebringelse af lokalekapacitet til midlertidige boliger, øget skole- og dagtilbuds til ukrainske flygtninge foreslås styrket, og øvrige opgaver indenfor ejendomsadministration og anlægsområdet foreslås nedprioriteret.

**Bemærk at:**

- Forslagene er beskrevet yderligere i bilag 1.
- Implementeringen af Politik for Børn, Unge og Voksne med Særlige Behov, som de fleste kerneområder vil være involveret i de næste år, kan ikke foregå i den ønskede hastighed, i den nuværende situation.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

## **Miljø- og klimamæssige konsekvenser**

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

## **Sagens forløb**

03-05-2022 Udvalget for Klima, Miljø og Natur

Beslutning ikke frigivet

## **Bilag**

Bilag 1 - Ukraine\_opgaveprioritering\_2022

# Punkt 51: Beslutning om Budgetrevision 2 2022

22-011580

## Beslutning

Indstilles godkendt for så vidt angår udvalgets ressortområde.

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Børn og Skole, Udvalget for Ældre og Sundhed, Socialudvalget, Udvalget for Beskæftigelse, Uddannelse og Erhverv, Udvalget for Klima, Miljø og Natur, Udvalget for Kultur og Fritid, Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. budgetrevision 2 godkendes
2. det godkendes, at der iværksættes handleplaner på Børnespecialområdet, Voksenspecialområdet, Almene dagtilbud og Specialundervisningsområdet
3. omplaceringer som beskrevet i bilag 1 godkendes

## Beskrivelse af sagen

### *Indledning*

Budgetrevision 2 er udarbejdet samtidig med, at Holbæk kommune står i en helt ekstraordinær situation relateret til krigen i Ukraine. Kommunens økonomi er påvirket af krigen, og det er den klare forventning, at denne påvirkning vil blive større i de kommende måneder blandt andet som følge af tilkomne flygtninge og stigende energipriser. Det er samtidig usikkert, i hvilken grad staten vil kompensere Holbæk Kommune for udgifterne. Dog har regeringen meldt ud, at staten vil kompensere kommunerne under et for nettomerudgifterne forbundet med håndteringen af flygtningene. En nærmere afklaring herpå vil finde sted i forbindelse med forhandlingerne mellem regeringen og KL om kommunernes økonomi for 2023 i juni måned.

Budgetrevision 2 udarbejdes med skæringsdato pr. 31. marts og tager udgangspunkt i beslutninger indtil dette tidspunkt. Derfor indeholder BR2 kun afholdte udgifter relateret til Ukraine-krisen indtil dette tidspunkt og der er ikke skønnet over fremtidige udgifter jf. ovenstående.

Samtidig med Ukraine-krisen er vi for nuværende på vej ud af den ekstraordinære Covid-19 situation. I de første måneder af 2022 har der dog været en række udgifter forbundet med Covid-19, som forventes kompenseret af staten i lighed med de foregående år.

I det følgende er udgifterne, der relaterer sig til Ukraine-krisen og Covid-19, trukket fra det samlede resultat i forbindelse med opgørelsen af det forventede forbrug. Herved fremkommer det såkaldte strukturelle driftsresultat. Det er summen af den drift, Holbæk Kommune ville have, hvis situationen var normal (dvs. uden Ukraine-krise og eftervirkningerne af Corona-krisen). Det er det forbrug, som bliver anvendt til at vurdere, om der på nuværende tidspunkt skal foretages handlinger med henblik på at sikre:

- at budgettet til serviceudgifter bliver overholdt i indeværende år
- at budgettet for efterfølgende år kan overholdes
- at likviditeten følger likviditetsprognosen
- at de vedtagne økonomiske styringsprincipper overholdes.

Det samlede resultat viser, at det korrigerede budget samlet set forventes overholdt. Likviditeten forventes også at være på det oprindeligt forventede niveau. Der forventes dog et merforbrug på budget til serviceudgifter. Derfor indstilles det, at der udarbejdes handleplaner på en række områder med henblik på at overholde de økonomiske styringsprincipper.

Pr. 31. marts er der afholdt udgifter relateret til Ukraine-krisen på 0,5 mio. kr. Det tal forventes at stige betragteligt i de kommende måneder afhængig af, hvor mange flygtninge der kommer til kommunen.

Dertil kommer de afledte udgifter af Ukraine-krisen i form af prisstigninger på energi og i stigende grad også på alle andre varer og tjenesteydelser på grund af den stigende inflation. De stigende energiudgifter er allerede indregnet i estimerne, mens de stigende priser på andre områder ikke kendes endnu og derfor ikke kan medtages i estimerne.

For så vidt angår forsørgelsesydelse vil kommunerne under et blive kompenseret for evt. ændringer i ledigheden og flygtningetilstrømningen. Når det gælder serviceudgifterne, foreligger sådan en aftale, i forhold til kompensation for inflation og øvrige udgifter vedrørende Ukraine, ikke på nuværende tidspunkt. Normalt bliver kommunerne under et kompenseret for prisstigninger på alle områder som led i økonomiforhandlingerne mellem regeringen og KL, men det vil først blive afklaret til sommer. Kompensationen vil dog altid blive opgjort for kommunerne under et, og da Holbæk Kommune for eksempel har en stor andel af opvarmning via naturgas, kan kompensationen for energiudgifter vise sig at være mindre end kommunens faktiske udgifter.

Derfor er der på nuværende tidspunkt ikke indregnet hverken ekstra udgifter eller indtægter vedrørende Ukraine-krisen. De nærmere konsekvenser vil blive gennemgået, når der foreligger en økonomiaftale for 2023 og en eventuel aftale om håndteringen af udgifter vedrørende flygtninge fra Ukraine.

De generelle betingelser for at styre økonomien er på denne baggrund besværliggjorte i 2022 og økonomien skal følges tæt. Nedenfor beskrives Ukraine-krisens indvirkninger på udvalgsniveau.

#### *Udvalget for Beskæftigelse, Uddannelse og Erhverv:*

På nuværende tidspunkt er der allerede en række udgifter til ydelser til ankomne flygtninge. Det være sig hjælp til indkvartering, ydelser til livsførelse og en række andre ting. Samtidig medfører krisen stor usikkerhed om, hvorledes det vil påvirke samfundsøkonomien og dermed ledigheden. Denne usikkerhed gør, at estimatet selv uden hensyntagen til Ukraine-udgifter er meget usikkert. Flygtningesituationen gør også, at en række medarbejdere på området er flyttet til at håndtere dette fremfor de "almindelige" ledige. Dette kan have indvirkning på de indsatser der kan gives til denne gruppe af borgere.

#### *Udvalget for Børn og Skole*

Her er der som følge af flygtningestrømmen allerede et pres på såvel daginstitutioner som skoler. For nuværende håndteres situationen indenfor de eksisterende økonomiske rammer, men jo flere flygtninge, der kommer, jo sværere vil det blive at gøre dette.

#### *Udvalget for Kultur og Fritid*

Her er de stigende energiudgifter et problem for de mange private aktører på området, som kommunen har indgået driftsaftale med. Det være sig haller, teatre, museer mv. Det kan blive nødvendigt helt eller delvist at kompensere disse udgifter for at muliggøre den fortsatte drift.

Derudover kan der blive økonomisk pres på særligt idrætsforeningerne, hvis en stor del af flygtningene skal indgå i foreningslivet i kommunen.

#### *Udvalget for Plan, Bolig og Lokal udvikling*

Ejendommene i kommunen er placeret under dette udvalg og her meldes allerede nu om et merforbrug som følge af stigende energiudgifter. Dette samme gør sig gældende på færgedriften som følge af stigende brændstofpriser.

#### *Samlet resultat*

### **Tabel 1: Samlet resultat for 2022**

Mio. kr.	Oprindeligt budget 2022	Korrigeret budget 2022	Forventet regnskab 2022 BR2	Forventet afvigelse oprindeligt budget 2022 BR2	Forventet afvigelse korrigeret budget 2022 BR2	Udgifter relateret til Covid-19 og Ukraine	Forventet strukturel afvigelse fra oprindeligt budget 2022 BR2	Forventet strukturel afvigelse fra korrigeret budget 2022 BR2
	(A)	(B)	(C)	(C-A)	(C-B)	(D)	(C-A-D)	(C-B-D)
Indtægter	-5.068,4	-5.068,7	-5.068,7	61,7	60,0	0,0	61,7	60,0
Driftsudgifter	4.687,1	4.714,3	4.674,6	-12,5	-39,7	5,6	-18,2	-45,3
-serviceudgifter	3.230,7	3.265,4	3.262,2	31,4	-3,3	5,3	26,1	-8,6
-overførsler	1.071,8	1.075,6	1.062,1	-9,6	-13,5	0,3	-9,9	-13,8
-andet ei service	384,6	373,2	350,3	-34,3	-22,9	0,0	-34,3	-22,9
Renter	11,7	11,7	11,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Anlæg	216,0	463,1	306,0	90,0	-157,1	0,0	90,0	-157,1
Forsyning	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Finansiering	82,8	97,8	21,2	-61,6	-76,6	0,0	-61,6	-76,6
Resultat i alt	-70,8	220,2	6,7	77,5	-213,4	5,6	71,9	-219,1
Kasseopbygning	70,8	-220,2	-6,7	-77,5	213,4	-5,6	-71,9	219,1

Det forventede regnskab ved BR2 er et samlet forventet kassetræk (resultat) på 6,7 mio. kr. Det oprindelige budget forudsatte en kasseopbygning på 70,8 mio. kr. I forhold til oprindeligt budget er der tale om et kassetræk på 71,9 mio. kr., når der korrigeres for udgifter til Covid-19 og Ukraine. I forhold til det korrigerede budget er der et strukturelt mindreforbrug på 219,1 mio. kr. Når der er så stor forskel, skyldes det, at budgettet er blevet korrigeret i forhold til mer- og mindreforbrug i 2021 på både drift og anlæg, de såkaldte overførsler mellem årene, som Kommunalbestyrelsen vedtog 23. marts 2022.

Der er forventet merforbrug på indtægterne, men der er forventet mindreforbrug på drift, anlæg og finansiering. Alle poster forklares i det følgende.

### Strukturelt resultat på driften

Der forventes et mindreforbrug på de samlede driftsudgifter på 39,7 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. Korrigeres der for forventede udgifter relateret til Covid-19 og Ukraine er der tale om et strukturelt mindreforbrug på 45,3 mio. kr.

Ser man på det forventede forbrug i forhold til det oprindelige budget, er der tale om et mindreforbrug på 12,5 mio. kr. på driften. Korrigeres der for det forventede udgifter til Covid-19, så er forventningen et strukturelt mindreforbrug på 18,2 mio. kr. i forhold til oprindeligt budget.

Der forventes et strukturelt merforbrug på 10,9 mio. kr. på Socialudvalget, et strukturelt merforbrug på 1,4 mio. kr. på Udvalget for Ældre og Sundhed og et strukturelt merforbrug på 6,0 mio. kr. på Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling. På de øvrige udvalg forventes et strukturelt mindreforbrug.

I det kommende afsnit beskrives de enkelte udvalg på et overordnet niveau i forhold til det forventede strukturelle resultat, mens en mere detaljeret gennemgang af forventningerne fremgår af de enkelte udvalgsnotater.

**Tabel 2: Resultat på drift på udvalgsniveau med og uden udgifter relateret til Covid-19 og Ukraine**

Mio. kr.	Oprindeligt budget 2022	Korrigeret budget 2022	Forventet regnskab 2022 BR2	Forventet afvigelse oprindeligt budget 2022 BR2	Forventet afvigelse korrigeret budget 2022 BR2	Covid-19 og Ukraine-udgifter	Forventet strukturel afvigelse fra oprindeligt budget BR2	Forventet strukturel afvigelse fra korrigeret budget BR2
	(A)	(B)	(C)	(C-A)	(C-B)	(D)	(C-A-D)	(C-B-D)
I alt	4.687,1	4.714,3	4.674,6	-12,5	-39,7	5,6	-18,2	-45,3
Økonomiudvalget	494,9	508,8	485,0	-9,9	-23,8	0,0	-9,9	-23,8
Udvalget for Børn og Skole	973,9	982,7	982,4	8,5	-0,3	2,0	6,5	-2,3
Udvalget for Ældre og Sundhed	968,3	967,4	969,5	1,2	2,1	0,7	0,5	1,4
Udvalget for Bæredygtighed, Uddannelse og Erhverv	1.209,9	1.205,3	1.170,9	-38,9	-34,4	0,3	-39,2	-34,7
Udvalget for Kultur og Fritid	137,3	140,0	137,5	0,2	-2,5	0,0	0,2	-2,5
Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling	187,5	191,7	198,9	11,4	7,3	1,3	10,1	6,0
Udvalget for Klima, Miljø og Natur	40,1	39,6	39,3	-0,7	-0,3	0,0	-0,7	-0,3
Socialudvalget	675,2	678,7	691,0	15,8	12,3	1,4	14,4	10,9

### Økonomiudvalget:

Der forventes et strukturelt mindreforbrug på 23,8 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. I forhold til det oprindelige budget er forventningen et mindreforbrug på 9,9 mio. kr.

Mindreforbruget skyldes primært politikområde Administration, hvor buffer til uforudsete udgifter er placeret. Denne indgår som et mindreforbrug på 17,5 mio. kr. Hvis buffer til uforudsete udgifter disponeres til andre formål end "at dække huller" på andre udvalg, vil det medføre et større merforbrug på budget til serviceudgifter, jf. nedenfor. Herudover

forventes der et mindreforbrug som følge af engangsindtægter vedrørende moms mv. på 12 mio. kr. Modsat trækker merforbrug vedrørende barselspulje og arbejdsskadeforsikringer med 5,5 mio. kr.

#### *Udvalget for Børn og Skole:*

Der forventes et strukturelt mindreforbrug på 2,3 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. I forhold til det oprindelige budget er der dog tale om et merforbrug på 6,5 mio. kr. Det betyder, at store dele af det overførte beløb fra 2021 til 2022 forventes anvendt og dermed belaster serviceudgifterne samlet set.

På politikområde Skoler forventes et strukturelt mindreforbrug på 5,3 mio. kr. Mindreforbruget skyldes alene, at puljer til udgifter til efter- og videreuddannelse og Aula ikke forventes fuldt ud afholdt i indeværende år. Det medfører et mindreforbrug på 7,0 mio. kr. Specialundervisningsområdet forventer et merforbrug på 1,8 mio. kr. Udviklingen tyder dog på, at merforbruget her kan blive større. Da mindreforbruget alene skyldes overførte midler, der skal anvendes senere, er der en strukturel ubalance, som vil kunne påvirke forbruget i 2023.

På Politikområde Almene dagtilbud forventes et strukturelt merforbrug på 3,1 mio. kr. Merforbruget skyldes primært, at der er væsentligt flere børn indskrevet i dagtilbud end der var beregnet i befolkningsprognosen. Da institutionerne bliver tilført midler til pasning af børn i forhold til en tildelingsmodel, medfører det en forventning om et samlet merforbrug. Der er dog usikkerhed om, hvorvidt der kan ansættes personale til at passe børnene og derfor igangsættes en analyse af området, for at belyse den faktiske udvikling på området.

#### *Udvalget for Ældre og Sundhed:*

Der forventes et strukturelt merforbrug på 1,4 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. I forhold til det oprindelige budget er der tale om et merforbrug på 0,5 mio. kr. Når det forventede merforbrug er større i forhold til det korrigerede budget, skyldes det, at området har haft en negativ overførsel fra budget 2021 til 2022.

På politikområde Ældre forventes et strukturelt merforbrug på 1,6 mio. kr. Merforbruget skyldes flere faktorer i der trækker i begge retninger. Der er merforbrug vedrørende SOSU-elever og på de delegerede sundhedslovsydelse. Modsat trækker mindreforbrug til private plejecenter.

På politikområde Sundhed forventes et mindreforbrug på 0,3 mio. kr.

#### *Udvalget for Beskæftigelse, Uddannelse og Erhverv*

Der forventes et strukturelt mindreforbrug på området på 34,7 mio. kr. I forhold til det oprindelige budget forventes et mindreforbrug på 39,2 mio. kr. Der er på området fratrukket 0,3 mio. kr. vedrørende udgifter relateret til Ukraine-krisen.

Den væsentligste årsag til mindreforbruget skal findes i udviklingen i ledigheden. Der forventes store mindreforbrug på A-dagpenge, kontanthjælp og sygedagpenge. Udviklingen har også en effekt i forhold til de indtægter, Holbæk Kommune får fra staten, hvilket beskrives senere i sagsfremstillingen. Det forventede mindreforbrug indgår ikke i budget til serviceudgifter, som bliver beskrevet senere.

Som nævnt tidligere er der store usikkerheder på beskæftigelsesområdet, som følge af Ukraine-krisen. Dette gælder både udgifter, der skyldes flygtninge og udgifter, som skyldes en ændret udvikling i ledigheden.

#### *Udvalget for Kultur og Fritid:*

Der forventes et strukturelt mindreforbrug på 2,5 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. I forhold til det oprindelige budget er forventningen et merforbrug på 0,2 mio. kr.

Årsagen til det forventede mindreforbrug er primært færre leasingudgifter til sportsbyen end budgetteret.

Området er indirekte ramt af de stigende udgifter på energi. En lang række private aktører med driftsaftaler med kommunen har meldt om øgede udgifter til energi på mellem 2,2 og 3,6 mio. kr., som vil være en udfordring at håndtere inden for den eksisterende serviceramme. Denne merudgift er ikke medtaget i estimatet for udvalget.

#### *Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling:*

Der forventes et strukturelt merforbrug på 6,0 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. I forhold til det oprindelige budget er der tale om et merforbrug på 10,1 mio. kr.

På politikområde Ejendomme forventes et strukturelt merforbrug på 7,4 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. Det skyldes primært merforbrug vedrørende de stigende energiudgifter på 5,5 mio. kr. Herudover er der merforbrug vedrørende tomgangsleje på Rosenvænget. Der er på området endvidere indregnet 0,2 mio. kr. til inventar og lignende vedrørende genhusning af flygtninge fra Ukraine.

På politikområde Plan, Bolig og Lokal Udvikling er der et forventet strukturelt mindreforbrug på 1,4 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. Flere opgaver udføres ikke under udvalget og genererer derfor et mindreforbrug på nuværende tidspunkt. Budgettet til opgaverne indstilles omplaceret i denne budgetrevision. Hvis omplaceringerne godkendes, vil politikområdet balancere.

Ukraine-krisen har haft stor påvirkning af udgifterne på området. Bilag 11 er vedlagt som notat med nærmere forklaring på udgifterne.

#### *Udvalget for Klima og Miljø:*

Der forventes et strukturelt mindreforbrug på 0,3 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. I forhold til det oprindelige budget forventes et mindreforbrug på 0,7 mio. kr.

Mindreforbruget i forhold til det korrigerede budget skyldes færre udgifter til rottebekæmpelse.

#### *Socialudvalget:*

Der forventes et strukturelt merforbrug på 10,9 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. I forhold til det oprindelige budget er der tale om et strukturelt merforbrug på 14,4 mio. kr.

På Børnespecialområdet forventes et merforbrug på 6,9 mio. kr., som skyldes merforbrug på anbringelser, tabt arbejdsfortjeneste samt merforbrug på Undløse Skolehjem. På området er der uafklarede ankesager der ikke indgår i estimatet. Hvis disse ankesager mod forventning tabes, vil merforbruget i 2022 øges med 14,5 mio. kr.

På Voksenspecialområdet forventes et merforbrug på 2,7 mio. kr., der skyldes større udgifter til handicapbiler end budgetteret, da sagsbehandlingstiden er blevet afkortet.

På politikområde Sundhed for børn og unge forventes et strukturelt merforbrug på 1,3 mio. kr. Merforbruget skyldes ekstraudgifter på tandplejen grundet øgede omkostninger til materialer og afledte effekter af Covid-19, som der ikke længere kompenseres for.

#### *Budget til serviceudgifter*

**Tabel 3: Budget og forbrug af serviceudgifter**

Mio. kr.	Budget til serviceudgifter 2022	Forventet regnskab 2022 BR2	Forventet afvigelse 2022 BR2	Covid-19 og Ukraine-udgifter	Strukturelt betinget resultat 2022 BR2
	(A)	(B)	(B-A)	(C)	(B-A-C)
Serviceudgift	3.230,7	3.262,2	31,4	5,3	26,1

Der forventes et strukturelt merforbrug på budget til serviceudgifter på 26,1 mio. kr. Af disse udgør øgede energiudgifter ca. 6 mio. kr. og usikkerhed omkring udgifter på dagtilbudsområdet ca. 4 mio. kr. Hvis disse fratrækkes, er merforbruget ca. 16 mio. kr.

Henset til det samlede merforbrug og den generelle situation i forhold til Ukraine-krisen foreslås nedenstående handlinger iværksat. Efter indgåelse af Økonomiaftalen for 2023 vil situationen blive genovervejet.

#### *Handlinger som følge af BR2*

I henhold til kommunens økonomiske styringsprincip nr. 11 skal der ved forventet merforbrug udarbejdes handleplaner. Dermed skal der som udgangspunkt udarbejdes handleplaner på politikområde Børnespecialområdet, Voksenspecialområdet, Sundhed for Børn og Unge, Ældre, Ejendomme og Almene Dagtilbud.

Da der på flere af politikområderne er specielle omstændigheder, foreslås følgende handlinger:

#### *Politikområde Børnespecialområdet og Voksenspecialområdet*

Det indstilles, at der iværksættes handleplaner med henblik på budgetoverholdelse i 2022. Handleplanerne præsenteres med henblik på politisk godkendelse for Socialudvalget på mødet i starten af juni måned.

#### *Politikområde Ældre*

Henset til at merforbruget på området kun er på 1,6 mio. kr. og udvalgets samlede økonomi indstilles det, at der ikke på nuværende tidspunkt udarbejdes handleplaner.

#### *Politikområde Almene dagtilbud (og Skoler)*

Henset til at udvalgets samlede ramme viser et strukturelt mindreforbrug på 2,3 mio. kr., indstilles det, at der ikke iværksættes "almindelige" handleplaner. Det indstilles dog, at der iværksættes en handleplan i form af en analyse af den økonomiske styring på området og muligheder for at få ansat det nødvendige antal pædagoger. Dette set i lyset af, at der tidligere har været store rekrutteringsproblemer på området. I sammenhæng hermed igangsættes endvidere en handleplan i form af en analyse af specialundervisningsområdet for at opnå en mere sikker vurdering af merforbruget på området.

#### *Politikområde Ejendomme*

Henset til, at merforbruget primært vedrører energiudgifter, indstilles det, at der ikke udarbejdes handleplaner.

Hvis de igangsatte tiltag ikke får den forventede effekt, eller hvis ankesagen på Børnespecialområdet tabes, kan det ved BR3 blive nødvendigt at reducere forbruget på andre områder.

#### *Omplaceringer som følge af BR2*

Omplaceringerne, der indstilles godkendt i BR2, er beskrevet i de enkelte udvalgsnotater. Omplaceringerne har alle teknisk karakter og udspringer blandt andet af intentionerne i den nye styrelsesvedtægt. Der er således primært tale om smårettelser i forhold til, hvor opgaver politisk er placeret.

#### *Anlæg*

På anlæg forventes et samlet forbrug på 306,0 mio. kr., som er et mindreforbrug i forhold til korrigeret budget på 157,1 mio. kr. Der er på nuværende tidspunkt meget stor usikkerhed omkring forbruget på området, da der har været meget store prisstigninger. På nuværende tidspunkt forventes det, at der bliver anvendt ca. 300 mio. kr., hvilket matcher forudsætningerne for afviklingen af anlæg i forhold til likviditetsprognosen.

#### *Renter*

Der forventes et budget i balance på området.

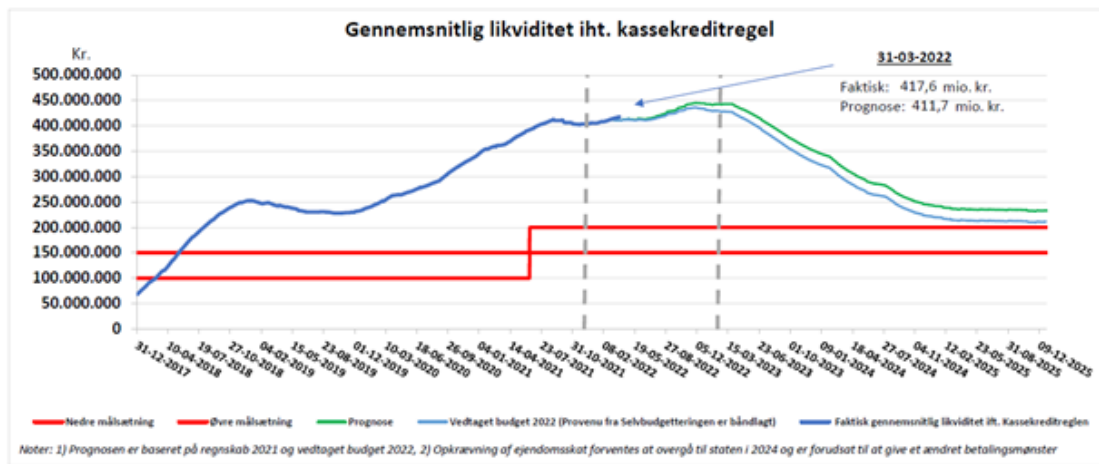
#### *Indtægter*

Der forventes en mindreindtægt på 60,0 mio. kr., som skyldes, at der med den nuværende udvikling på beskæftigelsesområdet, kan forventes en negativ regulering af budgetgarantien på dette beløb. Tallet er udmeldt af KL i januar 2022 og skal ses i sammenhæng med mindreforbruget på Udvalget for Beskæftigelse, Uddannelse og Erhverv. De 60 mio. kr. er allerede indarbejdet som en mindreindtægt i likviditetsprognosen.

#### *Finansiering*

Der forventes en merindtægt på 76,6 mio. kr., hvilket skyldes, at låneoptag i 2022 forventes at være højere end budgettet grundet afløb fra tidligere år. Herudover forventes et mindreforbrug på grundkapitalindsud, da en del af udgifterne først kan nå at blive afholdt i 2023.

#### *Likviditet*



Resultatet i BR2 stemmer overens med forudsætningerne for likviditeten for resten af 2022.

## Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser af sagsfremstillingen

## Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der er ingen miljø- og klimamæssige konsekvenser af sagen.

## Sagens forløb

03-05-2022 Udvalget for Klima, Miljø og Natur  
Beslutning ikke frigivet

## Bilag

Bilag 1 - Omplaceringer

Bilag 2 - Indtægter, renter, anlæg, finansiering

Bilag 3 - Økonomiudvalget - drift

Bilag 4 - Udvalget for Børn og Skole - drift

Bilag 5 - Udvalget for Beskæftigelse, Uddannelse og Erhverv - drift

Bilag 6 - Udvalget for Ældre og Sundhed - drift

Bilag 7 - Udvalget for Klima, Miljø og Natur - drift

Bilag 8 - Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling - drift

Bilag 9 - Udvalget for Kultur og Fritid - drift

Bilag 10 - Socialudvalget - drift

Bilag 11 - notat udgifter til naturgas

Bilag 12 - Implementering budget 2022

## **Punkt 52: Drøftelse af budget 2023-2026 - maj**

22-005195

### **Beslutning**

Drøftet.

### **Sagsgang og sagstype**

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling

Drøftelsessag

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at:

1. forudsætninger for budget 2023-2026 på udvalgets område drøftes

### **Beskrivelse af sagen**

I februar vedtog Kommunalbestyrelsen tidsplan og proces for arbejdet frem til vedtagelsen af budget 2023-2026.

Heraf fremgår det, at der i løbet af foråret skal udarbejdes forslag til driftsbudget for perioden 2023-2026 i alle udvalg. Inden sommerseminaret den 24. juni 2021 samles alle budgetforslagene, og kommunens samlede budgetforslag på driften bliver præsenteret på seminaret. Det samlede budgetforslag på driften ultimo juni bygger således på de drøftelser og overvejelser, som de enkelte udvalg har haft hen over foråret.

På budgetseminaret i august kobles budgetforslaget på drift med budget til kommunens øvrige udgifter (anlæg, renter, afdrag på lån mm.) og de indtægter, som kommunen vil få på baggrund af det statsgaranterede udskrivningsgrundlag.

Dermed bliver Kommunalbestyrelsen i august præsenteret for et samlet administrativt budgetforslag, som for driftens vedkommende bygger på de drøftelser, der har været i de stående udvalg i løbet af foråret.

På dette møde lægges der op til, at udvalget gennemgår de forudsætninger, som pt. forventes på udvalgets område for budget 2023, herunder fokus på eventuelle udfordringer. Dette arbejde afsluttes på næste møde i juni.

Hensigten med præsentationen er, at give udvalget en forståelse for og viden om hvilke forudsætninger, der ligger bag budgettet.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

### **Miljø- og klimamæssige konsekvenser**

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

### **Sagens forløb**

03-05-2022 Udvalget for Klima, Miljø og Natur

Beslutning ikke frigivet

# Punkt 53: Drøftelse af udvalgets arbejde med lokal udvikling

22-009311

## Beslutning

Drøftet

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling

Drøftelsessag

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. det med udgangspunkt i administrationens inspirationsoplæg drøftes, hvordan arbejdet med lokal udvikling videreføres

## Beskrivelse af sagen

Udvalget skal drøfte, hvordan arbejdet med lokal udvikling videreføres. På mødet vil der være et inspirationsoplæg, som den politiske drøftelse kan tage udgangspunkt i.

Oplægget bygger videre på Holbæk Kommunes etablerede struktur for at arbejde med fællesskab og lokal udvikling i Holbæks dialogmodel, hvor Lokalfora og fællesskaberne er fundamentene. Endvidere tager oplægget udgangspunkt i den erfaring, der er draget fra arbejdet i Projektudvalget for Udvikling af Lokalområder og ikke mindst på Topmødet om lokal udvikling afholdt i efteråret 2021.

Oplægget tager udgangspunkt i følgende temaer:

- Udviklingsplaner for alle lokalområder
- Forbedre/optimere dialog/samarbejde mellem borger og kommune med afsæt i anbefalinger fra PULO og topmødet, som Kommunalbestyrelsen har godkendt
- Særlige indsatser i nødlidende lokalområder

På baggrund af udvalgets drøftelse på mødet, vil administrationen udarbejde en konkret beskrivelse af de ønskede indsatser.

## Sagens forløb

05-04-2022 Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling

Udsat.

## Bilag

bilag-1-anbefalinger fra Topmøde

# Punkt 54: Orienteringer

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling

Orienteringssag

## Indstilling

Eventuelle orienteringer fra formanden

Eventuelle orienteringer fra medlemmerne

Eventuelle orienteringer fra direktionen

Forventede sager på de næste tre ordinære møder i udvalget:

Mødet i juni 2022:

- Orientering om sagsbehandlingstider for plan, byg og landzone
- Landzonetilladelser til Glamping telte
- Godkendelse af effektiviseringer
- Beslutning om frigivelse af trafiksikkerhedsmidler
- Håndtering af efterslæb på vedligehold af fortove i kommunen
- BRT – Beslutning om at søge midler fra pulje til bedre busfremkommelighed
- Ekspropriation Cykelsti Søstrup-Megacenteret
- Drøftelse af budget 2023

Mødet i august 2022

- Trafikbestilling for 2023-2024
- Nabogo – Beslutning om at forlænge nabogo-samarbejdet og at afsætte midler til samarbejdet
- Mobilitetsplanen – Beslutning om at sende mobilitetsplanen i 3 ugers høring
- Beslutning om godkendelse af Movias forslag til udbud af buslinjer

Mødet i september 2022

- BR3

Oversigt over kommende borgermøder for kerneområdet Vækst og Bæredygtighed. Udvalgsmedlemmerne har ikke mødepligt til borgermøderne.

Maj 2022		
Kick off arkitekturpolitikken	3.5.22 19:00 – 20:30	Kulturkasernen
Fordebat for ny planlægning af højspændingsstation ved Torslunde.	5. maj 2022 kl. 17.00 – 18.30	Ved højspændings-stationen i Torslunde samt i Torslunde
Fordebat for ny planlægning af autoforhandler, autoværksted og bilsalg.	9. maj 2022 kl.16-17.30	Vipperød Hallen

Borgermøde om lokalplan for Erhvervsområde ved Bødkervej, Jyderup.	Datoen ikke fastlagt	Ikke fundet endnu
Borgermøde om lokalplan for solcelleanlæg ved Mørkøv	Datoen ikke fastlagt	Ikke fundet endnu
Borgermøde om for-debat for ny planlægning for erhvervsområde i Vipperød	9. maj kl. 16.00-17.30	Vipperød Hallen
<b>Juni 2022</b>		
Borgermøde om lokalplan for Jyderup Nord	Dato ikke fastlagt	Ikke fundet endnu
Borgermøde om retningslinjer for større solcelleanlæg	Dato ikke fastlagt	Ikke fundet endnu
Borgermøder om strategisk varmeplan	Datoer ikke fastlagt	Ikke fundet endnu

## **Punkt 55: Underskriftsark**