

REFERAT 22-25 Økonomiudvalget d. 09-10-2024

Mødedato Onsdag d. 09. oktober 2024 kl. 08:00

Mødested Lokale 0.21

Mødedeltagere Rasmus Brandstrup Larsen, Mogens Justesen, Camilla Hove
Lund, Emrah Tuncer, Christina Hvass Hansen, Kurt Næsted, Thorsten
Larsen-Seul, Christina Krzyrosiak Hansen, John Harpøth, Jakob
Villadsen , Karen Thestrup Clausen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden til møde i Økonomiudvalget den 09. oktober 2024.....	3
Drøftelse af budgetopfølgning august 2024.....	4
Drøftelse af udgiftsdrivere for september måned.....	6
Beslutning om at sende den reviderede klimastrategi Holbæk 2050 i høring.....	7
Beslutning om at sende reviderede sektorplaner under Holbæk 2050 i høring.....	12
Beslutning om godkendelse af forslag til model for bidragsfordeling i kystbeskyttelsesprojekt Kisse	17
Beslutning om Samarbejde om Kystvandråd for Isefjord og Roskilde Fjord.....	20
Beslutning om proces for nedklassificering af Truelsdalvej.....	23
Beslutning om løsning af trængselsproblematik ved Stenhusvej/Skagerakvej.....	25
Orientering om afgrænsning af miljøkonsekvensrapport for Holbæk Nord Vindpark.....	28
Orientering om afgrænsning af miljøkonsekvensrapport for solcelleanlæg ved Bukkerup.....	31
Godkendelse af udtalelse til Ankestyrelsen vedr. mulig tilsynssag om høring af Handicaprådet.....	34
Beslutning om forlængelse af OPP-kontrakt med Danske Diakonhjem vedr. drift og vedligehold af	37
Beslutning om godkendelse af salg af Hjalm og Aftale om køb af sejladser med galeasen Hjalm i 20	40
Beslutning om yderligere omprioritering af driftsmidler til anlægsmidler i budget 2024 på politikon	43
Beslutning af beredskabsplan for negativ social kontrol og æresrelaterede konflikter for Holbæk ko	45
Orienteringer.....	48
Underskriftsark.....	49

Punkt 204: Godkendelse af dagsorden til møde i Økonomiudvalget den 09. oktober 2024

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. dagsorden for møde i Økonomiudvalget den 9. oktober 2024 godkendes

Sagsgang og sagstype

Økonomiudvalget

Beslutningssag

Punkt 205: Drøftelse af budgetopfølgning august 2024

24-019419

Beslutning

Drøftet.

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. budgetopfølgning ultimo august måned 2024 drøftes

Resume

Der er udarbejdet budgetopfølgning ultimo august måned 2024 på udvalgets område. Der er endvidere udarbejdet samlet budgetopfølgning på driften. Budgetopfølgningen på Socialudvalgets område præsenteres også på mødet.

Sagsgang og sagstype

Økonomiudvalget

Drøftelsessag

Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen den 24. maj 2023: [Kommunalbestyrelsesmøde den 24.05.2023 punkt 102: Beslutning om Budgetrevision 2](#)

Beskrivelse af sagen

Kommunalbestyrelsen besluttede på møde den 24. maj 2023, at alle udvalg præsenteres for månedlige budgetopfølgninger. Derfor udarbejdes fremadrettet budgetopfølgninger i de måneder, hvor der ikke bliver udarbejdet budgetrevisioner. Det blev endvidere besluttet, at Socialudvalgets budgetopfølgning skulle præsenteres for Økonomiudvalget.

Budgetopfølgningen forholder sig alene til driften på udvalgenes områder.

Budgetopfølgningen på Økonomi- og Socialudvalgenes områder kan ses af bilagene og indeholder en oversigt over den forventede afvigelse på udvalgenes politikområder. Opfølgningen viser også udviklingen i forhold til den seneste opfølgning og de handlinger, der er igangsat for at kompensere for forventninger om eventuelle stigende udgifter. På Socialudvalgets område er der endvidere en præsentation af tendenserne på området og af, hvordan der arbejdes med opgaveløsningen.

Udover præsentationen af Økonomiudvalget og Socialudvalgets budgetopfølgninger præsenteres en budgetopfølgning for den samlede drift i Holbæk Kommune på udvalgsniveau samt et overblik over, om kommunen overholder budgettet til serviceudgifter. I overblikket vises budget til serviceudgifter, forventet afvigelse på udvalgsniveau samt ændringen siden sidste opfølgning.

Økonomiske konsekvenser

Der er ikke andre økonomiske konsekvenser end dem, der fremgår af sagsfremstillingen.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der er ingen miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Bilag

BO august - Økonomiudvalget

BO august - Socialudvalget

BO august - samlet drift

Punkt 206: Drøftelse af udgiftsdrivere for september måned

Beslutning

Drøftet.

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. udgiftsdrivere for september måned drøftes

Resume

Økonomiudvalget bliver hver måned præsenteret for udgiftsdrivere på udvalgets område. Herudover præsenteres også udgiftsdrivere på Socialudvalgets område.

Sagsgang og sagstype

Økonomiudvalget

Drøftelsessag

Sagshistorik, henvisninger

[Punkt nr. 16 på Økonomiudvalgets møde den 8. februar 2023](#)

[Punkt nr. 102 på Kommunalbestyrelsens møde den 24. maj 2023](#)

Beskrivelse af sagen

Udgiftsdriverene giver overblik over og indblik i centrale dele af udvalgets økonomi, og de gør det overskueligt for udvalget at følge den økonomiske udvikling på udvalgets område.

Udgiftsdriverne er, hvor det er muligt, koblet til budgetforudsætningerne, og de kan derfor understøtte såvel budgetrevisioner i indeværende år som drøftelser af budgettet for det kommende år.

Udgiftsdriverne gennemgås på mødet og kobles til den nuværende økonomiske situation på udvalgets område.

Kommunalbestyrelsen besluttede på møde den 24. maj 2023, at Økonomiudvalget fremadrettet også skal præsenteres for udgiftsdriverne på Socialudvalgets område. Derfor præsenteres de senest fremlagte udgiftsdrivere på Socialudvalgets område også under dette punkt.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser af drøftelsen.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Punkt 207: Beslutning om at sende den reviderede klimastrategi Holbæk 2050 i høring

24-005615

Beslutning

Indstillingen fra Udvalget for Klima, Miljø og Natur indstilles godkendt.

For stemte 8 (A, B, C, F, UP og Ø).

3 (V) undlod at stemme.

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. den reviderede klimastrategi Holbæk 2050 godkendes til udsendelse i høring

Resume

Holbæk Kommunes klimastrategi Holbæk 2050 er revideret og skal udsendes i høring i 4 uger. Det er to år siden Holbæk Kommune fik sin første klimastrategi og en stor del af indholdet fra den nuværende strategi er videreført, men der er også sket ændringer. 70% CO₂-reduktion i 2030 er bevaret, målsætningen om klimaneutralitet er fremrykket fra 2050 til 2045, der er tilføjet mål om 110 % CO₂-reduktion i 2050 og der er tilføjet mål om at øge klimarobusthed samt biodiversitet.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima, Miljø og Natur, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Sagshistorik, henvisninger

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling d. 4. september 2024: [Punkt 98 Drøftelse af målsætning for vedvarende energi](#)

Udvalget for Klima, Miljø og Natur d. 2. september 2024: [Punkt 78 Drøftelse af målsætning for vedvarende energi](#)

Udvalget for Klima, Miljø og Natur d. 2. september 2024: [Punkt 77 Drøftelse af målsætning for biodiversitet](#)

Kommunalbestyrelsen d. 22. maj 2024: [Punkt 102 Beslutning om tilgangen til CO₂-udledninger fra forbrug](#)

Kommunalbestyrelsen d. 20. marts 2024: [Punkt 57 Beslutning om arbejdet med at øge og beskytte biodiversiteten i Holbæk Kommune](#)

Kommunalbestyrelsen d. 20. december 2023: [Punkt 269 Beslutning om at udskyde revideringen af Holbæk 2050](#)

Kommunalbestyrelsen d. 26. oktober 2022: [Punkt 219 Beslutning om endelig godkendelse af klimastrategien Holbæk 2050](#)

Kommunalbestyrelsen 26. august 2020: [Punkt 207 Beslutning om ansøgning om at indgå i DK2020-samarbejdet](#)

Beskrivelse af sagen

Holbæk Kommune har forpligtiget sig til lokalt at sætte CO2-reduktionsmål og vise handlinger, som kan være med til at holde de globale temperaturstigninger under 2°C, sådan som det er aftalt i Parisaftalen.

I Holbæk Kommune fastlægges rammerne for klimaarbejdet i klimastrategien Holbæk 2050, og den tilhørende handleplan. Klimastrategien Holbæk 2050 blev vedtaget for to år siden, og den beskriver, hvad Holbæk Kommune skal gøre lokalt for at sikre, at Holbæk Kommune som geografisk område reducerer CO2-udledningen med 70% i 2030 i forhold til 1990, og opnår CO2-neutralitet i 2050.

Den nuværende klimastrategi Holbæk 2050 er certificeret igennem DK2020-samarbejdet (som nu hedder Klimaalliancen). Et af kravene til certificeringen er, at klimastrategien skal revideres og certificeres igen indenfor minimum hvert femte år. I Holbæk Kommune har Kommunalbestyrelsen valgt, at den første revidering skal foregå i 2024, så den fremadrettet ligger midt i en valgperiode.

Med denne sag fremlægges den reviderede klimastrategi med henblik på at kunne sende den i høring (se bilag 1). Sideløbende med høringen sendes klimastrategien Holbæk 2050 til forhåndsvurdering i Klimaalliancen med henblik på at opnå certificering. Det er forventningen, at den reviderede klimastrategi kan sendes til endelig godkendelse på Kommunalbestyrelsens møde i december 2024.

Den nuværende klimastrategi er opdelt i to dokumenter (strategi og handleplan), men med revideringen er den samlet til ét dokument.

Væsentlige ændringer ved revideringen

En del er sket siden Kommunalbestyrelsen godkendte den nuværende klimastrategi Holbæk 2050 for to år siden. Der har været energikrise, nationalt og internationalt skærpes krav og tiltag ift. klima og biodiversitet, Danmark har fået en klimalov, og tørke- og hedebløgger er blevet en mere fremtrædende konsekvens i Danmark.

Med den reviderede klimastrategi er udgangspunktet bevaret fra de tidligere mål, men ambitionerne er også blevet skærpet.

Nedenfor fremgår det, hvordan de overordnede målsætninger er blevet skærpet.

De gældende målsætninger

Holbæk Kommune skal:

- reducere CO2-udledningen med 70% i 2030 i forhold til 1990
- være CO2-neutral i 2050

Reviderede målsætninger

Holbæk Kommune skal:

- reducere CO2-udledningen med 70% i 2030 i forhold til 1990
- være CO2-neutral i 2045
- reducere sin CO2-udledning med 110% i 2050 – og dermed optage mere CO2 end der udledes
- have 20 % beskyttet natur i 2030 og genoprette biodiversiteten i eksisterende natur
- være mere robust overfor fremtidens klimaændringer

Med revideringen er der også kommet nye temaer, med tilhørende handlinger til (de såkaldte omstillingselementer). Ændringerne skyldes blandt andet nye krav til at opnå certificering, men det skyldes også et behov for at sikre at indsatser indenfor klima og biodiversitet integreres, da klima- og biodiversitetskrisen er forbundne. Hvis vi ikke nedbringer drivhusgasudledningerne og takler klimaforandringerne, vil det fremskynde tabet af biodiversitet, da stigende temperaturer og mere ekstremt vejr udfordrer mange arters overlevelse. For eksempel vil havvandsstigninger i fjorden oversvømme strandene og tørke kan udtørre vandhuller og åer og dermed fjerne levesteder.

Klimakrisen og biodiversitetskrisen har samtidigt mange overlap i mulige indsatser, som kræver, at kommunens strategier på de to områder sammentænkes. For eksempel bør skovrejsning være med hjemmehørende sorter og opføres som urørt skov, selvom det medfører at CO2-reduktionen per hektar ikke bliver helt så stor som det ville være for en klimaskov. Til gengæld vil skovrejsningen være med til at modvirke to kriser samtidig i stedet for kun en.

I den gældende klimastrategi er der 5 temaer. I den reviderede klimastrategi er der tilføjet yderligere 3 temaer, så der nu er 8 temaer i alt:

Gældende temaer:

- El
- Varme
- Mobilitet
- Landbrug og arealanvendelse
- Industri mv.

Tilføjede temaer

- Udledninger fra forbrug
- Klimatilpasning
- Biodiversitet

Udledninger fra forbrug:

Udledninger fra forbrug er et af de nye temaer. I den gældende klimastrategi er fokus udelukkende på at reducere de CO₂-udledninger, der udledes inden for kommunens egen geografi. Med det nye tema om forbrug er der i klimastrategien også målsætninger og handlinger, der skal reducere CO₂-udledninger uden for kommunens grænse, men som skyldes efterspørgsel i kommunen. Det er et certificeringskrav, at kommunen skal arbejde med udledninger fra forbrug. Med revideringen er der tilføjet handlinger for forbrug, målrettet kommunens eget forbrug som indkøber, bygningsadministrator og bygherre, og så er der handlinger, der kan påvirke borgere og virksomheders forbrug.

Klimatilpasning:

Klimatilpasning er ikke et nyt tema i klimaarbejdet, da kommunen har en strategi for klimatilpasning. Men det er nyt, at det har fået sit eget tema og dermed en mere tydelig plads og sammenhæng i klimastrategien.

Biodiversitet:

Biodiversiteten er i krise og flere arter står til at uddø. Det skyldes til dels klimaforandringer. Mange af de handlinger, der skal til for at genoprette og øge biodiversiteten vil samtidig reducere CO₂-udledningen og klimatilpasse kommunen. Men hvis fokus bliver for ensidigt på enten biodiversitet eller klima, kan synergieffekten udeblive og endda modarbejde hinanden.

Udvalget for Klima, Miljø og Natur har i september drøftet målsætningerne for biodiversitet. Herunder om målet for biodiversitet skal følge de forventede nationale målsætninger om 20% beskyttet natur, som er beskrevet i "Aftale om et grønt Danmark" eller Biodiversitetsrådets anbefalinger. Biodiversitetsrådets anbefalinger for 2030 er følgende:

- I 2030 skal grundbetingelserne for at vende tabet af biodiversitet til fremgang i Danmark være sikret
- I 2030 skal 30 % af Danmarks landareal, inklusive søer og vandløb, og 30 % af Danmarks havareal være beskyttede områder og en tredjedel heraf, dvs. 10 % være strengt beskyttede områder
- I 2030 skal Danmark have sikret grundlaget for udvikling af økosystemernes fulde biodiversitetspotentiale ved at have igangsat effektive foranstaltninger for genopretning og sikret tilstrækkelig reduktion af diffuse og direkte presfaktorer på mindst 30 % af Danmarks land- og havområder.

I Holbæk 2050 er målet fastsat til 20% beskyttet natur i 2030, som følger de forventede nationale målsætninger. I klimastrategien er der desuden tilføjet en målsætning om, at 1/3 skal være strengt beskyttet natur, da det er målsætninger, der fremgår af EU's beslutninger og Biodiversitetsrådets anbefalinger.

Yderligere væsentlige ændringer

Yderligere er følgende væsentlige ændringer lavet i klimastrategien:

- Målsætning for vedvarende energi er øget fra samlet set 400 GWh til 670 GWh i 2030 (med en 50:50 fordeling med solceller og vindmøller) for at Holbæk tager sin andel af regeringens målsætninger for solceller og vindmøller på land
- Målsætning for lavbundsjord er reduceret fra 1500 hektar til 1000 hektar i 2030 på grund af ny viden (uddybes nedenfor)
- Tørke og hede er blevet tilføjet som klimaændringer, der oftere vil ramme kommunen
- Kommunens rolle i omstillingselementerne fremgår tydeligere, da der er stor forskel på, hvilke handlemuligheder kommunen har på at opfylde målene
- Der er lavet nye beregninger på de opdaterede handlinger (reduktionsstier), som viser vejen til 70% i 2030 og CO₂-neutralitet i 2045. I 2030 er der en buffer på 26 kton CO₂ til målet om en udledning på 263 kton CO₂. I 2045 er der en manko på 95 kton CO₂ til målet, hvilket betyder, at der skal findes flere handlinger for at nå målet i 2045. For at nå målet i 2050 skal der findes handlinger, der reducerer udledningen med yderligere 88 kton CO₂ i forhold til 2045.

Ny viden og opdateret datagrundlag

Klimastrategien bygger på en mængde data om CO₂-udledninger i kommunen. I revideringen er datagrundlaget blevet opdateret ud fra nyeste viden. En viden, der flytter sig en del i disse år.

Der er for eksempel kommet nye opgørelser for lavbundsgrunde, som har betydet, at den nuværende målsætning om udtag af 1500 hektar i 2030 med revideringen er reduceret til 1000 hektar, da det viser sig at en del af de arealer, der skulle have været udtaget, allerede har udledt CO₂'en til atmosfæren.

Datagrundlaget kan rykke sig på grund af nye metoder til at opgøre CO₂, men det kan også rykke sig på baggrund af nye initiativer, som for eksempel den nationale grønne trepartsaftale eller større ændringer i kommunen, der påvirker for eksempel CO₂-udledninger, energiforbruget eller trafik-forudsætninger. Den reviderede klimastrategi er lavet på baggrund af de seneste CO₂-opgørelser (som er fra 2022), og ud fra kommunens nuværende besluttede planer og igangsatte initiativer.

Opfølgning

Det er muligt løbende at følge med i Holbæk Kommunes opfyldelse af klimamål på følgende hjemmeside: www.klimabarometeret.holbaek.dk. Klimabarometeret vil blive opdateret med de nye mål, når den reviderede klimastrategi er endeligt godkendt.

Klimastrategien skal revideres minimum hvert 5 år. Det forventes, den revideres igen om 4 år, så revideringen ligger midt i en kommunalbestyrelsesperiode.

Sektorplaner under klimastrategien

Revidering af Holbæk 2050 indbefatter også revidering af sektorplanerne under Holbæk 2050. Der er forskel på omfanget af revideringen af disse. De behandles parallelt med denne sag i en særskilt sag.

Sektorplaner:

- den strategiske varmeplan
- mobilitetsplanen
- affaldsplanen
- spildevandsplanen
- miljøtilsynsplanen
- strategi for klimatilpasning
- biodiversitetsstrategien (udarbejdes i 2025)

Økonomiske konsekvenser

Sagen har i sig selv ingen økonomiske konsekvenser.

Realiseringen af indsatserne i Holbæk 2050 vil dog have økonomiske konsekvenser, og disse vil blive belyst i forbindelse med politisk behandling af de konkrete tiltag.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Holbæk 2050 sætter retningen og definerer de konkrete handlinger, der skal til for at nå Paris-aftalens mål om 70% reduktion af CO₂-udledning i 2030, CO₂-neutralitet i 2045.

Med målopfyldelsen bidrager Holbæk Kommune lokalt til, at den globale opvarmning begrænses, og konsekvenserne af klimaforandringerne tilsvarende mindskes.

Yderligere vil målsætningerne for biodiversitet bidrage til at beskytte vores eksisterende natur og fremme vilkårene for blandt andet flere truede arter.

Høring

Den reviderede klimastrategi sendes i 4 ugers høring. I høringsperioden vil der blive afholdt et borgermøde.

Borgerne har desuden haft mulighed for at komme med input til målsætninger for de CO2-udledninger, der kommer fra forbruget via facebook og www.deltag.holbaek.dk.

Sagens forløb

30/09/2024 Udvalget for Klima, Miljø og Natur

A og Ø stiller følgende ændringsforslag:

Målene for biodiversitet fastsættes til biodiversitetsrådets anbefalinger for 2030.

Ændringsforslaget indstilles godkendt.

For stemmer 2 (A og Ø).

Imod stemmer 1 (V).

Det indstilles, at klimastrategien sendes i høring.

For stemmer 2 (A og Ø).

Imod stemmer 1 (V).

Afbud: Charlotte Pil Nielsen, Thorsten Larsen-Seul

Bilag

Bilag 1 Revideret klimastrategi Holbæk 2050

Bilag 2 - Baggrundsnotat - Klimascenarier for Holbæk Kommune_2024

Punkt 208: Beslutning om at sende reviderede sektorplaner under Holbæk 2050 i høring

24-005615

Beslutning

Indstilles godkendt.

For stemte 8 (A, B, C, F, UP og Ø).

3 (V) undlod at stemme.

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. den reviderede udgave af Strategisk Varmeplan godkendes til udsendelse i 4 ugers høring
2. den reviderede udgave af Strategi for Klimatilpasning godkendes til udsendelse i 4 ugers høring
3. Spildevandsplanen ikke revideres i forbindelse med revideringen af Holbæk 2050
4. Affaldsplanen ikke revideres i forbindelse med revideringen af Holbæk 2050
5. Miljøtilsynsplanen ikke revideres i forbindelse med revideringen af Holbæk 2050
6. Mobilitetsplanen ikke revideres i forbindelse med revideringen af Holbæk 2050

Resume

I forbindelse med vedtagelsen af klimastrategien Holbæk 2050 blev det besluttet, at klimastrategien og de tilhørende sektorplaner skulle revideres i 2024. Administrationen har gennemgået sektorplanerne og vurderet, at det er meningsfuldt at revidere to ud af seks sektorplaner. Med denne sag skal der træffes beslutning om, hvilke planer der revideres, og om ændringerne i de to reviderede planer, Strategisk Varmeplan og Strategi for Klimatilpasning, kan godkendes til udsendelse i høring.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima, Miljø og Natur, Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen d. 20. december 2023: [Punkt 269 Beslutning om at udskyde revideringen af Holbæk 2050](#)

Kommunalbestyrelsen d. 26. oktober 2022: [Punkt 219 Beslutning om endelig godkendelse af klimastrategien Holbæk 2050](#)

Beskrivelse af sagen

Med denne sag behandles alle de nuværende sektorplaner under klimastrategien Holbæk 2050. Sektorplanerne er imidlertid forankret i forskellige udvalg, som har ansvaret for at indstille til Kommunalbestyrelsen, hvorvidt den enkelte plan skal revideres. Derfor starter denne sag sideløbende i både i Udvalget for Klima, Miljø og Natur og Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling. Udvalget for Klima, Miljø og Natur er fagudvalg for:

- Strategisk Varmeplan
- Strategi for Klimatilpasning
- Spildevandsplan

- Affaldsplan
- Miljøtilsynsplan

Udvalget for Klima, Miljø og Natur skal derfor behandle indstilling 1-5.

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling er fagudvalg for:

- Mobilitetsplanen

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling skal derfor behandle indstilling 6.

Hvad er sektorplaner og hvorfor skal de revideres?

Holbæk Kommunes klimastrategi Holbæk 2050 sætter en række målsætninger for CO2-reduktion, biodiversitet og klimatilpasning. Flere af de målsætninger skal realiseres via konkrete planer for specifikke områder. De planer kaldes sektorplaner. For de fleste af planerne gælder, at de også tjener en række andre formål end at realisere klimastrategien.

Holbæk 2050 skal revideres hvert 4. år. Som en del af revideringen, skal sektorplanerne også revideres. Administrationen har gennemgået planerne med fokus på, om der er behov for revidering i forhold til målsætningerne i Holbæk 2050. Administrationen har vurderet, at der denne gang er behov for at revidere to planer:

- Strategisk Varmeplan, fordi der er sket meget på varmeområdet siden 2022, så der er behov for en opdatering af planen,
- Strategi for Klimatilpasning, fordi tørke og hede er klimaforandringer, der ikke indgik før, men er en konsekvens, der opleves oftere, og derfor er der tilføjet handlinger for det

Nedenfor gennemgås administrationens vurderinger for de enkelte planer.

Strategisk Varmeplan

Se bilag 1 og 2. Generelt beholder planen sin nuværende form fra 2022 med de samme samfundsøkonomiske analyser. På de områder, hvor der er sket nyt eller hvor der er kommet ny viden, er der tilføjet et afsnit om, hvad der er sket siden 2022. (kursiv er overskrifter fra strategisk varmeplan)

- *Nyt forord*
- *Ny målsætning:* Den nuværende målsætning er 100% grøn opvarmning i 2030 hvoraf 50% er fjernvarme. Det er fortsat et mål, at opvarmning (rumopvarmning og varmt vand, ikke procesvarme) skal blive klimaneutral. Den nye vurdering er dog, at det først opnås i 2035. Dette skyldes, at fjernvarmeudrulning især i Holbæk by, forventes at tage længere tid end til 2030. Derudover indeholder klimastrategien Holbæk 2050 ikke konkrete planer for biogasproduktion, som ville kunne dække det resterende gasforbrug. Fjernvarmepotentialet kan ændre sig fremadrettet, da rammerne for fjernvarme forventes at ændre sig i forbindelse med ny lovgivning. Derfor er målsætningen om 50% fjernvarme erstattet med et mål om, at Holbæk Kommune planlægger for fjernvarme i områder, hvor fjernvarme efter de gældende regler er et godt alternativ.
- *I afsnittet om sammenhæng til øvrig planlægning* beskrives varmeplanens ophæng i Holbæk 2050
- *Afsnit om Holbæk by* er opdateret med Fors udarbejdelse af en etapeplan for fjernvarmeudrulning samt kommunens godkendelse af varmeprojektet for etape 1. Derudover nævnes den indgåede samarbejdsaftale mellem Region Sjælland, Fors og Holbæk Kommune om sygehusets tilslutning til fjernvarme.
- *I afsnittet om forsyningsmuligheder* beskrives, at overskudsvarme fra Kalundborg og geotermi er blevet undersøgt siden varmeplanen blev udarbejdet i 2022. Begge teknologier er for nuværende ikke konkurrencedygtige, så længe kun dele af Holbæk by forsynes og fjernvarme ikke er fuldt udbygget. Derudover er afsnittet opdateret med placeringen af Energi byen mellem motorvej og Omfartsvejen.
- *Afsnittet om Jyderup* er opdateret med Fors projekt om etablering af en varmepumpe for at erstatte naturgas.
- *Afsnittet om Mørkøv* er opdateret med konvertering af naturgasområder til fjernvarme.
- *Afsnittet om Svinninge og Tølløse* er opdateret med de udarbejdede projektforslag og udvidelse af det potentielle forsyningsområde i Tølløse.
- *Afsnittet om øvrige byer* er opdateret med kommunens støtte til lokale fælles varmeløsninger.

Ændringer i handleplanen i den strategiske varmeplan:

Handlepunkter der udgår:

- Udbygningsplan for fjernvarme i Holbæk by (gennemført)
- Placering af varmeproduktionsanlæg og spidslastcentraler (gennemført)

- Overskudsvarme (nyt punkt om grøn fjernvarmeproduktion)
- Information og dialog med borgere og erhverv om udbygningsplan (gennemført, fremadrettet står Fors for information)
- Modning af projektet for at udnytte overskudsvarme fra Kalundborg (først relevant med fuld udbygning af fjernvarme i 6 etaper)
- Udbygning af fjernvarme i Mørkøv (gennemført)
- Energitiltag hos store forbrugere (indgår i Holbæk 2050 indsats omkring industri og virksomheder)

Nye handlepunkter:

- Udrulning af fjernvarme i Holbæk by - etape 1-5 af 6 (den sidste etape ligger efter 2030 og beskrives i afsnittet ”handleplan fra 2030”)
- Omstilling til grøn fjernvarmeproduktion (inkl. kommunens rolle som planmyndighed)
- Energibesparelser i fjernvarmeforsyning
- Pulje til fælles varmeløsninger
- Energitjek i boliger (forslag til tilskud til energimærkninger)
- Koordinering og fælles planlægning med energiselskaber (kommunens indsats for at koordinere planlægning af energiinfrastruktur)

[Den eksisterende version af Strategisk Varmeplan kan læses via dette link.](#)

Strategi for klimatilpasning:

Se bilag 3.

- DMI fortolker og formidler klimadata fra FN’s klimarapporter via KlimaAtlas. Dataene fra KlimaAtlas bruges i Holbæk 2050 og Strategi for Klimatilpasning. Enkelte klimatal er med denne revision blevet opdateret med de nyeste tal på KlimaAtlas. Enkelte tal har ændret sig, men de generelle forventninger til klimaet er uændrede: flere og længere perioder med tørke og hedeølger samt mere nedbør der falder i mere koncentrerede perioder.
- Kystdirektoratet har udgivet en ny højvandsstatistik i 2024, hvor de senere års stormflodshændelser er inkluderet i det statistiske grundlag. Det betyder, at hvad der før blev betegnet som en 300-års hændelse nu statistisk set svarer til en 100-årshændelse.
- Indarbejdet afsnit om hede, tørke og vind som følge af, at administrationen har fået udarbejdet en kortlægning for kommunen.
- Handlingerne, der er knyttet til de geografiske fokusområder, er blevet opdateret så de inkluderer nyeste viden og status for de områder, hvor der er sket fremdrift.
- Strategiens generelle handlinger er blevet revideret så de er blevet mere konkrete og er enslydende med dem i 4-årsplanen.

[Den eksisterende Strategi for Klimatilpasning kan tilgås via dette link.](#)

Spildevandsplan:

Spildevandsplanen er senest blevet revideret i 2020 og løber til 2030. Der sker løbende tilretninger til planen gennem politisk vedtagne tillæg. Hovedformålet med spildevandsplanen er, at planlægge håndteringen af spildevand i kommunen, både ift. rækkefølge, den økonomiske prioritering og at minimere spildevandshåndterings påvirkning af miljøet. Den nuværende spildevandsplan blev vedtaget før vedtagelsen af Holbæk 2050 og har derfor endnu ikke gennemgået en revision, hvor opfyldelse af klimamålsætningerne har været inddraget. Der er dog dele af emnerne i Strategi for Klimatilpasning, som har trådt ind i spildevandsplanen, som f.eks. håndtering af regnvand. Derudover bidrager regn- og spildevandshåndtering også til CO₂-udledninger, både fra selve spildevandsbehandlingen ved renseanlæg, men også i form af forbrugsbaserede udledninger gennem anlæg af nye kloakeringsprojekter. Det vil derfor være nærliggende, at det i forbindelse med den kommende revision af spildevandsplanen bliver undersøgt, hvilke muligheder der er for at spildevandsplanen i højere grad kan bidrage til arbejdet med at indfri klimamålsætningerne under Holbæk 2050. Revideringen af Spildevandsplanen forventes påbegyndt i 2028-2029, og indtil da opdateres den løbende med tillæg, når der er behov for det.

[Spildevandsplanen kan tilgås via dette link.](#)

Affaldsplan:

Revisionen af Holbæk 2050, har ikke givet anledning til ændringer i affaldsplanen. Der er i affaldsplanen, som er gældende fra 2021-2032 allerede indlagt en revision halvvejs i perioden.

[Affaldsplanen kan tilgås via dette link.](#)

Miljøtilsynsplan:

Revisionen af Holbæk 2050, har ikke givet anledning til ændringer i miljøtilsynsplanen 2024-2028, da den endnu ikke er endeligt vedtaget. Den er blevet godkendt til udsendelse i høring. Miljøtilsynsplanen skal revideres igen i 2028.

[Kommunalbestyrelsens behandling af Miljøtilsynsplan 2024-2028 kan ses via dette link.](#)

Mobilitetsplan:

Mobilitetsplanen blev vedtaget i sommeren 2023, og administrationen vurderer ikke, at der er behov for revidering allerede i sammenhæng med den aktuelle revidering af Holbæk 2050. Handlingerne og datasættet er stadig aktuelle. Der arbejdes aktivt med flere af handlingerne i planen, og flere kan igangsættes.

I klimastrategien er der tilføjet et omstillingsselement målrettet kommunens indkøb. Det som understøtter handlingerne i mobilitetsplanen, men giver ikke anledning til ændringer i planen.

[Mobilitetsplanen kan tilgås via dette link.](#)

Økonomiske konsekvenser

Revideringen af planerne og udsendelsen i høring har ikke i sig selv en økonomisk konsekvens. Flere af planerne rummer en række handlinger, som kræver en investering for at blive gennemført. For de handlinger, som ikke kan håndteres indenfor eksisterende driftsbudget inklusiv eventuel ekstern finansiering (f.eks. EU-midler eller puljemidler), vil der løbende skulle tages politisk stilling til igangsættelse og finansiering.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Ved vurderingerne af om sektorplanerne skal revideres, er der lagt vægt på, om planerne hver især i deres nuværende eller reviderede form understøtter realiseringen af målsætningerne i Holbæk 2050. Med revideringen af Strategi for Klimatilpasning og Strategisk Varmeplan, vurderes planerne samlet at løfte indsatsen på hvert område til at kunne nå målene om 70% CO2-reduktion i 2030 ift. 1990 og samtidig øge Holbæk Kommunes robusthed ift. klimahændelser.

Høring

De reviderede sektorplaner udsendes i 4-ugers høring sammen med Holbæk 2050. Der vil blive afholdt et samlet borgermøde for planerne i midten af høringsperioden.

Lovgrundlag

Sagens forløb

30/09/2024 Udvalget for Klima, Miljø og Natur

Punkt 1 indstilles godkendt.

For stemmer 2 (A og Ø).

Imod stemmer 1 (V).

Punkt 2 indstilles godkendt.

For stemmer 2 (A og Ø).

Imod stemmer 1 (V).

Punkt 3-5 indstilles godkendt.

Afbud: Charlotte Pil Nielsen, Thorsten Larsen-Seul
02/10/2024 Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling

Punkt 6 indstilles godkendt.

Afbud: Ole Hansen

Bilag

Bilag 1 - Varmeplan_rev_2024

Bilag 2 - Varmeplan_Handlingsplan_rev2024

Bilag 3 - Strategi For Klimatilpasning - rev2024

Punkt 209: Beslutning om godkendelse af forslag til model for bidragsfordeling i kystbeskyttelsesprojekt Kisserup

24-019175

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. forslag til model for bidragsfordeling i Kystbeskyttelsesprojekt, Kisserup godkendes

Resume

Projekt for kystbeskyttelse af sommerhusområdet Kisserup er under udarbejdelse. I forbindelse med projektet skal kommunalbestyrelsen beslutte, hvordan finansieringen af projektet skal tilvejebringes. Det skal med denne sag beslutes om forslag til model for bidragsfordeling kan godkendes. Modellen skal danne grundlag for beregning af bidragsfordelingen, som skal vedtages med kystbeskyttelsesprojektet.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima, Miljø og Natur, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen den 24. august 2022: [Pkt. 164 Beslutning om fremme af kystbeskyttelsesprojekt ved sommerhusområdet Kisserup, Tuse Næs](#)

Beskrivelse af sagen

Baggrund

I august 2022 besluttede kommunalbestyrelsen at starte et projekt for kystbeskyttelse i sommerhusområdet Kisserup. Sommerhusområdet har oplevet flere oversvømmelser, blandt andet i 2013 under stormen Bodil, hvor vandet steg til 1,94 meter over normal vandstand. Kystbeskyttelsesprojektet vil beskytte området mod lignende hændelser i fremtiden. I projektet er der valgt et niveau for beskyttelse svarende til en hændelse som stormen Bodil fremskrevet til 2075. En sådan hændelse vil medføre at vandet stiger til 2,4 meter over normalen. Bilag 1 viser udbredelsen af en potentiel oversvømmelse ved en stigning i vandstanden på 2,4 meter over normalen.

Det forventes, at forslag til projektet vil være klar til godkendelse i foråret 2025. I forbindelse med godkendelse af projektet skal kommunalbestyrelsen også beslutte, hvordan udgifterne til at anlægge og vedligeholde kystbeskyttelsen fordeles.

Kommunalbestyrelsen kan beslutte, at ejere af fast ejendom, som opnår beskyttelse eller andre direkte fordele af projektet, skal bidrage til betaling af projektets udgifter. Det vurderes at ca. 247 ejere af sommerhuse, én ejer af en landbrugsejendom, én ejer af et markareal, samt Cerius og FORS A/S der ejer ledninger mv. i området kan pålægges at bidrage.

Hvor meget hver enkelt bidragsyder skal betale, bestemmes af kommunalbestyrelsen.

Ved fastsættelse af bidraget for den enkelte ejer, må der kun opkræves bidrag for den del af projektet, som den enkelte opnår beskyttelse af. Kystbeskyttelsen sikrer sommerhusområdet med to løsninger, der beskytter hver sit område, hvilket fremgår af bilag 1. Størstedelen af sommerhusområdet beskyttes af jorddige, højvandsmur og pumpestation (område A). En mindre del beskyttes med pumpe og kontraklap i det rørlagte vandløb Søndre Løb (område B).

Administrationen har lavet et forslag til, hvordan man kan beregne fordelingen af bidrag.

Formål og ønsker til model for bidragsfordeling

Ved at træffe beslutning om en model for, hvordan udgifterne skal fordeles, giver det mulighed for at beregne, hvor meget hver enkelt ejer skal betale.

Administrationen har talt med repræsentanter fra sommerhusejerne om deres ønsker til fordelingen. Administrationen har desuden præsenteret forskellige typer af bidragsmodeller på et møde i Udvalget for Klima, Miljø og Natur i februar 2024.

Baseret på ønsker fra både grundejerforeninger og politikere har administrationen lavet en model, der bygger på solidaritet, men hvor bidragets størrelse også hænger sammen med den fordel, der opnås af projektet. Det betyder, at de, der er mest udsat for oversvømmelse, skal betale mere end dem, der er mindre udsat. Hvis både grunden og beboelsesejendommen beskyttes mod oversvømmelse, vil bidraget stige.

Model for bidragsfordeling

Forslaget til model for, hvordan bidragene skal fordeles, og et estimat af, hvor meget forskellige bidragspligtige skal betale, kan ses i bilag 2. Nedenfor fremgår de grundlæggende principper for modellen.

Alle ejere, der opnår beskyttelse af projektet, skal betale et ensartet bidrag til at dække udgifterne til selve udarbejdelsen af projektet. Det estimeres, at dette beløb vil ligge på ca. 8032 kr.

Da kystbeskyttelsen er opdelt i to områder (A og B), skal udgifterne til at etablere og vedligeholde anlæggene opdeles i to separate økonomier.

For begge økonomier vil ledningsejere, som forsyningsselskaber, blive pålagt en del, der svarer til den fordel, der opnås ved projektet.

Bidrag fra grundejere til anlæg og vedligehold af kystbeskyttelsen afhænger af, hvor højt i terrænet henholdsvis grunden og beboelsesejendommen ligger. Til måling af højden anvendes begrebet koter. Koter angiver terrænets højde i meter over normal vandstand. Kote +1,94 m svarer til den hændelse som ramte sommerhusområdet i forbindelse med stormen Bodil i 2013. Kote +2.40 m svarer til en hændelse som stormen Bodil fremskrevet til 2075.

Bidraget fra grundejere, der beskyttes mod oversvømmelse i hver af de to områder, fordeles efter nedenstående principper. Ejere af henholdsvis sommerhuse, landbrugsjord og landbrugsejendomme, der opnår beskyttelse af projektet tildeles parter på samme vilkår.

Ejere af beskyttet...	Beliggenhed	Tildeles parter
Grund	under kote +1,94 m	2
Beboelsesejendom	under kote +1,94 m	2
Grund	over kote +1,94 m	1
Beboelsesejendom	over kote +1,94 m	1

En ejer kan maksimalt tildeles 4 parter per matrikel. Dette bliver aktuelt, hvis både grunden og beboelsesejendommen beskyttes mod oversvømmelse og ligger under kote +1,94 m.

I de to områder estimeres det, at der vil være en nedenstående antal ejere som tildeles de forskellige antal parter.

Antal ejere der tildeles	1 part	2 parter	3 parter	4 parter
i område A	50	93	19	52
i område B	8	21	4	0

Udover sommerhusejere tildeles forsyningsselskaberne FORS og Cerius følgende antal parter i de to områder.

	Område A	Område B
Cerius	7	1
FORS	3	1

I område A forventes det, at for hver part man tildeles skal bidrage med mellem 2430 og 2960 kr. om året over en periode på 30 år. Dette svarer til en månedlig udgift på omkring 210 til 250 kr. pr. part.

I område B forventes det, at hver part man tildeles skal bidrage med mellem 810 og 940 kr. om året over en periode på 30 år. Dette svarer til en månedlig udgift på omkring 70 til 80 kr. pr. part.

Det videre forløb

Med godkendelse af forslag til model for bidragsfordeling vil administrationen beregne bidragsfordelingen for hver enkelt ejer af fast ejendom. Dette fremstilles til beslutning sammen med det fulde projekt.

Økonomiske konsekvenser

Med forslaget til bidragsmodel vurderes der ikke at være økonomiske konsekvenser for kommunen.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser ved godkendelsen af model for bidragsfordeling.

Lovgrundlag

[Kystbeskyttelsesloven](#)

Sagens forløb

30/09/2024 Udvalget for Klima, Miljø og Natur
Indstilles godkendt.

Afbud: Charlotte Pil Nielsen, Thorsten Larsen-Seul

Bilag

Bilag 1 - Kystbeskyttelse - Kort og områder

Bilag 2 - Kystbeskyttelse - Forslag model bidragsfordeling

Punkt 210: Beslutning om Samarbejde om Kystvandråd for Isefjord og Roskilde Fjord

24-011148

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Holbæk Kommune indgår i et samarbejde med de øvrige kommuner om en ansøgning om oprettelse af kystvandråd for Isefjord og Roskilde Fjord, når de lovgivningsmæssige rammer og kriterier er fastlagte

Resume

Med denne sag skal det besluttes om Holbæk kommune, i samarbejde med de andre kommuner omkring Isefjord og Roskilde fjord, skal lave en fælles ansøgning om oprettelse af kystvandråd, når en ny ansøgningsrunde åbner. De konkrete betingelser og rammer for ansøgningen forventes først konkretiseret fra statens side i slutning af 2024.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima, Miljø og Natur, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Sagshistorik, henvisninger

Udvalget for Klima, Miljø og Natur den 6. maj 2024 pkt. 48: [Drøftelse af dagsorden til møde 3. juni 2024 mellem Udvalget for Klima, Miljø og Natur og landbrugsorganisationen VKST](#)

Beskrivelse af sagen

De indre danske farvande er stærkt påvirket af næringsstofftilførsel, særligt af kvælstof, der primært stammer fra landbrugsmæssig drift. Næringsstofferne medfører algeopblomstring som igen medfører iltsvind, når algerne dør, synker til bunds og nedbrydes.

Der er mange initiativer og ordninger, der skal bidrage til at nedbringe tilførslen af næringsstoffer. Som udløber af aftalen om grøn omstilling af landbruget (Landbrugsaftalen af 4. oktober 2021) blev der nedsat fire kystvandråd for udvalgte kystvande, så der kunne gennemføres lokalt funderede analyser og med mulighed for at belyse alternative veje til at opnå god tilstand i kystvandene. Disse fire kystvandråd har nu fungeret i 2 år.

De eksisterende fire kystvandråd består af højst 20 medlemmer fra interesseorganisationer og foreninger, som har et lokalt udspring i kystvandet. Disse kystvandråd har haft til opgave, sammen med anerkendte eksperter, at bistå kommunerne i at afklare væsentlige udfordringer for at opnå målopfyldelse i kystvandet samt eventuelt udarbejdelse af alternative indsatsprogrammer, for at det givne kystvand kan opnå, hvad der ifølge EU's vandrammedirektiv bliver betegnet som god tilstand.

Med "Aftale om et Grønt Danmark" (Grøn Trepert) af 24. juni 2024 og "Aftale om akutpakke til forbedring af vandmiljøet" maj 2024 er det hensigten, at de eksisterende kystvandråd fortsætter deres arbejde, og der er en berettiget forventning om, at der åbnes for ansøgninger om yderligere op til 14 nye kystvandråd i sidste halvdel af 2024.

Rammer, kriterier og opgaver for kommende nye kystvandråd er endnu ikke fastlagt eller besluttet. Det beskrives i Grøn Trepert, at kystvandråd kan oprettes i hovedvandoplande med stort kvælstofindsatsbehov.

Efter offentliggørelse af [Second-opion-rapporten](#) med opbakning til grundlaget for vandplanerne i Danmark er det forventningen, at de nye kystvandråd vil have fokus på implementering af indsatser. De nye kystvandråd vil derfor ikke som de første fire kystvandråd have så meget fokus på nye analyser eller belysning af alternative veje til at opnå god tilstand i kystvandene men derimod på konkret implementering af indsatser.

Fjordkommunerne

De seks borgmestre i kommunerne om fjordene Isefjord og Roskilde Fjord (Lejre, Halsnæs, Frederikssund, Holbæk, Roskilde, Odsherred) har drøftet et samarbejde om at forbedre tilstanden i fjordene. Samarbejdet skal ske med bred aktørinddragelse med landbrugets repræsentanter og Danmarks Naturfredningsforening som væsentlige deltagere.

Sekretariat for kystvandråd

Nationalpark Skjoldungernes Land har udtrykt interesse for at agere som sekretariat for kystvandrådet under forudsætning af, at der følger finansiering af sekretariatsydelse med.

Administrationens vurdering

Borgmestrene i de seks kommuner ønsker en faglig vurdering af, om der skal oprettes et samlet kystvandråd, eller om der skal oprettes to; ét for hver af fjordene.

Roskilde Kommune har eksempelvis ikke en lokal interesse i indsatser i Isefjord, ligesom Holbæk og Odsherred Kommuner ikke har interesse i Roskilde Fjord. Dette kunne tale for to kystvandråd. Omvendt kan kommuner med kyst til begge fjorde, som Lejre og Frederikssund Kommuner, have en interesse i indsatser i begge fjorde. Organisatorisk vil det for de kommuner være en fordel kun at oprette ét fælles kystvandråd.

Administrationen vurderer, at det kun vil være sandsynligt, at få imødekommet en ansøgning om oprettelse af kystvandråd, hvis der søges om ét kystvandråd for hele hovedvandoplandet for både Isefjord og Roskilde Fjord.

Vandoplandsstyregrupperne (VOS) vil med Grøn Trepartsaftalen (Grøn Trepert) få udvidet ansvaret for at facilitere og implementere udtagning af lavbundslande, skovrejsning, vådområder, ekstensivering med mere, og skal i 2025 udarbejde omlægningsplaner for alle disse virkemidler med henblik på at indfri indsatskravene i vandområdeplanen. Med Grøn Trepert forventes det, at yderligere nye lokale kystvandråd kan understøtte dette arbejde med lokal viden og forankring og bidrage med forslag til implementerbare anbefalinger.

VOS'erne og kystvandrådene vil i vid udstrækning i praksis skulle arbejde som én enhed, blandt andet ved inddragelse af lokale interessenter med særlig viden om lokale forhold. Dette taler også for organisering i kun ét kystvandråd for hele kystvandoplandet. Et kystvandråd vil eventuelt selv kunne aftale oprettelse af lokale undergrupper.

Nationalpark Skjoldungernes Land har tilbudt at forestå sekretariatsbetjeningen, og vil muligvis kunne tildeles denne funktion. Da vandoplandsstyregrupperne og kystvandråd i vid udstrækning i praksis vil arbejde som én enhed, kan der dog være en oplagt synergi ved, at kystvandrådet får ophæng og sekretariat i samme kommune som er formand for vandoplandsstyregruppen for Isefjord/Roskilde Fjord – i øjeblikket Lejre Kommune. Alternativt kunne kystvandrådets sekretariat placeres i Holbæk Kommune, som har ansvar for det fælles VOS-sekretariat for Sjælland Nord (VOS Kalundborg, VOS Isefjord/Roskilde Fjord, VOS Øresund og VOS Køge Bugt).

Da de lovmæssige rammer og kriterier for ansøgning om oprettelse af nye kystvandråd endnu ikke er besluttet, anbefaler administrationen, at kommunerne ikke tager nærmere beslutning om antallet af kystvandråd eller placering af sekretariat, før rammerne er udstukket.

På baggrund af ønsket om et samarbejde om at forbedre fjordenes tilstand indstiller administrationen, at Holbæk kommune beslutter at indgå i samarbejde om ansøgning om oprettelse af kystvandråd, når rammerne er fastlagt, og de nærmere kriterier er kendt.

Det forventes, at lovgrundlaget vil være klar ultimo 2024.

Økonomiske konsekvenser

I forbindelse med en ansøgningsproces skal der udarbejdes et budget for kystvandrådets arbejde. Budgettet udarbejdes i samarbejde mellem alle ansøgere og skal rumme poster for sekretariat, eventuel dataindsamling, gennemførelse af konkrete projekter med mere.

Administrationen forventer, at alle omkostninger til oprettelse og drift af et kystvandråd for Isefjord/Roskilde fjord vil kunne finansieres via tilskudsordning. Dog vil kommunen selv skulle afholde omkostninger til medarbejderes arbejdet

med og deltagelse i kystvandrådet.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Formålet med etablering af kystvandråd er at bidrage til opnåelse af målet i vandområdeplanerne om god tilstand i Isefjord og Roskilde Fjord. Ansvar for opnåelse af dette mål ligger dog i forvejen hos VOS'en. Der vil dog kunne være et proces- og samarbejds mæssigt udbytte i et kystvandråd i forhold til realisering af diverse indsatser.

Sagens forløb

30/09/2024 Udvalget for Klima, Miljø og Natur
Indstilles godkendt.

Afbud: Charlotte Pil Nielsen, Thorsten Larsen-Seul

Punkt 211: Beslutning om proces for nedklassificering af Truelsdalvej

19-29354A

Beslutning

Indstillingen fra Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. proces for nedklassificering af Truelsdalvej til privat fællesvej, som det er vedtaget i Kommunalbestyrelsen den 15. maj 2019, fortsættes

Alternativ indstilling

1. Proces for nedklassificering af Truelsdalvej til privat fællesvej, som det er vedtaget i Kommunalbestyrelsen den 15. maj 2019, afbrydes

Resume

Med denne sag skal det afgøres om arbejdet med at nedklassificere Truelsdalvej til privat fællesvej, som kommunalbestyrelsen besluttede den 15. maj 2019, skal fortsætte eller om beslutningen skal omgøres på baggrund af indsigelser fra beboere fra Truelsdalvej.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningssag

Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen d. 15. maj 2019: [Pkt. 139. Beslutning om afspærring og nedklassificering af Truelsdalvej til privat fællesvej](#)

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling d. 7. august 2024: [Pkt. 84. Foretræde vedrørende Truelsdalvej](#)

Beskrivelse af sagen

På baggrund af indsigelser fra beboerne, se bilag 1, samt input fra det foretræde, der har været på mødet for Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling, er det nødvendigt med en beslutning for, hvordan arbejde med nedklassificering af Truelsdalvej skal fortsætte.

Helt tilbage til september 2016 blev der, efter anmodning fra beboerne, etableret en midlertidig afspærring af Truelsdalvej. I perioden fra 2016 til 2019 pågår en sagsbehandling, der ender med, at det på Kommunalbestyrelsens møde den 15. maj 2019, besluttet, efter indstilling fra Økonomiudvalget og Udvalget for Klim og Miljø, dels at afspærringen gøres permanent og dels at igangsætte en proces for nedklassificering af Truelsdalvej til privat fællesvej.

En nedklassificering er en tidskrævende proces, hvor der er en fire-årig karenstid inden en endelig beslutning kan træffes. Karenstiden er indført for at give brugerne mulighed for at vænne sig til de nye forhold. Samtidig er der et krav om en tilstandsrapport, der dokumenterer, at vejen er i en acceptabel stand inden, så brugerne ikke overtager en vej, som er misligholdt. Den endelige afgørelse om nedklassificering skal forelægges for kommunalbestyrelsen igen efter karenstidens ophør og maksimum seks år efter offentliggørelse af beslutningen om nedklassificering.

Kommunalbestyrelsen offentliggjorde den 27. september 2019 sin plan om, at Truelsdalvej nedklassificeres fra offentlig vej til privat fællesvej.

Da karenstiden nu er overstået har administrationen begyndt proceduren for nedklassificering. I den forbindelse har administrationen fået udarbejdet tilstandsrapport for vejen og igangsat de forberedende arbejder til en større istandsættelse.

Det har fået beboerne på Truelsdalvej til at henvende sig både til administrationen og til Udvalget for Plan, Bolig og Lokal udvikling for at få omstødt beslutningen, således at Truelsdalvej forbliver en offentlig vej og den nuværende spærring fjernes.

Såfremt det besluttet, at Truelsdalvej ikke skal nedklassificeres, skal administrationen stoppe alle istandsættelsesarbejder, da vejens stand ikke påkræver nyt slidlag i forhold til den øvrige pulje af offentlige veje. Det betyder også, at den nuværende afspærring fjernes.

Økonomiske konsekvenser

Der er reserveret ca. 400.000 kr. i pulje til "Asfalt rammeaftale" på anlægsbudgettet. Istandsættelsen gennemføres såfremt administrationens indstilling godkendes og de anførte midler bruges til formålet.

Såfremt den alternative indstilling godkendes vil de 400.000 kr., der er reserveret til formålet, gå tilbage i puljen og blive anvendt på en anden strækning.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Lovgrundlag

[Vejloven](#)

Sagens forløb

02/10/2024 Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling
Den alternative indstilling indstilles tiltrådt.

Afbud: Ole Hansen

Bilag

Bilag 1- Sagsforløb beskrevet af beboere - udleveret ved foretrædesag

Punkt 212: Beslutning om løsning af trængselsproblematik ved Stenhusvej/Skagerakvej

22-031465

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. trængselsproblematikken i krydset Stenhusvej/Skagerakvej løses ved etablering af stitunnel, og at økonomien hertil medtages i den kommende investeringsplan.

Resume

I henhold til beslutningen fra kommunalbestyrelsesmøde d. 21. juni 2023, har administrationen, i samråd med rådgiver, analyseret den trafikale situation og udarbejdet løsningsforslag til håndtering af trængselsproblematikken i rundkørslen Stenhusvej/Skagerakvej. Administrationen indstiller én løsning som bedst løser trængselsproblematikken samt øger trafikikkerheden mest for alle trafikantgrupper. Med denne sag skal det besluttes om administrationen skal arbejde videre med denne sag.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokaludvikling, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen d. 21. juni 2023, punkt 142: [Beslutning om frigivelse af anlægsmidler til ombygning af krydset Stenhusvej og Skagerakvej](#)

Beskrivelse af sagen

I henhold til dagsordenen fra kommunalbestyrelsesmøde d. 21. juni 2023, punkt 142, har administrationen, i samråd med rådgiver, analyseret den trafikale situation og udarbejdet løsningsforslag til håndtering af trængselsproblematikken i krydset/rundkørslen Stenhusvej/Skagerakvej.

Hovedårsagen til trængselsproblematikken og kødannelsen af motorkøretøjer i morgenspidstimen skal findes i den store mængde af bløde trafikanter, som krydser Stenhusvej lige syd for rundkørslen fra/til Ladegårds Alle (bilag 1, side 9).

I eftermiddagstimerne ses mindre kødannelse i forbindelse med opsamling af passagerer på Stenhusvej, nord for rundkørslen, i nordgående retning.

Det vurderes, at der er en del motorkøretøjer til og fra Holbæk by, der i dag vælger at køre ad Stenhusvej på grund af den trængsel, der er på Ringstedvej/Valdemar Sejrsvej, som følge af dårlig trafikafvikling ved motorvejen og ved ”Harmskrydset”/Omfartsvejen. Det forventes, at Vejdirektoratet indenfor de kommende år ombygger ”Harmskrydset” og de to rundkørsler ved motorvejen. Når det er gennemført, forventes en omfordeling af trafikken, så der forventes lidt færre biler på Stenhusvej.

Administrationen har arbejdet med de forskellige muligheder for hvordan trængselsproblematikken kan løses og har konkluderet at den mest hensigtsmæssige løsning vil være, at der etableres en stitunnel under Stenhusvej til de lette trafikanter og etablere buslommer.

Stitunnel under Stenhusvej

I denne løsning bevares rundkørslen på Stenhusvej/Skagerakvej, idet den medvirker til at holde hastigheden nede på Stenhusvej.

Der foreslås etableret en stitunnel under Stenhusvej, umiddelbart syd for rundkørslen (se bilag 5), som betyder, at krydsende fodgængere og cyklister ikke standser motorkøretøjer, idet de er den primære årsag til trængselsproblematikken/kødannelsen for motorkøretøjerne, særligt i morgenspidstimen. Rundkørslen vil kunne håndtere den nuværende trafik for motorkøretøjer og også have kapacitet til en stigning i trafikken på op til 10%.

Der foreslås etableret buslommer på henholdsvis Stenhusvej, nord for rundkørslen, i nordgående retning og på Skagerakvej, øst for rundkørslen, i østgående retning (se bilag 5). Sidstnævnte buslomme skal betjene den kommende forlængelse af busrute 501A (mellem Sportsbyen, Stationen og Holbæk SØ). Ved etablering af buslommerne vil kø i rundkørslen pga. busser på kørebanen minimeres.

Udover at øge fremkommeligheden både for de bløde trafikanter og motorkøretøjerne i krydset Stenhusvej/Skagerakvej, vil stitunnelen forbedre cykelforbindelsen mellem den østlige og vestlige bydele i Holbæk, og derved gøre det mere attraktivt at være gående og cyklist. Tunnellen er derfor ikke kun til gavn for brugere i nærområdet, men også for den overordnet cyklisme i Holbæk by.

Løsningen kræver ekspropriation af nærliggende matrikler.

Baggrunde for indstillingen af stitunnel som løsning

I forlængelse af analysen har andre mulige løsninger været afsøgt. Konkret er der lavet analyse af tre mulige løsninger: stitunnel, signalregulering og flytning af krydsningspunkt. En gennemgang af disse kan ses i bilag 1-6. Signalregulering er en billigere løsning, som dog vurderes ikke i samme grad at kunne afvikle trafikken og hindre kødannelse i de travleste timer, og som samtidig vil skabe ophold i trafikken i døgnet's øvrige timer, hvor rundkørslen afvikler trafikken mere flydende. Desuden kan signalregulering have som sideeffekt at der køres med højere hastighed på strækningen når der er grønt.

En flytning af krydsningspunktet for lette trafikanter vurderes ikke at have nogen reel effekt.

Økonomiske konsekvenser

Ved kommunalbestyrelsesmøde d. 21. juni 2023, frigav 4 mio. kr. til fremkommelighed i krydset Stenhusvej/Skagerakvej. I forbindelse med udarbejdelse af skitseprojekt er brugt ca. 0,2 mio. kr. Såfremt det besluttet stitunnelen skal udføres skal afsættes 11 mio. kr. ekstra. Dette er uden arealerhvervelse.

Administrationen foreslår at økonomien indarbejdes i den kommende investeringsplan.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Trafiksikkerheden for de lette trafikanter forbedres ved etablering af stitunnel under Stenhusvej, og det vil blive mere attraktivt at tage cyklen ud til skolen samt at tage cyklen på tværs af Holbæk by. Reduceringen af kødannelse vil medføre en reduktion af CO₂-udledningen.

Høring

Administrationen har udsendt baggrundsnotatet "Rundkørslen ved Stenhusvej/Skagerakvej" samt tilhørende bilag til Holbæk lilleskole, Stenhus gymnasium og Stenhus Kostskole, Cyklistforbundet, Holbæk Lokalforum og Handicaprådet. Administrationen har modtaget svar fra Cyklistforbundet samt et samlet svar fra Holbæk Lilleskole, Stenhus gymnasium og Stenhus Kostskole. I modtagne svar ønskes løsningen med etablering af stitunnel. (Se evt. bilag 7 og 8)

Lovgrundlag

Vejloven §8

Supplerende sagsfremstilling

På mødet i Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling d. 3. juni 2024 blev behandlingen af dagsordenspunktet udsat. Udvalget stillede i den forbindelse nogle spørgsmål til sagen. Siden da er bilag 9 "spørgsmål fra PBL" blevet tilføjet, hvori spørgsmålene er besvaret.

Sagens forløb

03/06/2024 Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling

Udsat, idet det undersøges om buslommer kan placeres andetsteds og om andre elementer kan løses på anden vis.

12/06/2024 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

02/10/2024 Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling

Indstilles godkendt.

Afbud: Ole Hansen

Bilag

Bilag 1 - Baggrundsnotat - Analyse og løsningsforslag

Bilag 2 - Anlægsoverslag Skagerakvej-Stenhusvej

bilag 3 - Minikatalog - Løsningsforslag

Bilag 4 - Situationsplan, signalreguleret kryds

Bilag 5 - Situationsplan, Tunnel

Bilag 6 - Situationsplan, Buslommer

Bilag 7 - Høringssvar til foreslåede løsninger fra Stenhus Kostskole, Holbæk Lilleskole og Stenhus Gymnasium

Bilag 8 - Høringssvar til løsningsforslag Cykelistforbundet

Bilag 9 - Spørgsmål fra PBL

Punkt 213: Orientering om afgrænsning af miljøkonsekvensrapport for Holbæk Nord Vindpark

23-008600

Beslutning

Orienteringen indstilles taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. orienteringen om afgrænsningen af miljøkonsekvensrapporten for Holbæk Nord Vindpark tages til efterretning

Resume

I forbindelse med planprocessen for Holbæk Nord Vindpark skal de væsentligste forventede miljømæssige påvirkninger undersøges i en miljøkonsekvensrapport. Ansøger har lavet et forslag til, hvad der skal undersøges i miljøkonsekvensrapporten, som har været i offentlig høring. På baggrund af høringen har administrationen lavet en udtalelse om afgrænsning, som ansøger skal udarbejde en miljøkonsekvensrapport ud fra.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal udvikling, Udvalget for Klima, Miljø og Natur, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Orienteringssag

Sagshistorik, henvisninger

Økonomiudvalget d. 9. november 2022: [Pkt. 247 Beslutning om igangsætning af planlægning for Holbæk Nord Vindpark](#)

Beskrivelse af sagen

Efter Økonomiudvalgets beslutning om opstart af planprocessen for fem vindmøller i Holbæk Nord Vindpark, har der været afholdt en indledende høring af afgrænsningen af miljøkonsekvensrapporten for vindmølleparken og en supplerende høring af nettilslutningen (se bilag 1 og 2). Formålet med miljøkonsekvensrapporten er, at beskrive, analysere og vurdere projektets og planlægningens forventede væsentlige miljøpåvirkninger. Miljøkonsekvensrapporten belyser de væsentligste miljøkonsekvenser indenfor det brede miljøbegreb og gør det muligt på den baggrund at stille vilkår til projektets udformning, så negative miljøkonsekvenser så vidt muligt reduceres eller undgås.

Formålet med høringen har været at afgrænse, hvad der skal undersøges i miljøkonsekvensrapporten, men en række høringssvar (se bilag 3 og 4) peger på forhold der umiddelbart falder udenfor lovgivningens brede miljøbegreb eller har mere politisk karakter, f.eks. værditab på boliger i området, bemærkning til, hvad opstiller tilbyder lokalområdet, opfordringer til en samlet planlægning for vedvarende energianlæg på hele Lammefjorden (både Holbæk og Odsherred Kommune) og lignende. Der vurderes ikke at være hjemmel i lovgivningen til at disse emner kan behandles i miljøkonsekvensrapporten.

Det brede miljøbegreb i miljøvurderingsloven betyder, at man ikke kun ser på forurening af luft og vand, men også på, hvordan et projekt påvirker menneskers sundhed, dyre- og planteliv, jord, klima, bygninger, kulturarv og landskabet. Det handler om at få et samlet billede af alle de måder, miljøet kan blive påvirket på.

Administrationens udtalelse om afgrænsning

På baggrund af høringen, vurderer administrationen at der skal ske tilføjelser til afgrænsningen. Se administrationens udtalelse om afgrænsning for alt, hvad miljøkonsekvensrapporten skal indeholde (bilag 5), men blandt andet følgende skal tilføjes afgrænsningen af miljøkonsekvensrapporten:

- Redegørelse for trafikbelastning og trafiksikkerhed i området i forbindelse med anlægsperioden.
- Påvirkning af landskabet og rekreative værdier i området.
- Lyspåvirkning af det omkringliggende landskab og nærtliggende boliger.
- Risiko for ulykker ved blandt andet is-nedfald fra vindmøller i en offentlig skov.
- Påvirkning af alle arter af fugle beskyttet af fuglebeskyttelsesdirektivet.
- Yderligere redegørelse for hvorfor en grundvandssænkning ikke vurderes nødvendig.

Efterfølgende proces

Efter afgrænsningen har været fremlagt til politiske orientering, skal ansøger udarbejde en miljøkonsekvensrapport, der belyser de miljømæssige konsekvenser ved etableringen af vindmølleparken ud fra administrationens udtalelse om afgrænsning.

Til den næste politiske behandling af Holbæk Nord Vindpark vil Kommunalbestyrelsen skulle træffe beslutning om at sende miljøkonsekvensrapporten samt relevante bilag, forslag til lokalplan og kommuneplantillæg i minimum 8 ugers høring. I forbindelse med denne høring vil der blive afholdt endnu et borgermøde, hvor det forventes at Energistyrelsen vil deltage og orientere om de [gældende værditabs- og kompensationsordninger](#), som styrelsen er myndighed for.

Efter denne høring skal Kommunalbestyrelsen tage stilling til om de vil endeligt vedtage plangrundlaget, lokalplan og kommuneplantillæg, og give en § 25 tilladelse efter miljøvurderingsloven. En § 25-tilladelse er en godkendelse fra Holbæk Kommune, som gives efter at have vurderet, hvordan et projekt vil påvirke miljøet, i dette tilfælde et solcelleanlæg. Tilladelsen kan indeholde vilkår som skal være med til at reducere eller begrænse et projekts miljømæssige påvirkning.

Tilladelse fra Miljøstyrelsen

Audebo Amtsplantage er fredskov, og etablering af vindmøllerne forudsætter en tilladelse fra Miljøstyrelsen. Styrelsen giver ikke forhåndstilkendegivelser til projekter, da disse kan opfattes som afgørelser i juridisk forstand. Miljøstyrelsen har oplyst, at for at der kan gives tilladelse kræves det blandt andet, at det vurderes, at de samfundsmæssige hensyn til placeringen i fredskov er vigtigere end hensynet til at bevare fredskoven, og at der ikke er alternative placeringsmuligheder. Styrelsen vil ikke forholde sig til det konkrete projekt, før der fremsendes en konkrete ansøgning, er vedtaget en lokalplan og givet en § 25 tilladelse efter Miljøvurderingsloven. Om styrelsen i sidste ende vil give den nødvendige tilladelse, er usikkert.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Holbæk Kommune.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

De væsentligste miljømæssige konsekvenser ved etableringen af Holbæk Nord Vindpark vil blive undersøgt i miljøkonsekvensrapporten.

Vindparken forventes at producere 71 GWh. I den gældende Klimastrategi [Holbæk 2050](#) er der en målsætning om en samlet produktion af strøm fra vindmøller på 300 GWh i 2030. I dag produceres der 100 GWh. Dette måltal forventes øget med revideringen af Holbæk 2050.

Høring

Afgrænsningen af miljøkonsekvensrapporten har været i indledende høring og efterfølgende har ansøger søgt om, at nettislutningen af vindmøllerne skal indgå i miljøkonsekvensrapporten. Formålet med høringen har været af afgrænse, hvad der skal undersøges i miljøkonsekvensrapporten. I alt er der modtaget 39 høringssvar.

Da der har været en række emner, som er gået igen i de fleste høringssvar, så har administrationen kommenteret på høringssvar i en tematisk oversigt over de emner, der er gået igen (se bilag 6). Derudover er alle fremsendte høringssvar refereret og kommenteret i bilag 7 med henvisninger til

de relevante emner i det tematiske høringsnotat. Alle hørings svar er lagt som bilag, se bilag 3 og 4. Derudover er alle hørings svar sendt til kommentering hos ansøgers rådgiver, hvor rådgivers svar kan ses i bilag 8.

Generelt giver hørings svarene udtryk for at vindmøllerne er uønskede i området, at der er en frygt for, hvad vindmøllerne kommer til at betyde økonomisk for borgerne, Audebo amtsplantage som rekreativt område, og at der er nok tekniske anlæg i området i form af vindmøller, Audebo Miljøcenter og motortrafikvejen 21.

Lovgrundlag

[Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter \(VVM\).](#)

[Bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.](#)

Supplerende sagsfremstilling

I sagsfremstillingens afsnit om "*Efterfølgende proces*" fremgår det, at "En § 25-tilladelse er en godkendelse fra Holbæk Kommune, som gives efter at have vurderet, hvordan et projekt vil påvirke miljøet, i dette tilfælde et solcelleanlæg".

Det sidste ord i denne sætning burde have været vindmølle anlæg, da sagen omhandler vindmøller og ikke solceller.

Sagens forløb

30/09/2024 Udvalget for Klima, Miljø og Natur

Indstilles taget til efterretning.

Afbud: Charlotte Pil Nielsen, Thorsten Larsen-Seul

02/10/2024 Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling

Indstilles taget til efterretning.

Afbud: Ole Hansen

Bilag

Bilag 1 Ansøgers afgrænsningsnotat indlende høring

Bilag 2 Ansøgers afgrænsningsnotat supplerende høring

Bilag 3 Hørings svar indledende høring

Bilag 4 Hørings svar supplerende høring

Bilag 5 Udtalelse om afgrænsning Holbæk Nord Vindpark

Bilag 6 Tematisk oversigt emner i hørings svar

Bilag 7 Høringsnotat resumé af hørings svar

Bilag 8 Ansøgers bemærkninger til hørings svar

Punkt 214: Orientering om afgrænsning af miljøkonsekvensrapport for solcelleanlæg ved Bukkerup

24-008473

Beslutning

Orienteringen indstilles taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. orienteringen om afgrænsningen af miljøkonsekvensrapporten for solcelleanlæg ved Bukkerup tages til efterretning

Resume

I forbindelse med planprocessen for et solcelleanlæg ved Bukkerup skal de væsentligste forventede miljømæssige påvirkninger undersøges i en miljøkonsekvensrapport. Ansøger har lavet et forslag til, hvad der skal undersøges i miljøkonsekvensrapporten, som har været i offentlig høring. På baggrund af høringen har administrationen lavet en udtalelse om afgrænsning, som ansøger skal udarbejde en miljøkonsekvensrapport ud fra.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal udvikling, Udvalget for Klima, Miljø og Natur, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Orienteringssag

Sagshistorik, henvisninger

Økonomiudvalget d. 15. november 2023: [Pkt. 252 Beslutning om igangsætning af lokalplan for solcelleanlæg](#)

Beskrivelse af sagen

Efter Økonomiudvalgets beslutning om opstart af planprocessen for et solcelleanlæg ved Bukkerup, har der været afholdt en høring af afgrænsningen af miljøkonsekvensrapporten for solcelleanlægget med nettilslutningen (se bilag 1). Formålet med miljøkonsekvensrapporten er, at beskrive, analysere og vurdere projektets og planlægningens forventede væsentlige miljøpåvirkninger. Miljøkonsekvensrapporten belyser de væsentligste miljøkonsekvenser indenfor det brede miljøbegreb og gør det muligt på den baggrund at stille vilkår til projektets udformning, så negative miljøkonsekvenser så vidt muligt reduceres eller undgås.

Formålet med høringen har været af afgrænse, hvad der skal undersøges i miljøkonsekvensrapporten, men en række høringssvar (se bilag 2) peger på forhold, der umiddelbart falder udenfor lovgivningens brede miljøbegreb eller har mere politisk karakter, f.eks. værditab på boliger, bemærkning til hvad opstiller tilbyder lokalområdet og lignende. Der vurderes ikke at være hjemmel i lovgivningen til at behandle disse emner i miljøkonsekvensrapporten.

Det brede miljøbegreb i miljøvurderingsloven betyder, at man ikke kun ser på forurening af luft og vand, men også på, hvordan et projekt påvirker menneskers sundhed, dyre- og planteliv, jord, klima, bygninger, kulturarv og landskabet. Det handler om at få et samlet billede af alle de måder, miljøet kan blive påvirket på.

Nettilslutning

Solcelleanlægget skal forventeligt nettilsluttes til højspændingsstationen ved Nyrup i Sorø Kommune. Miljøkonsekvensrapporten skal beskrive den forventede væsentlige miljøpåvirkning af hele projektet, solcelleanlæg og kabelføring til nettilslutning. Administrationen har været i dialog med Sorø Kommune for at sikre at miljøkonsekvensrapporten bliver fyldestgørende for hele projektet på begge sider af kommunegrænsen. Eftersom solcelleanlægget er beliggende i Holbæk Kommune, så er Holbæk Kommune den samordnende myndighed på

miljøkonsekvensrapporten. Det betyder i praksis at Holbæk Kommune har ansvaret for, at miljøkonsekvensrapporten er fyldestgørende for projektets forventede påvirkninger på begge sider af kommunegrænsen.

Administrationens udtalelse om afgrænsning

På baggrund af høringen, vurderer administrationen at der skal ske tilføjelser til afgrænsningen. Se administrationens udtalelse om afgrænsning for alt, hvad miljøkonsekvensrapporten skal indeholde (bilag 3), men blandt andet følgende skal tilføjes afgrænsningen af miljøkonsekvensrapporten:

- Solcelleanlæggets påvirkning på dyrearters bevægelighed skal belyses. Omfang, udformning og forventet effekt af afværgende foranstaltninger som f.eks. faunapassager skal beskrives.
- Redegørelse for eventuel grundvandssænkningens påvirkning af områdets natur, flora og fauna, samt eventuelle afværgforanstaltninger som følge heraf.
- Støjberegninger på baggrund af støjilden og støjens udbredelse, både for normal og lavfrekvent støj.
- En undersøgelse og vurdering af den forventede trafik i anlægsfasen og dens påvirkning af de lokale trafikale forhold. Der skal ses på vejenes nuværende trafikbelastning, kapacitet og øget risiko for ulykker.
- Visualiseringer af anlæggenes udstrækning, udformning og synlighed i landskabet. Visualiseringerne skal illustrere solcellerne set fra strategiske punkter i landskabet.

Efterfølgende proces

Efter afgrænsningen har været fremlagt til politiske orientering, skal ansøger udarbejde en miljøkonsekvensrapport, der belyser de forventede væsentlige miljømæssige konsekvenser ved etableringen af solcelleanlægget ud fra administrationens udtalelse om afgrænsning.

Til den næste politiske behandling af solcelleanlægget ved Bukkerup vil Kommunalbestyrelsen skulle træffe beslutning om at sende miljøkonsekvensrapporten samt relevante bilag, forslag til lokalplan og kommuneplantillæg i minimum 8 ugers høring. I forbindelse med denne høring vil der blive afholdt endnu et borgermøde, hvor det forventes at Energistyrelsen vil deltage og orientere om de gældende [værditabs- og kompensationsordninger](#), som styrelsen er myndighed for.

Efter denne høring skal Kommunalbestyrelsen tage stilling til om de vil endeligt vedtage plangrundlaget, lokalplan og kommuneplantillæg, og give en § 25 tilladelse efter miljøvurderingsloven. En § 25-tilladelse er en godkendelse fra Holbæk Kommune, som gives efter at have vurderet, hvordan et projekt vil påvirke miljøet, i dette tilfælde et solcelleanlæg. Tilladelsen kan indeholde vilkår som skal være med til at reducere eller begrænse et projekts miljømæssige påvirkning.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Holbæk Kommune.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

De miljømæssige konsekvenser ved etableringen af solcelleanlægget ved Bukkerup vil blive undersøgt i miljøkonsekvensrapporten.

Solcelleanlægget forventes at producere omkring 150 GWh. I den gældende [klimastrategi Holbæk 2050](#) er der en målsætning om en samlet produktion af strøm fra solceller på mere end 100 GWh i 2030. Der er planlagt for solcelleanlæg til indfrielse af denne målsætning, men måltallet forventes at blive øget i forbindelse med revideringen af Holbæk 2050.

Høring

Afgrænsningen af miljøkonsekvensrapporten har været i offentlig høring, og der har været afholdt et borgermøde. Formålet med høringen har været af afgrænse, hvad der skal undersøges i miljøkonsekvensrapporten. I alt er der modtaget 16 høringssvar. Da der har været en række emner, som er gået igen i de fleste høringssvar, så har administrationen kommenteret på høringssvar i en tematisk oversigt over de emner, der er gået igen (se bilag 4). Derudover er alle fremsendte høringssvar refereret og kommenteret i bilag 5 med henvisninger til de relevante emner i det tematiske høringsnotat. Alle høringssvar er lagt som bilag, se bilag 2. Derudover er alle høringssvar sendt til kommentering hos ansøger, ses i bilag 6.

Generelt giver høringssvarene udtryk for bekymring for de trafikale forhold i forbindelse med etableringen af solcelleanlægget og for solcelleanlæggets visuelle påvirkning af landskabet og Bukkerup. Derudover er der flere

høringssvar, der henviser til den kommende planproces for et solcelleanlæg ved Tysinge Mose. Denne proces er endnu ikke startet op, men vil køre selvstændigt, når processen for Bukkerup er kommet længere.

Lovgrundlag

[Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter \(VVM\)](#)

[Bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.](#)

Sagens forløb

30/09/2024 Udvalget for Klima, Miljø og Natur

Indstilles taget til efterretning.

Afbud: Charlotte Pil Nielsen, Thorsten Larsen-Seul
02/10/2024 Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling
Indstilles taget til efterretning.

Afbud: Ole Hansen

Bilag

Bilag 1 Ansøgers afgrænsningsnotat

Bilag 2 Høringssvar

Bilag 3 Udtalelse om afgrænsning solcelleanlæg Bukkerup

Bilag 4 Tematisk oversigt emner i høringssvar

Bilag 5 Høringsnotat resumé af høringssvar

Bilag 6 Ansøgers bemærkninger til høringssvar

Punkt 215: Godkendelse af udtalelse til Ankestyrelsen vedr. mulig tilsynssag om høring af Handicaprådet

24-015858

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. udtalelse til Ankestyrelsen vedrørende manglende høring af Handicaprådet godkendes

Resume

Handicaprådet har klaget til Ankestyrelsen over manglende høring af Handicaprådet forud for beslutningen om ikke at PL-fremskrive taksterne for stu i 2024.

Ankestyrelsen har på baggrund af Handicaprådets henvendelser bedt Kommunalbestyrelsen om en udtalelse.

Det er administrationens vurdering, at Handicaprådet skulle have været hørt over forslaget, da det indebærer besparelser, der har direkte eller indirekte betydning for mennesker med handicap.

Sagsgang og sagstype

Socialudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen den 22. november 2023: [Punkt 230: Beslutning af godkendelse af STU-takster for Center for Specialundervisning - 2024](#)

Beskrivelse af sagen

Kommunalbestyrelsen besluttede den 22. november 2023 som følge af et stigende merforbrug at undlade pris og løn-fremskrivning af taksterne på Særligt tilrettelagt ungdomsuddannelse - stu.

Af dagsordenspunktet fremgår det, at det vil få økonomiske konsekvenser for driften af tilbuddet, når taksterne ikke fremskrives fra 2023 til 2024. Konsekvensen af beslutningen var en reduktion af tilbudsudgifterne på 2,2 mio. kr.

Konsekvensberegninger forud for beslutningen viste, at følgen af beslutningen ville blive en reduktion af medarbejderstaben, i form af både afskedigelser og manglende genbesættelse af vakante stillinger, med betydning for bl.a. undervisning og erhvervsvejledning. Disse konsekvenser fremgik ikke af dagsordenspunktet, ligesom Handicaprådet ikke var hørt forud for beslutningen.

Handicaprådet har efter Kommunalbestyrelsens beslutning klaget til Ankestyrelsen. Af klagen fremgår:

Brugersiden i Holbæk kommunes Handicapråd ønsker at klage over kommunalbestyrelsens tilsidesættelse af Handicaprådets vedtægter § 2 punkt 2: **Kommunalbestyrelsen skal høre Handicaprådet om initiativer, som har betydning for mennesker med handicap, uanset alder og på tværs af sektorer/områder.**

Vi henviser til Kommunalbestyrelsesmøde onsdag d.22.11- 2023 punkt 230. Administrationen indstiller taksterne for 2024 for STU- tilbud ved Center for specialundervisning CSU godkendes. I indstillingen forklares at man undlader en PL - fremskrivning for 2024. Under økonomiske konsekvenser står: Når taksterne ikke fremskrives for 2023 – 2024 betyder

det, at løn og drift udgifterne fastholdes på samme som i 2023, hvilket betyder en reduktion på 2,2 Mill på budgettet. Svarende til 4 årsværk.

Det fremgår af retssikkerhedslovens § 37 a, stk. 2, at ”Kommunalbestyrelsen hører handicaprådet over alle initiativer, som har betydning for mennesker med handicap.” Det fremgår endvidere af Handicaprådets vedtægter, der er [godkendt af Kommunalbestyrelsen den 24. november 2021](#), at ”Kommunalbestyrelsen skal høre Handicaprådet om initiativer, som har betydning for mennesker med handicap, uanset alder og på tværs af sektorer/områder.”

Ankestyrelsen har den 11. juni 2024 bedt Kommunalbestyrelsen om en udtalelse på baggrund af Handicaprådets henvendelse. Det fremgår, at udtalelsen skal behandles af Kommunalbestyrelsen på et møde, og at udtalelsen skal sendes til Ankestyrelsen inden 2 måneder. Denne frist er aftalt udsat.

Ankestyrelsen skriver, at:

Vi skal bruge udtalelsen til at vurdere, om der er anledning til at rejse en tilsynssag. Vi henviser til kapitel VI i kommunestyrelsesloven.

Vi beder kommunalbestyrelsen om særligt at redegøre for, om det efter kommunalbestyrelsens opfattelse er i overensstemmelse med retssikkerhedslovens § 37 a, stk. 2, at handicaprådet ikke blev hørt over punktet ”godkendelse af STU-takster for Center for Specialundervisning – 2024”, inden det blev godkendt på møde i kommunalbestyrelsen.

Ankestyrelsen bemærker, at Styrelsen 31. maj 2024 har offentliggjort en [tilsynsudtalelse](#) vedrørende Thisted Kommunes undladelse af at høre Handicaprådet.

Af denne udtalelse fremgår det, at:

Det er Ankestyrelsens opfattelse, at kommunalbestyrelsen *kan* høre handicaprådet, når der er tale om konkrete spørgsmål om handicappolitik eller konkrete lokalpolitiske spørgsmål, der vedrører mennesker med handicap. Det er i sådanne tilfælde således overladt til kommunalbestyrelsen at afgøre, om handicaprådet skal høres. Hvis der derimod er tale om initiativer, som har betydning enten direkte eller indirekte for mennesker med handicap, herunder handicappolitiske eller lokalpolitiske initiativer, skal kommunalbestyrelsen efter retssikkerhedslovens § 37 a, stk. 2, høre handicaprådet.

Administrationen har ikke – hverken ved henvendelse til Ankestyrelsen eller Socialministeriet – kunnet opnå fortolkningsbidrag, der kan medvirke til en nærmere afgrænsning mellem begreberne ”konkrete spørgsmål om handicappolitik eller lokalpolitiske spørgsmål” og ”initiativer”.

Det er administrationens vurdering, at Handicaprådet skulle have været hørt over forslaget, da det indebærer besparelser, der har direkte eller indirekte betydning for mennesker med handicap.

Administrationen foreslår derfor, at Kommunalbestyrelsen i sin udtalelse anerkender, at Handicaprådet skulle have været hørt, og beklager den manglende høring.

Administrationen foreslår også, at Kommunalbestyrelsen opfordrer Ankestyrelsen til at bidrage til en afklaring af, hvornår der er høringspligt, og hvornår det beror på Kommunalbestyrelsens skøn, om der skal foretages høring af Handicaprådet.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Lovgrundlag

[Lov om retssikkerhed på det sociale område § 37 a, stk. 2](#)

[Lov om kommunernes styrelse kapitel VI](#)

Sagens forløb

01/10/2024 Socialudvalget

Indstilles godkendt

Bilag

Ankestyrelsens brev af 11. juni 2024, inkl. Handicaprådets henvendelser

Udtalelse om mulig tilsynssag - j.nr. 23-108947 - udkast

Punkt 216: Beslutning om forlængelse af OPP-kontrakt med Danske Diakonhjem vedr. drift og vedligehold af Tysingehave Pleje- og Dagcenter i Tølløse

18-20803A

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. optionen på 5 års forlængelse af kontrakten udnyttes, så OPP-samarbejdet fortsætter frem til år 2032.

Resume

I 2015 indgik Holbæk Kommune et offentligt-privat-partnerskab (OPP) med Danske Diakonhjem om opførelse af Tysingehave Pleje- og Dagcenter i Tølløse, efterfulgt af 10 års drift og vedligehold i perioden 2017-2027.

Holbæk Kommune har mulighed for at forlænge samarbejdet i yderligere 5 år, så kontrakten først udløber i 2032. Der skal nu tages stilling til denne mulighed for forlængelse.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Ældre og Sundhed, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Sagshistorik, henvisninger

Udvalget Aktiv Hele Livet – Sundhed og Omsorg d. 22. september 2014: [Pkt. 83: Orientering om OPP Tølløse](#)

Kommunalbestyrelsen d. 15. april 2015: [Pkt. 91. Lukket: Orientering om valg af leverandør af nyt Plejecenter i Tølløse](#)

Kommunalbestyrelsen d. 9. september 2015: [Pkt. 183: Beslutning om frigivelse af midler til OPP Plejecenter i Tølløse](#)

Kommunalbestyrelsen d. 13. december 2017: [Pkt. 251: Godkendelse af låneoptagelse til OPP Tølløse](#)

Beskrivelse af sagen

Partnerskabet med Danske Diakonhjem betyder, at de løfter følgende opgaver på Tysingehave Pleje- og Dagcenter i Tølløse for Holbæk Kommune:

Pleje og omsorg

- Levering af personlig hjælp og pleje, hjælp eller støtte til nødvendige praktiske opgaver i boligen og madservice efter servicelovens § 83, stk. 1, nr. 1-3 samt rehabilitering efter servicelovens § 83a.
- Levering af almen sygepleje efter sundhedslovens § 138.
- Levering af servicepakker til beboerne.
- Drift af dagcenter efter servicelovens § 84 og 86, stk. 2

Boliger og bygninger

- Bygningsdrift og vedligehold af 65 plejeboliger med tilhørende serviceareal og dagcenter, samt levering af visse serviceydelser, herunder renhold og vintertjeneste
- Administration af plejeboligerne i overensstemmelse med lov om almene boliger mv. og lov om leje af almene boliger, herunder håndtering af beboerdemokrati, huslejeopkrævning samt håndtering af fra- og tilflytning mv.

Aftalen vedr. ovenstående opgaver løber i 10 år fra 1. marts 2017 – 28. februar 2027.

Hvis Holbæk Kommune ønsker at forlænge partnerskabet, skal der gives besked til Danske Diakonhjem senest i august 2025, jf. kontrakten. Danske Diakonhjem ønsker besked tidligere af hensyn til sikker drift, herunder fastholdelse af personale mv. Dette er også i Holbæk Kommunes interesse og derfor fremlægges sagen nu.

Pleje- og omsorgsopgaven

Kerneområdet Aktiv Hele Livet har gode erfaringer fra samarbejdet med Danske Diakonhjem om Tysingehave, som løfter pleje- og omsorgsopgaven til fulde. I samarbejdet er der altid mulighed for dialog og udvikling af opgaveløsningen.

Visitationen er meget tilfredse med samarbejdet vedr. indflytning af nye borgere, hvor de fx aktuelt er i gang med at gennemføre en prøvehandling omkring værgemål, hvor der ses på hvordan det er muligt at skabe en lettere indflytning for borgere med svær demensproblematik. Desuden er Visitationen i dialog med Danske Diakonhjem om muligheden for at udvide dagcentrets åbningstid for at imødekomme den øgede efterspørgsel på dagcentertilbud.

Visitationen oplever også at borgere og pårørende er tilfredse med tilbuddet. Det bekræftes i den seneste tilsynsrapport, hvor brugertilfredsheden generelt ligger højt, og hvor det blandt andet er tilsynets indtryk, at medarbejderne respekterer borgernes selvbestemmelse. Tilsynsrapporten viser ligeledes, at der gennemgående ses en god kvalitet i løsningen af kerneopgaven på Tysingehave. Der, hvor der kan sættes yderligere ind for at styrke tidlig opsporing og dokumentation, er der igangsat handlinger.

Kommunens udgifter til pleje- og omsorgsydelser på Tysingehave er på niveau med kommunens to andre sammenlignelige plejecentre, Samsøvej og Elmelunden, der også har dagcentre.

I tabellen nedenfor fremgår det samlede udgiftsniveau for de to kommunale plejecentre med udgangspunkt i regnskab 2023. De gennemsnitlige udgifter pr. bolig pr. år kan ikke sammenlignes direkte, da en række indirekte udgifter til støttefunktioner, ledelse m.v. ikke indgår i de kommunale tal. Ligeledes formår Tysingehave at have en højere belægningsprocent, hvilket stiller Tysingehave bedre i en direkte sammenligning med kommunens plejecentre.

Driftsudgifter for pleje- og omsorgsydelser, regnskab 2023	Antal boliger	Gennemsnitlige udgifter pr. bolig pr. år
Kommunale plejecentre med dagcentre	70.870.031 kr.	145 stk. 488.759 kr.
Tysingehave Pleje- og Dagcenter	32.619.735 kr.	65 stk. 501.842 kr.

På baggrund af ovenstående er det vurderingen, at Tysingehave drives effektivt, og at den nuværende kontrakt med Danske Diakonhjem er gunstig for kommunen.

Bygningsdrift og vedligehold

Danske Diakonhjem har forud for ibrugtagning af plejecenteret udarbejdet en drifts- og vedligeholdelsesplan, og har ansvaret for løbende at ændre denne efter behov, især for at modvirke skader på bygningen. Danske Diakonhjem modtager løbende betaling for drift og vedligehold, som udføres i henhold til drifts- og vedligeholdelsesplanen.

Holbæk Kommune betaler for den del af bygningsdriften, der vedrører servicearealer samt dagcenter, og boligafdelingen betaler for den del, der vedrører boligarealerne. Den tilbudte pris for de enkelte år afspejler drifts- og vedligeholdelsesplanen og kan justeres, hvis der er ændringsønsker. I 2023 betalte Holbæk Kommune 575.000 kr. til drift og vedligehold af servicearealer og dagcenter på Tysingehave plejecenter, svarende til 590 kr. pr m².

Til sammenligning var udgifterne til drift og vedligehold af servicearealer og dagcenter på Elmelunden plejecenter 730 kr. pr. m² i 2023. På Elmelunden plejecenter ejer kommunen servicearealer og dagcenter, mens boligerne ejes af MNV Bolig (Domea). MNV bolig varetager mod betaling driften af servicearealerne, bortset fra den indvendige vedligeholdelse, herunder fornyelse af inventar, gulve, vægge og sanitet, som kommunen selv varetager. Elmelunden plejecenter er ligeledes et nyere plejecenter opført i 2015. Administrationen vurderer derfor, at det vil medføre øgede driftsomkostninger, hvis kommunen hjemtager bygningsdriften af Tysingehave plejecenter.

Administrationen vurderer, at Tysingehave Pleje- og Dagcenter generelt er velvedligeholdt og i god stand. Danske Diakonhjem har dog gjort kommunen opmærksom på, at der er nogle uforudsete udfordringer med blandt andet branddetektorer og solpaneler på bygningen. Udbedringen af disse forhold skal lægges ind i drift- og vedligeholdelsesplanen, hvilket vil påvirke de fremtidige driftsbetalinger til bygningen. Holbæk Kommune vil skulle

betale servicearealets og dagcenters andel af disse udgifter, uanset om Danske Diakonhjem fortsætter driften eller driften hjemtages.

Boligadministration

Holbæk Kommunes opgave i forbindelse med boligadministration består alene i fremsendelse af boligtilbud til borgeren. Danske Diakonhjem håndterer udlejning af boligerne, herunder indgåelse af lejekontrakt samt opkrævning af depositum, leje og forbrugsafgifter. Derudover står Danske Diakonhjem for den økonomiske forvaltning, som budgetlægning og udarbejdelse af regnskab. Holbæk Kommune betaler årligt ca. 25.000 kr. for denne ydelse hos Danske Diakonhjem.

Tysingehave består af 65 plejeboliger med høj udskiftningsgrad. Derfor vurderer administrationen, at såfremt boligadministrationen skulle hjemtages, vil det være nødvendigt at ansætte et 1/4 årsværk yderligere end den nuværende bemanning i den kommunale boligadministration. Det vil således være hensigtsmæssigt at fortsætte det nuværende samarbejde med Danske Diakonhjem.

Samlet vurdering

Samlet set vurderer administrationen, at OPP-samarbejdet med Danske Diakonhjem fungerer efter hensigten - både økonomisk og fagligt. Administrationen anbefaler derfor, at Holbæk Kommune forlænger samarbejdet med Danske Diakonhjem i yderligere 5 år, så OPP-kontrakten vedr. Tysingehave Pleje- og Dagcenter i Tølløse først udløber i 2032.

Økonomiske konsekvenser

Der vurderes ikke at være økonomiske konsekvenser for kommunen som følge af beslutningen om at forlænge OPP-samarbejdet.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke at være miljø- og klimamæssige konsekvenser ved forlængelse af kontrakten.

Sagens forløb

02/10/2024 Udvalget for Ældre og Sundhed
Indstilles godkendt

Punkt 217: Beslutning om godkendelse af salg af Hjalme og Aftale om køb af sejladser med galeasen Hjalme i 2024-2026

14-84002A

Beslutning

Indstillingen fra Udvalget for Kultur og Fritid indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller at:

1. det godkendes, at Fonden Galeasen Hjalme af Holbæk overdrager skibet Hjalme til opholdsstedet Schouholm ApS på de vilkår, der følger af bilag
2. aftale om køb af sejladser m.fl. med galeasen Hjalme i 2024-2026 til folkeskoler, UngHolbæk og i forbindelse med sociale indsatser som udgår fra Holbæk Kommune godkendes

Alternativ indstilling

Administrationen indstiller at:

1. det godkendes, at Fonden Galeasen Hjalme af Holbæk overdrager skibet Hjalme til opholdsstedet Schouholm ApS på de vilkår, der følger af bilag
2. aftale om køb af sejladser m.fl. med galeasen Hjalme i 2024-2026 til UngHolbæk og i forbindelse med sociale indsatser som udgår fra Holbæk Kommune godkendes

Resume

Holbæk Kommune har pt. en samarbejdsaftale med Fonden Galeasen Hjalme af Holbæk om køb af sejladser med Galeasen Hjalme. Fonden ønsker imidlertid at sælge skibet til skibets nuværende forpagter, opholdsstedet Schouholm ApS. Det skal derfor besluttes, om kommunen skal indgå Aftale om køb af sejladser med Hjalme 2024-2026 med skibets kommende ejer.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Kultur og Fritid, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Sagshistorik, henvisninger

Udvalget for Kultur og Fritid den 3. april 2024: [Pkt. 51: Orientering om Galeasen Hjalme](#)

Udvalget for Kultur og Fritid den 2. november 2022: [Pkt. 123: Beslutning om forlængelse af samarbejdsaftale med galeasen Hjalme](#)

Kommunalbestyrelsen den 16. december 2020: [Pkt. 322: Beslutning om stillingtagen til fremtidigt kommunalt engagement i Galeasen Hjalme](#)

Beskrivelse af sagen

Hjalme er et tomastet sejlskib beliggende i Holbæk Havn. Skibet har været i brug siden, det blev på bygget på skibsværftet i Assens i 1901. Med en længde på 28 meter er det et af de største, sødygtige danske træskibe. Skibet er ejet af Fonden Galeasen Hjalme af Holbæk og betragtes i dag som et af de mest bevaringsværdige træskibe i Danmark.

Holbæk Kommune har siden den 1. januar 2019 haft en samarbejdsaftale med fonden om sejladser med Hjalme. Ifølge aftalen køber kommunen 20 årlige sejladser med skibet for 280.000 kr. om året. Sejladserne afvikles som skolesejladser for kommunens folkeskoleelever og som sejladser for andre aktører inden for kultur-, fritid- og ungeområdet efter behov.

Derudover stiller fonden skibet til rådighed under SKVULP-festivalen, ligesom aftalen sikrer, at skibet er hjemmehørende i Holbæk i den gamle træskibshavn. Driften af Hjalme er bortforpagtet til Opholdsstedet Schouholm ApS, der derfor står for at gennemføre de sejlads og arrangementer, kommunen køber i medfør af aftalen. Aftalen udløber den 31. december 2025.

Af økonomiske årsager ønsker fonden imidlertid nu at sælge Hjalme til Schouholm ApS. Udvalget for Kultur og Fritid blev orienteret om fondens planer om at sælge skibet på udvalgsrådet den 3. april 2024. Som led i salget ønsker Schouholm ApS at fortsætte samarbejdet med kommunen. Der skal derfor indgås og godkendes en ny aftale om sejlads med Hjalme.

Den nye aftale, Aftale om køb af sejlads m.fl. med galeasen Hjalme 2024-2026, videre vilkårene i den gældende aftale med fonden, men giver som noget nyt også Holbæk Kommune en forkøbsret til skibet ved salg eller anden form for overdragelse af ejerskabet. Forkøbsretten giver kommunen mulighed for at bevare skibet som en del af træskibshavnen i tilfælde af, at Schouholm ApS ønsker at afhænde skibet. Aftalen med Schouholm træder i kraft den 1. september 2024 og afløser den nuværende aftale med fonden. Aftalen løber til og med den 31. december 2026 med mulighed for genforhandling i andet halvår 2026.

Deltagerne på disse sejlads er folkeskoleklasser i Holbæk Kommune samt unge, som er tilknyttet UngHolbæks tilbud uanset hvilket skoletilbud (folkeskole/privat-friskole) de benytter. Herforuden en sejlads til sociale indsatser

Alternativ indstilling

Sejladserne udbydes til UngHolbæk samt en sejlads til social indsats.

Deltagerne på disse sejlads er alle unge, som er tilknyttet UngHolbæks tilbud uanset hvilket skoletilbud (folkeskole/privat-friskole) de benytter. Herforuden en sejlads til sociale indsatser.

Privatskoler

Som det fremgår af bilag til sagen har Holbæk Kommune ikke hjemmel til at bevilge sejlads til de private skoler. Holbæk Kommune har som udgangspunkt heller ikke hjemmel til at sælge sejlads til andre aktører, herunder heller ikke privatskolerne, medmindre der er tale om salg af overskudskapacitet. Det vil sige sejlads, som Holbæk Kommune ikke selv kan bruge. Det er der ikke tale om i denne sag. Det bemærkes i øvrigt, at selv hvis der var overskudskapacitet, skulle Holbæk Kommune sælge sejlads til markedspris, dvs. til minimum den pris, Hjalme tager for sejladsene.

Hvis de private skoler ønsker at arrangere skolesejlads med Hjalme skal de derfor selv købe sejladsene af Hjalme.

Økonomiske konsekvenser

Den årlige udgift på 280.000 kr. til køb af sejlads med Hjalme kan afholdes inden for den eksisterende økonomiske ramme.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogen væsentlige miljø- eller klimamæssige konsekvenser.

Supplerende sagsfremstilling

På et møde i Økonomiudvalget den 14. august 2024 blev der rejst spørgsmål om, hvorfor en aftale om køb af sejlads med skibet Hjalme til bl.a. kommunens folkeskoleklasser ikke også omfattede elever på frie grundskoler.

Administrationen udarbejdede på den baggrund notatet "Notat om kommuners mulighed for at støtte frie grundskoler" af 18. august 2024. I notatet konkluderer administrationen, at der ikke er hjemmel i friskoleloven eller kommunalfuldmagtsreglerne til at bevilge sejlads med Hjalme til kommunens frie grundskoler. Notatet blev offentliggjort på Colibo den 19. august 2024 og førte til, at sagen, der skulle have været behandlet på mødet i Kommunalbestyrelsen den 21. august 2024, blev udsat.

Administrationen har efterfølgende indhentet en supplerende juridisk vurdering af spørgsmålet fra KL i form af notatet "Notat til Holbæk Kommune om støtte til friskoler og private grundskoler" af 5. september 2024. KL konkluderer i deres notat, ligesom administrationen, at der ikke er den nødvendige hjemmel til at bevilge sejlads med Hjalme til de frie grundskoler.

På baggrund af ovenstående har administrationen desuden udarbejdet et tredje notat, "Notat om Holbæk Kommunes muligheder for at bevilge sejlads med skibet Hjalme til målgruppen børn og unge", af 10. september 2024. Notatet

redegør for kommunens muligheder at bevilge sejladsere til børn og unge uafhængigt af, om deres skoletilbud er offentligt eller privat.

Notat til Holbæk Kommune om støtte til friskoler og private grundskoler af 5. september 2024 og Notat om Holbæk Kommunes muligheder for at bevilge sejladsere med skibet Hjalm til målgruppen børn og unge af 10. september 2024 er vedlagt sagen som en del af den supplerende sagsfremstilling.

Efter behandling i Kommunalbestyrelsen den 18. september 2024 er beslutningen, at sagen sendes tilbage til fornyet behandling i Udvalget for Kultur og Fritid.

Efter behandling i Udvalget for Kultur og Fritid den 2. oktober 2024 præciseres indstillingen og den alternativ indstilling, så det fremgår, at sejladsere i forbindelse med sociale indsatser vedrører sociale indsatser, som udgår fra Holbæk Kommune.

Sagens forløb

07/08/2024 Udvalget for Kultur og Fritid

Indstilles godkendt.

Afbud: Susanne Utoft, Stampe Duus

14/08/2024 Økonomiudvalget

Indstilles godkendt.

For stemte 7 (A, B, C, UP og Ø).

3 (V) undlod at stemme.

Afbud: Jakob Villadsen

21/08/2024 Kommunalbestyrelsen

Udsat.

Afbud: Christian Ahlefeldt-Laurvig, Jakob Villadsen, Charlotte Pil Nielsen, Mogens Justesen

18/09/2024 Kommunalbestyrelsen

Sendes tilbage til fornyet behandling i Udvalget for Kultur og Fritid.

Afbud: Ole Hansen, Henrik Mosbæk, Søren Stavnskær

02/10/2024 Udvalget for Kultur og Fritid

Det indstilles, at hovedindstillingen tiltrædes.

Afbud: Ole Hansen

Bilag

Aftaleudkast Hjalm til behandling på KFU 07082024

10092024 Notat om Holbæk Kommunes muligheder for at bevilge sejladsere med skibet Hjalm til målgruppen børn og unge

Notat til Holbæk Kommune om støtte til friskoler og private grundskoler

Overdragelsesaftale

Punkt 218: Beslutning om yderligere omprioritering af driftsmidler til anlægsmidler i budget 2024 på politikområde kultur og fritid til anlægsprojekter i 2024

24-013975

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. der omprioriteres 1,359 mio. kr. fra driftsbudget til anlægsbudget på politikområde kultur og fritid i budget 2024
2. der frigives anlægsbevilling under politikområde kultur og fritid på 1,25 mio. kr. + bygherrebidrag på 0,109 mio. kr. i alt anlægsbevilling på 1,359 mio. kr. til følgende projekter: 0,4 mio. kr. til grusvej på Fælleden til koncerter og events, 0,35 mio. kr. til overdækning af petanquebaner i Holbæk Sportsby, 0,15 mio. kr. til asfaltering af grusvejen fra atletik til hovedbygningen ved Holbæk Sportsby samt 0,35 mio. kr. til overdækning af padel i Tuse.

Resume

I forbindelse med budgetaftalen for 2025-2028 er det aftalt, at der afsættes 1,25 mio. kr. til anlægsprojekter, som skal sikre bedre rammer for fritidslivet. Af budgetaftalen fremgår, at midlerne tages fra anlægsprojekter under Udvalget for Kultur og Fritid og at tiltagene om muligt gennemføres i 2024. Med denne sag skal det derfor besluttes at omprioriterer 1,25 mio. kr. fra drifts samt bygherrebidrag på 0,109 kr. - i alt 1,359 mio. kr. på politikområde kultur og fritid i budget 2024 til en følgende projekter:

- Grusvej på Fælleden til koncerter og events
- Overdækning af petanquebaner i Holbæk Sportsby,
- Asfaltering af grusvejen fra atletik til hovedbygningen ved Holbæk Sportsby
- Overdækning af padel i Tuse.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Kultur og Fritid, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen den 18. september 2024: [Pkt.: 170: Beslutning om omprioritering af driftsmidler til anlægsmidler i budget 2024 på politikområde kultur og fritid og anlægstilskud til konkrete lokale projekter](#)

Beskrivelse af sagen

I Budgetaftale 2025-2028, som er indgået indgået af alle partier og lister i kommunalbestyrelsen, er det aftalt under afsnittet "Bedre rammer for fritidslivet", aftalt: "Vil vil forbedre mulighederne for et rigt kultur- og fritidsliv. Derfor afsættes 1,25 mio. kr. til en række projekter:

Projekt	Beløb
Grusvej på Fælleden til koncerter og events	0,4 mio. kr.

Overdækning af petanquebaner i Holbæk Sportsby	0,35 mio. kr.
Asfaltering af af grusvej fra atletik til hovedbygningen ved Holbæk Sportsby	0,15 mio. kr.
Overdækning af padelbaner i Tuse	0,35 mio. kr.
I alt anlægsudgifter	1,25 mio. kr.
Bygherrebidrag	0,109 mio. kr.
I alt anlægsbudget	1.359 mio. kr.

Forud for administrationens frigivelse af anlægsmidlerne efter politiske godkendelse af denne sag, skal der foreligge dokumentation for den fulde finansiering af de enkelte projekter fra projektholder.

Økonomiske konsekvenser

Ved budgetrevision 3 (BO3) var der et er det et mindreforbrug på 4,8 mio. kr. på politikområde kultur og fritid. Heraf er omprioriteret 681.704 kr. fra drift til anlæg på kommunalbestyrelsens møde den 18. september 2024. Med det seneste estimat fra BO3 i august, justeret for allerede konverteret budget fra drift til anlæg, er der medio september 2024 et disponibelt restbudget på 1,61 mio. kr., der kan konverteres fra drift til anlæg på politikområde kultur og fritid i budget 2024.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke at være nogen væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser

Sagens forløb

02/10/2024 Udvalget for Kultur og Fritid
Indstilles godkendt.

Afbud: Ole Hansen

Punkt 219: Beslutning af beredskabsplan for negativ social kontrol og æresrelaterede konflikter for Holbæk kommune

24-017511

Beslutning

Indstilles godkendt.

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

- beredskabsplan for negativ social kontrol og æresrelaterede konflikter for Holbæk kommune godkendes.

Resume

Fra den 1. april 2024 blev det lovpligtigt, jævnfør Barnets Lov for alle kommuner, at en kommune skal have en godkendt beredskabsplan for negativ social kontrol og æresrelaterede konflikter.

Beredskabsplanen hænger sammen med den kommende integrationsstrategi, den boligsociale helhedsplan og det stigende politiske fokus på tryghed.

Holbæk Kommune har derfor udarbejdet en beredskabsplan.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Kultur og Fritid, Børne- og Skoleudvalget, Socialudvalget, Udvalget for Beskæftigelse, uddannelse og erhverv, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningssag.

Beskrivelse af sagen

Beredskabsplanen henvender sig til både ansatte og borgere. Den er gældende for borgere i alle aldre.

Godkendelse af beredskabsplanen medfører, at alle kerneområder forpligter sig til at udvælge to medarbejdere, der uddannes som ressourcepersoner til at kunne håndtere henvendelser og bringe dem sikkert videre til risikovurdering hvis nødvendigt. Ressourcepersonerne skal igennem både et onlinekursus og et kursus med fysisk fremmøde, som udbydes af Nationalt Center Mod Æresrelaterede Konflikter (MÆRK). Kurserne er gratis. Den enkelte kerneområde dækker medarbejdernes arbejdstid i forbindelse med uddannelsen.

I Social Indsats og Udvikling (SIOU) medfører godkendelse af beredskabsplanen at medarbejderne med særlig uddannelse i Asylteamet skal stå for risikovurderingerne.

Alle øvrige henvendelser vil komme som underretningsmail, der også administreres af SIOU.

Beredskabsplanen er placeret med ansvar hos SSP, der også har ansvar for Handleplanen og beredskabsplanen for forebyggelse af radikaliserings og ekstremisme.

Udførsel af risikovurderinger foretages i asylteamet i SIOU af koordinatorene på området.

SSP-konsulenterne arbejder allerede på området, dog kan det medføre omkostninger at få uddannet ressourcepersoner i alle kerneområder.

Om beredskabsplanen

Fra beredskabsplanen kan fremhæves følgende:

Hvornår bliver opdragelse og social kontrol til negativ social kontrol?

Sociale normer findes i alle kulturer og handler om at påvirke et andet menneskes adfærd i en bestemt retning gennem påvirkning og kontrol.

Påvirkning og kontrol findes i hverdagslivet og i interaktionen mellem mennesker - ikke mindst kan det være en del af børneopdragelsen.

Det kan derfor være vanskeligt at trække en klar grænse mellem for eksempel børneopdragelse og negativ social kontrol. Social kontrol bliver til negativ social kontrol, når de børn, unge og voksne, som udsættes for social kontrol, mistrives og/eller hindres i at udfolde eller udvikle deres rettigheder.

Hvad kan man kigge efter?

Derfor er der tale om negativ social kontrol, når individet gennem pres, tvang eller vold begrænses i sin livsudfoldelse og ret til selvstændige valg angående eget liv og fremtid. Det kan handle om retten til at bestemme over sit eget liv:

Hvad er en æresrelateret konflikt?

Ved en æresrelateret konflikt forstås en konflikt, der opstår inden for de nære, familiære relationer, og hvor konflikten skyldes en opfattelse af, at et familiemedlem har krænket familiens ære.

Hvordan arbejder man med forebyggelse samt opsporing af negativ social kontrol?

Fagpersonale skal kunne genkende tegn og reaktioner hos børn og unge, der udsættes for negativ social kontrol og vide, hvordan de skal reagere.

- Forståelsen og tolkningen af børn og unges tegn og reaktioner på negativ social kontrol
- Det kommunale beredskab og kendskab til de forskellige handleveje i sager med negativ social kontrol mod børn og unge.
- At tale med børn generelt og specifikt i relation til temaerne negativ social kontrol og æresrelaterede konflikter.

De 3 forskellige actioncards:

Der er udarbejdet tre forskellige handlefremgange.

- En for fagprofessionelle ansat i kommunen på børn og unge under 18 år
- En for fagprofessionelle ansat i kommunen på borgere over 18 år
- En for borgere ikke ansat i Holbæk kommune

Den samlede beredskabsplan fremgår af bilag til sagen.

Økonomiske konsekvenser

Der er ikke umiddelbare udgifter i forbindelse med beslutningen af beredskabsplanen.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der forventes ikke umiddelbart at være nogen væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser

Lovgrundlag

Barnets lov § 15 Stk. 3.

"Kommunalbestyrelsen skal udarbejde et beredskab til forebyggelse, opsporing og håndtering af negativ social kontrol, æresrelaterede konflikter og ekstremisme blandt børn, unge og deres familier. Beredskabet skal udformes skriftligt, vedtages af kommunalbestyrelsen og offentliggøres. Kommunalbestyrelsen skal revidere beredskabet løbende efter behov, dog som minimum hvert fjerde år."

Sagens forløb

04/09/2024 Udvalget for Kultur og Fritid

Indstilles godkendt.

01/10/2024 Socialudvalget

Indstilles godkendt

02/10/2024 Udvalget for Beskæftigelse, Uddannelse og Erhverv

Indstilles godkendt.

Charlotte Nielsen, A deltog ikke i behandlingen af punktet.

Afbud: Karina Helmer

02/10/2024 Udvalget for Børn og Skole

Indstilles godkendt.

Afbud: Tom Burgaard Madsen, Derya Tamer

Bilag

Beredskabsplan for negativ social kontrol og æresrelaterede konflikter for Holbæk kommune 2024

Punkt 220: Orienteringer

Beslutning

Sagsfremstilling

Sagsgang og sagstype

Økonomiudvalget

Orienteringssag

Beskrivelse af sagen

Eventuelle orienteringer fra borgmesteren

Eventuelle orienteringer fra medlemmerne

Eventuelle orienteringer fra direktionen

Forventede sager på de næste tre ordinære møder i udvalget:

November:

Drøftelse af udgiftsdrivere for oktober

Drøftelse af budgetopfølgning

December:

Drøftelse af udgiftsdrivere for november

Beslutning af budgetrevision 4

Beslutning af proces for budget 2026-2029, herunder etablering af råderum

Kommuneplan

Ansættelse af direktør

Januar:

Orientering om tidplan for de aktiviteter, som skal drøftes politisk inden igangsættelse

Punkt 221: Underskriftsark

Beslutning