

REFERAT 22-25 Udvalget for Klima, Miljø og Natur d. 09-04-2024

Mødedato Tirsdag d. 09. april 2024 kl. 16:00

Mødested Lokale 0.21

Mødedeltagere Charlotte Pil Nielsen, Søren Harboe Rasmussen, Signe Nina Egholm
(Afbud), Christian Ahlefeldt-Laurvig, Karen Thestrup Clausen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden til ekstraordinært møde i Udvalget for Klima, Miljø og Natur d. 9. april	3
Godkendelse af svar til Ankestyrelsen i miljøtilsynssag.....	4
Underskriftsark.....	6

Punkt 37: Godkendelse af dagsorden til ekstraordinært møde i Udvalget for Klima, Miljø og Natur d. 9. april 2024

24-000020

Beslutning

Godkendt.

Afbud: Signe Nina Egholm

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. dagsorden for ekstraordinært møde i Udvalget for Klima, Miljø og Natur d. 9. april 2024 godkendes

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima, Miljø og Natur

Beslutningssag

Punkt 38: Godkendelse af svar til Ankestyrelsen i miljøtilsynssag

24-007942

Beslutning

Indstilles godkendt med den tilføjelse, at der i svaret til Ankestyrelsen tilføjes en procesplan for, hvornår det forventes, at forholdet på Bilbyen 8 kan være lovliggjort.

Afbud: Signe Nina Egholm

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. udkastet til svar til Ankestyrelsen godkendes

Resume

Ankestyrelsen meddelte i efteråret 2022, at Holbæk Kommune havde fejlfortolket § 7 i autoværkstedsbekendtgørelsen. Kommunalbestyrelsen tog Ankestyrelsens udtalelse til efterretning. Ankestyrelsen anmodede herefter Kommunalbestyrelsen om en supplerende udtalelse. Kommunalbestyrelsen godkendte den 23. august 2023 et foreløbigt svar til Ankestyrelsen, hvoraf det fremgik, at Holbæk Kommune havde iværksat en nærmere undersøgelse af de miljømæssige forhold på og omkring virksomheden. Nu foreligger resultatet af disse undersøgelser, og Kommunalbestyrelsen skal derfor tage stilling til det vedhæftede udkast til svar til Ankestyrelsen.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima, Miljø og Natur, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen d. 23. august 2023 - [Pkt. 175 - Godkendelse af svar til Ankestyrelsen i miljøtilsynssag](#)

Beskrivelse af sagen

Ankestyrelsen udtalte den 31. oktober 2022, at Holbæk Kommune havde fortolket afstandskravet i § 7 i autoværkstedsbekendtgørelsen forkert i en konkret sag angående autolakeringsværkstedet på adressen Bilbyen 8, Holbæk, og bad Kommunalbestyrelsen oplyse, hvad udtalelsen gav Kommunalbestyrelsen anledning til.

Kommunalbestyrelsen godkendte på mødet den 18. januar 2023 administrationens udkast til svar til Ankestyrelsen. Det fremgik af svaret, at Holbæk Kommune tog Ankestyrelsens vurdering af, at kommunens forståelse af afstandskravet i autoværkstedsbekendtgørelsens § 7 var forkert, til efterretning, og at Holbæk Kommune fremadrettet vil følge Ankestyrelsens tolkning af afstandskravet ved behandling af nye sager om etablering af autolakeringsvirksomheder.

Herefter bad Ankestyrelsen den 28. februar 2023 Kommunalbestyrelsen om en supplerende udtalelse særligt om, hvilke tiltag kommunen påtænker at gennemføre med henblik på lovliggørelse af det pågældende autolakeringsværksted.

Kommunalbestyrelsen godkendte på mødet den 23. august 2023 et foreløbigt svar til Ankestyrelsen, hvoraf det fremgik, at Holbæk Kommune havde iværksat en nærmere undersøgelse af de fysiske forhold på og indretningen af autolakeringsværkstedet samt de miljømæssige påvirkninger i omgivelserne fra virksomheden.

Baggrunden for at iværksætte disse undersøgelser var, at det i en sag denne karakter, er nødvendigt at have det fornødne og solide grundlag for at kunne træffe den rigtige beslutning. Dertil kommer, at der i denne sag er flere hensyn, som skal afvejes mod hinanden, før der kan træffes en endelig beslutning om, hvordan Holbæk Kommune som tilsynsmyndighed skal agere i sagen. Det er på den ene side helt afgørende at sikre, at de omkringboende naboer ikke udsættes for sundhedsskadelige påvirkninger fra virksomheden. Dernæst er der et hensyn til virksomheden, som har handlet i overensstemmelse med den givne byggetilladelse. Endelig har kommunen en selvstændig interesse i, at det undersøges til bunds, om det er muligt at finde en lovlig løsning, der både sikrer naboernes legitime interesser og muliggør en fortsat drift af virksomheden på adressen.

Resultatet af undersøgelserne

Rambøll har foretaget en uvildig kortlægning af miljøforholdene i virksomheden og virksomhedens miljømæssige påvirkning af omgivelserne.

Kortlægningen af miljøforholdene i virksomheden viser, at afstandskravet i autoværkstedsbekendtgørelsens § 7 ikke er overholdt for så vidt angår værkstedets malerkabiner, blanderum og stationer til af- og påmontering samt efterhærdning.

Rambøll konkluderer, at virksomheden med den nuværende produktion overholder grænseværdierne for luftforurening i skel til naboerne på Idunsvej, og den generelle miljømæssige påvirkning ved naboejendommene vurderes at ligge inden for rammerne af den påvirkning fra virksomheder, som accepteres ved boliger. Virksomhed medfører ikke nogen sundhedsmæssig risiko for naboer.

Det fremgår også af rapporten, at virksomheden har taget flere positive miljømæssige tiltag i forhold til virksomhedens indretning, og virksomheden har fokus på begrænsning af dens miljømæssige påvirkning.

Rambøll konstaterer, at det ikke vil have nogen betydning for påvirkningen i omgivelserne at flytte malerkabinerne eller blanderummene, så de overholder afstandskravet i autoværkstedsbekendtgørelsens § 7.

Den juridiske ramme for lovliggørelse

Det følger af lovgivningen, at kommunen som tilsynsmyndighed skal foranledige et ulovligt forhold lovliggjort, medmindre forholdet har underordnet betydning. Der er tale om en meget snæver undtagelsesmulighed, der alene tager sigte på bagatelagte forhold, og håndhævelsespligten indebærer, at Holbæk Kommune ikke ud fra en skønsom vurdering kan undlade at kræve lovliggørelse af et ulovligt forhold.

En lovliggørelse i denne sag vil alene kunne ske som en fysisk lovliggørelse.

Det forhold, at virksomheden med de nuværende produktionsforhold overholder grænseværdierne, er ud fra en juridisk vurdering ikke i sig selv tilstrækkeligt til, at den manglende overholdelse af afstandskravet i forhold kommunens håndhævelsespligt kan betegnes som værende af underordnet betydning. Det samme gælder vurderingen af, at det ikke vil have nogen betydning for påvirkningen i omgivelserne at flytte malerkabiner mm., så afstandskravet overholdes.

Holbæk Kommune er derfor i den foreliggende situation forpligtet til at kræve, at der sker en fysisk lovliggørelse, så afstandskravet i autoværkstedsbekendtgørelsens § 7 bliver overholdt.

Den videre proces

Administrationen er i dialog med ejeren af virksomhed om, hvordan den fysiske lovliggørelse bedst kan gennemføres. Kommunalbestyrelsen vil blive orienteret om resultatet af dette forløb, og i det omfang, løsningen kræver politiske beslutninger, vil administrationen forelægge de relevante sager til politisk behandling.

Økonomiske konsekvenser

Da det på nuværende tidspunkt ikke vides, hvordan lovliggørelsen konkret kommer til at ske, er det ikke muligt at anslå, hvad de samlede udgifter til bliver. Før det ligger fast, hvordan lovliggørelsen konkret gennemføres, kan det heller ikke angives, hvor stor en del af de samlede omkostninger, Holbæk Kommune skal afholde. Det må forventes, at udgiften for Holbæk Kommune bliver betragtelig.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Bilag

Udkast til svar til Ankestyrelsen

Punkt 39: Underskriftsark

Beslutning