

REFERAT 22-25 Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling d. 02-10-2024

Mødedato Onsdag d. 02. oktober 2024 kl. 08:00

Mødested Lokale 0.13

Mødedeltagere Christian Ahlefeldt-Laurvig, Thorsten Larsen-Seul, Lars
Qvist, Kristian Sandgaard Timmermann, Ole Brockdorff, Ole Hansen
(Afbud), Stampe Duus

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden til møde i Udvalget for Plan, Bolig og Lokaludvikling den 02. 10. 2024.	3
Introduktion til serviceniveauer på veje, stier og fortove.....	4
Beslutning om det fremtidige arbejde med tryghedsskabende tiltag.....	5
Beslutning om tidsplan og procesplan for ny trafiksikkerhedsplan.....	8
Beslutning om proces for nedklassificering af Truelsdalvej.....	11
Beslutning om trafikbestilling for perioden juli 2025- juni 2026.....	13
Beslutning om løsning af trængselsproblematik ved Stenhusvej/Skagerakvej.....	17
Beslutning om at sende reviderede sektorplaner under Holbæk 2050 i høring.....	20
Drøftelse af budgetopfølgning ultimo august 2024.....	25
Orientering om status på Holbæk kommunes Mobilitetsplan.....	26
Orientering om afgrænsning af miljøkonsekvensrapport for solcelleanlæg ved Bukkerup.....	31
Orientering om afgrænsning af miljøkonsekvensrapport for Holbæk Nord Vindpark.....	34
Orienteringer.....	37
Underskriftsark.....	39

Punkt 104: Godkendelse af dagsorden til møde i Udvalget for Plan, Bolig og Lokaludvikling den 02. 10. 2024

Beslutning

Godkendt.

Afbud: Ole Hansen

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. dagsorden for møde i Udvalget for Plan, Bolig og Lokaludvikling 02. 10. 2024 godkendes

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling

Beslutningssag

Punkt 105: Introduktion til serviceniveauer på veje, stier og fortove

23-023388

Beslutning

Taget til efterretning.

Afbud: Ole Hansen

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. introduktion til serviceniveauer på veje, stier og fortove tages til efterretning

Resume

Udvalget orienteres om serviceniveauer på veje, stier og fortove

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokaludvikling

Orienteringssag

Sagshistorik, henvisninger

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling den 6. februar 2024, punkt 19: [Beslutning om aktiviteter i udvalget i 2024](#)

Beskrivelse af sagen

Udvalget vil på nogle af udvalgs møderne i 2024 få introduktion til udvalgte emner indenfor udvalgets område. Emnerne er udvalgt på baggrund af udvalgets prioriteringer på mødet den 6. februar 2024.

Introduktionen vil være et mundtligt oplæg på mellem 20-30 minutter.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Punkt 106: Beslutning om det fremtidige arbejde med tryghedsskabende tiltag

24-016898

Beslutning

Tættere og mere krævende dialog med boligselskaberne i den boligsociale helhedsplan.

Opmærksomhed på tryghedsskabende tiltag (af fysisk karakter) i området omkring stationen og midtbyen.

Opmærksomhed på boligområdet Skovbrynet i Jyderup.

Tryghed skal indtænkes i udviklingen af nye boligområder med og uden almene boliger.

I arbejdet med tryghed skal der ske inddragelse af borgere i og uden for områder med utryghed.

Afbud: Ole Hansen

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. udvalget beslutter, hvilke steder og/eller situationer på udvalgets område administrationen skal arbejde videre med i forhold til tryghedsskabende tiltag.

Resume

Formålet med denne sag er at få afklaret, hvilke steder og/eller situationer administrationen skal arbejde videre med i det fremtidige arbejde med tryghedsskabende tiltag. Tiltagene vil være et supplement de allerede igangværende tiltag i henholdsvis Ladegårdsparken, Grønneparken og størstedelen af Bjergmarken.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling, Udvalget for Kultur og Fritid, Udvalget for Børn og Skole, Udvalget for Ældre og Sundhed, Socialudvalget, Udvalget for Beskæftigelse, Uddannelse og Erhverv samt Økonomiudvalget.

Beslutningssag

Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen den 19. juni 2024, [pkt. 140](#)

Kommunalbestyrelsen den 22. maj 2024, opfølgningsmøde

Kommunalbestyrelsen den 17. april 2024, [pkt. 88](#)

Beskrivelse af sagen

Kommunalbestyrelsen besluttede på møde den 19. juni 2024 i sagen om det fremtidige arbejde med tryghedsskabende tiltag, at de stående udvalg får kvartalsmæssigt en sag på deres udvalgsmøder, medmindre de beslutter andet. Økonomiudvalget får i samme omgang status for de tryghedsskabende initiativer.

Administrationen har i den sammenhæng brug for at komme tættere på, hvad udvalget oplever af utrygheder på udvalgets område samt få afklaret, hvilke tiltag udvalget ønsker at iværksætte som supplement til de allerede igangværende tiltag i henholdsvis Ladegårdsparken, Grønneparken og størstedelen af Bjergmarken.

Administrationen har via Det Kriminalpræventive Råd (DKR) søgt råd og inspiration til planlægning af arbejdet med tryghedsskabende indsatser. DKR anvender SARA-modellen til dette formål.



- 1. Scanningsfasen: Her identificeres og indkredses problemet
- 2. Analysefasen: Her arbejder man frem til forståelsen af problemet
- 3. Responsfasen: Hvad kan reducere problemet?
- 4. Vurderingsfasen (Assessment): Her følges op på, om indsatsen virker

Administrationen foreslår med baggrund i beslutningen samt modellen fra DKR, at der iværksættes en proces, der består af følgende trin:

- 1. Drøftelse og prioritering af, hvilke tiltag der opleves behov for at iværksætte på det enkelte udvalgs område (denne sag). Tilbage meldingerne fra de stående udvalg samles i en sag til Økonomiudvalget i november 2024.
- 2. Administrationen udarbejder forslag til tiltag med baggrund i udvalgets prioritering og udvalget godkender forslaget inden tiltagene igangsættes.
- 3. Udvalget får en status på tiltagene og denne fremsendes også til Økonomiudvalget
- 4. Der foretages en samlet opfølgning på tiltagene i Kommunalbestyrelsen ved enten et opfølgningsmøde eller et seminar.

Trin 1-3 i processen sker med et kvartalsmæssigt rul jf. beslutningen fra Kommunalbestyrelsen.

En udfordring i det tryghedsskabende arbejde er, at begreberne tryghed og utryghed bliver brugt i mange forskellige sammenhænge og har mange forskellige betydninger. Derfor er det vigtigt at få afklaret, hvad det er der skal forsøges påvirket og afhjulpet. Dette er forudsætningen for at opnå effekt af arbejdet med de tryghedsskabende indsatser.

DKR arbejder med følgende definitioner af tryghed/utryghed. Definitioner, der vil kunne anvendes i udvalgets afklaring og prioritering af, hvad det er for nogle områder, administrationen skal arbejde videre med.

Tryghed	Utryghed
Ubekymrethed, fredfyldthed og indre ro	Bekymring, uro, ængstelse og frygt

Konkret utryghed	Ukonkret utryghed
Håndgribelig	Diffus
Forbigående oplevelse	Baggrundsfølelse
Situationsbestemt	Vedvarende tilstede

Kortvarig frygt for fx at blive overfaldet	Underliggende bekymring eller ængstelse
--	---

DKR har udarbejdet et par korte pjecer om ”Utryghed som fænomen” og ”Skræddersyet tryghed” som uddyber ovenstående. Pjecerne fremgår af bilag.

Økonomiske konsekvenser

Udgangspunktet er, at tiltagene iværksættes indenfor eksisterende budgetramme.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Øvrige konsekvenser

De iværksatte tiltag skal medvirke til øget tryghed i Holbæk Kommune.

Sagens forløb

01/10/2024 Socialudvalget

Udvalget ønsker, at der ses på, om der er utryghed forbundet med borgere med psykiske lidelser.

Bilag

Bilag 1 - Utryghed som fænomen

Bilag 2 - Skræddersyet tryghed

Punkt 107: Beslutning om tidsplan og procesplan for ny trafiksikkerhedsplan

24-001985

Beslutning

Godkendt.

Afbud: Ole Hansen

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. tids- og procesplan for ny trafiksikkerhedsplan godkendes

Resume

Holbæk Kommune har igangsat udarbejdelsen af en ny trafiksikkerhedsplan. På den baggrund indstilles tids- og procesplanen til godkendelse i Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling. For at sikre den relevante viden fra alle lokalområder, så indeholder tids- og procesplanen fire borgermøder fordelt på hele kommunen.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling

Beslutningssag

Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen den 20. marts 2024, pkt. 50: [Beslutning om opstart af trafiksikkerhedsplan 2025-2030](#)

Beskrivelse af sagen

Kommunalbestyrelsen traf i marts 2024 beslutning om at igangsætte arbejdet med trafiksikkerhedsplanen for 2025-2030.

I forbindelse med udarbejdelse af ny trafiksikkerhedsplan for Holbæk Kommune, indstiller administrationen forslag til tids- og procesplan for udarbejdelsen.

Tids- og procesplan for ny trafiksikkerhedsplan

Det indledende arbejde med trafiksikkerhedsplanen er opstartet over sommerperioden, og derfor indgår disse uger også i nedenstående tidsplan.

Dataindsamling: Uge 25 – 34

Tidligere trafiksikkerhedsplan og andre relevante planer samt løbende henvendelser fra borgerne vil blive gennemgået. Det sikres, at uheldsdata fra politiet er opdateret.

Uheldsanalyser: Uge 39 – 44

Der laves "sortpletanalyse" og "grå strækningsanalyse", som skal være med til at identificere uheldsbilledet i hele kommunen og udpege de problematiske steder. Derefter udarbejdes en mere detaljeret uheldsanalyse på alle udpegede kryds og strækninger i kommunen, til at finde de områder mest størst uheldsbelastning.

Rapportering: Uge 35 - 36, 42 - 52
Rapporten udarbejdes.

Borgermøder: Uge 46 – 49

Der inviteres til borgermøde, med fokus på trafiksikkerhedsplanens emner, samt hvordan man som borger kommer med ønsker/forslag for fremtidig udvælgelse af fokusområder. Indholdet på borgermøderne er uddybet nedenfor.

Politisk inddragelse/orientering:

- Den 6. august 2024, Introduktionsmøde om trafiksikkerhed for Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling.
- Den 2. oktober 2024 i Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling, indstilling om tids- og procesplan for udarbejdelse af trafiksikkerhedsplan.
- Der afholdes 4 borgermøder i ugerne 46-49 2024 fordelt geografisk i hele kommunen. På borgermøderne er der mulighed for politisk deltagelse.
- Efteråret 2024, temamøde for kommunalbestyrelsen om prioriteringskriterier. Indholdet på temamødet er uddybet nedenfor.
- Offentlig høring i 4 uger fra ultimo december 2024 til ultimo januar 2025.
- Plan, Bolig og Lokal Udviklings møde i marts 2025, den endelige trafiksikkerhedsplan lægges op til politisk behandling.

I vedhæftede bilag fremgår planen fordelt på de enkelte uger.
Der tages forbehold for, at ændringer kan forekomme.

Hvis tids- og procesplan godkendes, forventer administrationen at kunne aflevere den endelige trafiksikkerhedsplan til udvalgets behandling på mødet i marts 2025.

Borgermøder

Med henblik på at afdække den lokale viden omkring trafiksituationen i de enkelte lokalområder, så vil der blive afholdt 4 borgermøder, hvor alle lokalfora grupperes i 4 områder. Borgermøderne vil blive afholdt 4 forskellige steder i kommunen, og de vil have fokus på konkrete lokalområder.

På borgermøderne vil der være en præsentation af de forskellige emner i trafiksikkerhedsplanen, samt en drøftelse af trafiksituationen i det pågældende område og en beskrivelse af, hvordan man som borger kommer med input til trafiksikkerhedsplanen.

- Status for Trafiksikkerhedsplan 2020-2025
- Indsatsområder
 - Trafiksikkerhed
 - Hastighedsplan
 - Tryghed kontra trafiksikkerhed
 - Farlige skoleveje og skolars trafikpolitik
 - Tilgængelighed
 - Trafiksikkerhedsrevision
- Jeres lokalområde
 - Uheld
 - Hastigheder
 - Indkomne ønsker indtil videre
- Prioriteringsmodel
 - Vægtning af kriterier
- Hvordan fremsender man ønsker

Temamøde i kommunalbestyrelsen om prioriteringskriterier

Kommunalbestyrelsen besluttede i marts 2024, at projekter, i den kommende trafiksikkerhedsplan, prioriteres ud fra en prioriteringsmodel, der vægter projekterne ud fra politisk vedtagne kriterier, så det sikres, at administrationen løbende indstiller de projekter, der er højest prioriteret.

Disse kriterier kan fx være trafiksikkerhed/uheld, tryghed, hastighed. Det skal også besluttes, hvor meget hvert kriterie vægter i den endelige prioriteringsmodel.

Til drøftelse af prioriteringsmodellen og for at sikre en god forankring planlægger administrationen at holde et temamøde for den samlede kommunalbestyrelse. Input fra drøftelserne vil ligge til grund for den endelige prioriteringsmodel, som

fremlægges til behandling på udvalgets møde i marts 2025 sammen med den færdige trafiksikkerhedsplan.

Den fremadrettede prioritering af trafiksikkerhedsprojekter.

Det vil være ud fra prioriteringskriterierne, at administrationen en gang årligt vil indstille, hvilke projekter, der skal frigives midler til på udvalgsrådet i Plan, Bolig og Lokal Udviklingsråd i november måned det pågældende år. Udvalget vil dermed endeligt kunne indstille, hvilke projekter, der fremlægges for kommunalbestyrelsen til frigivelse af midler til udførelse det efterfølgende år.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Bilag

Tidsplan_18092024

Punkt 108: Beslutning om proces for nedklassificering af Truelsdalvej

19-29354A

Beslutning

Den alternative indstilling indstilles tiltrådt.

Afbud: Ole Hansen

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. proces for nedklassificering af Truelsdalvej til privat fællesvej, som det er vedtaget i Kommunalbestyrelsen den 15. maj 2019, fortsættes

Alternativ indstilling

1. Proces for nedklassificering af Truelsdalvej til privat fællesvej, som det er vedtaget i Kommunalbestyrelsen den 15. maj 2019, afbrydes

Resume

Med denne sag skal det afgøres om arbejdet med at nedklassificere Truelsdalvej til privat fællesvej, som kommunalbestyrelsen besluttede den 15. maj 2019, skal fortsætte eller om beslutningen skal omgøres på baggrund af indsigelser fra beboere fra Truelsdalvej.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningssag

Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen d. 15. maj 2019: [Pkt. 139. Beslutning om afspærring og nedklassificering af Truelsdalvej til privat fællesvej](#)

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling d. 7. august 2024: [Pkt. 84. Foretræde vedrørende Truelsdalvej](#)

Beskrivelse af sagen

På baggrund af indsigelser fra beboerne, se bilag 1, samt input fra det foretræde, der har været på mødet for Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling, er det nødvendigt med en beslutning for, hvordan arbejde med nedklassificering af Truelsdalvej skal fortsætte.

Helt tilbage til september 2016 blev der, efter anmodning fra beboerne, etableret en midlertidig afspærring af Truelsdalvej. I perioden fra 2016 til 2019 pågår en sagsbehandling, der ender med, at det på Kommunalbestyrelsens møde den 15. maj 2019, besluttet, efter indstilling fra Økonomiudvalget og Udvalget for Klim og Miljø, dels at afspærringen gøres permanent og dels at igangsætte en proces for nedklassificering af Truelsdalvej til privat fællesvej.

En nedklassificering er en tidskrævende proces, hvor der er en fire-årig karenstid inden en endelig beslutning kan træffes. Karenstiden er indført for at give brugerne mulighed for at vænne sig til de nye forhold. Samtidig er der et krav om en tilstandsrapport, der dokumenterer, at vejen er i en acceptabel stand inden, så brugerne ikke overtager en vej, som er

misligholdt. Den endelige afgørelse om nedklassificering skal forelægges for kommunalbestyrelsen igen efter karenstidens ophør og maksimum seks år efter offentliggørelse af beslutningen om nedklassificering.

Kommunalbestyrelsen offentliggjorde den 27. september 2019 sin plan om, at Truelsdalvej nedklassificeres fra offentlig vej til privat fællesvej.

Da karenstiden nu er overstået har administrationen begyndt proceduren for nedklassificering. I den forbindelse har administrationen fået udarbejdet tilstandsrapport for vejen og igangsat de forberedende arbejder til en større istandsættelse.

Det har fået beboerne på Truelsdalvej til at henvende sig både til administrationen og til Udvalget for Plan, Bolig og Lokal udvikling for at få omstødt beslutningen, således at Truelsdalvej forbliver en offentlig vej og den nuværende spærring fjernes.

Såfremt det besluttet, at Truelsdalvej ikke skal nedklassificeres, skal administrationen stoppe alle istandsættelsesarbejder, da vejens stand ikke påkræver nyt slidlag i forhold til den øvrige pulje af offentlige veje. Det betyder også, at den nuværende afspærring fjernes.

Økonomiske konsekvenser

Der er reserveret ca. 400.000 kr. i pulje til "Asfalt rammeaftale" på anlægsbudgettet. Istandsættelsen gennemføres såfremt administrationens indstilling godkendes og de anførte midler bruges til formålet.

Såfremt den alternative indstilling godkendes vil de 400.000 kr., der er reserveret til formålet, gå tilbage i puljen og blive anvendt på en anden strækning.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Lovgrundlag

[Vejloven](#)

Bilag

Bilag 1- Sagsforløb beskrevet af beboere - udleveret ved foretrædesag

Punkt 109: Beslutning om trafikbestilling for perioden juli 2025- juni 2026

24-018592

Beslutning

Udsat.

Afbud: Ole Hansen

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. det nuværende niveau af kollektiv trafik genbestilles for perioden juli 2025 - juni 2026 for i alt 50.237.000 kr.
2. linjeføring 3, for linje 501A (betjening gennem Ladegårdsparken, videre ad Skagerakvej mod Sportsbyen og retur ad Skagerakvej mod Holbæk Station) godkendes

Resume

Senest den 31. oktober 2024 skal Holbæk Kommune bestille kollektiv bustransport for perioden juli 2025-juni 2026 hos Movia. Derfor er der behov for at beslutte om det nuværende niveau for kollektiv trafik skal genbestilles.

Desuden skal der tages stilling til den kommende linjeføring for linje 501A, der ændres som følge af tidligere trafikbestilling.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig & Lokaludvikling, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.
Beslutningssag

Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen d. 25. oktober 2023 - punkt 215: [Beslutning om trafikbestilling for periode juli 2024-juni 2025](#)

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling d. 7. august 2024 - punkt 93: [Orientering om trafikbestilling for perioden juli 2025- juni 2026](#)

Kommunalbestyrelsen d. 26. april 2023 - punkt 71: [Beslutning om ændring 6 skolebuslinjer til dieseldrevne kommunebusser.](#)

Beskrivelse af sagen

Administrationen indstiller en genbestilling af det nuværende serviceniveau, der økonomisk ligger inden for det afsatte budget til kollektiv trafik i perioden juli 2025- juni 2026. Der er ved trafikbestilling 2023 taget beslutning om en meromkostning på ca. 1.300.000 kr., som følge af den ændrede linjeføring for linje 501A (den højfrekvente bybus, der i dag kører mellem Ladegårdsparken–Holbæk Station–Højvang), hvilket der i driftsbudgetrammen er budgetteret for.

Hvert år skal der i oktober fremsendes en trafikbestilling fra kommunen til Movia. Bestillingen skal indeholde hvilke ruter, linjer, serviceniveau og andre ønsker kommunen har til Movia og operatøren. På baggrund af det igangværende driftsår, leverer Movia løbende revideringer i deres forventninger til kommunale udgifter på området. Det betyder også, at kommunerne kan opleve efterreguleringer fra tidligere år på baggrund af enten prisstigninger eller lavere drift end estimeret. En efterregulering bliver tilføjet til budgettet 2 år efter.

Movias estimering af de forventede udgifter for Holbæk Kommune i 2025 er på 49.201.141 kr., hvortil der tilføjes en efterregulering for 2023 på 86.000 kr. Dette løber samlet op i et estimat på 49.287.141 kr.

I forslaget til et samlet budget for Holbæk Kommune 2025, som i øjeblikket er i høring, er der afsat 50.237.000 kr. til området. Det betyder, at der forventeligt vil være et overskud på cirka 950.000 kr. i forhold til Movias beregninger. Administrationen anbefaler, at driftsbudgetrammen fastholdes, idet efterreguleringen for 2023, anses for at være noget mindre end der tidligere har været, hvorfor det anbefales at bevare en buffer til en eventuelt større efterregulering i fremtiden. Ligeledes er der i Movias revidering blevet skruet en del ned for budgettet til både flextrafik og handicapkørsel, hvilket, på baggrund af tidligere erfaringer, kan svinge meget fra år til år (se bilag 1 for yderligere information).

Med baggrund i ovenstående har administrationen ikke indarbejdet forslag til øget eller reduceret drift eller nye/andre tiltag.

Ændret linjeføring for linje 501A, se bilag 2.

Ved trafikbestillingen i 2023 blev det politisk vedtaget at omlægge/forlænge linje 501A til Sportsbyen med dobbelttrettet buskørsel gennem Ladegårdsparken. Den ændrede linjeføring er sidenhen blev udsat til december 2024, idet der politisk blev besluttet en budgetbesparelse. Den længere linjeføring resulterer i et øget tilskudsbehov svarende til 1.300.000 kr. og et estimeret passagertal på +40.000 årligt. Dette er allerede indregnet i Movias estimering til udgifter i 2025.

Administrationen er blevet bekendt med, at denne dobbelttrettede linjeføring ikke kan gennemføres uden betydelige ændringer af vejforløbet, idet vejforløbet igennem Ladegårdsparken ikke er bredt nok til, at to busser kan passere hinanden. Den ændrede linjeføring, som blev besluttet ved trafikbestilling 2023, er yderligere udfordret, idet vejforløbet gennem Ladegårdsparken er en ikke-udskilt privat vej, på en privat matrikel, ejet af Holbæk Boligselskab, hvorfor kommunen ikke kan ændre vejforløbet uden boligselskabets godkendelse.

Det skal her bemærkes, at Holbæk kommune ikke kan – uanset hvilket politisk beslutning der bliver foretaget til den endelige trafikbestilling - udføre arbejde på privat matrikel, medmindre der indgås skriftlig aftale med grundejer (Holbæk Boligselskab) om ændring af vejforløb. Det er desuden vigtigt at medtænke den præcedens det kan give for andre private matrikelejere, som ønsker kommunale investeringer på deres matrikler.

Administrationen har i forlængelse af dette, bedt Movia om at lave estimater på de økonomiske og passagermæssige påvirkninger, som tre forskellige linjeføringer og scenarier kan have. De blev præsenteret for Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling på udvalgsmødet i august. Her er der blevet fremlagt de tre forskellige og mulige linjeføringer:

Linjeføring1: Dobbelttrettet kørsel gennem Ladegårdsparken (se bilag 2)

- Vil kræve vejtekniske ændringer anslået til 1.600.000 kr. – 2.000.000 kr.
- Anslås at ville resultere i +40.000 passagerer på linje 501A om året.
- Forudsætter aftale med Holbæk Boligselskab om, at Holbæk Kommune laver de vejtekniske ændringer.

Linjeføring2: Betjening ad Skagerakvej mod Sportsbyen og retur gennem Ladegårdsparken mod Holbæk Station (se bilag 2)

- Kræver at pullert-systemet i Ladegårdsparken vendes
- Anslås at ville resultere i -40.000 årlige passagerer på linje 501A
- Anslås at ville resultere i en årlig driftsomkostning på 400.000, og kan derfor holdes inden for det nuværende driftsbudget.

Linjeføring3: Betjening gennem Ladegårdsparken mod Sportsbyen og retur langs Skagerakvej mod Holbæk Station (se bilag 2)

- Der er ikke knyttet ekstra omkostninger til ændring af vejforløb eller pullertsystem.
- Anslås at ville resultere i -40.000 årlige passagerer på linje 501A
- Anslås at ville resultere i en årlig driftsomkostning på 400.000, og kan derfor holdes inden for det nuværende driftsbudget.

Se bilag 3 for samlet overblik over nøgle- og passagertal i Holbæk kommune

Det er Movias vurdering, at passagertallet vil falde ved linjeføring 2 og 3, idet passagererne til/fra Ladegårdsparken enten skal køre med ud til Holbæk Sportsby eller får længere gangafstand enten til eller fra bussen. Fra det fjerneste hjørne i

Ladegårdsparken er der cirka 350-550 m til nærmeste stoppested på Skagerakvej. Passagererne bruger, i den nuværende situation, det samme stoppested i Ladegårdsparken til både på- og afstigning.

På trods af Movias vurdering og estimat, indstiller administrationen linjeføring 3, se bilag 2, da den medfører færrest ændringer i forhold til den nuværende linjeføring. Selvom linjeføring 1 anslås at medføre en stigning i antallet af brugere, anbefaler administrationen ikke at godkende denne løsning, da udvidelse af vejforløbet på privat grund både kræver omfattende investeringer i vejtekniske ændringer på op til 2.000.000 kr. samt en skriftlig aftale med Holbæk Boligselskab, hvilket kan forsinke eller gøre projektet mere komplekst.

Udbudsresultater

Offentlig busdrift er i udbud for at opnå bedst mulige betjening til bedste pris, og næste driftsskift forekommer 15. december 2024. Det nye udbud (A22) er vundet af Arriva, som overtager som operatør for Holbæk Kommune efter Ditobus. Særskilt, blev det politisk vedtaget i april 2023, at seks skolebuslinjer skulle udtages fra A22-udbuddet for eldrevne busser, og i stedet for driftes på diesel for at spare på driftsbudgettet. Dette udbud på kommunebusdriften/"skolebusserne" (K8), vandt Ditobus. Fra december 2024 har Holbæk Kommune derfor to forskellige operatører til at drifte den kollektive transport. Se bilag 4 for samlet overblik.

Emissionsfri busdrift

Som en del af udbuddet på Holbæk Kommunes busdrift, overgår i alt 10 nye linjer (ud af 21 i alt) til emissionsfri el-drift, hvilket betyder at både Holbæk Kommune og Movia tager et skridt tættere på emissionsfri drift. Linje 501A og 502 (Frejasvej-Sofieminde Allé) er begge en del af A22, men opererer et år forskudt. A22 udbuddet træder i kraft 15. december 2024. Men de to linjer bliver først emissionsfrie i december 2025. Begge linjer kører nu på 50% emissionsfri drift. - Den her omtalte busdrift gælder kun den åbne, kollektive trafik, ikke den visiterede kørsel.

Kommunebusser

I april 2023 blev det politisk vedtaget, at seks skolebuslinjer skulle udtages fra A22-udbuddet for eldrevne busser, og i stedet for driftes på diesel for at spare på driftsbudgettet. I beslutningen overgår linjerne 581, 582, 584, 585, 586 og 589 til kommunebusser, som gratis at benytte for alle passagerer.

I foråret 2024, blev det offentliggjort, at Ditobus vandt kommunebus-udbuddet (K8), som driftes fra 15. december 2024. I forbindelse med dette udbud, bemærker administrationen, at linjerne inden for udbuddet skifter linjenumre til 85X, for nemmere at adskille sig fra den normale busdrift. Linjerne forbliver stadig tilrettelagt i forhold til skolernes ringetider, og vil derfor kører hovedsageligt 1 gang om morgenen, samt 2-3 gange om eftermiddagen. Kommunebussernes køreplaner vil kunne ses på "Rejseplanen".

Sidst skal det bemærkes, at som en del af udbuddet og for at holde omkostningerne nede, vil kommunebusserne ikke benytte de normale "gule busser" som vi er vant til at køre med, men operatøren (Ditobus) kan benytte de vogne de har tilgængelige. Det betyder, at en kommunebus linje kan blive betjent af f.eks. en turistbus, og derfor er der ingen garanti for, at der kan medtages kørestole, barnevogne med mere.

Kommende mulige ændringer for den kollektive trafik, der ikke er en del af Trafikbestillingen 2024

Trafikbestillingen er årets største ændring for den kollektive trafik, men der kan også ske løbende, mindre ændringer inden for den kollektive transport. Disse ændringer foretages uden for trafikbestillingen, idet de ikke forventes at påvirke budgettet i større grad. Administrationen forventer inden for den nærmeste tid at undersøge ændringer på linjerne: 504, 583 & 588 (se konkrete uddybninger i bilag 5). Eventuelle ændringer forventes at kunne tages i brug i august 2025. Administrationen har efterspurgt beregninger på ovenstående linjer hos Movia, men er ikke bekendt med beregningerne eller omkostninger endnu. Administrationen modtager henvendelser fra forældre til skolebørn, samt andre borgere, som ligger til grund for løbende ændringer. Kommunen har ikke indhentet bemærkninger fra de 18 lokalfora i forbindelse med trafikbestillingen. Det har heller ikke været praksis de foregående år.

Økonomiske konsekvenser

Trafikbestillingen holdes på nuværende niveau med en budgetramme på 50.237.000, Movias forventninger til udgiftsniveauet for Holbæk kommune i 2025 er estimeret til cirka 49.201.141 kr., hvilket befinder sig inden for den nuværende driftsbudgetramme på 50.237.000 kr.

Det skal bemærkes, at disse prisoverslag er lavet med udgangspunkt i den dobbeltrettede betjening gennem Ladegårdsparken. En anden linjeføring forventes at ville betyde en højere omkostning, da passagertallet

forventes at blive lavere end tidligere beregnet. Administrationen forventer dog stadig at omkostningerne kan holdes inden for driftsbudgetrammen.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Trafikbestillingen for periode juli 2025 - juni 2026, indeholder ikke større ændringer, der indebærer miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Der skal dog bemærkes, at de ændringer, der træder i kræft i december, som følge af udbud på A22 og K8, vil betyde færre emissioner, hvilket er positivt for Holbæk Kommunes samlede udledning og indgår også som nødvendigt bidrag for at nå målene i Holbæk Kommunes Klimastrategi.

Bilag

Bilag 1: Budget 2025

Bilag 2: Mulige linjeføringer 501A Ladegårdsparken

Bilag 3: Nøgle- og passagertal for busdrift i Holbæk kommune

Bilag 4: Udbudsoversigt

Bilag 5: Kommende mulige ændringer for den kollektive trafik

Punkt 110: Beslutning om løsning af trængselsproblematik ved Stenhusvej/Skagerakvej

22-031465

Beslutning

Indstilles godkendt.

Afbud: Ole Hansen

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. trængselsproblematikken i krydset Stenhusvej/Skagerakvej løses ved etablering af stitunnel, og at økonomien hertil medtages i den kommende investeringsplan.

Resume

I henhold til beslutningen fra kommunalbestyrelsesmøde d. 21. juni 2023, har administrationen, i samråd med rådgiver, analyseret den trafikale situation og udarbejdet løsningsforslag til håndtering af trængselsproblematikken i rundkørslen Stenhusvej/Skagerakvej. Administrationen indstiller én løsning som bedst løser trængselsproblematikken samt øger trafik sikkerheden mest for alle trafikantgrupper. Med denne sag skal det beslutes om administrationen skal arbejde videre med denne sag.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokaludvikling, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen d. 21. juni 2023, punkt 142: [Beslutning om frigivelse af anlægsmidler til ombygning af krydset Stenhusvej og Skagerakvej](#)

Beskrivelse af sagen

I henhold til dagsordenen fra kommunalbestyrelsesmøde d. 21. juni 2023, punkt 142, har administrationen, i samråd med rådgiver, analyseret den trafikale situation og udarbejdet løsningsforslag til håndtering af trængselsproblematikken i krydset/rundkørslen Stenhusvej/Skagerakvej.

Hovedårsagen til trængselsproblematikken og kødannelsen af motorkøretøjer i morgenspidstimen skal findes i den store mængde af bløde trafikanter, som krydser Stenhusvej lige syd for rundkørslen fra/til Ladegårds Alle (bilag 1, side 9).

I eftermiddagstimerne ses mindre kødannelse i forbindelse med opsamling af passagerer på Stenhusvej, nord for rundkørslen, i nordgående retning.

Det vurderes, at der er en del motorkøretøjer til og fra Holbæk by, der i dag vælger at køre ad Stenhusvej på grund af den trængsel, der er på Ringstedvej/Valdemar Sejrsvej, som følge af dårlig trafikafvikling ved motorvejen og ved ”Harmskrydset”/Omfartsvejen. Det forventes, at Vejdirektoratet indenfor de kommende år ombygger ”Harmskrydset” og de to rundkørsler ved motorvejen. Når det er gennemført, forventes en omfordeling af trafikken, så der forventes lidt færre biler på Stenhusvej.

Administrationen har arbejdet med de forskellige muligheder for hvordan trængselsproblematikken kan løses og har konkluderet at den mest hensigtsmæssige løsning vil være, at der etableres en stitunnel under Stenhusvej til de lette trafikanter og etablere buslommer.

Stitunnel under Stenhusvej

I denne løsning bevares rundkørslen på Stenhusvej/Skagerakvej, idet den medvirker til at holde hastigheden nede på

Stenhusvej.

Der foreslås etableret en stitunnel under Stenhusvej, umiddelbart syd for rundkørslen (se bilag 5), som betyder, at krydsende fodgængere og cyklister ikke standser motorkøretøjer, idet de er den primære årsag til trængselsproblematikken/kødannelsen for motorkøretøjerne, særligt i morgenspidstimen. Rundkørslen vil kunne håndtere den nuværende trafik for motorkøretøjer og også have kapacitet til en stigning i trafikken på op til 10%.

Der foreslås etableret buslommer på henholdsvis Stenhusvej, nord for rundkørslen, i nordgående retning og på Skagerakvej, øst for rundkørslen, i østgående retning (se bilag 5). Sidstnævnte buslomme skal betjene den kommende forlængelse af busrute 501A (mellem Sportsbyen, Stationen og Holbæk SØ). Ved etablering af buslommerne vil kø i rundkørslen pga. busser på kørebanen minimeres.

Udover at øge fremkommeligheden både for de bløde trafikanter og motorkøretøjerne i krydset Stenhusvej/Skagerakvej, vil stitunnelen forbedre cykel forbindelsen mellem den østlige og vestlige bydele i Holbæk, og derved gøre det mere attraktivt at være gående og cyklist. Tunnelen er derfor ikke kun til gavn for brugere i nærområdet, men også for den overordnet cyklisme i Holbæk by.

Løsningen kræver ekspropriation af nærliggende matrikler.

Baggrunde for indstillingen af stitunnel som løsning

I forlængelse af analysen har andre mulige løsninger været afsøgt. Konkret er der lavet analyse af tre mulige løsninger: stitunnel, signalregulering og flytning af krydsningspunkt. En gennemgang af disse kan ses i bilag 1-6. Signalregulering er en billigere løsning, som dog vurderes ikke i samme grad at kunne afvikle trafikken og hindre kødannelse i de travleste timer, og som samtidig vil skabe ophold i trafikken i døgnetts øvrige timer, hvor rundkørslen afvikler trafikken mere flydende. Desuden kan signalregulering have som sideeffekt at der køres med højere hastighed på strækningen når der er grønt.

En flytning af krydsningspunktet for lette trafikanter vurderes ikke at have nogen reel effekt.

Økonomiske konsekvenser

Ved kommunalbestyrelsesmøde d. 21. juni 2023, frigav 4 mio. kr. til fremkommelighed i krydset Stenhusvej/Skagerakvej. I forbindelse med udarbejdelse af skitseprojekt er brugt ca. 0,2 mio. kr. Såfremt det besluttet stitunnelen skal udføres skal afsættes 11 mio. kr. ekstra. Dette er uden arealerhvervelse.

Administrationen foreslår at økonomien indarbejdes i den kommende investeringsplan.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Trafiksikkerheden for de lette trafikanter forbedres ved etablering af stitunnel under Stenhusvej, og det vil blive mere attraktivt at tage cyklen ud til skolen samt at tage cyklen på tværs af Holbæk by. Reduceringen af kødannelse vil medføre en reduktion af CO₂-udledningen.

Høring

Administrationen har udsendt baggrundsnotatet "Rundkørslen ved Stenhusvej/Skagerakvej" samt tilhørende bilag til Holbæk lilleskole, Stenhus gymnasium og Stenhus Kostskole, Cyklistforbundet, Holbæk Lokalforum og Handicaprådet. Administrationen har modtaget svar fra Cyklistforbundet samt et samlet svar fra Holbæk Lilleskole, Stenhus gymnasium og Stenhus Kostskole. I modtagne svar ønskes løsningen med etablering af stitunnel. (Se evt. bilag 7 og 8)

Lovgrundlag

Vejloven §8

Supplerende sagsfremstilling

På mødet i Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling d. 3. juni 2024 blev behandlingen af dagsordenspunktet udsat. Udvalget stillede i den forbindelse nogle spørgsmål til sagen. Siden da er bilag 9 "spørgsmål fra PBL" blevet tilføjet, hvori spørgsmålene er besvaret.

Sagens forløb

03/06/2024 Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling

Udsat, idet det undersøges om buslommer kan placeres andetsteds og om andre elementer kan løses på anden vis.

12/06/2024 Økonomiudvalget

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Bilag 1 - Baggrundsnotat - Analyse og løsningsforslag

Bilag 2 - Anlægsoverslag Skagerakvej-Stenhusvej

bilag 3 - Minikatalog - Løsningsforslag

Bilag 4 - Situationsplan, signalreguleret kryds

Bilag 5 - Situationsplan, Tunnel

Bilag 6 - Situationsplan, Buslommer

Bilag 7 - Høringssvar til foreslåede løsninger fra Stenhus Kostskole, Holbæk Lilleskole og Stenhus Gymnasium

Bilag 8 - Høringssvar til løsningsforslag Cykelistforbundet

Bilag 9 - Spørgsmål fra PBL

Punkt 111: Beslutning om at sende reviderede sektorplaner under Holbæk 2050 i høring

24-005615

Beslutning

Punkt 6 indstilles godkendt.

Afbud: Ole Hansen

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. den reviderede udgave af Strategisk Varmeplan godkendes til udsendelse i 4 ugers høring
2. den reviderede udgave af Strategi for Klimatilpasning godkendes til udsendelse i 4 ugers høring
3. Spildevandsplanen ikke revideres i forbindelse med revideringen af Holbæk 2050
4. Affaldsplanen ikke revideres i forbindelse med revideringen af Holbæk 2050
5. Miljøtilsynsplanen ikke revideres i forbindelse med revideringen af Holbæk 2050
6. Mobilitetsplanen ikke revideres i forbindelse med revideringen af Holbæk 2050

Resume

I forbindelse med vedtagelsen af klimastrategien Holbæk 2050 blev det besluttet, at klimastrategien og de tilhørende sektorplaner skulle revideres i 2024. Administrationen har gennemgået sektorplanerne og vurderet, at det er meningsfuldt at revidere to ud af seks sektorplaner. Med denne sag skal der træffes beslutning om, hvilke planer der revideres, og om ændringerne i de to reviderede planer, Strategisk Varmeplan og Strategi for Klimatilpasning, kan godkendes til udsendelse i høring.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima, Miljø og Natur, Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen d. 20. december 2023: [Punkt 269 Beslutning om at udskyde revideringen af Holbæk 2050](#)

Kommunalbestyrelsen d. 26. oktober 2022: [Punkt 219 Beslutning om endelig godkendelse af klimastrategien Holbæk 2050](#)

Beskrivelse af sagen

Med denne sag behandles alle de nuværende sektorplaner under klimastrategien Holbæk 2050. Sektorplanerne er imidlertid forankret i forskellige udvalg, som har ansvaret for at indstille til Kommunalbestyrelsen, hvorvidt den enkelte plan skal revideres. Derfor starter denne sag sideløbende i både i Udvalget for Klima, Miljø og Natur og Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling. Udvalget for Klima, Miljø og Natur er fagudvalg for:

- Strategisk Varmeplan
- Strategi for Klimatilpasning
- Spildevandsplan
- Affaldsplan
- Miljøtilsynsplan

Udvalget for Klima, Miljø og Natur skal derfor behandle indstilling 1-5.

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling er fagudvalg for:

- Mobilitetsplanen

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling skal derfor behandle indstilling 6.

Hvad er sektorplaner og hvorfor skal de revideres?

Holbæk Kommunes klimastrategi Holbæk 2050 sætter en række målsætninger for CO2-reduktion, biodiversitet og klimatilpasning. Flere af de målsætninger skal realiseres via konkrete planer for specifikke områder. De planer kaldes sektorplaner. For de fleste af planerne gælder, at de også tjener en række andre formål end at realisere klimastrategien.

Holbæk 2050 skal revideres hvert 4. år. Som en del af revideringen, skal sektorplanerne også revideres. Administrationen har gennemgået planerne med fokus på, om der er behov for revidering i forhold til målsætningerne i Holbæk 2050. Administrationen har vurderet, at der denne gang er behov for at revidere to planer:

- Strategisk Varmeplan, fordi der er sket meget på varmeområdet siden 2022, så der er behov for en opdatering af planen,
- Strategi for Klimatilpasning, fordi tørke og hede er klimaforandringer, der ikke indgik før, men er en konsekvens, der opleves oftere, og derfor er der tilføjet handlinger for det

Nedenfor gennemgås administrationens vurderinger for de enkelte planer.

Strategisk Varmeplan

Se bilag 1 og 2. Generelt beholder planen sin nuværende form fra 2022 med de samme samfundsøkonomiske analyser. På de områder, hvor der er sket nyt eller hvor der er kommet ny viden, er der tilføjet et afsnit om, hvad der er sket siden 2022. (kursiv er overskrifter fra strategisk varmeplan)

- *Nyt forord*
- *Ny målsætning:* Den nuværende målsætning er 100% grøn opvarmning i 2030 hvoraf 50% er fjernvarme. Det er fortsat et mål, at opvarmning (rumopvarmning og varmt vand, ikke procesvarme) skal blive klimaneutral. Den nye vurdering er dog, at det først opnås i 2035. Dette skyldes, at fjernvarmeudrulning især i Holbæk by, forventes at tage længere tid end til 2030. Derudover indeholder klimastrategien Holbæk 2050 ikke konkrete planer for biogasproduktion, som ville kunne dække det resterende gasforbrug. Fjernvarmepotentialet kan ændre sig fremadrettet, da rammerne for fjernvarme forventes at ændre sig i forbindelse med ny lovgivning. Derfor er målsætningen om 50% fjernvarme erstattet med et mål om, at Holbæk Kommune planlægger for fjernvarme i områder, hvor fjernvarme efter de gældende regler er et godt alternativ.
- I afsnittet om *sammenhæng til øvrig planlægning* beskrives varmeplanens ophæng i Holbæk 2050
- Afsnit om *Holbæk by* er opdateret med Fors udarbejdelse af en etapeplan for fjernvarmeudrulning samt kommunens godkendelse af varmeprojektet for etape 1. Derudover nævnes den indgåede samarbejdsaftale mellem Region Sjælland, Fors og Holbæk Kommune om sygehusets tilslutning til fjernvarme.
- I afsnittet om *forsyningsmuligheder* beskrives, at overskudsvarme fra Kalundborg og geotermi er blevet undersøgt siden varmeplanen blev udarbejdet i 2022. Begge teknologier er for nuværende ikke konkurrencedygtige, så længe kun dele af Holbæk by forsynes og fjernvarme ikke er fuldt udbygget. Derudover er afsnittet opdateret med placeringen af Energibyen mellem motorvej og Omfartsvejen.
- Afsnittet om *Jyderup* er opdateret med Fors projekt om etablering af en varmepumpe for at erstatte naturgas.
- Afsnittet om *Mørkøv* er opdateret med konvertering af naturgasområder til fjernvarme.
- Afsnittet om *Svinninge og Tølløse* er opdateret med de udarbejdede projektforslag og udvidelse af det potentielle forsyningsområde i Tølløse.
- Afsnittet om *øvrige byer* er opdateret med kommunens støtte til lokale fælles varmeløsninger.

Ændringer i handleplanen i den strategiske varmeplan:

Handlepunkter der udgår:

- Udbygningsplan for fjernvarme i Holbæk by (gennemført)
- Placering af varmeproduktionsanlæg og spidslastcentraler (gennemført)
- Overskudsvarme (nyt punkt om grøn fjernvarmeproduktion)
- Information og dialog med borgere og erhverv om udbygningsplan (gennemført, fremadrettet står Fors for information)

- Modning af projektet for at udnytte overskudsvarme fra Kalundborg (først relevant med fuld udbygning af fjernvarme i 6 etaper)
- Udbygning af fjernvarme i Mørkøv (gennemført)
- Energitiltag hos store forbrugere (indgår i Holbæk 2050 indsats omkring industri og virksomheder)

Nye handlepunkter:

- Udrulning af fjernvarme i Holbæk by - etape 1-5 af 6 (den sidste etape ligger efter 2030 og beskrives i afsnittet ”handleplan fra 2030”)
- Omstilling til grøn fjernvarmeproduktion (inkl. kommunens rolle som planmyndighed)
- Energibesparelser i fjernvarmeforsyning
- Pulje til fælles varmeløsninger
- Energitjek i boliger (forslag til tilskud til energimærkninger)
- Koordinering og fælles planlægning med energiselskaber (kommunens indsats for at koordinere planlægning af energiinfrastruktur)

[Den eksisterende version af Strategisk Varmeplan kan læses via dette link.](#)

Strategi for klimatilpasning:

Se bilag 3.

- DMI fortolker og formidler klimadata fra FN’s klimarapporter via Klimaatlas. Dataene fra Klimaatlas bruges i Holbæk 2050 og Strategi for Klimatilpasning. Enkelte klimatal er med denne revision blevet opdateret med de nyeste tal på Klimaatlas. Enkelte tal har ændret sig, men de generelle forventninger til klimaet er uændrede: flere og længere perioder med tørke og hedeølger samt mere nedbør der falder i mere koncentrerede perioder.
- Kystdirektoratet har udgivet en ny højvandsstatistik i 2024, hvor de senere års stormflodshændelser er inkluderet i det statistiske grundlag. Det betyder, at hvad der før blev betegnet som en 300-års hændelse nu statistisk set svarer til en 100-årshændelse.
- Indarbejdet afsnit om hede, tørke og vind som følge af, at administrationen har fået udarbejdet en kortlægning for kommunen.
- Handlingerne, der er knyttet til de geografiske fokusområder, er blevet opdateret så de inkluderer nyeste viden og status for de områder, hvor der er sket fremdrift.
- Strategiens generelle handlinger er blevet revideret så de er blevet mere konkrete og er enslydende med dem i 4-årsplanen.

[Den eksisterende Strategi for Klimatilpasning kan tilgås via dette link.](#)

Spildevandsplan:

Spildevandsplanen er senest blevet revideret i 2020 og løber til 2030. Der sker løbende tilretninger til planen gennem politisk vedtagne tillæg. Hovedformålet med spildevandsplanen er, at planlægge håndteringen af spildevand i kommunen, både ift. rækkefølge, den økonomiske prioritering og at minimere spildevandshåndterings påvirkning af miljøet. Den nuværende spildevandsplan blev vedtaget før vedtagelsen af Holbæk 2050 og har derfor endnu ikke gennemgået en revision, hvor opfyldelse af klimamålsætningerne har været inddraget. Der er dog dele af emnerne i Strategi for Klimatilpasning, som har trådt ind i spildevandsplanen, som f.eks. håndtering af regnvand. Derudover bidrager regn- og spildevandshåndtering også til CO₂-udledninger, både fra selve spildevandsbehandlingen ved renseanlæg, men også i form af forbrugsbaserede udledninger gennem anlæg af nye kloakeringsprojekter. Det vil derfor være nærliggende, at det i forbindelse med den kommende revision af spildevandsplanen bliver undersøgt, hvilke muligheder der er for at spildevandsplanen i højere grad kan bidrage til arbejdet med at indfri klimamålsætningerne under Holbæk 2050. Revideringen af Spildevandsplanen forventes påbegyndt i 2028-2029, og indtil da opdateres den løbende med tillæg, når der er behov for det.

[Spildevandsplanen kan tilgås via dette link.](#)

Affaldsplan:

Revisionen af Holbæk 2050, har ikke givet anledning til ændringer i affaldsplanen. Der er i affaldsplanen, som er gældende fra 2021-2032 allerede indlagt en revision halvvejs i perioden.

[Affaldsplanen kan tilgås via dette link.](#)

Miljøtilsynsplan:

Revisionen af Holbæk 2050, har ikke givet anledning til ændringer i miljøtilsynsplanen 2024-2028, da den endnu ikke er endeligt vedtaget. Den er blevet godkendt til udsendelse i høring. Miljøtilsynsplanen skal revideres igen i 2028.

[Kommunalbestyrelsens behandling af Miljøtilsynsplan 2024-2028 kan ses via dette link.](#)

Mobilitetsplan:

Mobilitetsplanen blev vedtaget i sommeren 2023, og administrationen vurderer ikke, at der er behov for revidering allerede i sammenhæng med den aktuelle revidering af Holbæk 2050. Handlingerne og datasættet er stadig aktuelle. Der arbejdes aktivt med flere af handlingerne i planen, og flere kan igangsættes.

I klimastrategien er der tilføjet et omstillingselement målrettet kommunens indkøb. Det som understøtter handlingerne i mobilitetsplanen, men giver ikke anledning til ændringer i planen.

[Mobilitetsplanen kan tilgås via dette link.](#)

Økonomiske konsekvenser

Revideringen af planerne og udsendelsen i høring har ikke i sig selv en økonomisk konsekvens. Flere af planerne rummer en række handlinger, som kræver en investering for at blive gennemført. For de handlinger, som ikke kan håndteres indenfor eksisterende driftsbudget inklusiv eventuel ekstern finansiering (f.eks. EU-midler eller puljemidler), vil der løbende skulle tages politisk stilling til igangsættelse og finansiering.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Ved vurderingerne af om sektorplanerne skal revideres, er der lagt vægt på, om planerne hver især i deres nuværende eller reviderede form understøtter realiseringen af målsætningerne i Holbæk 2050. Med revideringen af Strategi for Klimatilpasning og Strategisk Varmeplan, vurderes planerne samlet at løfte indsatsen på hvert område til at kunne nå målene om 70% CO2-reduktion i 2030 ift. 1990 og samtidig øge Holbæk Kommunes robusthed ift. klimahændelser.

Høring

De reviderede sektorplaner udsendes i 4-ugers høring sammen med Holbæk 2050. Der vil blive afholdt et samlet borgermøde for planerne i midten af høringsperioden.

Lovgrundlag

Sagens forløb

30/09/2024 Udvalget for Klima, Miljø og Natur

Punkt 1 indstilles godkendt.

For stemmer 2 (A og Ø).

Imod stemmer 1 (V).

Punkt 2 indstilles godkendt.

For stemmer 2 (A og Ø).

Imod stemmer 1 (V).

Punkt 3-5 indstilles godkendt.

Afbud: Charlotte Pil Nielsen, Thorsten Larsen-Seul

Bilag

Bilag 1 - Varmeplan_rev_2024

Bilag 2 - Varmeplan_Handlingsplan_rev2024

Bilag 3 - Strategi For Klimatilpasning - rev2024

Punkt 112: Drøftelse af budgetopfølgning ultimo august 2024

24-019419

Beslutning

Drøftet.

Afbud: Ole Hansen

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Budgetopfølgning ultimo august måned 2024 drøftes

Resume

Der er udarbejdet budgetopfølgning for august måned 2024.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling

Drøftelsessag

Sagshistorik, henvisninger

[Kommunalbestyrelsesmøde den 24.05.2023 punkt 102: Beslutning om Budgetrevision 2](#)

Beskrivelse af sagen

Kommunalbestyrelsen besluttede på møde den 24. maj 2023, at alle udvalg præsenteres for månedlige budgetopfølgninger. Derfor udarbejdes fremadrettet budgetopfølgninger i de måneder, hvor der ikke bliver udarbejdet budgetrevisioner.

Budgetopfølgningen forholder sig alene til driften på udvalget.

Budgetopfølgningen kan ses af bilaget og indeholder en oversigt over den forventede afvigelse på udvalgets politikområder. Opfølgningen viser også handlinger, der er igangsat, for at kompensere for forventninger om eventuelle stigende udgifter.

Økonomiske konsekvenser

Der er ikke andre økonomiske konsekvenser end dem der fremgår af sagsfremstillingen.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der er ingen miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Sagens forløb

30/09/2024 Udvalget for Klima, Miljø og Natur

Drøftet.

Afbud: Charlotte Pil Nielsen, Thorsten Larsen-Seul

01/10/2024 Socialudvalget

Drøftet

Bilag

BO august - Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling

Punkt 113: Orientering om status på Holbæk kommunes Mobilitetsplan

24-018837

Beslutning

Indstilles taget til efterretning.

Afbud: Ole Hansen

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. orienteringen tages til efterretning.

Resume

Holbæk Kommune vedtog i sommeren 2023 Mobilitetsplanen, som dels er en sektorplan under kommunens Klimastrategi, Holbæk 2050 og dels skal fungere som pejlemærke for den fremtidige udvikling for mobiliteten i kommunen. Der er nu gået et år. Med denne sag gives en status på arbejdet med Mobilitetsplanen

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokaludvikling, Kommunalbestyrelsen.

Orienteringssag.

Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen d. 21. juni 2023 - punkt 141: [Beslutning om endelig vedtagelse af Mobilitetsplan for Holbæk kommune.](#)

Beskrivelse af sagen

I sommeren 2023, blev Mobilitetsplan Holbæk 2030 godkendt, og den fungerer, med sine 22 handlinger, dels som sektorplan under Holbæk Kommunes Klimastrategi, Holbæk 2050, og dels som pejlemærke for den fremtidige udvikling for mobiliteten i kommunen, herunder:

- At vi sikrer, at vi opnår og opretholder en effektiv transport i hele Holbæk Kommune
- At vi bidrager til en reduktion af CO2-udledningen i Holbæk Kommune
- At vi tilbyder en sund, tryk og lige transport for alle

Mobilitet er et centralt indsatsområde for at opfylde reduktionsmålene i kommunens klimastrategi, Holbæk 2050. Transporten står for 25% af den samlede CO2-udledning i Holbæk Kommune. For at kommunen kan nå sin målsætning i 2030, skal CO2-udledningen fra transport reduceres med 39% inden 2030.

	2025	2028	2030
Forventet udledning uden handlingerne fra mobilitetsplanen	116.000	108.000	103.000
Reduktion ved implementering af handlingerne i mobilitetsplanen	7-8.000	19-21.000	34-37.000
Forventet udledning ved implementering af handlingerne i mobilitetsplanen	108-109.000	87-89.000	66-69.000

Figur 1: Oversigt over CO2 regnskab

Mobilitetsplanens 22 handlinger spænder bredt fra adfærdsregulering, forsøgsprojekter, kampagner og til større anlægsprojekter. Nogle af dem kan igangsættes allerede nu, mens andre kræver længere planlægning. Nedenstående gives en status på nogle af de igangværende og kommende initiativer, der understøtter Mobilitetsplanens målsætninger og konkrete handlinger. (se samlet overblik på status i bilag 1)

Effektiv kollektiv transport herunder etablering af BRT-løsninger (Handling 2)

Der er i administrationen et løbende fokus på at arbejde for at forbedre den kollektive trafik til gavn for kommunens borgere. I forbindelse med Mobilitetsplanen blev der arbejdet med muligheden for at etablere en BRT-løsning (Bus-Rapid-Transit) – det kan populært oversættes til "busser i egen vejbane".

Holbæk kommune fik tilbage i 2022 tilsagn og et tilskud på 16.500.000 kr. til et BRT-projekt under puljen "bedre busfremkommelighed i hele landet" på strækningen mellem Gl. Ringstedvej og Sportsbyen. BRT-projektet var tiltænkt at sikre bedre fremkommelighed til og fra Sportsbyen. Efter Trafikbestillingen 2022 og 2023, blev linje 507, som i dag kører til Sportsbyen ad Valdemar Sejrsvej og Omfartsvejen, besluttet nedlagt til fordel for, at linje 501A (højfrekvent bybus, der kører mellem Ladegårdsparken, Holbæk Station og Højvang) skal forlænges ad Skagerakvej, Stenhusvej til Sportsbyen med kvartersdrift i dagtimerne, i hverdage. Dette træder i kraft til december 2024.

Parallelt hermed er der opstået en mulighed for at indarbejde en linjeføring mellem Gl. Ringstedvej og Sportsbyen, gennem et kommende boligudviklingsprojekt ved Tveje Merløse, uden meromkostninger for kommunen (se bilag 2). Linjeføringen skal betjene al trafik, men det vil kun være bus, cykler og gående, der kan færdes mellem Gl. Ringstedvej og Sports Allé. Dette vil betyde en smule ringere betjening for busserne end en egentlig "BRT-løsning", idet busserne skal dele vejbane med bilerne i boligområdet, men da det kun er bussen, der har fuld gennemkørsel, vil det sikre bussen god fremkommelighed.

På baggrund af ovenstående har administration påbegyndt at udarbejde en ændringsanmodning for tilsagnet om puljemidlerne. Tilbage i 2021 fik administrationen udviklet en analyse af busfremkommelighedstiltag i Holbæk by, hvori der også var beskrevet flere initiativer langs Valdemar Sejrsvej. Med udgangspunkt i denne vil administrationen indgå i dialog med Trafikministeriet, om muligheden for at ændre det originalt, ansøgte projekt til busfremkommelighedsprojekter langs Valdemar Sejrsvej.

Administration anslår de nye tiltag til at kræve en egenfinansiering på 5-7.000.000 kr. Nuværende er der ikke afsat anlægsmidler til puljen. Det skal bemærkes at puljemidlerne udløber i 2028. Administrationen vil lægge dette op til en beslutningssag i slutningen af 2024.

Sammenhængende cykelforbindelser i Holbæk by, Handling 6

Det kan til tider opleves udfordrende at være cyklist i Holbæk by, dette skyldes blandt andet et usammenhængende stisystem og mange veje, hvor man som cyklist er nødt til at dele vejbane med bilisterne. Det er politisk vedtaget at arbejde for bedre fremkommelighed for cykler, og der er derfor indgået et samarbejde med Urban Creators om en cykelstianalyse, der skal vise kommunen, hvor og hvordan vi kan sætte ind, således at det bliver nemmere og bedre at være cyklist i Holbæk by.

Urban Creators udarbejder et virkemiddelkatalog, der indeholder flere oplæg og forslag til et mere sammenhængende cykelnet i Holbæk by, sammenkobling af plangrundlag samt anbefalinger, der begrundes i fysiske, stednære analyser og borgerdialog. Et resultat af analysearbejdet og virkemiddelkataloget kan forestilles at blive en beskrivelse af fysiske stiprojekter, fredeliggørelsesforsøg, cykelparkering, skoleveje, byudvikling og ikke-fysiske tiltag. Sidst, ligger der også i analysearbejdet, at Urban Creators kommer til at indgå i dialog med flere afdelinger i administrationen, for at undersøge mulighederne for bedre intern planlægning og synergi ved blandt andet lokalplanlægning, anlægsprojekter, fjernvarme med mere, hvor der f.eks. både kan indtænkes cykelfremme og samtidig spares penge.

Projektet opstartes september 2024, og løber indtil første kvartal 2025 og kan komme til at berøre handlingerne 3, 6, 17, 18 og 19 i Mobilitetsplanen (se handlingsoversigt i bilag 1). Når analysen og virkemiddelkataloget foreligger, vil det blive præsenteret for Kommunalbestyrelsen

Opgradering af togstationer, Handling 4

Holbæk Kommune har nuværende 14 stationer samt et trinbræt, og forventer at få endnu en station i Holbæk Vest, når byudviklingen skrider frem. De relativt mange stationer giver et godt udgangspunkt for at benytte den kollektive transport. Administrationen er i gang med større og mindre udviklingsprojekter på Jyderup, Mørkøv og Holbæk Station.

For Jyderup station er der en længere proces i gang med at forsøge at opgradere stationsforpladsen for at gøre mere plads til et mødested, samtidig med, at der indtænkes en opgradering af busholdepladsen. Dette er en dialog og arbejdsproces, der foregår i samarbejde med Jyderup lokalfora, Movia og DSB. Der er ligeledes blevet ansøgt om byfornyelsesstøtte til renovering af facader og tag på stationsbygningen.

I forbindelse med Mørkøv Station har der været dialog om mulige puljemidler, der kan ansøges om, for at give stationsbygningen, der for nuværende står tom, et løft. Processen omkring Mørkøv Station er sat i gang og skal primært drives af private borgere/lokalfora.

Holbæk Station er ubetinget kommunens største station, både brugermæssig og fysisk størrelse. Stationsområdet bærer præg af at være slidt, hvilket er et ærgerligt syn for besøgende i byen. Der er derfor flere tiltag til at give stationen et løft. Der er udviklet en Visionsplan for området, der blev politisk godkendt i januar 2024. Der kortlægger rammerne for fremtidig udvikling af stationsområdet, og der har sideløbende med denne også været dialog med DSB, der har gang i et udviklingsprojekt for selve stationsbygningen, som de ejer. DSB har modtaget 3 mio. kr. til forundersøgelser og projektering, med henblik på eventuelle, kommende anlæg, fra puljen til mere trygge og attraktive stationer.

Holbæk Station indgår også i projektet "Den sammenhængende rejse", som er beskrevet nedenfor.

Cykelfremmende initiativer gennem bedre cykelparkering, delecycler og udlån af elcycler, Handling 18.

Holbæk Kommune, med Holbæk Station som centralt omdrejningspunkt, er udvalgt som den ene af 2 kommuner (den anden er Greve Kommune) til et projekt, der hedder "Den sammenhængende rejse". Projektet ejes af Region Sjælland, og det styres af dem, Gate21 og Movia. Der er både finansiering fra Region Sj. og fra EU. Udgiften for kommunen er udelukkende medarbejdertimer. For Holbæk Kommune har projektet særligt følgende projektmål:

- Skabe en attraktiv og let tilgængelig delemobilitetsservice (f.eks. delecycler eller el-løbehjul) fra Holbæk Station til en række endnu ikke definerede destinationer (uddannelser og erhverv i det nære stationsopland).
- At skabe et delemobilitetskoncept som kan opfylde brugernes behov og som kan understøtte et sammenhængende kollektivt trafiksystem, som får flere til at benytte tog og bus og fravælge bilen.
- Udvikle en partnerskabsbaseret og ny forretningsmodel for udbredelse af delemobilitet, som rækker udover projektet og ikke forudsætter et kommunalt offentligt tilskud.
- anbefalinger til fremtidig omdannelse og indretning af Holbæk Station, som forventes færdigrealiseret i 2030, så det trafikale knudepunkt er forberedt til og inviterer til at bruge delemobilitetsløsninger som cykel- og/eller el-løbehjul
- Afprøve og evaluere en delemobilitetsservice, som kan bidrage til at fremme en sund og tryk mobilitet og kommunens målsætning om at sikre transportsektorens bidrag til den samlede CO2 reduktion på 70 % i 2030.

Projektets varighed er fra juli 2023 – juli 2026 (3-årigt). Det er planen, at der fra maj 2025 søges etableret en delemobilitetsservice fra Holbæk Station til f.eks. Stenhus Gymnasium, Holbæk Sportsby og Holbæk Sygehus som udvalgte destinationer og med en række prøvehandlinger på Holbæk Station, som endnu ikke er defineret, men skal tale ind i kommunens visions- og realiseringsplan for stationsområdet.

Trafiksikkerhed og cykelfremmende initiativer på kommunens skoler, Handling 17

Kommunen skal arbejde for at skolebørn får gode cykelvaner og -kompetencer, og så vidt muligt bliver selvtransporterende mellem skole og hjem. Mobilitetsplanen rummer målsætninger for trafiksikkerheden omkring kommunens skoler, med fokus på bl.a. afsætningsmuligheder, forhold for skolepatrulje, belysning, stiadgange og krydsningspunkter, samt at udarbejde forslag til indsatser, hvor det vurderes relevant.

I foråret har administrationen været i dialog med "Trafik i Børnehøjde", som har udarbejdet et samskabelsesprojekt på Nørre Jernløse Skole om trafiksikkerhed og ændring af vaner. Projektet har omhandlet et samarbejde med en 5. klasse, som har ageret trafikplanlæggere og initiativ-koordinatorer. Samarbejdet har resulteret i en række fysiske foranstaltninger på skolens parkeringsplads (herunder ensretning, kys-og-kør samt en ekstra udkørsel i en prøveperiode), cykelfrikvarter samt en række kampagner og dialog med andre elever og forældre. Forsøgsperioden har vist, at der er opnået en stigning i elever, der selv bruger cyklen som transportmiddel, idet den er steget med 55% i perioden, og størstedelen af forældrene og eleverne har oplevet større sikkerhed ved skolen. Baseret på disse erfaringer, vurderes forsøgene til at blive gjort permanente.

Med udgangspunkt i Mobilitetsplanen vil der i fremtiden igangsættes lignende forsøgsprojekter på nogle af kommunens andre skoler, som vil blive fremlagt politisk. Trafik i Børnehøjde har i 2024 modtaget en ny bevilling fra Cykelpuljen, der muliggør et lignende arbejde, hvilket giver Holbæk Kommune endnu en mulighed for at igangsætte et fremtidigt samarbejde. Dette er administrationen i gang med at planlægge og forventes at kunne blive igangsat i 2025.

Krydsombygninger på indfaldsvejene, Handling 3, herunder Stenhusvej

Det er politisk vedtaget, at krydset Skagerakvej-Stenhusvej skal ombygges på grund af trængselsproblemer, især på Stenhusvej, om morgenen. Administrationen har fået udarbejdet en analyse der anbefaler en tunnelloøsning under Stenhusvej for cykler og gående i forlængelse af Ladegårds Alléen. Den fremlægges til politisk beslutning i oktober. Administrationen forventer at kunne påbegynde arbejdet med krydsombygningen i 2025.

Omstilling af kommunens bilflåde til el, Handling 15, herunder el-ladestanderne til kommunens borgere

Holbæk Kommune valgt at understøtte omstillingen til el-biler ved at igangsætte et ladestanderudbud, der har været i gang siden 2023. Resultatet af udbuddet betyder, at der i Holbæk kommune opsættes cirka 400 ladestander fordelt på 62 lokaliteter/offentlige parkeringspladser. Udbuddet blev vundet af tre forskellige operatører: Clever, EDF-Danmark og Eviny. De tre operatører vil samlet betale 1.3 mio. kroner pr. år i koncessionsbetaling frem til og med 2033 for at have ladestanderne stående på de kommunale parkeringspladser. Ladestanderoperatørerne afholder udgifter i forbindelse med etablering, anlæg, drift og vedligehold, herunder til det nødvendige entreprise- og el-arbejde i forbindelse med etablering af ladestanderne. Brugere af ladestanderne betaler selv for den strøm de bruger, og afregner direkte med operatøren.

Opsætningen af ladepunkterne bliver påbegyndt i 2024 og vil løbende blive opsat af de forskellige operatører

Samkørsel, Handling 5

Holbæk Kommune har i perioden 2020-2022 været kunde hos Nabogo som del af et vestsjællandsk pilotprojekt (Kalundborg, Slagelse, Holbæk), som havde til formål at styrke mobiliteten i landdistrikterne. Projektet var kraftigt påvirket af Covid-19, men i 2022 lykkedes det at skabe gode resultater på tværs af Vestsjælland, særligt med uddannelsessøgende til Holbæk by. I 2022 valgte Holbæk Kommune ikke at forlænge samarbejdet. På baggrund af resultaterne for samkørselsprojektet, valgte Region Sjælland og Movia at finansiere en fortsættelse fra januar 2023 til juni 2024. Fortsættelsen omhandlede specifikt samkørsel til og fra ungdomsuddannelser.

Med henblik på at arbejde med Mobilitetsplanens handlepunkt 5, undersøger administrationen nuværende rammerne for et eventuelt fremtidigt samarbejde med Nabo-go, som har udarbejdet et tilbud om forlængelse af sammenarbejdet. I tilbuddet er der givet et overslag på omtrent 750.000 kr. for 2 års drift, hvilket bygger på en forudsætning af henholdsvis 10.000 samkørsler første år, og 15.000 samkørsler andet år. Administrationen forventer at lægge et muligt samarbejde op til politisk beslutning snarest muligt.

Elektrificering af bus-transporten, Handling 13

Handlingspunkt 13 i Mobilitetsplanen omhandler omstillingen af den kollektive transport til grøn drift. I Holbæk kommune råder vi selv over driften på busserne, mens Lokaltoget driftes af Movia og regionaltoget driftes af DSB. Målet er, at alle busser i 2030 skal være el-busser, hvilket vi er kommet langt mod at opnå. For nuværende kører linje 501A og linje 502 på 50% el som de to eneste linjer i kommunen. Men fra december 2024, overgår 10 nye linjer til el-drift, og til december 2025 overgår 501A og 502 ligeledes til fuld el-drift. Det blev i april 2023 politisk besluttet, at skolebusserne fortsat driftes på konventionelt brændstof indtil 2030, hvorefter de overgår til el. Dette er en beslutning, der er taget, for at holde driftsomkostningerne nede.

Målet om CO2-neutral busdrift deles med Movia, der også har en målsætning om CO2-neutral drift i 2030, hvorfor administrationen forventer, at dette handlepunkt når i mål inden da.

Fremtidigt arbejde

Flere af handlepunkterne, der er indskrevet i Mobilitetsplanen, fremgår ikke i denne status, da det er projekter, der ligger længere ude i fremtiden. Dette betyder i midlertidigt ikke, at der ikke arbejdes med dem løbende, men der er for nuværende ikke nogen større projekter igangsat. Af fremtidige projekter, der forventes igangsat, er indførelse af tidsbegrænsning på parkering, Handling 11, og indføring af P-takster, Handling 12, i Holbæk bymidte, samt krydsombygninger på indfaldsvejene Valdemar Sejrsvej og Roskildevej.

Økonomiske konsekvenser

Orienteringspunktet har ingen økonomiske konsekvenser.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Orienteringspunktet har ingen miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Dog skal de bemærkes, at hvis alle handlepunkterne gennemføres, vil det opnå en CO2-besparrelse på cirka 35.000 ton CO2 per år på baggrund af 2023 beregninger.

Bilag

Bilag 1: Handlingsoversigt over Mobilitetsplanen

Bilag 2: Overblik BRT

Punkt 114: Orientering om afgrænsning af miljøkonsekvensrapport for solcelleanlæg ved Bukkerup

24-008473

Beslutning

Indstilles taget til efterretning.

Afbud: Ole Hansen

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. orienteringen om afgrænsningen af miljøkonsekvensrapporten for solcelleanlæg ved Bukkerup tages til efterretning

Resume

I forbindelse med planprocessen for et solcelleanlæg ved Bukkerup skal de væsentligste forventede miljøpåvirkninger undersøges i en miljøkonsekvensrapport. Ansøger har lavet et forslag til, hvad der skal undersøges i miljøkonsekvensrapporten, som har været i offentlig høring. På baggrund af høringen har administrationen lavet en udtalelse om afgrænsning, som ansøger skal udarbejde en miljøkonsekvensrapport ud fra.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal udvikling, Udvalget for Klima, Miljø, og Natur, Ækonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Orienteringssag

Sagshistorik, henvisninger

Ækonomiudvalget d. 15. november 2023: [Pkt. 252 Beslutning om igangsætning af lokalplan for solcelleanlæg](#)

Beskrivelse af sagen

Efter Ækonomiudvalgets beslutning om opstart af planprocessen for et solcelleanlæg ved Bukkerup, har der været afholdt en høring af afgrænsningen af miljøkonsekvensrapporten for solcelleanlægget med nettilslutningen (se bilag 1). Formålet med miljøkonsekvensrapporten er, at beskrive, analysere og vurdere projektets og planlægningens forventede væsentlige miljøpåvirkninger. Miljøkonsekvensrapporten belyser de væsentligste miljøkonsekvenser indenfor det brede miljøbegreb og gør det muligt på den baggrund at stille vilkår til projektets udformning, så negative miljøkonsekvenser så vidt muligt reduceres eller undgås.

Formålet med høringen har været af afgrænsning, hvad der skal undersøges i miljøkonsekvensrapporten, men en række høringssvar (se bilag 2) peger på forhold, der umiddelbart falder udenfor lovgivningens brede miljøbegreb eller har mere politisk karakter, f.eks. vurdering af boliger, bemærkning til hvad opstiller tilbyder lokalområdet og lignende. Der vurderes ikke at være hjemmel i lovgivningen til at behandle disse emner i miljøkonsekvensrapporten.

Det brede miljøbegreb i miljøvurderingsloven betyder, at man ikke kun ser på forurening af luft og vand, men også på, hvordan et projekt påvirker menneskers sundhed, dyre- og planteliv, jord, klima, bygninger, kulturarv og landskabet. Det handler om at få et samlet billede af alle de måder, miljøet kan blive påvirket på.

Nettilslutning

Solcelleanlægget skal forventeligt nettilsluttes til højspændingsstationen ved Nystrup i Sorø, Kommune. Miljøkonsekvensrapporten skal beskrive den forventede væsentlige miljøpåvirkning af hele projektet, solcelleanlæg og kabelføring til nettilslutning. Administrationen har været i dialog med Sorø, Kommune for at sikre at

miljøkonsekvensrapporten bliver fyldestgørende for hele projektet på begge sider af kommunegrænsen. Eftersom solcelleanlægget er beliggende i Holbæk Kommune, så er Holbæk Kommune den samordnende myndighed på miljøkonsekvensrapporten. Det betyder i praksis at Holbæk Kommune har ansvaret for, at miljøkonsekvensrapporten er fyldestgørende for projektets forventede påvirkninger på begge sider af kommunegrænsen. Å Å

Administrationens udtalelse om afgrænsning

På baggrund af høringer, vurderer administrationen at der skal ske tilføjelser til afgrænsningen. Se administrationens udtalelse om afgrænsning for alt, hvad miljøkonsekvensrapporten skal indeholde (bilag 3), men blandt andet følgende skal tilføjes afgrænsningen af miljøkonsekvensrapporten:

- Solcelleanlæggets påvirkning på dyrearters bevaringsstatus skal belyses. Omfang, udformning og forventet effekt af afværgende foranstaltninger som f.eks. faunapassager skal beskrives.
- Redegørelse for eventuel grundvandssænkningens påvirkning af områdets natur, flora og fauna, samt eventuelle afværgeforanstaltninger som følge heraf.
- Støjberegninger på baggrund af støjkilden og støjens udbredelse, både for normal og lavfrekvent støj.
- En undersøgelse og vurdering af den forventede trafik i anlægsfasen og dens påvirkning af de lokale trafikale forhold. Der skal ses på vejenes nuværende trafikbelastning, kapacitet og øget risiko for ulykker.
- Visualiseringer af anlæggenes udstrækning, udformning og synlighed i landskabet. Visualiseringerne skal illustrere solcellerne set fra strategiske punkter i landskabet.

Efterfølgende proces

Efter afgrænsningen har været fremlagt til politiske orientering, skal ansøger udarbejde en miljøkonsekvensrapport, der belyser de forventede væsentlige miljørelaterede konsekvenser ved etableringen af solcelleanlægget ud fra administrationens udtalelse om afgrænsning.

Til den næste politiske behandling af solcelleanlægget ved Bukkerup vil Kommunalbestyrelsen skulle træffe beslutning om at sende miljøkonsekvensrapporten samt relevante bilag, forslag til lokalplan og kommuneplantillæg i minimum 8 ugers høringsperiode. I forbindelse med denne høringsperiode vil der blive afholdt endnu et borgermøde, hvor det forventes at Energistyrelsen vil deltage og orientere om de gældende [værditabs- og kompensationsordninger](#), som styrelsen er myndighed for.

Efter denne høringsperiode skal Kommunalbestyrelsen tage stilling til om de vil endeligt vedtage plangrundlaget, lokalplan og kommuneplantillæg, og give en § 25 tilladelse efter miljøvurderingsloven. En § 25-tilladelse er en godkendelse fra Holbæk Kommune, som gives efter at have vurderet, hvordan et projekt vil påvirke miljøet, i dette tilfælde et solcelleanlæg. Tilladelsen kan indeholde vilkår som skal være med til at reducere eller begrænse et projekts miljørelaterede påvirkning.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Holbæk Kommune.

Miljø-, og klimarelaterede konsekvenser

De miljørelaterede konsekvenser ved etableringen af solcelleanlægget ved Bukkerup vil blive undersøgt i miljøkonsekvensrapporten.

Solcelleanlægget forventes at producere omkring 150 GWh. I den gældende [klimastrategi Holbæk 2050](#) er der en målsætning om en samlet produktion af strøm fra solceller på mere end 100 GWh i 2030. Der er planlagt for solcelleanlæg til indfrielse af denne målsætning, men måltallet forventes at blive øget i forbindelse med revideringen af Holbæk 2050.

Høringsperiode

Afgrænsningen af miljøkonsekvensrapporten har været i offentlig høringsperiode, og der har været afholdt et borgermøde. Formålet med høringsperioden har været af afgrænse, hvad der skal undersøges i miljøkonsekvensrapporten. I alt er der modtaget 16 høringsvar. Da der har været en række emner, som er gået igen i de fleste høringsvar, så har administrationen kommenteret på høringsvar i en tematisk oversigt over de emner, der er gået igen (se bilag 4). Derudover er alle fremsendte høringsvar refereret og kommenteret i bilag 5 med henvisninger til de relevante emner i det tematiske høringsnotat. Alle høringsvar er lagt som bilag, se bilag 2. Derudover er alle høringsvar sendt til kommentering hos ansøger, se i bilag 6.

Generelt giver høringssvarene udtryk for bekymring for de trafikale forhold i forbindelse med etableringen af solcelleanlægget og for solcelleanlæggets visuelle påvirkning af landskabet og Bukkerup. Derudover er der flere høringssvar, der henviser til den kommende planproces for et solcelleanlæg ved Tysinge Mose. Denne proces er endnu ikke startet op, men vil køre selvstændigt, n r processen for Bukkerup er kommet længere.

Lovgrundlag

[Bekendtgørelse af lov om miljø, vurdering af planer og programmer og af konkrete projekter \(VVM\).](#)

[Bekendtgørelse om miljø, vurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.](#)

 

Sagens forløb

30/09/2024 Udvalget for Klima, Miljø, og Natur

Indstilles taget til efterretning.

Afbud: Charlotte Pil Nielsen, Thorsten Larsen-Seul

Bilag

Bilag 1 Ansøgers afgrænsningsnotat

Bilag 2 Høringssvar

Bilag 3 Udtalelse om afgrænsning solcelleanlæg Bukkerup

Bilag 4 Tematisk oversigt emner i høringssvar

Bilag 5 Høringsnotat resumé af høringssvar

Bilag 6 Ansøgers bemærkninger til høringssvar

Punkt 115: Orientering om afgrænsning af miljøkonsekvensrapport for Holbæk Nord Vindpark

23-008600

Beslutning

Indstilles taget til efterretning.

Afbud: Ole Hansen

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. orienteringen om afgrænsningen af miljøkonsekvensrapporten for Holbæk Nord Vindpark tages til efterretning

Resume

I forbindelse med planprocessen for Holbæk Nord Vindpark skal de væsentligste forventede miljømæssige påvirkninger undersøges i en miljøkonsekvensrapport. Ansøger har lavet et forslag til, hvad der skal undersøges i miljøkonsekvensrapporten, som har været i offentlig høring. På baggrund af høringen har administrationen lavet en udtalelse om afgrænsning, som ansøger skal udarbejde en miljøkonsekvensrapport ud fra.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal udvikling, Udvalget for Klima, Miljø og Natur, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Orienteringssag

Sagshistorik, henvisninger

Økonomiudvalget d. 9. november 2022: [Pkt. 247 Beslutning om igangsætning af planlægning for Holbæk Nord Vindpark](#)

Beskrivelse af sagen

Efter Økonomiudvalgets beslutning om opstart af planprocessen for fem vindmøller i Holbæk Nord Vindpark, har der været afholdt en indledende høring af afgrænsningen af miljøkonsekvensrapporten for vindmølleparken og en supplerende høring af nettilslutningen (se bilag 1 og 2). Formålet med miljøkonsekvensrapporten er, at beskrive, analysere og vurdere projektets og planlægningens forventede væsentlige miljøpåvirkninger. Miljøkonsekvensrapporten belyser de væsentligste miljøkonsekvenser indenfor det brede miljøbegreb og gør det muligt på den baggrund at stille vilkår til projektets udformning, så negative miljøkonsekvenser så vidt muligt reduceres eller undgås.

Formålet med høringen har været at afgrænse, hvad der skal undersøges i miljøkonsekvensrapporten, men en række høringssvar (se bilag 3 og 4) peger på forhold der umiddelbart falder udenfor lovgivningens brede miljøbegreb eller har mere politisk karakter, f.eks. værditab på boliger i området, bemærkning til, hvad opstiller tilbyder lokalområdet, opfordringer til en samlet planlægning for vedvarende energianlæg på hele Lammefjorden (både Holbæk og Odsherred Kommune) og lignende. Der vurderes ikke at være hjemmel i lovgivningen til at disse emner kan behandles i miljøkonsekvensrapporten.

Det brede miljøbegreb i miljøvurderingsloven betyder, at man ikke kun ser på forurening af luft og vand, men også på, hvordan et projekt påvirker menneskers sundhed, dyre- og planteliv,

jord, klima, bygninger, kulturarv og landskabet. Det handler om at få et samlet billede af alle de måder, miljøet kan blive påvirket på.

Administrationens udtalelse om afgrænsning

På baggrund af høringen, vurderer administrationen at der skal ske tilføjelser til afgrænsningen. Se administrationens udtalelse om afgrænsning for alt, hvad miljøkonsekvensrapporten skal indeholde (bilag 5), men blandt andet følgende skal tilføjes afgrænsningen af miljøkonsekvensrapporten:

- Redegørelse for trafikbelastning og trafiksikkerhed i området i forbindelse med anlægsperioden.
- Påvirkning af landskabet og rekreative værdier i området.
- Lyspåvirkning af det omkringliggende landskab og nærtliggende boliger.
- Risiko for ulykker ved blandt andet is-nedfald fra vindmøller i en offentlig skov.
- Påvirkning af alle arter af fugle beskyttet af fuglebeskyttelsesdirektivet.
- Yderligere redegørelse for hvorfor en grundvandssænkning ikke vurderes nødvendig.

Efterfølgende proces

Efter afgrænsningen har været fremlagt til politiske orientering, skal ansøger udarbejde en miljøkonsekvensrapport, der belyser de miljømæssige konsekvenser ved etableringen af vindmølleparken ud fra administrationens udtalelse om afgrænsning.

Til den næste politiske behandling af Holbæk Nord Vindpark vil Kommunalbestyrelsen skulle træffe beslutning om at sende miljøkonsekvensrapporten samt relevante bilag, forslag til lokalplan og kommuneplantillæg i minimum 8 ugers høring. I forbindelse med denne høring vil der blive afholdt endnu et borgermøde, hvor det forventes at Energistyrelsen vil deltage og orientere om de [gældende værditabs- og kompensationsordninger](#), som styrelsen er myndighed for.

Efter denne høring skal Kommunalbestyrelsen tage stilling til om de vil endeligt vedtage plangrundlaget, lokalplan og kommuneplantillæg, og give en § 25 tilladelse efter miljøvurderingsloven. En § 25-tilladelse er en godkendelse fra Holbæk Kommune, som gives efter at have vurderet, hvordan et projekt vil påvirke miljøet, i dette tilfælde et solcelleanlæg. Tilladelsen kan indeholde vilkår som skal være med til at reducere eller begrænse et projekts miljømæssige påvirkning.

Tilladelse fra Miljøstyrelsen

Audebo Amtsplantage er fredskov, og etablering af vindmøllerne forudsætter en tilladelse fra Miljøstyrelsen. Styrelsen giver ikke forhåndstilkendegivelser til projekter, da disse kan opfattes som afgørelser i juridisk forstand. Miljøstyrelsen har oplyst, at for at der kan gives tilladelse kræves det blandt andet, at det vurderes, at de samfundsmæssige hensyn til placeringen i fredskov er vigtigere end hensynet til at bevare fredskoven, og at der ikke er alternative placeringsmuligheder. Styrelsen vil ikke forholde sig til det konkrete projekt, før der fremsendes en konkrete ansøgning, er vedtaget en lokalplan og givet en § 25 tilladelse efter Miljøvurderingsloven. Om styrelsen i sidste ende vil give den nødvendige tilladelse, er usikkert.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Holbæk Kommune.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

De væsentligste miljømæssige konsekvenser ved etableringen af Holbæk Nord Vindpark vil blive undersøgt i miljøkonsekvensrapporten.

Vindparken forventes at producere 71 GWh. I den gældende Klimastrategi [Holbæk 2050](#) er der en målsætning om en samlet produktion af strøm fra vindmøller på 300 GWh i 2030. I dag produceres der 100 GWh. Dette måltal forventes øget med revideringen af Holbæk 2050.

Høring

Afgrænsningen af miljøkonsekvensrapporten har været i indledende høring og efterfølgende har ansøger søgt om, at nettilslutningen af vindmøllerne skal indgå i miljøkonsekvensrapporten. Formålet med høringen har været af afgrænse, hvad der skal undersøges i miljøkonsekvensrapporten. I alt er der modtaget 39 høringssvar.

Da der har været en række emner, som er gået igen i de fleste høringssvar, så har administrationen kommenteret på høringssvar i en tematisk oversigt over de emner, der er gået igen (se bilag 6). Derudover er alle fremsendte høringssvar refereret og kommenteret i bilag 7 med henvisninger til de relevante emner i det tematiske høringsnotat. Alle høringssvar er lagt som bilag, se bilag 3 og 4. Derudover er alle høringssvar sendt til kommentering hos ansøgers rådgiver, hvor rådgivers svar kan ses i bilag 8.

Generelt giver høringssvarene udtryk for at vindmøllerne er uønskede i området, at der er en frygt for, hvad vindmøllerne kommer til at betyde økonomisk for borgerne, Audebo amtsplantage som rekreativt område, og at der er nok tekniske anlæg i området i form af vindmøller, Audebo Miljøcenter og motortrafikvejen 21.

Lovgrundlag

[Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter \(VVM\).](#)

[Bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.](#)

Sagens forløb

30/09/2024 Udvalget for Klima, Miljø og Natur

Indstilles taget til efterretning.

Afbud: Charlotte Pil Nielsen, Thorsten Larsen-Seul

Bilag

Bilag 1 Ansøgers afgrænsningsnotat indlende høring

Bilag 2 Ansøgers afgrænsningsnotat supplerende høring

Bilag 3 Høringssvar indledende høring

Bilag 4 Høringssvar supplerende høring

Bilag 5 Udtalelse om afgrænsning Holbæk Nord Vindpark

Bilag 6 Tematisk oversigt emner i høringssvar

Bilag 7 Høringsnotat resumé af høringssvar

Bilag 8 Ansøgers bemærkninger til høringssvar

Punkt 116: Orienteringer

Beslutning

Afbud: Ole Hansen

Sagsfremstilling

Indstilling

Eventuelle orienteringer fra formanden

Eventuelle orienteringer fra medlemmerne

Eventuelle orienteringer fra direktionen

Forventede sager på de næste tre ordinære møder i udvalget:

November	Budgetopfølgning
November	Beslutning om at sende lokalplanforslag 13.03 for Knabstrup Hallen i offentlig høring
November	Orientering om fordeling af puljemidler
November	Beslutning om vedtægter for parkeringsfond
November	Fremtidens færge
November	Punkt om færgetakster og økonomi
November	Beslutning om deltagelse i Rejsepunkt projekt
November	Beslutning om endelig vedtagelse af lokalplan 6.21 for mobilmast og boliger i Hagested
November	Beslutning om at sende lokalplanforslag 8.02, kommuneplantillæg og miljøvurdering for Sandby Vindpark i høring
November	Tjebberup Bakker - Drøftelsesag vedrørende boligsammensætning, og anvisning og økonomi på daginstitutionen.
November	Beslutning om at sende lokalplanforslag 8.03 for boliger ved Maglemosen i Gislinge i offentlig høring
November	Beslutning om godkendelse af skema B for 17 almene boliger og et fælleshus, etape 2, Adams Have, Jyderup
December	Beslutning om at sende lokalplanforslag 17.05 for Have Borupvej i St. Merløse til offentlig høring
December	Beslutning om solceller på kommunale tage

December	Beslutning om endelig vedtagelse af lokalplansforslag 2.105 og forslag til kommuneplantillæg nr. 22 for Energibyen
December	Vedtagelse af reviderede sektorplaner

Oversigt over kommende borgermøder for kerneområdet Vækst og Bæredygtighed.

Udvalgsmedlemmerne har ikke mødepligt til borgermøderne.

Måned	Emne	Dato og tid	Sted
November	Borgermøde vedr. revideret klimastrategi Holbæk 2050	5. november 17-19	Ukendt
November	Borgermøde vedr. lokalplanforslag 13.03 Knabstrup Hallen	uge 46 / 47	Knabstrup Hallen

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling

Orienteringssag

Punkt 117: Underskriftsark

Beslutning

Afbud: Ole Hansen