

REFERAT 18-21 Udvalget for Klima og Miljø d. 06-04-2021

Mødedato Tirsdag d. 06. april 2021 kl. 08:00

Mødested Lokale 0.13

Mødedeltagere Karen Thestrup Clausen, John Harpøth, Ole Brockdorff, Christian
Ahlefeldt-Laurvig, Karina Helmer

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutningssag: Administrationsgrundlag for behandling af ansøgninger om etablering af ladestand	4
Beslutning om Elbusser på linje 501A og 502.....	6
Beslutning om skærpet praksis for miljøgodkendelser og håndhævelse på husdyrbrugsområdet.....	8
Nye affaldsordninger for pap, farligt affald, mad- og drikkekartoner samt tekstiler.....	10
Beslutning om at søge vejforløb påvirket ved tilslutningerne ved Jyderup når forlængelsen af Kalur	13
Beslutning om frigivelse af midler til igangsætning af cykelstiplan.....	16
Beslutning om valg af cykelstiprojekter til statens cykelstipulje.....	20
Beslutning om endelig vedtagelse af Lokalplan 5.08 og kommuneplantillæg nr. 32, for bofællesskal	24
Beslutning om godkendelse af Kommuneplantillæg nr. 33 og forslag til lokalplan 5.09 - Bevarende	27
Beslutning om udsendelse af Forslag til Lokalplan 4.17, for fritidsområde bag Orø Hallen på Orø, i	30
Beslutning om igangsætning af lokalplan for solcelleanlæg.....	32
Beslutning om midlertidig dispensation for anvendelsesbestemmelse i lokalplan 2.60 (Erhvervsomr)	35
Beslutning om omprioritering af ressourcer til renholdelse af Holbæk by.....	37
Beslutning om rabatslåning ved økologiske marker.....	40
Beslutning om at udvikle en forenklet aftalemodel om drift til små projekter på mindre arealer i lok	42
Beslutning om tildeling af støtte til to landsbyfornyelsesprojekter på Tuse Næs.....	44
Beslutning om at arbejde mere med landsbyfornyelse.....	47
Beslutning vedr. effektiviseringer i perioden 2022-2025.....	49
Drøftelse af budget 2022-2025.....	51
Orientering om trafiksikkerhedsprojekter.....	52
Orienteringer.....	54
Underskriftsark.....	56

Punkt 56: Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Christian Ahlefeldt-Laurvig deltog ikke i behandlingen af punktet.

Godkendt

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. dagsorden til mødet godkendes

Punkt 57: Beslutningssag: Administrationsgrundlag for behandling af ansøgninger om etablering af ladestandere

21-000948

Beslutning

Christian Ahlefeldt-Laurvig deltog ikke i behandlingen af punktet.

Indstilles godkendt

For stemte 3 (A, O og Ø)

Imod stemte 1 (V) fordi de ønsker det skal være en politisk beslutning.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller,

1. at administrationsgrundlaget for behandling af ansøgninger om etablering af ladestandere godkendes

Beskrivelse af sagen

Holbæk Kommune har sat et ambitiøst CO₂-reduktionsmål; I 2030 skal den samlede CO₂-udledning reduceres med 70% og i 2050 skal kommunen være CO₂-neutral.

I den strategiske energiplan er det beskrevet, hvor meget mindre hver sektor skal udlede, for at vi samlet kan reducere udledningen med 70%. På transportområdet skal den nuværende CO₂-udledning reduceres med 40%. Dette skal blandt andet ske ved at biler i langt højere grad skal køre på el fremfor på benzin eller diesel.

I handleplanen til den strategiske energiplan står:

"På transportområdet vil Holbæk Kommune arbejde for at fremme anvendelsen af elkøretøjer.

Det er endvidere afgørende at begrænse trafikvæksten, så CO₂-gevinsten ved at indfase elbiler ikke bliver ædt op, af at der kommer flere biler på vejene."

En af måderne, kommunen kan fremme anvendelsen af elkøretøjer, er ved at sikre, at der er den fornødne ladeinfrastruktur i kommunen.

Administrationen oplever allerede en interesse fra private operatører på området, og ønsker derfor med denne sag, at lette sagsgangen, således at tilladelser kan gives hurtigt og smidigt for at sikre en hurtig udbredelse af ladeinfrastruktur i kommunen. Dermed er forventningen, at det kan tilskynde borgere til at købe elbiler.

Parkeringspladser konverteres til elbil-parkering

Efter udarbejdelse af parkeringsanalysen i slutningen af 2019, besluttede Kommunalbestyrelsen den 22.01.2020, at alle ændringer vedrørende parkeringsforholdene i Holbæk Bymidte skal godkendes politisk.

Administrationsgrundlaget lægger op til en ændring af dette princip for så vidt angår ansøgninger om ladestandere, idet administrationsgrundlaget giver administrationen beføjelser til at give tilladelse til etablering af ladestandere og dermed

konvertering til elbil-parkering med ubegrænset parkering, uden at dette skal politisk behandles.

Elbil-parkeringspladserne får foreløbig ubegrænset parkering. Det er hensigten, at denne praksis skal evalueres efter et år med henblik på at vurdere om tidsbegrænsningen skal reguleres. Dette flugter med beslutningen i Kommunalbestyrelsen i december 2020 om ændring af tidsbegrænsning som følge af etablering af ladestandere. Administrationen vil lave en samlet vurdering af anvendelsen af elbilpladserne et år efter at dem, der blev ansøgt om i december 2020, er etableret.

Som parkeringsanalysen fra 2019 viser, er der overskydende kapacitet af parkeringspladser i Holbæk bymidte, hvorfor administrationen vurderer, at det ikke vil medføre mangel på parkeringspladser at konvertere en mængde pladser til elbil-parkering.

Udbud kommer først

I en overgangsperiode – frem til at der er sket en markant omstilling af bilflåden – vil der kunne forekomme en overkapacitet af elbilparkeringspladser.

Det er administrationens vurdering, at det kan "skubbe" flere borgere i retning af at vælge en elbil fremfor en fossilt drevet bil, ligesom det i Elbil-kommissionens anden delrapport beskrives, at etableringen af ladeinfrastruktur må gå forud for at kunne elektrificere bilflåden i Danmark (https://fm.dk/media/18492/delrapport-2_veje-til-en-veludbygget-ladeinfrastruktur_web_a.pdf).

Ladestanderstrategi på vej

Efter Elbil-kommissionens anden delrapport udkom i februar 2021, er der igangsat lovforberedende arbejde, som skal regulere kommunernes rolle i selv at etablere ladestandere ved offentlige bygninger mv. Når denne lovgivning er på plads (forventet ultimo 2021) vil administrationen udarbejde en egentlig strategi for ladestandere, hvilket også er defineret i handleplanen for den strategiske energiplan (handling 9).

Økonomiske konsekvenser

Tidsbegrænsningen på elbil-parkeringspladserne kan medføre en mindre indtægt i p-afgifter. Derudover har sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Sagen har i sig selv ikke miljø- og klimamæssige konsekvenser, men etablering af ladestandere i det offentlige rum er en forudsætning for en omstilling af bilflåden og den deraf følgende CO₂-reduktion.

Sagshistorik, henvisninger

Beslutning om konvertering af parkeringspladser til elbilparkering, Kommunalbestyrelsen 16. december 2020:
<https://dagsordener.holbaek.dk/vis?id=a43b86d9-edac-4cb2-a343-f47256e0479b&fritekst=ladestander&punktid=438a02a8-371d-4691-9ac7-a692c73b0662>

Bilag

Administrationsgrundlag Ladestandere

Punkt 58: Beslutning om Elbusser på linje 501A og 502

21-003864

Beslutning

Christian Ahlefeldt-Laurvig deltog ikke i behandlingen af punktet.

Hovedindstillingen indstilles godkendt.

For stemte 3 (A, V og O)

Imod stemte 1 (Ø), som ønsker den alternative indstilling godkendt, idet den grønne omstilling ønskes fremmet mest muligt.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Holbæk Kommune forlænger kontrakten på linje 501 A og 502 i op til 2 år under forudsætning af, at der indsættes elbusser på 2 ud af de 6 busser, der betjener linjerne

Alternativ indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Holbæk Kommune opsiger den nuværende kontrakt med operatøren på linje 501 A og 502 til udløb i december 2023 og udbyder en ny kontrakt med ren eldrift fra december 2023 på de to linjer

Beskrivelse af sagen

Movia har rettet henvendelse til Holbæk Kommune, da der er opstået en mulighed for en hurtigere grøn omstilling end forventet på de to bybuslinjer 501A og 502.

Driften af den kollektive trafik sker efter udbud, afholdt af Movia, og den vindende operatør får en 6-årig aftale. Hvis operatøren opfylder aftalen fuldt ud, kan aftalen forlænges 3 gange, hver gang for en 2-årig periode. Normalt kan disse aftaler derfor kun ændres hvert 12. år.

Aftalen for de to bybuslinjer 501A og 502 blev indgået i december 2017 og skulle derfor løbe til 2029.

Imidlertid har operatøren på de to linjer bl.a. givet tilsagn om særdeles høj kundetilfredshed. Selv om kundetilfredsheden er meget høj, er den ikke så høj som lovet.

Operatøren på linje 501 A og 502 har derfor ikke ret til forlængelse efter 2023.

Derudover er alle operatører forpligtet til at levere et CO₂-niveau per km, som de eksisterende dieselbusser alene kan levere ved anvendelse af almindelig diesel iblandet 16 pct. biodiesel/HVO-biodiesel. Operatøren på linje 501 A og 502 har endnu ikke indkøbt den nødvendige mængde biobrændstof, men har i stedet informeret Movia om, at de fra november 2021 indsætter 2 stk. elbusser på linje 501A og 502, hvorigennem operatørens forpligtelse i forhold til CO₂-niveau per km vil kunne blive indfriet. Samtidig har operatøren bedt om en 2-årig forlængelse af aftalen, på trods af den manglende opfyldelse af aftalen.

Holbæk Kommune kan *enten*

- acceptere en forlængelse af den nuværende aftale på op til 2 år, på betingelse af, at to ud af de 6 busser der benyttes på de to linjer, bliver erstattet af elbusser, for så at afholde et nyt udbud i 2025

eller

- afvise en forlængelse og afholde et nyt udbud fra 2023

Begge disse muligheder vil medvirke til en hurtigere opfyldelse af Holbæk Kommunes klimasamarbejdsaftale med Transportministeriet.

Der skal i begge tilfælde afholdes et udbud af driften af de to linjer, enten i 2023 eller i 2025. I begge tilfælde er der en ekstraudgift ved eldrift i forhold til diesel, og denne omkostning er låst i hele udbudsperioden, dvs. op til 12 år.

På grund af den teknologiske udvikling af elektriske busser har ekstraudgifterne været støt faldende i flere år, hvilket forventes at fortsætte. Denne tendens ses på alle typer eldrevne køretøjer. Ekstraudgifterne vil derfor efter al sandsynlighed være højere ved udbud i 2023 ift. udbud i 2025.

Movia estimerer ekstraudgifterne ved udbud i 2023 til 0,8-0,9 mio kr årligt, dvs. omkring 10 mio kr i en 12-årig udbudsperiode.

Movia har i vedhæftede notat anbefalet en 2-årig forlængelse, bl.a. ud fra økonomiske hensyn. Administrationen er enig i Movias anbefaling.

Hvis denne anbefaling følges, vil 11.430 køreplanstimer blive eldrevne fra november 2021 uden ekstra omkostninger. Når forlængelsen udløber i december 2025, skal der foretages et nyt udbud. Ekstraudgifterne er vanskelige at forudsæ, men vil med stor sandsynlighed blive lavere ift udbud i 2023.

Hvis aftalen ikke forlænges, og der foretages et nyt udbud, vil 25.400 køreplantimer blive eldrevne fra december 2023 mod en estimeret ekstraudgift på ca 10 mio kr over perioden 2023-2035.

Alternativ indstilling

Da operatøren ikke har levet op til sit tilsagn om kundetilfredshed, har de ikke krav på en forlængelse af aftalen, når den udløber i december 2023.

Holbæk Kommune kan derfor vælge at afvise en forlængelse og foretage et nyt udbud af driften af linje 501A og 502 med ren eldrift. Dermed vil 25.400 køreplantimer være elektrificeret fra december 2023.

De samlede omkostninger ved elbusser er stadig højere end ved dieselbusser, så Movia vurderer, at merudgiften ved krav om ren eldrift ved et udbud af linje 501A og 502 i december 2023 vil være 0,8 – 0,9 mio kr. årligt. Da aftalen kan løbe i op til 12 år, vil den samlede merudgift udgøre ca. 10 mio. kr. i hele perioden.

Meromkostningerne ved eldrift har længe været faldende efterhånden som batterier og anden teknologi til elbusser bliver bedre og billigere. Movia vurderer derfor, at merudgifterne ved et udbud af linje 501 A og 502 i 2025 vil være lavere end ved et udbud i 2023

Økonomiske konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være økonomiske konsekvenser ved at følge administrationens primære indstilling.

Den alternative indstilling vurderes at medføre en ekstraudgift på ca. 10 mio. kr. i perioden 2023-2035.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Den primære indstilling medfører, at 21 % af busdriften i Holbæk Kommune vil være emissionsfri fra årsskiftet 2021-22.

Den alternative indstilling medfører, at 46 % af busdriften i Holbæk Kommune vil være emissionsfri fra december 2023.

Punkt 59: Beslutning om skærpet praksis for miljøgodkendelser og håndhævelse på husdyrbrugsområdet

21-3053A

Beslutning

Christian Ahlefeldt-Laurvig deltog ikke i behandlingen af punktet.

Indstilles godkendt.

For stemte 3 (A, O og Ø)

V undlader at stemme

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Kommunalbestyrelsen

Beslutnings sag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. godkendelses- og håndhævelsespraksissen på husdyrbrug skærpes som beskrevet i sagen.

Beskrivelse af sagen

Administrationens håndhævelsespraksis er generelt baseret på dialog. Når vilkår eller generelle miljøbestemmelser er konstateret overtrådt, er disse søgt lovliggjort i dialog med landmanden og ved brug af de administrative håndhævelsesværktøjer, som kommunen har til rådighed. Hvis fx et vilkår i en miljøgodkendelse ikke umiddelbart bliver overholdt, så er kommunen almindeligvis forpligtiget på at indskærpe vilkåret, og fastsætte en ny frist herfor. I mange tilfælde løser det ”problemet”. Men administrationen har også gentagne eksempler, hvor fx vilkår ikke er efterkommet indenfor den nye frist, der er indskærpet, og hvor der ikke er en særlig begrundelse herfor.

Langt de fleste sager i forbindelse med tilsyn og håndhævelser klares ad den administrative vej. Det er dog administrationens erfaring, at der i visse tilfælde i forbindelse med tilsyn, konstateres vilkår eller lovgivning, som overtrædes gentagne gange på efterfølgende tilsyn. I disse tilfælde har administrationen forsøgt sig med den gode dialog, hvilket ikke altid har bragt de ulovlige forhold til ophør. Dette medfører uforholdsmæssigt lange sagsforløb.

Derudover påvirker visse overtrædelser de omkringboende negativt, og administrationen har over længere tid set et øget fokus fra interessenter bosat tæt på de store husdyrbrug. Dette har medført, at administrationen modtager flere henvendelser og borgerklager, hvilket yderligere forlænger sagsforløbene. De omkringboende er frustrerede og oplever at få deres retsfølelse krænket, da det kan virke som om, de store landbrug i kommunen ikke oplever konsekvenser ved gentagne overtrædelser.

Administrationen indstiller derfor, at håndhævelsespraksissen skærpes som følger:

- Håndhævelseshistorikken på en ejendom gennemgås i forbindelse med nye ansøgninger om tilladelse eller godkendelse med henblik på at afklare, om eventuelle vilkår kan/skal skærpes.
- Landmanden skal deltage i et fysisk/virtuelt møde ved overdragelse af en ny tilladelse eller godkendelse, hvor vilkårene gennemgås. Tiltag ved eventuelle overskridelser gennemgås også.

- Hvis en indskærpelse på et husdyrbrug ikke efterkommes indenfor den fastsatte frist, politianmeldes forholdet.

Godkendes skærpelsen af godkendelses- og håndhævelsesproceduren, vurderer administrationen, at det ikke er muligt at skærpe kommunens godkendelses- og håndhævelsesprocedure på husdyrbrugsområdet yderligere.

Påvirkning fra store husdyrbrug på de omkringboende

Centraliseringen af husdyrproduktionen har medført, at påvirkningen fra de store bedrifter på nogle punkter samlet set er blevet forstærket over tid for de omkringboende. Især gener i form af lugt og øget trafik opleves af de omkringboende som generende. Større husdyrbrug skal blandt andet begrænse deres lugtemission, hvilket gøres ved implementering af teknologi. Derudover stiller Holbæk Kommune også vilkår i husdyrbrugets miljøtilladelse eller godkendelse, så gener mindskes mest muligt afhængig af lovgivningens rammer. Udnyttelse af teknologi kan begrænse lugt, men det kan ikke gøre husdyrbruget lugtneutral. Uanset teknologivalg og vilkår kan et husdyrbrug være til gene for naboer og natur. Dette gælder også, selvom husdyrbruget overholder al lovgivning.

Hvordan plejer administrationen at behandle overtrædelser af vilkår?

De store bedrifter i kommunen har en husdyrtilladelse eller godkendelse, hvor der er fastsat vilkår, som husdyrbruget skal overholde udover husdyrlovgivningen. Administrationens tilgang til tilsyn er dialogbaseret, hvor der fokuseres på en forklarende dialog og positiv kommunikation mellem kommunens sagsbehandlere og landmand. Har administrationen ved tilsyn konstateret, at der er vilkårs- eller lovovertrædelse, har administrationen generelt håndhævet dette i form af en indskærpelse.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vil formentlig ske en positiv påvirkning af miljøet, såfremt flere indskærpelser fremover efterkommes.

Punkt 60: Nye affaldsordninger for pap, farligt affald, mad- og drikkekartoner samt tekstiler

21-003816

Beslutning

Christian Ahlefeldt-Laurvig deltog ikke i behandlingen af punktet.

Indstilles godkendt.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. forslag til plan for de nye affaldsordninger for pap, farligt affald, mad- og drikkekartoner samt tekstiler godkendes og sendes i offentlig høring i en periode på 5 uger

Beskrivelse af sagen

Plan for indsamling af pap, farligt affald, mad- og drikkekartoner og tekstiler ved husstanden

Kommunalbestyrelsen præsenteres i denne sag for et nyt nationalt krav om øget og ensrettet sortering. Ensretningen indebærer, at borgerne i Holbæk Kommune - udover de nuværende sorteringsmuligheder - skal have hentet mad- og drikkekartoner, pap, tekstiler og farligt affald ved deres bolig senest den 1. juli 2021.

I alt skal der indsamles 10 affaldsfraktioner ved husstanden; restaffald, bioaffald, papir, pap, glas, metal, plast, tekstiler, mad- og drikkekartoner samt farligt affald.

Fremover vil den enkelte husstand få 1 ekstra 240 liters beholder til pap, således vil der være 4 stk. 240 liters beholdere ved hver husstand.

Se bilag 1 for det fulde overblik over de kommende affaldsordninger.

Kravene om øget affaldssortering udspringer af den klimaplan, som et bredt flertal af Folketingets partier vedtog i juli 2020. Klimaplanen fastsætter, at kommunerne senest 1. juli 2021 skal have etableret nye affaldsordninger, der sikrer indsamling af alle affaldsfraktioner. Holbæk Kommune kan ikke nå i mål med pap, farligt affald, mad- og drikkekartoner til fristen 1. juli 2021. Derfor har administrationen indsendt en dispensationsansøgning til Miljøstyrelsen, hvori der redegøres for, hvorfor Holbæk Kommune ikke kan nå at leve op til kravene. Dispensationsansøgningen er vedlagt som bilag 5 til dagsordenspunktet.

De nye affaldsordninger sendes i offentlig høring i 5 uger

Administrationen indstiller at planen for de nye affaldsordninger sendes i offentlig høring i 5 uger, så eventuelle bemærkninger kan indarbejdes, inden at de nye affaldsordninger endeligt skal besluttes af Kommunalbestyrelsen til juni 2021.

Borgerne i Holbæk Kommune er meget langt med affaldssorteringen og mangler kun 3 affaldsfraktioner

Borgerne i Holbæk Kommune er nået meget langt i forhold til at affaldssortere, idet at der allerede sorteres restaffald, bioaffald, plast, metal, papir og glas ved husstanden. Desuden samles der tekstiler i storskraldsindsamlingen. Således bliver pap, mad- og drikkekartoner og farligt affald nye affaldsfraktioner, der skal indsamles.

Beskrivelse af nye ordninger for pap, farligt affald, mad og drikkekartoner og tekstiler

Holbæk Kommune vil leve op til kravet om de nye affaldsfraktioner, ved at lave en tilpasning af den nuværende affaldsordning. Indsamling af pap søges forhandlet ind i den nuværende kontrakt med Urbaser, om indsamling af rest-bio- og genanvendeligt affald.

Såfremt forhandlingerne ikke kan falde på plads, skal der laves et udbud af indsamling af pap.

Mad- og drikkekartoner vil blive indsamlet sammen med plasten i den nuværende plast og metal beholder.

Farligt affald (og tekstil) vil blive indeholdt i ny kontrakt på indsamling af storskrald/haveaffald/nedgravede beholdere som skal udbydes i 2021.

Den foreslåede plan for udrulning af de nye affaldsordninger vil medføre så få ændringer som muligt hos borgerne, og er umiddelbart den billigste måde at leve op til de nye lovkrav.

Tidsplan for nye/tilpassede affaldsordninger

I bilag 2 er vedlagt administrationens umiddelbare bud på tidsplan for implementering af nye affaldsordninger.

Administrationen forventer i forbindelse med endelig vedtagelse af de nye/tilpassede affaldsordninger i juni 2021 at kunne forelægge en nærmere tidsplan.

Foreløbigt bud på omkostninger ved affaldssortering af pap, farligt affald og mad- og drikkekartoner pr. husstand (én-familiebolig)

De økonomiske konsekvenser for tilpasningen af de nuværende affaldsordninger til at indeholde alle 10 affaldsfraktioner er baseret på indsamlede priser fra renovatører og behandlingsanlæg og gældende priser i branchen for håndtering af de pågældende affaldsfraktioner.

Det er således bedste bud pt. på den meromkostning pr. husstand pr. år, som de nye affaldsfraktioner vil medføre.

Opmærksomheden skal henledes på, at omkostningerne til administration og kommunikationsindsatser ikke er regnet med og FORS A/S har ikke pt. et kvalificeret bud på disse kommende udgifter. Se bilag 3 for yderligere information.

Der kan forventes en meromkostning i runde tal for de nye fraktioner - pap, farligt affald og mad - og drikkekartoner på ca. 354 kr. pr. husstand og hertil skal tillægges udgifter til kommunikation og administration.

Dette vil i så fald udgøre en stigning på 12 % for affaldsgebyret pr. husstand (pt. er gebyret pr. husstand pr. år 2972,50 kr.).

Forslag til indfasning af denne stigning vil blive fremlagt for Kommunalbestyrelsen til beslutning ved mødet i juni 2021.

Tilpasningerne i indsamlingsordningen og de heraf forventede meromkostninger skal vedtages af Kommunalbestyrelsen, så udviklingen i gebyret over de næste par år kan vedtages i forbindelse med budget 2022.

Harmonisering af affaldsindsamlingen med andre kommuner

I 2024, hvor den nuværende indsamlingskontrakt udløber, vil det være muligt at se hele affaldsordningen kritisk igennem og eventuelt lave større ændringer på baggrund af erfaringer på indsamling, genanvendelse og afsætning. I 2024 er vi blevet klogere på hvordan f.eks. mad- og drikkekartoner bedst muligt genanvendes og hvordan det fremtidige producentansvar på emballage får indflydelse på de kommunale indsamlingsordninger.

I 2024 vil der kunne tages stilling til, om der skal indgås et større samarbejde om indsamling og behandling med fx de 8 øvrige ARGO-kommuner.

Økonomiske konsekvenser

De foreløbige beregninger tyder på at det kommer til at koste ca. 354. pr. husstand at sortere pap, farligt affald og mad- og drikkekartoner. (OBS - Herudover kommer udgifter til kommunikation og administration oven i beløbet)

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Øget affaldssortering bidrager positivt til miljø og klima.

Lovgrundlag

Regler i ny affaldsbekendtgørelse fra december 2020 skal implementeres i landets kommuner senest den 1. juli 2021.

BEK nr. 2159 af 09/12/2020

Bilag

Bilag 1 til KMU møde om nye affaldsordninger_16.marts 2021

Bilag 2 til KMU møde om nye affaldsordninger_.16.marts2021

Bilag 3 til KMU møde om nye affaldsordninger_16.marts2021

Bilag 4 til KMU møde om nye affaldsordninger_17.marts2021

Bilag 5 til KMU møde om nye affaldsordninger_Holbæk Kommunes dispensationsansøgning til MST vedr affaldsordninger_1.marts 2021_Endelig udgave

Punkt 61: Beslutning om at søge vejforløb påvirket ved tilslutningerne ved Jyderup når forlængelsen af Kalundborgmotorvejen vedtages

21-002484

Beslutning

Christian Ahlefeldt-Laurvig deltog ikke i behandlingen af punktet.

Indstilles godkendt.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. kommunen arbejder for, at forbedre trafikbetjening af den nordlige del af Jyderup, når etape 3 af Kalundborgmotorvejen på et tidspunkt besluttet
2. kommunen arbejder for, at den nord-syd gående tunge trafik gennem Jyderup (nu Amtsvejen – Slagelsevej) ændres til at køre via rute 23 til tilslutningsanlægget ved Cementvej og den vej til Slagelsevej syd for Jyderup.

Beskrivelse af sagen

Linjeføringen af resten af en fremtidig motorvejsstrækning fra Dramstrup til Kalundborg (3. etape) er undersøgt og fastlagt, men er endnu ikke vedtaget ved anlægslov.

Administrationen vil gerne være på forkant når vejforløbet en dag skal besluttet og gå i dialog med Vejdirektoratet om særligt tilslutningerne ved Jyderup.

Eksisterende forhold

Det fremgår af vejdirektoratets VVM-rapport fra 2012, at der i dag er fire tilslutninger til rute 23, der trafikbetjener Jyderup.

- Ved Cementvejen
- Ved Industrivej
- Ved Holbækvej
- Ved Amtsvejen

- at fastholde de to vestlige ramper ved tilslutningsanlægget ved Holbækvej

Det vil efter administrationens opfattelse kunne give en bedre afvikling af trafikken i Jyderup centrum, så området omkring Jyderup Station og Skarridsøgade ikke belastes yderligere.



Figur 3 Mulig løsning med ny vej mellem Amtsvæjen og Holbækvej

Det kunne desuden være hensigtsmæssigt at undersøge hvorvidt den nord-syd gående tunge trafik gennem Jyderup (nu Amtsvæjen – Slagelsevej), kan tvinges til at køre via Kalundborgmotorvejen (rute 23) til tilslutningsanlægget ved Cementvej og den vej til Slagelsevej syd for Jyderup.

Administrationen har været i dialog med Vejdirektoratet, men der er på nuværende tidspunkt ikke nogen tidsplan for hvornår Holbæk Kommune kan komme med indsigelser og forslag til ændringer.

Det anbefales, at kommunen går i dialog med Transportministeriet og Vejdirektoratet for at søge de planlagte forhold ændret.

Økonomiske konsekvenser

Hvis Vejdirektoratets planer om tilslutninger ændres, kan der komme ekstra udgifter for Holbæk Kommune hvis det besluttes af etablere en ny vej mellem Amtsvæjen og Holbækvej.

Høring

Der er endnu ikke noget nyt anlægslovforslag fra Folketinget i høring.

Punkt 62: Beslutning om frigivelse af midler til igangsætning af cykelstiplan

19-11620A

Beslutning

Christian Ahlefeldt-Laurvig deltog ikke i behandlingen af punktet.

Indstilles godkendt.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. forslag til proces og indhold i cykelstiplan igangsættes
2. der frigives 0,2 mio. kr. af midlerne afsat i investeringsoversigten til cykelstiplanen og der bevilges yderligere 0,13 mio. kr. som finansieres af midlerne afsat til mobilitetsplanen til udarbejdelse af cykelstiplanen.

Beskrivelse af sagen

I forbindelse med 2019-budgettet blev det besluttet at etablere en ny pulje på anlægsbudgettet, der skal tilgodese etablering af cykelstier de kommende år.

Sammen med midlerne til cykelstier, anvendes de allerede afsatte midler til trafiksikkerhed til at fremme tryghed og sikkerhed i trafikken for primært børn og unge samt bløde trafikanter.

I budgetaftalen for 2021 blev det besluttet, at der i 2021 skal udarbejdes en cykelstiplan. En samlet plan for cykelstier skal bidrage til, at Holbæk Kommune kan tilbyde sine borgere et sammenhængende, velfungerende og sikkert stinet.

Cykelstinettet dækker et stort geografisk område. Nogle steder mangler sikre forbindelser. Det eksisterende net skal kortlægges, så det er muligt at udpege de såkaldte ”manglende forbindelser” i stinet.

Derfor blev der i 2021 afsat 0,2 mio. kr. til yderligere undersøgelser og afdækning af gode cykelmuligheder i kommunen.

Proces for ny cykelstiplan 2021

Administrationen har i samarbejde med en rådgiver udarbejdet et forslag til et arbejdsprogram for udarbejdelse af en ny cykelstiplan omfattende hele Holbæk Kommune. I dag foreligger der ”Stiplan 2009”, en lang række borgerhenvendelser til administrationen vedrørende kommunens stier samt Trafiksikkerhedsplan 2020-2025. Alle indeholder de forskellige input og ønsker relateret til cykeltrafikken i kommunen.

Cykelstiplanen skal bygge videre på de eksisterende planer og ønsker. Fokus i planen er på det overordnede trafikstinet samt cykelfremme gennem initiativer ved hjælp af flere forskellige indsatsområder.

Der vil i kortlægningen af de eksisterende forhold blive taget udgangspunkt i arbejdet med Trafiksikkerhedsplan 2020 – 2025 og opsamlingen af ønsker om nye cykelstier fra dialogmøderne med lokalfora og kommunens skoledistrikter.

Forslag til arbejdsprogram

Administrationen foreslår følgende arbejdsprogram:

1. Kortlægning af eksisterende forhold:

Med baggrund i diverse oplysninger udarbejdes et kort, der viser det eksisterende stinet i kommunen. På kortet tilføjes oplysninger om forekomsten af stier umiddelbart på den anden side af kommunegrænsen for at kunne vise den regionale sammenhæng. Herudover gennemgås eksisterende planer og der udarbejdes kort, der viser udpegede stiprojekter, der endnu ikke er realiserede. Endeligt udarbejdes der viser placering af skoler, større uddannelsessteder og arbejdspladser, kulturelle institutioner mv. der kan tiltrække cykeltrafik.

2. Spørgeskemaundersøgelse:

Spørgeskemaundersøgelsen omfatter udarbejdelse og gennemførelse af en internetbaseret spørgeskemaundersøgelse, hvor alle borgere i kommunen får mulighed for at kommentere på cykelforhold og udpege lokaliteter/strækninger, hvor de mener, at der er behov for at forbedre cykel- og stiforholdene. På baggrund af undersøgelsen gennemføres en analyse af de indkomne svar og der udarbejdes kort, der viser, hvor borgerne mener, at der er behov for at forbedre cykelforholdene.

3. Kortlægning af potentielle skoleruter:

På baggrund af oplysninger om elevers bopæl og tilhørende skole udarbejdes et kort, der viser de korteste ruter mellem elevernes bopæl og skole. Kortene kan bruges til at vurdere, hvor der kan være behov for at forbedre cykelforholdene for at få flest mulige elever til at cykle til skole.

4. Kortlægning af cykeluheld:

På baggrund af de politiregistrerede uheld udarbejdes et kort, der viser forekomsten af cykeluheld i Holbæk Kommune i perioden 2016-2020. Herudover foretages en tematisk gennemgang af uheldsdata for cykeluheld med henblik på at udpege, om der forekommer særlige tendenser for cykeluheldene.

5. Transportvaneundersøgelse:

Der gennemføres en analyse af tilgængelige data med henblik på at beskrive cykel vaner i kommunen, fx hvor stor en andel af pendlerture, der udføres på cykel og hvor lang en gennemsnitlig cykeltur er. Analysen kan dels benyttes til at gøre status over cykelomfanget i kommunen og dels benyttes til at udpege indsatsområder for at få flere til at cykle.

6. Workshop med kommunens politikere:

For at sikre god forankring i kommunen afholdes en workshop for kommunens politikere. På workshoppen skal politikerne diskutere og fastlægge visioner, mål og mulige indsatsområder for cykeltrafikken i Holbæk kommune og dermed, hvilke cykelstiprojekter der skal prioriteres.

7. Handlingsplan:

På baggrund af udpegningen af stinettet, ”missing links” og de udpegede indsatsområder udarbejdes et projektforslag. Forud for udarbejdelsen af projektforslag gennemføres en besigtigelse af udvalgte ”missing links” med henblik på at vurdere, hvilke cykeltiltag, der vil egne sig på de manglende cykelforbindelser. Projektforslagene beskrives på listeform og der udarbejdes grove anlægsskøn angivet i prisintervaller for hvert projekt. På baggrund af projektlisten og tidligere anvendte prioriteringsmodeller udarbejdes en dynamisk prioriteringsmodel til prioritering af stiprojekterne i kommunen. Resultatet er således en prioriteret projektliste, der viser, hvor kommunen bør lægge indsatsen først.

8. Konkretisering af løsningsforslag:

De enkelte løsningsforslag konkretiseres på et stamblad, hvor der tegnes en principskitse af løsningen og anlægssøkonomien udspecificeres. Oftest udvælges de 10 projekter, som ligger øverst i prioriteringslisten.

9. Formidling:

Stiplanen afrapporteres i en teknisk rapport. Der udarbejdes en kortfattet grafisk plan målrettet borgere og politikere.

Forventet tidsplan

April: Start på kortlægning

Maj/juni: Spørgeskemaundersøgelse

Juli/august: Afslutning på kortlægning og behandling af input fra spørgeskemaundersøgelse, stinet og målsætninger

August/september: Workshop for kommunens
Handlingsplan og formidling

Oktober: Kommentering, tilretning og politisk behandling.

Administrationen vurderer, at der udover de i budgetforliget afsatte 0,2 mio. kr. er behov for yderligere 0,13 mio. kr., for at optimere cykelstiplanen. Cykelstiplanen kan indgå som en del af mobilitetsplanen, da den vil kunne forbedre forholdene for cyklister, og forhåbentligt kan få bilister over på cyklerne, som en del af den grønne omstilling. Derfor foreslås det, at de resterende midler finansieres af mobilitetsplanen. Ovennævnte arbejdsprogram forventes at kunne udføres for de i alt 0,33 mio. kr. der ønskes frigivet.

Det er administrationens opfattelse, at de yderligere midler sikrer et bedre grundlag for den politiske prioritering af kommunens cykelstiprojekter i fremtiden.

Historik

Holbæk Kommune har tidligere med ”Stiplan 2009” udarbejdet en langsigtet plan. Stiplanen byggede på eksisterende stier, tidligere planlægning samt forslag fra lokalfora, interesseorganisationer og borgere. I alle lokalområder var der stor interesse for stiplanen både med hensyn til trafikikkerhed og muligheder for rekreative oplevelser. Ønsker til stier blev drøftet på dialogmøder i lokalområderne, lokale møder i forbindelse med kommuneplanforslaget og lokale møder om stier, hvor det har været ønsket. Nogle lokalfora har selv aktivt indhentet forslag til stier. Stiplanen fra 2009 er i dag en del af kommuneplanen.

Økonomiske konsekvenser

Det forventes, at det beløb der frigives, anvendes til konsulenttydelser i forbindelse med udarbejdelsen af cykelstiplanen.

Cykelstiplanen skal danne baggrund for beregning af omkostninger til forbedringer og nyanlæg og bruges som input til den kommunale budgetlægning. Hertil har administrationen mulighed for at søge forskellige puljer som supplement til finansieringen.

Prioriteringen bør ske med fokus på størst opnået effekt for færrest kroner, altså så meget fremme af cyklisme som muligt.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Høring

Administrationen vil i arbejdet med udarbejdelsen af cykelstiplanen inddrage borgere, skoler og lokalfora, hvor det er relevant.

Punkt 63: Beslutning om valg af cykelstiprojekter til statens cykelstipulje

21-003796

Beslutning

Christian Ahlefeldt-Laurvig deltog ikke i behandlingen af punktet.

Hovedindstillingen indstilles godkendt.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. cykelstiprojektet Undløse – Nr. Jernløse vælges og indstilles til statens cykelstipulje.

Alternativ indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. cykelstiprojektet Gislinge – Tuse vælges og indstilles til statens cykelstipulje.

Beskrivelse af sagen

Regeringen har sammen med Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten den 3. december 2020 indgået en aftale om ”Grøn omstilling af vejtransporten”. Aftalen indebærer, at der afsættes 520 mio. kr. i alt til nye cykelstier langs statsveje og de kommunale veje.

Der afsættes 370 mio. kr. til cykelstiprojekter langs statsvejene, og de er allerede blevet udmøntet til 20 konkrete projekter som er udpeget af Vejdirektoratet. Der er ikke udpeget nogen cykelstiprojekter langs statsveje i Holbæk Kommune, men administrationen har for Vejdirektoratet nævnt et cykelstiprojekt langs Statens rute 57 mellem Jonstrupvej og Ugerløse (syd for Ugerløse). Administrationen og Ugerløse lokalforum har tidligere været i dialog med Vejdirektoratet om anlæg af denne cykelsti, og vil fortsætte dialogen med henblik på en afklaring.

Samtidig er der enighed om, at puljen på 150 mio. kr. til medfinansiering af kommunale cykelprojekter skal udmøntes til projekter, som i høj grad afspejler følgende kriterier:

- Ny infrastruktur dedikeret til cyklister
- At projektet bidrager til større sikkerhed for cyklister
- At flest muligt får gavn af projektet
- At projektet bidrager til bedre sammenhæng, f.eks. ved at styrke integrationen mellem den kollektive trafik og cykling
- At projektet koordineres med relevante aktører
- Viden- og innovationsprojekter, som f.eks. mindre forsknings- og analyseprojekter

Aftaleparterne ønsker at understøtte, at borgerne får adgang til et mere sammenhængende cykelstinet og derved bedre muligheder for at vælge cyklen frem for andre transportformer, så cyklen bliver en mere attraktiv transportform.

Der forudsættes kommunal medfinansiering på 50 pct. af anlægsudgiften. Det kommunale bidrag skal prioriteres inden for kommunernes anlægsramme. For viden- og innovationsprojekter vil der kunne gives op til 100 pct. i tilskud.

Der kan ikke ansøges om midler til de 2 igangværende cykelstier ved henholdsvis Søstrup og Mørkøv, da projekterne allerede er prioriteret inden puljens ansøgningsfrist.

Bekendtgørelsen for cykelpuljen er d. 18. marts sendt i høring på høringsportalen, og fristen for bemærkninger er den 6. april 2021 klokken 12.

Vejdirektoratet vil arbejde frem mod, at der vil være ansøgningsfrist 17. maj 2021, sådan at tilsagn og afslag kan være afklaret inden de kommunale budgetforhandlinger i efteråret 2021. Da bekendtgørelsen stadig er i proces, kan Vejdirektoratet ikke med sikkerhed oplyse hvordan de endelige rammer bliver.

Tidligere cykelpuljer har haft et vilkår om, at tilskud gives til projekter, hvor projektgennemførelsen ikke ville kunne finde sted i samme omfang, på samme tidspunkt eller inden for samme tidsramme uden det bevilligede tilskud.

Administrationen har løbende udarbejdet en ikke-prioriteret liste over cykelstionsker fra borgere, skoler og lokalfora. Listen vedlægges som bilag til behandlingen.

Hovedindstilling

Administrationen foreslår, at cykelstiprojektet Undløse – Nr. Jernløse (langs Holbækvej over Søndersted) vælges og indstilles til statens cykelstipulje. Der er tale om en strækning på ca. 6 km hvor der ikke er nogen cykelsti nu. Cykelstiprojektet er med på listen over cykelstionsker, det er blandt andet ønsket af Undløse Lokalforum.



Figur 1 Cykelsti Undløse - Nr. Jernløse (princip)

Relevans i forhold til Vejdirektoratets kriterier

I forhold til Vejdirektoratets kriterier for udvælgelse af projekter, vil cykelstiprojektet Undløse – Nr. Jernløse bidrage til større sikkerhed for cyklister. I forbindelse med infrastrukturændringerne ved forlængelsen af Kalundborgmotorvejen er der etableret cykelsti fra rundkørslen ved Nr. Jernløse over motorvejsbroen hvor den slutter lidt syd for broen. Herefter skal cyklisterne benytte kørebanen, da der ikke er nogen former for cykelsti eller cykelbane, og administrationen får løbende henvendelser om alt for høj hastighed på strækningen og generelle henvendelser om trafikal utryghed. Det er

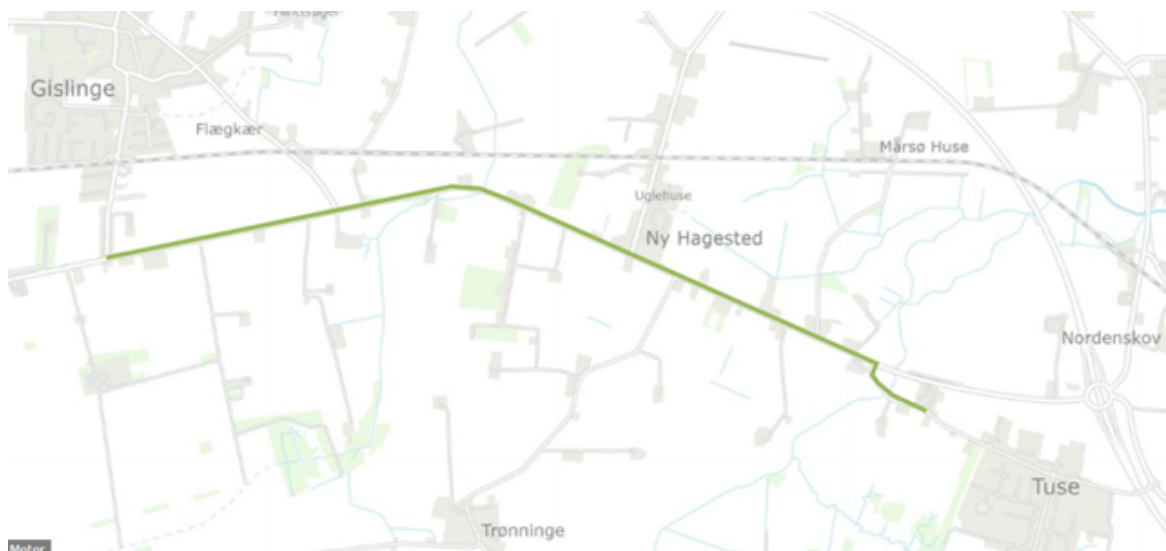
administrationens opfattelse, at etablering af en cykelsti vil forbedre de trafikale forhold væsentligt for cyklisterne og skabe mere sikre forhold.

Det må desuden forventes, at stien vil blive brugt af børn og voksne der bor langs strækningen. De kan både cykle til Skovvejens Skole i Nr. Jernløse og videre helt ind til Holbæk by når cykelstien mellem Søstrup og Holbæk Megacenter også er etableret. Det skaber et sammenhængende og velfungerende cykelstinet fra Undløse over Nr. Jernløse / Regstrup og Søstrup til Holbæk by. Det er derfor administrationens opfattelse, at flest mulige borgere får gavn af cykelstiprojektet Undløse – Nr. Jernløse og at projektet bidrager til en bedre sammenhæng af kommunens cykelstinet.

Overbygningen på Undløse skole finder sted på Skovvejens Skole i Nr. Jernløse. Fra arbejdet med Trafiksikkerhedsplan 2020-2025 og møder med skoledistrikt Skovvejens Skole er administrationen bekendt med, at der opleves meget tung trafik på Holbækvej. Med udførelsen af cykelstiprojektet Undløse – Nr. Jernløse vil det medføre, at elever fra 7.-9. klasse vil kunne transportere sig sikkert til skole og det vil også kunne understøtte projektet ”En særlig indsats i Undløse”. Hertil kommer, at der vil skabes en bedre sammenhæng med den kollektive transport når borgerne sikkert kan tage cyklen til Regstrup station og videre med toget i retning mod Kalundborg og København.

Alternativ indstilling

Administrationen foreslår, at cykelstiprojektet Gislinge – Tuse (langs Landevejen) vælges og indstilles til statens cykelstipulje. Der er tale om en strækning på ca. 5,5 km hvor der ikke er nogen cykelsti nu. Cykelstiprojektet er med på listen over cykelstionsker, og er ønsket af Cyklistforbundet Holbæk.



Figur 2 Cykelsti Gislinge - Tuse (princip)

Relevans i forhold til vejdirektoratets kriterier

I forhold til Vejdirektoratets kriterier for udvælgelse af projekter, vil cykelstiprojektet Gislinge – Tuse bidrage til større sikkerhed for cyklister. Der er lige nu kun cykelbaner langs Landevejen og det føles utrygt at færdes der på cykel. Fra arbejdet med Trafiksikkerhedsplan 2020-2025 er administrationen bekendt med, at bilisterne kører meget hurtigt på Landevejen og der har også været trafikuheld og dødsulykker på strækningen. Det er derfor administrationens opfattelse, at etablering af ”rigtige” cykelstier vil bidrage til at skabe bedre sikkerhed for cyklister.

Det må forventes, at cykelstien vil blive brugt af børn og voksne der bor langs strækningen – bl.a. i Gislinge og Ny Hagedsted. De kan både cykle til Tuse skole og helt ind til Holbæk by på cykelstier langs Kalundborgvej. Det skaber et sammenhængende og velfungerende cykelstinet mellem Gislinge og Holbæk by og kan danne grundlag for en senere forlængelse af cykelstien helt til Svinninge.

Økonomiske konsekvenser

Tilskudsmodtagernes accept af tilskud skal ske senest et år efter tilsagnet er givet. Dette skal sikre muligheden for at overskydende midlerne kan genanvendes til projekter, som ikke kom i betragtning i første omgang.

Det anslås, at cykelstiprojektet Undløse – Nr. Jernløse kan udføres for ca. 24 mio. kr. Og at cykelstiprojektet Gislinge – Tuse kan udføres for ca. 24 mio. kr. Endelig pris afhænger af valg af linjeføring og cykelstitype.

Hvis det valgte projekt modtager positivt tilsagn om 50% medfinansiering, vil Holbæk Kommune skulle bidrage med ca. 12 mio. kr. til realiseringen.

Administrationen anbefaler, at der kun ansøges om ét projekt, da den samlede pulje dækker alle landets kommuner. Et positivt tilsagn på fx 12 mio. vil udgøre en relativ stor andel af den samlede pulje på 150 mio. kr.

Bilag

19-11620A-10 Liste over stier 6410003_5753397_0

Punkt 64: Beslutning om endelig vedtagelse af Lokalplan 5.08 og kommuneplantillæg nr. 32, for bofællesskab i Udby Syd

19-30296A

Beslutning

Christian Ahlefeldt-Laurvig deltog ikke i behandlingen af punktet.

Indstilles godkendt.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Lokalplan 5.08 og kommuneplantillæg nr. 32, for bofællesskab i Udby Syd vedtages endeligt

Beskrivelse af sagen

Lokalplan nr. 5.08 og kommuneplantillæg nr. 32 er udarbejdet på baggrund af grundejeres ønske om at etablere et bofællesskab med boliger af tæt/lav og/eller åben/lav karakter, mindre liberale erhverv samt muligheden for at holde et ikke-erhvervsmæssigt dyrehold.

Planområdet er i dag kommuneplanlagt med kommuneplanramme nr. 5.B05, som muliggør åben/lav boligbebyggelse samt kommuneplanramme nr. 5.BE.01, som muliggør blandet bolig og erhverv. Området er i dag beliggende i byzone.

Med kommuneplantillæg nr. 32 vil der indenfor området muliggøres åben/lav- og tæt/lav boligbebyggelse og mindre liberale erhverv med maks. miljøklasse 1 samt et ikke-erhvervsmæssigt dyrehold.

Med en vedtagelse af planerne vil området overgå til delvist byzone, delvist landzone. Dertil vil kommuneplanramme nr. 5.BE.01 aflyses og kommuneplanramme nr. 5.B05 delvist aflyses.

Overførslen af areal fra byzone til landzone gøres for at skabe plads til græssende dyr på et tidligere vådområde, som ønskes genskabt. Ved græsning skabes forskellige mikroklimaer, en variation i jordbundens næringsindhold og en heterogen vegetationsstruktur, der giver grundlag for en høj artsdiversitet af planter og en variation af levesteder for andre organismegrupper. De græssende dyr omsætter en stor mængde organisk stof og øger dermed mængden af tilgængelige næringsstoffer for planterne. Dyrene kan skabe bar jord ved at slide på arealet gennem deres færdsel, hvilket er spirebede for særligt nøjsomme arter, der ellers ikke ville kunne indfinde sig, og gode niches for varmekrævende dyr. Derudover bidrager græssende dyr til frøspredningen ved at bære frø rundt, som de har ædt, eller som hænger fast i pels og klove.

Området er i dag lokalplanlagt og udlagt til erhvervsformål med eksisterende lokalplan 5.01. Lokalplanen er aldrig realiseret, og området benyttes i dag til landbrugsformål.

Planområdet er i dag afgrænset af et grønt bælte og et fredet jord- og stendige mod syd og vest. Digerne bevares og beskyttes gennem lokalplanen. Diget er et kulturhistorisk element, som markerer en overgang fra land til by, med en beplantning som tilmed har betydning for områdets biodiversitet.

Med lokalplan 5.08 vil der kunne etableres op til 28 boliger indenfor lokalplanområdet, med en maksimal bygningshøjde på 8,5 meter. Lokalplan 5.08 giver ligeledes mulighed for opførelse af mindre liberale erhverv, gæstehuse, nyttehaver, kontorfællesskab og et fælleshus/cafe, der skal fungere som mødested for områdets beboere og besøgende. Fælleshuset er tiltænkt aktiviteter som fællesspisning, yoga hold, workshops o.lign.

Ud fra et bæredygtighedsmål vil friarealer indenfor området overordnet set udformes med en bund af naturgræs og trægrupper bestående af mindre hjemmehørende træarter, som styrker biodiversiteten.

Området trafikbetjenes med en privat fællesvej fra Udbyvej, som er kommunalt ejet. Den nye bebyggelse knyttes således til eksisterende vej- og stinet. Derudover arbejdes der på bæredygtige kloakløsninger i tæt samarbejde med Fors A/S. Håndtering af regnvand indenfor lokalplanområdet sker efter LAR-principperne om lokal afledning af regnvand.

Området er i dag beliggende i byzone. En del af lokalplanområdet mod vest (delområde I) overføres til landzone ved vedtagelse af lokalplan 5.08, således et mindre dyrehold med tilhørende halvtag samt op til to shelters og en regnvandssø kan realiseres. Derudover åbner lokalplanen op for muligheden for fælles køkkenhaver til grøntsagsdyrkning (indenfor delområde III).

Bæredygtighed

Projektet bygger på bæredygtige principper såsom selvforsyning med grøntsager, frugt og kød, og på opsamling af regnvand til toiletskyl, vaskemaskiner og afvanding. Der bygges i bæredygtige materialer, såsom træ, og brugen af beton og asfalt begrænses til et minimum. Området vil i videst muligt omfang forsynes med jord- og solenergi.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Lokalplanen sætter krav om etablering af regnvandssøer og -bede samt anvendelse af permeable belægninger med mulighed for lokal nedsivning.

Høring

Planforslagene har været sendt i offentlig høring fra 1. februar – 1. marts 2021, hvor der har været afviklet et virtuelt borgermøde. På borgermødet var der stor interesse for at høre nærmere detaljer om de forskellige bæredygtige initiativer og en stærk opbakning til projektet generelt.

Der er indkommet ét høringssvar i høringsperioden.

Høringssvaret er fra Lokalforum Tuse Næs, som tilkendegiver deres opbakning til projektet. Høringssvaret har ikke givet anledning til ændringer i lokalplan 5.08 og Kommuneplantillæg nr. 32.

Som en del af høringssvaret kommenterer Lokalforum Tuse Næs på de trafikale forhold i Udby generelt - udenfor planområdet. Spørgsmål til trafikale forhold i Udby (udenfor planområdet) vedrører ikke lokalplan 5.08 og Kommuneplantillæg nr. 32 og er således ikke kommenteret i en hvidbog. Henvendelsen er videregivet til Kommunens Vejmyndighed.

Lokalforum Tuse Næs efterspørger desuden en dialog med administrationen omkring lokalplan 5.07, der dækker et mindre areal sydøst for planområdet. Dette giver ikke anledning til ændringer i lokalplan 5.08 og Kommuneplantillæg nr. 32 og er således ikke kommenteret i en hvidbog.

Høringssvaret er vedhæftet som bilag 2.

Lovgrundlag

Planloven

Sagshistorik, henvisninger

Klima- og Miljøudvalget den 2. juni 2020 [Punkt 86_ Beslutning om igangsættelse af planer](#)

Økonomiudvalget den 10. juni 2020 [Punkt 174_ Beslutning om igangsættelse af planer](#)

Klima- og Miljøudvalget den 5. januar 2021 [Punkt 4 - Beslutning om udsendelse af planforslag i 4 ugers høring](#)

Kommunalbestyrelsen den 20. januar 2021 [Punkt 17 - Beslutning om udsendelse af planforslag i 4 ugers høring](#)

Bilag

Bilag 1_ Lokalplan 5.08 og KPT nr.32

Punkt 65: Beslutning om godkendelse af Kommuneplantillæg nr. 33 og forslag til lokalplan 5.09 - Bevarende lokalplan for Udby, Tuse Næs, til udsendelse i høring

20-14550A

Beslutning

Christian Ahlefeldt-Laurvig deltog ikke i behandlingen af punktet.

Indstilles godkendt.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. forslag til Kommuneplantillæg nr. 33 og Lokalplan 5.09 - Bevarende lokalplan for Udby, Tuse Næs, godkendes til udsendelse i offentlig høring

Beskrivelse af sagen

Udby er beliggende på Tuse Næs og er udpeget som et bevaringsværdigt kulturmiljø. Udby er en stor landsby med væsentlige arkitektoniske og rumlige kvaliteter med spor tilbage fra udskiftningen, andelstiden og med gode bygninger fra tiden omkring Bedre Byggeskik. Udskiftningen henviser til Landboreformerne i 1700 til 1850, hvor gårdene flyttede ud af landsbyen. Hvad der særligt kendetegner Udby er, at en del af Udbys gårde blev i Udby.

Planlægningen har tre formål.

- Hovedformålet er at gennemgå Udbys bevaringsværdier og fastlægge et samlet og helhedspræget planmæssigt grundlag for at bevare og understøtte landsbyens kvaliteter og særpræg.
- Planens andet formål er at muliggøre to nye rækkehusbebyggelser og indpasse dem i den bevaringsværdige kontekst.
- Planens tredje formål er at overføre størstedelen af Udby til byzone.

Boligstrategi

Analyser viser at boligudviklingen har svære vilkår udenfor Holbæk By. Boligstrategien peger på at Tuse Næs har brug for etablering af nye boligområder og bofællesskaber for at trække nye borgere til Tuse Næs, som kan være med til at sikre at udviklingen af de nuværende tilbud består i fremtiden.

Kommuneplantillæg

Det vil kræve et mindre kommuneplantillæg at muliggøre rækkehuse på adressen Udbyvej 79, da den eksisterende kommuneplanramme specifikt giver mulighed for åben/lav bebyggelse og en bebyggelsesprocent på 30. Med et kommuneplantillæg tilføjes muligheden for tæt/lav byggeri med en tilsvarende bebyggelsesprocent på 40.

Bevarende Lokalplan for Udby, Tuse Næs

Den bevarende lokalplan for Udby, Tuse Næs har som hovedformål at sikre det bevaringsværdige kulturmiljø i Udby. Lokalplanen har samtidig til formål at muliggøre to nye rækkehusbebyggelser som skal indpasses i det bevaringsværdige

landsbymiljø uden at kulturmiljøet taber sin bevaringsværdi.

Den bevarende lokalplan fastlægger et samlende og helhedspræget planmæssigt grundlag for at bevare og understøtte landsbyens kvaliteter og særpræg, herunder landsbyens bevaringsværdige bygninger, landsbyens ejendoms- og bebyggelsesmønster, gadenettet, grønninger, gadekæret og karakteristisk beplantning.

Lokalplanen er udarbejdet på baggrund af en genregistrering af alle SAVE-registrerede bygninger i Udby. SAVE er en metode til at kortlægge og vurdere byers og bygningers arkitektoniske, kulturhistoriske og landskabelige værdier.

Lokalplanen sikrer de bevaringsværdige bygninger imod nedrivning og stiller krav til at de genopføres i samme form og placering hvis de skulle forfalde eller brænde. Lokalplanen stiller krav til ny bebyggelse får en placering, udformning og ydre fremtræden, som er i overensstemmelse med det eksisterende bevaringsværdige landsbymiljø og den lokale byggetradition.

Nye rækkehuse Udbyvej 28 – delområde D

Planlægningen sker på baggrund af et konkret projektønske om at etablere 12 rækkehuse på adressen Udbyvej 28, som er Udbys sydligste grund mod øst. Bebyggelsen søges udformet, så den giver en harmonisk oplevelse af Udby når man ankommer fra syd. Arkitekturen og husenes profil vil med den høje taghældning, tegltage og hvid, gul eller rød puds fremstå tilpasset Udbys bevaringsværdige kulturmiljø.

Nye rækkehuse Udbyvej 79 – delområde E

Planlægningen sker på baggrund af et konkret projektønske om at etablere 17 rækkehuse på adressen Udbyvej 79 – også kaldet Rugtvedgaard. I det foreliggende projekt ønsker man at etablere rækkehusene som seniorvenlige lejeboliger – det vil sige små boliger i ét plan med fælles opholdsarealer.

De firelængede gårde udgør en særlig del af Udbys historie og bevaringsværdige kulturmiljø og spor herfra ønskes bevaret i den kommende rækkehusbebyggelse. Bebyggelsen disponeres derfor således, at den former sig som en trelænget gård med opholdsareal på en fælles ”gårdsplads” hvorfra der er forbindelse via en port ud til Udbyvej. Arkitekturen på rækkehusene søges tilpasset området med lodrette gavle, røde sadeltage med knapt tagudhæng, blødstrøgne teglsten og genetablering af port ud mod Udbyvej.

Bæredygtighed

Planlægningen har til hensigt at registrere kvaliteter ved Udby og videreføre dem i ny planlægning. Ved at indpasse ny bebyggelse i konteksten giver man projekterne en arkitektonisk identitet hvilket er et bæredygtigt kriterie. Ved at gøre brug af eksisterende strukturer er det muligt at spare ressourcer i udviklingen og samtidig er det en måde at tilføre et nyt byområde kvaliteter, der ellers er svære at skabe fra grunden.

Lokalplanen udlægger i alt 29 rækkehuse i Udby som indpasses i Udbys eksisterende struktur og understøtter eksisterende trafik-, forsynings- og servicestrukturer. Ved at anvende eksisterende bystrukturer vil der være mindre behov for udlæg af nye parcellusområder.

Lokalplanen udlægger stier som forbinder Udbyvej til stier langs byens ydre afgrænsning, ud over markerne og langs de bevaringsværdige jord- og stendiger. Stier vil være medvirkende til at gøre vandring mere attraktivt for beboerne i området, hvilket øger folkesundheden.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogen væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Høring

Planforslagene udsendes i 4-ugers offentlig høring. I høringsperioden vil der også blive afholdt et borgermøde.

Fordebat

Der har været afholdt fordebat med borgermøde den 21. september hvor følgende emner blev drøftet: overførsel til byzone, bevaring af Rugtvedgaard samt indpasning af nyt projekt til konteksten og trafikale forhold omkring Udbyvej 28.

Bevaring af Rugtvedgaard samt indpasning i konteksten

Vestsjællands museum samt en enkelt borger beklager at der er givet nedrivningstilladelse til Rugtvedgaard. Vestsjællands museum beklager tilpasningen af den nye rækkehusbebyggelse ved Rugtvedgaard. For at imødekomme kommentaren og tilpasse projektet til konteksten stilles krav til lodrette gavle, røde sadeltage med knapt tagudhæng, blødstrøgne teglsten og genetablering af port ud mod Udbyvej. Høringssvarene har givet anledning til en drøftelse af en højere taghældning ud mod Udbyvej samt krav til tegltag, gesimsbånd og murede stik over vinduerne, men dette ligger udenfor de økonomiske rammer af projektet hvorfor det ikke er stillet som krav på denne ejendom.

Trafikale forhold Udbyvej 28

En borger udtrykker bekymring angående udsigtsforhold omkring cykelstien Udbyvej 28. Denne kommentar har givet anledning til at rykke sekundære bygninger til affaldssortering længere ind på grunde for at give bedre oversigtsforhold. Holbæk Kommunes vejmyndighed vurderer at oversigtsforholdene er gode.

Overførsel til Landzone

I et samlet høringssvar fra ejerne af Udbyvej 36 og Staslundevej 4 argumenteres for at disse to ejendomme forbliver i landzone. Ønsket om at blive i landzone begrundes med et argument om at modvirke yderligere boligudlæg til Udby. Der er ingen sammenhæng mellem overførsel til byzone og udlæg af nye boligudlæg. Til gengæld nedsættes bebyggelsesprocenten fra 45 til 30 når en ejendom overgår til byzone.

Staslundevej 4 er en mindre parcelhusgrund på 600 m² og det vurderes samlet set, at der ikke er frembragt tilstrækkelige argumenter for at bibeholde denne ejendom i landzone. Administrationen foreslår dermed at Staslundevej 4, som kommuneplanen angiver, overføres til byzone med resten af byen.

Udbyvej 36 er en firelænget gård på 4850 m². For denne ejendom frembringes tilmed argumentet, at den ene længe er blevet løbende vedligeholdt for at muliggøre anvendelse til hestestald. Da der for ejendomme, beliggende i landzone i bymæssig kontekst, muliggøres "ikke-erhvervsmæssigt" dyrehold, vurderes det samlet set, at Udbyvej 36 vil have fordel af at forblive i landzone.

Administrationen vurderer endvidere at Udbyvej 46, hvortil der i dag er landbrugspligt og jord ligeledes administreres bedst, hvis den forbliver i landzone.

Lovgrundlag

[Lov om Planlægning](#)

Sagshistorik, henvisninger

Igangsætning af planer: ØKU den [15. april 2020](#)

Orientering om ændret afgrænsning samt igangsætning af kommuneplantillæg: ØKU den [19. august 2020](#)

Bilag

Kommuneplantillæg 33 for Udby

Lokalplanforslag 5.09 - Bevarende Lokalplan for Udby, Tuse Næs

fordebat_samledebemærkninger2

Punkt 66: Beslutning om udsendelse af Forslag til Lokalplan 4.17, for fritidsområde bag Orø Hallen på Orø, i 4 ugers høring

20-9943A

Beslutning

Christian Ahlefeldt-Laurvig deltog ikke i behandlingen af punktet.

Indstilles godkendt.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Forslag til Lokalplan 4.17, for fritidsområde bag Orø Hallen, Orø godkendes til offentlig høring i 4 uger

Beskrivelse af sagen

Forslag til lokalplan nr. 4.17 (*se bilag 1*) udarbejdes på baggrund af flere lokale institutioner og foreningers ønske om at udvide mulighederne for idræts-, forenings-, undervisnings- og fritidsfaciliteter på området ved Orø Hallen.

Lokalplanområdet er i dag lokalplanlagt og består primært af græsarealer samt Orø Hallen og et mindre foreningsskur i den nordlige del. Indenfor et lille afgrænset område ved det sydlige skel står en gittermast.

Eksisterende lokalplan nr. 58 giver ikke mulighed for at udføre de ønsker, som de lokale institutioner og foreninger efterspørger. Der er tale om en tilbygning til Orø Hallen, en bygning til foreningsaktiviteter for bl.a. Orø Togklub, en bålhytte/ pavillon samt en multibane og to baner til tennis- og padletennis. Derudover ønskes et større areal til udendørs lege- og idrætsfaciliteter samt en kælkebakke. Området er udlagt til rekreative formål for sport- og idrætsanlæg samt ferie- og fritidsformål med eksisterende kommuneplantillæg 4.F03. Med lokalplan 4.17 erstattes eksisterende lokalplan nr.58.

Området ligger indenfor kirkebyggelinje, med knap 200 meter til Bybjerg Kirke nord for området. Kirkebyggelinjen sikrer indsigten til og udsigten fra Bybjerg Kirke. Med lokalplan 4.17 sættes krav om bygningshøjde og -udseende, således der tages hensyn til eksisterende kulturværdier. Derudover vil lokalplanen bevare det registrerede jord- og stendige langs det østlige skel. Lokalplanen vil desuden sikre en større biodiversitet ved at bevare eksisterende træer og bevoksning på diget i skel samt give mulighed for vild bevoksning indenfor større dele af eksisterende klippende græsarealer.

Området vil fortsat trafikbetjenes fra Brøndevvej. Umiddelbart ved indkørslen til området og langs hallens østlige side ligger i dag et fælles parkeringsareal, som tilmed bevares i den nye lokalplan.

Håndtering af regnvand indenfor lokalplanområdet skal ske efter LAR principperne om lokal afledning af regnvand.

Området er i dag beliggende i byzone, og vil forblive i byzone ved endelig vedtagelse af planforslaget.

Lokalplanforslaget giver mulighed for;

- en tilbygning til Orø Hallen og en bygning til foreningsfaciliteter
- areal til fælles parkering
- en multibane og to baner til tennis og padletennis

- et udeareal til lege- og idrætsfaciliteter samt en kælkebakke
- en bålhytte/pavillon

Miljøscreening (se bilag 2)

Der er foretaget en miljøscreening af forslag til lokalplan 4.17. Screeningen giver ikke anledning til, at der skal udarbejdes en egentlig miljørapport, da der er tale om en udvidelse af faciliteter for idræts-, forenings-, undervisnings- og fritidsaktiviteter på området. Derudover vil planen sikre mere natur og biodiversitet. Det vurderes hermed, at de nye aktiviteter indpasses naturligt i områdets. Desuden reguleres omfang og udformning af bebyggelse og anlæg med en tilpasning til eksisterende forhold, herunder adgangs- og parkeringsforhold samt forsyningsledninger. Derudover tages særligt hensyn til Bybjerg Kirke og områdets fauna.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Planen lægger op til mere natur og biodiversitet indenfor området og giver mulighed for etablering af en regnvandssø til håndtering af overfladevand.

Høring

Planforslaget sendes i offentlig høring fra 3. maj – 31. maj 2021. Der vil afvikles borgermøde under høringsperioden. Herefter vil planforslaget blive sendt til endelig politisk behandling.

Lovgrundlag

Planloven

Sagshistorik, henvisninger

Klima- og Miljøudvalget den 11. august 2020 [Punkt 110 - beslutning om igangsættelse](#)

Økonomiudvalget den 19. august 2020 [Punkt 214 - Beslutning om igangsættelse](#)

Bilag

Bilag 1_ Forslag til Lokalplan 4.17

Bilag 2_ Miljøscreening

Punkt 67: Beslutning om igangsætning af lokalplan for solcelleanlæg

19-20122A

Beslutning

Christian Ahlefeldt-Laurvig deltog ikke i behandlingen af punktet.

Udvalget indstiller, at punkt 1 og 2 tiltrædes.

Udvalget indstiller tillige, at punkt 3 tiltrædes.

For stemte 3 (A, O og Ø)

Imod stemte 1 (V) idet arealerne er udpeget i den strategiske energiplan, og afslaget går på landskabelige forhold, der burde have været afklaret ved udarbejdelse af planen.

Udvalget indstiller, at kommunen retter henvendelse til regeringen for at få flere muligheder for at etablere solcelleanlæg.

Udvalget ønsker, at der arbejdes med etablering af solceller på tage.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. der igangsættes planlægning for følgende projekt, Mørkøv - Torbenfeld
2. administrationen herefter går i dialog med ansøgere om følgende projekter, Vipperød - Vallestrup, Mørkøv - Holbækvej, Svinninge - Fjordgården og Ny Bjergby
3. der gives afslag til følgende projekter, Stigs Bjergby - Køllevvej og Eriksholm - Avlsgård

Beskrivelse af sagen

I fremtidens energisystem vil der forekomme et stigende elforbrug til opvarmning og transport. Udbygningen med grøn elproduktion skal således accelereres, og derfor vil Holbæk Kommune, som fastlagt i den strategiske energiplan, arbejde for en væsentlig udbygning af elproduktionen fra sol. Ved at øge elproduktionen fra sol kan Holbæk Kommune være med til at sikre, at der er tilstrækkelig grøn el til at erstatte de fossile kraftværker og til at forsyne de nye typer af elforbrug indenfor f.eks. transport og varmepumper. En fremskrivning af energiforbruget i Holbæk Kommune viser, at elforbruget vil vokse med omkring 50 % i 2030, hvis de grønne mål skal indfris. I januar 2020 vedtog kommunalbestyrelsen en ambitiøs målsætning om 70% CO²-reduktion i 2030, herunder at alt energiproduktion skal være CO₂ neutral i 2030. Den geografiske planlægning for vedvarende energianlæg er i handleplanen til den strategiske energiplan vurderet til at have en effekt imellem middel og stor.

Holbæk Kommune er en af få kommuner på Sjælland, hvor det er muligt at tilslutte større solcelleanlæg til elnettet uden større opgraderinger af elnettet, og kommunen har derfor oplevet stor interesse fra projektudviklere af store solcelleanlæg. Store solcelleanlæg fylder imidlertid i landskabet og derfor bør nye anlæg placeres så de er til mindst mulig gene for naboer, landskabet og natur. Administrationen har modtaget syv konkrete ansøgninger om etablering af solcelleanlæg.

De syv ansøgte projekter fremgår af kortbilag og er:

1. Stigs Bjergby - Køllevvej
2. Ny Bjergby
3. Svinninge - Fjordgården
4. Eriksholm - Avlsgård
5. Mørkøv - Holbækvej
6. Vipperød - Vallestrup
7. Mørkøv - Torbenfeld

Alle ansøgninger er vedlagt som bilag. Alle lokaliteter er beliggende i landzone, derudover er Eriksholm - Avlsgård ligeledes beliggende i kystnærhedszonen. Formålet med kystnærhedszonen er at sikre, at kysterne friholdes for bebyggelse og anlæg, der ikke er afhængige af nærhed til kysten.

Forhold der ligger til grund for administrationens vurdering

I Strategisk Energiplan 2020-2030 og Kommuneplan 2021 er der foretaget en indledende screening af mulige områder til placering af solcelleanlæg, primære og sekundære områder. De primære (grønne) og sekundære (orange) områder fremgår for den enkelte ansøgning af kortbilaget. For de primære områder gælder det, at der ikke umiddelbart er nogen planmæssige hindringer i forhold til at opstille et solcelleanlæg i dette område. I de sekundære områder er der forhold der skal belyses yderligere og som kan have betydning for muligheden for at opstille solceller. For alle områderne udpeget i den strategiske energiplan gælder det, at der forud for opstilling af anlæg skal foretages en vurdering af det konkrete område og udarbejdes lokalplanlægning. Administrationen har besigtiget de ansøgte lokaliteter for at vurdere hvorledes det enkelte solcelleanlæg vil påvirke landskabet og nærområdet mm. Denne konkret vurdering af det enkelte solcelleanlæg i landskabet / nærmiljøet er en opfølgning på de brede arealudpegninger i den strategiske energiplan.

Der er ikke noget lovbestemt afstandskrav fra solcelleanlæg til nærmeste bolig, hvorfor dette beror på en konkret vurdering at sikre en tilstrækkelig afstand til omkringliggende boliger. I forbindelse med de indledende vurderinger, har administrationen undersøgt hvor mange borgere og boliger der er indenfor en 200 m afstand af projektområdet.

De enkelte ansøgninger er således vurderet på baggrund af en række forhold:

- Nærhed/påvirkning af nærmeste boliger
- Placering i landskabet
- Påvirkning af natur-, kultur- og miljøinteresser
- Sammenhæng med udpegningerne i den strategiske energiplan

Se bilag for en samlet oversigt over ansøgningerne. Af bilaget fremgår en samlet vurdering af de ovenstående forhold for den enkelte ansøgning.

Samlet vurdering

På baggrund af de ovenstående forhold, er det vurderet at projektet ved Mørkøv - Torbenfeld, kan igangsættes, da dette projekt vurderes at påvirke færrest naboer, anlægget kan på en skånsom måde indpasses i landskabet og vil ikke påvirke de kulturhistoriske interesser ved Torbenfeld væsentligt.

Herefter er det vurderet hensigtsmæssigt at indlede yderligere dialog med ansøgerne da der er behov for projektilpasning for at kunne igangsætte projekterne:

- Mørkøv - Holbækvej
- Vipperød - Vallestrup
- Svinninge - Fjordgården
- Ny Bjergby

I dialogen med den enkelte ansøger skal projektet tilpasses de lokale forhold, f.eks. påvirkning af landskab, naboer eller ændring af projektområdets afgrænsning.

Endelig er det vurderet at der bør gives afslag til følgende projekter,

- Eriksholm - Avlsgård

Projektet vil påvirke og ændre kulturmiljøet markant i området og områdets karakter af herregårdlandskab med store åbne dyrkede marker. De store marker giver mulighed for lange kig med horisont hvilket et solcelleanlæg på denne placering vil mindske. En solcelleanlæg på denne placering vurderes ikke at kunne indpasses skånsomt i landskabet, som er udpeget som kulturmiljø. Derudover vil solcelleanlægget være synligt fra kystlandskabet, Munkholm broen, Tempelkrogen. For at placere et solcelleanlæg indenfor kystnærhedszonen skal der være en særlig planmæssig eller teknisk begrundelse hvilket det vurderes ikke at kunne findes med så markant en placering i et kulturmiljø ved kysten og med særlige landskabelige karakterer. Projektet vil derudover omkranse flere fritliggende boliger og vil medføre væsentlig påvirkning af ejendomme udenfor projektområdet.

- Stigs Bjergby - Køllevvej

Projektet vil markant påvirke og ændre områdets åbne karakter med brede dyrkede marker. Markerne giver mulighed for lange kig med horisont, hvilket et solcelleanlæg på denne placering vil mindske. Et solcelleanlæg på denne placering vurderes ikke at kunne indpasses i skånsomt i landskabet. Endeligt vurderes det, at projektet vil omkranse flere fritliggende boliger og medføre en væsentlig påvirkning af ejendomme udenfor projektområdet.

Planproces

Erfaringsmæssigt er det ofte lokal modstand imod etablering af solcelleanlæg. Det er derfor vigtigt, at det konkrete projekt bliver lokalt forankret og skaber merværdi for nærsamfundet, f.eks. nye rekreative arealer, naturbeskyttelse, biodiversitet eller lunde med frugttræer. I det videre arbejde med planlægning for solcelleanlæg bør der således udover krav om afskærmende beplantning stilles krav om etablering af en form for merværdi for lokalområdet såfremt det er muligt.

Det vurderes, at planlægning for det valgte projekt kan igangsættes i 3. kvartal 2021. Forslag til lokalplan og kommuneplantillæg fremlægges til politisk behandling. I forbindelse med udarbejdelsen af kommuneplantillægget skal der foretages en offentlig høring jf. Planlovens § 23c. Umiddelbart vurderes det, at lokalplansforslaget og kommuneplantillægget skal sendes i høring i 8 uger. Planerne skal sandsynligvis miljøvurderes.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved at igangsætte planarbejdet.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Ved at øge elproduktionen fra sol kan Holbæk Kommune være med til at sikre, at der er tilstrækkelig grøn el til at erstatte de fossile kraftværker og til at forsyne de nye typer af elforbrug indenfor transport og varmepumper til opvarmning. En fremskrivning af energiforbruget i Holbæk Kommune, som viser, at elforbruget vil vokse med omkring 50 % i 2030, hvis de grønne mål skal indfris.

I Den strategiske energiplan er der fastsat et pejlemærke om at al energiproduktion i 2030 skal være CO2 neutral. I 2018 var 32% af elforbruget af vedvarende energi. I dag bruger Holbæk Kommune primært vindkraft, men for at indfri reduktionsmålet skal vi også udnytte sol. Der er derfor brug for at accelerere udbygningen af grøn strøm. Derudover vil etablering af solcelleanlæg vil understøtte den grønne omstilling ved produktion af vedvarende energi, og medvirke til kommunalbestyrelsens målsætning om at opnå en 70 % CO2 reduktion i 2030, som vedtaget i Den strategiske energiplan og videreført i Kommuneplan 2021.

Lovgrundlag

[Planloven](#)

Bilag

Beslutning om igangsætning af lokalplan for solcelleanlæg Bilag 4 - Landskabsbesigtigelse

Beslutning om igangsætning af lokalplan for solcelleanlæg Bilag 3 - Oversigt over ansøgninger

Beslutning om igangsætning af lokalplan for solcelleanlæg Bilag 2 - Ansøgninger

Beslutning om igangsætning af lokalplan for solcelleanlæg Bilag 1 - Oversigtskort

Punkt 68: Beslutning om midlertidig dispensation for anvendelsesbestemmelse i lokalplan 2.60 (Erhvervsområde Megacenter II, vestbyen Holbæk)

21-1062A

Beslutning

Christian Ahlefeldt-Laurvig deltog ikke i behandlingen af punktet.

Det indstilles, at der ikke gives dispensation.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Indstilling

Administration indstiller, at:

1. der meddeles midlertidig dispensation i op til 3 år fra anvendelsesbestemmelserne i lokalplan 2.60 til etablering af en udvalgs varebutik i bygningen beliggende Søagervej 4, 4300 Holbæk, tidligere Silvan.

Beskrivelse af sagen

Holbæk Kommune har modtaget ansøgning fra et svensk firma; Svensk butiksudvikling, om at etablere en udvalgs varebutik i den tidligere Silvan bygning.

Sagen forelægges politisk, da ansøgningen vil kræve en midlertidig dispensation fra lokalplanens anvendelsesbestemmelse.

Der er tale om et nyt koncept som kommer til Danmark fra Sverige. Virksomheden ønsker at flytte sit hovedkontor til Holbæk. Deres vision er at udvide deres koncept fra Sverige til Danmark, med start i Holbæk og efterfølgende åbne flere butikker i hele landet.

Virksomhedens begrundelse for at etablere en udvalgs varebutik er, at det vil tilføre området 25-30 nye arbejdspladser, at konceptet vil blive værdsat af forbrugerne og at den succes som de i dag har i Sverige, vil fortsætte i Danmark.

Det ansøgte overskrider paragraf 1 stk. 1.1 i lokalplan 2.60 "Erhvervsområde Megacenter II, Vestbyen Holbæk", hvor der står:

Formålet med området er at det kan anvendes til erhvervsformål. Der må kun opføres og indrettes bebyggelse til, eller udøves erhverv, som følger:

Butikker til særlig pladskrævende varer samt andre erhvervstyper som lager og engrosvirksomhed, tankanlæg og restaurations-/fastfoodvirksomhed. Særlig pladskrævende varer omhandler alene biler, lystbåde, campingvogne, planter, havebrugsvare, tømmer, byggematerialer, grus, sten og betonvarer samt møbler.

Planloven giver mulighed for at meddele midlertidig dispensation i op til 3 år fra en lokalplans anvendelsesbestemmelser jf. § 19, stk. 1. Administrationen indstiller 3 års dispensation fra lokalplanen, hvilket er det virksomheden har ansøgt om.

Det er administrationens vurdering, at en udvalgs varebutik i den tidligere Silvan bygning er i overensstemmelse med Kommuneplanrammen, som udlægger området til centerområde.

Det er gjort klart i indledende dialog med virksomheden, at der ikke må sælges dagligvarer, da dette vil være i strid med Kommuneplanen.

En udvalgsvarebutik vurderes ikke at være i strid med intentionerne for området, eller påvirke områdets interesser, og tværtimod muligvis kan tiltrække flere besøgende til Holbæk og Megacentret. Da den tidligere Silvan-bygning i dag står tom, kan man forvente øget trafik i området, men det vurderes ikke at være væsentligt anderledes end hvis bygningen var i brug som eksempelvis Silvan.

Den tidligere Silvan-bygning har sin selvstændige lokalplan sammen med Netto. Der er planer om at lave en ny lokalplan for Megacentret, men det er fortsat uafklaret, om eksisterende lokalplan for Silvan-bygningen og Netto (lokalplan 2.60) og Biltema (lokalplan 6) skal være en del af den nye lokalplan for Megacentret.

Der er vedlagt et bilag med en liste over de varer der skal sælges i butikken, samt et kortbilag over området.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Holbæk Kommune.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Indretningen af udvalgsvarebutik vurderes ikke at have miljø- eller klimamæssige konsekvenser.

Høring

Der har været udsendt naboorientering til alle ejere indenfor lokalplanen, samt alle ejere af tilstødende lokalplan 2.26 (Megacentret) i en periode på 14 dage, jf. planlovens § 19, stk. 1.

Administrationen har modtaget flere henvendelser med ønske om uddybning af hvilke varer der skal sælges, og hvem det er der søger. Disse henvendelser er besvaret med vedlagte liste over sortiment. Ansøger ønsker ikke at oplyse butikkens navn.

Der er ikke indkommet nogen bemærkninger til ansøgningen om dispensation for en tidsbegrænset periode på 3 år til etablering af udvalgsvarebutik.

Lovgrundlag

[Lokalplan 2.60](#)

[Planloven](#)

Bilag

Kortbilag.docx

Sortiment

Punkt 69: Beslutning om omprioritering af ressourcer til renholdelse af Holbæk by

21-004719

Beslutning

Indstillingen forkastes.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. det vedtagne serviceniveau i Holbæk By løftes ved at nedjustere i de andre lokalområder i kommunen.

Beskrivelse af sagen

På baggrund af borgerkritik bedes Udvalget for Klima og Miljø tage stilling til, om der er behov for at prioritere renholdelsen af Holbæk by fremfor øvrige lokalområder. Konkret ved at der bliver flere tømninger af skraldespande i Holbæk by og færre i de øvrige lokalområder.

Udgangspunktet for renholdelsen af Holbæk By er Renholdelsesregulativet (se bilag) udmøntet i Holbæk Kommunes administrationsgrundlag for vejdrift. Her specificeres bl.a. serviceniveauet for tømning af affaldsbeholdere og fejning af veje og fortove.

I forbindelse med covid-19-pandemien er der øget pres på skraldespandene i Holbæk by og som følge også på renholdelsen. Der arbejdes med dette gennem oplysning og indskærpelse for borgere, erhverv og udlejere i byen. Ønskes en yderligere indsats for renholdelse af byen, skal serviceniveauet i Holbæk By opjusteres ved, at der tilføres ekstra ressourcer til Holbæk By og ændres i Renholdelsesdirektivet og administrationsgrundlaget. Da ressourcerne er politisk vedtaget og fastlagt på forhånd, kræver det, at der omprioriteres i de eksisterende ressourcer, og der derfor er andre områder, ressourcerne skal tages fra.

Tømning af affaldsbeholdere i Holbæk by

Ahlgade, Nygade, Busterminalen og Munkholmbroen i Holbæk tømmes 104 gange årligt, svarende til 2 gange ugentlig på hverdage. Fra uge 13 til uge 46, tømmes de yderligere 1 gang i weekenden, svarende til yderligere 34 gange årligt.

Der er budgetteret ét årsværk til tømning af alle skraldespande i Holbæk kommune.

Tømninger i Holbæk bymidte og havneområdet udføres mandag, onsdag og fredag. Ekstraordinære tømninger finder sted på lørdage fra 1. maj til 31. august. Ved tømning af skraldespande, rengøres området omkring skraldespanden i en radius af tre meter.

Fejning af veje og fortove

Generelt er fejning af offentlige veje, pladser og stier med nedenstående frekvenser et udtryk for antallet af faste fejninger ved veje med kantsten. Dog vil der erfaringsmæssigt lokalt kunne opstå akutte enkeltsituationer, hvilket der i mindre omfang afsættes ressourcer til.

- Holbæk By: Ahlgade, Smedelundsgade, Labæk, Bysøstræde, Bysø Plads, Jernbanevej 21 gange årligt.
- Indfaldsveje: Veje som kommer direkte ind eller igennem byer i hele kommunen 3 gange årligt.
- P-pladser: Offentlige P-pladser med fast belægning, ekskl. interne på institutionerne 3 gange årligt.

Ahlgade, Nygade, Smedelundsgade og området omkring Holbæk Station fejtes aktuelt hver anden uge. Herudover betaler Byforum for ekstrasfejning af Nygade i de øvrige uger for at undgå ophobning af henkastet affald såsom cigaretskod og engangsservice fra gadens værtshuse.

Ukrudtsbekæmpelse

Kommunalbestyrelsen besluttede i 2019 at udfase anvendelsen af pesticider til fordel for anvendelse af gasopvarmet luft og intensiv maskinel fejning til ukrudtsbekæmpelse. Enhver anden bekæmpelse skal udføres manuelt, hvilket påvirker det visuelle udtryk ved øget ukrudt i byen.

Håndtering af øgede udfordringer som følge af covid-19

Særligt grundet covid-19-pandemien er der konstateret yderligere udfordringer ift. det private ansvar for renholdelse af byen. Særligt fordi der har været et øget forbrug af take-away, der indtages udendørs og fordi mange af de erhverv, der har ansvar for egne områder, har været lukket ned.

Take-away-effekten er ikke uvæsentligt i denne sammenhæng, da affald fra indtagelse af produkter indkøbt hos lokale spisesteder er stærkt repræsenteret især på havneområdet. Det er almen praksis at hente take-away for efterfølgende at indtage det indkøbte med udsigt til havnen eller langs fjordstien og dermed fjorden mod Allerup. Det presser de opstillede skraldespande, som ikke er dimensionerede til den øgede mængde affald. Det er især under covid-19 pandemien og dermed manglen på caféområder denne praksis er opstået. Der pågår arbejde med løsninger på dette.

De enkelte grundejere i byen er selv ansvarlige for renholdelse af fortove langs deres matrikler (renholdelsesregulativet afsnit 3.3). Forretningerne på gadeplan har været lukket i perioden 24-12-2020 til uge 9 i 2021 pga. covid-19 pandemien. Under nedlukningen er der konstateret en væsentlig afvigelse fra renholdelsesnormen.

Ved tømningerne konstateres desuden ofte, især på Ahlgade og i Nygade, en ikke hensigtsmæssig benyttelse af skraldespandene, idet de benyttes til dagrenovation fra beboerne i byen. Disse er svære at spore og endnu ikke håndteret. Det øger fyldningsgraden af skraldespandene imellem tømninger og dermed også risikoen for mågernes opmærksomhed.

I forlængelse af ovenstående arbejdes der med følgende indsatser ift. af renholdelsen af Holbæk by:

- Indskærpelse overfor ejere af udlejningsejendomme om at stille tilstrækkelig mulighed for affaldshåndtering til rådighed.
- Indskærpelse overfor erhvervslivet om overholdelse af renholdelsesregulativet i samarbejde med Byforum.
- Oplysningskampagne via E-Boks målrettet beboerne i Holbæk bymidte om ikke at bruge byens affaldsbeholdere til dagrenovation.
- Appellere til og understøtte den frivillige indsats med opsamling af affald.

Tilførsel af yderligere ressourcer til renhold af Holbæk By

Mens noget af det oplevede manglende renhold i Holbæk By kan tilskrives covid-19 og det private ansvar, er der også et problem med mågerne i området, som går i affaldsspandene og spreder skraldet yderligere. Med budgetaftalen for 2021 er der afsat ressourcer til indsats for at fjerne affald fra Holbæk by og derved incitament for ophold af måger og råger - f.eks. ved afprøvning af mågesikrede skraldespande. Der er afsat 250.000 kr. i 2021 og 150.000 kr. årligt i overslagsårene. Covid-19 har dog forsinket dette projekt.

Hvis der skal yderligere renhold til i Holbæk By, er det nødvendigt at tilføre flere ressourcer til området, så der opnås flere tømninger samt rengøring omkring spandene.

På nuværende tidspunkt med nuværende renholdelsesregulativ er der afsat ét årsværk til tømninger i hele Holbæk Kommune. Hvis serviceniveauet skal hæves i Holbæk By, skal der inden for dette årsværk prioriteres, så Holbæk By får tømt skraldespande oftere og øvrige skraldespande i kommunen tømmes færre gange.

Serviceniveauet i de øvrige lokalområder er på nuværende tidspunkt som følger:

- Tølløse bynære områder og skoleområder besøges 2 gange ugentligt, under det ene besøg tages oplandet med.
- Ugerløse og Undløse m. opland tømmes hver anden uge.

- Tusenæs, dæmningen, Hagested og Gislinge: 1 gang ugentligt
- Svinningeområdet m. opland: 1 gang ugentligt
- Mørkøv m. opland: 1 gang ugentligt
- Jyderup m. opland 1 x ugentligt

Udover skraldespandene i bymiljøer som Tølløse og Jyderup er der mestendels tale om skraldespande på offentlige områder som rastepladser, byparker, hundeskove mv. En omprioritering vil betyde, at der vil ske mere ophobning af skrald i de områder, der nedprioriteres. For samtlige områder i Holbæk kommune gælder, at der sker en stigning i skraldemængden fra april måned, hvor der i højere grad er færdsel og aktiviteter udendørs.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen umiddelbare økonomiske konsekvenser.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogen væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Bilag

Renholdelsesregulativ

Punkt 70: Beslutning om rabatslåning ved økologiske marker

21-004666

Beslutning

Godkendt.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. den kommunale indsats for pleje af grøftekanter og grønne arealer skal udvides med start i 2021 til også at omfatte arealer langs økologisk drevne marker og at der omprioriteres kr. 200.000 til dækning af de øgede driftsmæssige omkostninger

Beskrivelse af sagen

Frøavlere kan kræve, at Vejdirektoratet og kommuner slår rabatterne langs marker med frøgræs, hvis der i det enkelte tilfælde skønnes, at der er risiko for krydsbestøvning fra rabatten i afgrøden. Kommunen kan ikke opkræve gebyr for denne ydelse.

Med denne sag foreslås det, at kommunen giver mulighed for at tilbyde økologiske landmænd samme ydelse som ved marker med frøgræs på kommunale rabatter ud for de økologisk dyrkede marker.

Baggrunden for sagen er, at dette tiltag vil kunne fremme den økologiske planteavlsbedrift, fordi kommunen på denne måde håndterer en mulig gene for dyrkningen. Denne ydelse er ikke lovpligtig for kommunen.

Nuværende praksis

Den nuværende praksis for slåning består af to klipninger om året – et smalt klip om foråret og et bredt klip om efteråret. Arbejdet udføres traditionelt ved at klippe de grønne arealer helt i bund og i fuld bredde langs hele området inkl. trafikale oversigter.

Metoden er effektiv men fremmer ikke biodiversiteten. For at styrke biodiversiteten, kræves opsamling af det afklippede materiale, således at de aggressive urter og planter, der trives i næringsrig jord, ikke overtager. Ved at fjerne afklip, udpines jorden, og de mange mindre, forskelligartede planter kan komme til.

Ved at finansiere den øgede indsats fra budgettet til rabatslåning, vil konsekvensen være, at den nuværende frekvens halveres. Det vil betyde ét årligt, bredt klip af vejrabatterne, hvilket vil resultere i at en række vejsider vil fremstå uplejede en større del af året.

Digitalisering af indsatsen

Med budgetforligene for 2019 og 2020 er arbejdet med klipning af rabatter ved frøgræsmarkerne blevet omlagt gennem øget digitalisering og bedre ruteplanlægning af opgaven.

Den digitale styring gør det muligt for traktorførerne at udføre opgaven ved brug af kortmateriale. Dette sker efter forudgående planlægning, der er skemalagt i overensstemmelse med sæsonens indberetninger. Strategien er ændret for 2021 ved konkret at opfordre frøavlerne til tidlig indmelding, så indsatsen kan planlægges effektivt fra 1. maj 2021.

Historisk har opgaven været løst ad hoc, når frøavlerne telefonisk henvendte sig med ønske om klipning af tilstødende arealer. Denne fremgangsmåde er blevet udfordret i takt med stigende dyrkning af frøgræs og samtidig har den manglende ruteplanlægning gjort ydelsen dyrere.

Opgaven er for 2021 planlagt med fire traktorførere med materiel i kontinuerlig drift over sommeren, hvis opgaven skal løses tilfredsstillende og inden for lovgivningens rammer. I forhold til 2020 har effektivisering betydet en reduktion på én maskinenhed og planen for 2021 er afhængig af et vellykket samarbejde med og indmelding af arealer fra frøavlerne.

Nuværende praksis udbredes til arealer langs økologiske arealer

En øget indsats langs økologisk dyrkede arealer vil understøtte økologien, men vil ikke uden en væsentlig forøget indsats understøtte biodiversiteten, som forklaret ovenfor.

En beslutning om at sidestille marker med økologiske afgrøder med frøgræsmarker vil kræve en kortlægning og systematisk dialog med avlerne. Der skal lejes materiel og ansættes traktorfører. Der er ikke et lovgivningsmæssigt krav om indsats på området og indsatsen vil forøge driften både administrativt og praktisk.

Fælles for de to arealtyper og øvrige vejsider er, at det kræver opsamling og håndtering af afklippet materiale, samt anskaffelse af egnet udstyr, hvis biodiversiteten skal fremmes gennem udpining af arealerne. Dette er ikke en del af indstillingen.

Såfremt der ønskes en praksis på plejen af vejrabatter, der styrker biodiversiteten, kan administrationen udarbejde en beregning på dette, som kan præsenteres som budgetforslag til budgetforhandlingerne.

Økonomiske konsekvenser

Der omprioriteres kr. 200.000 kr. fra budgettet til rabatklipping til dækning af lejet materiel og traktorførere. Omprioriteringen har ingen konsekvenser for budgettet.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Forudsat at denne indsats øger graden af økologisk dyrkede arealer i kommunen, vil en afledt konsekvens af dette være en gavnlig effekt på miljøet og i en vis grad biodiversiteten.

Økologi understøtter de naturlige kredsløb. Naturen skånes for kunstgødning og sprøjtegifte, som er den væsentligste grund til, at der er flere vilde planter, dyr, insekter og mikroorganismer på og omkring økologiske marker end konventionelle.

Ud over at give mere liv i og omkring markerne er fraværet af pesticider med til at forhindre, at rester af midlerne ender i nærliggende natur, i søer og i vandløb og truer plante- og dyrelivet der.

Konsekvensen af klippingen uden fjernelse af afslået materiale vil ikke i sig selv gavne biodiversiteten.

Punkt 71: Beslutning om at udvikle en forenklet aftalemodel om drift til små projekter på mindre arealer i lokalområderne

21-1637A

Beslutning

Ole Brockdorff deltog ikke i behandlingen af punktet.

Indstilles godkendt.

Sagsgang og sagstype

Projektudvalget for Udvikling af Lokalområderne, Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningspunkt

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. det besluttes at afprøve en forenklet aftalemodel om drift af mindre lokale arealer hvor borgere ønsker at gøre en indsats for kommunen, gennem udførelse af små projekter.
2. der afsættes 100.000 kr. til dækning af mindre driftsmæssig støtte til projekterne, penge bevilliges fra udviklingspuljen til lokalområderne.

Beskrivelse af sagen

Mange lokale borgere ønsker indimellem at gennemføre små projekter på lokale grønne arealer, da det bidrager til at gøre lokalområderne til gode steder at bo og leve. Arealerne er ofte nogle Holbæk Kommune råder over.

Projektudvalget for Udvikling af Lokalområderne drøftede på deres møde d. 24. november 2020, at der bør udarbejdes en forenklet aftalemodel således, at der skabes bredere og smidigere rammer for små lokale initiativer og projekter. Det væsentlige i en forenklet aftalemodel er, at aktive borgere, der ønsker at gennemføre små projekter nemt kan gøre det uden et uoverskueligt ansvar eller et administrativt tungt arbejde.

Dette ønske vil administrationen gerne imødekomme og understøtte i en forsøgsordning.

Med denne sag beskrives det, i hvilken type sager en forenklet aftalemodel kan anvendes, samt hvornår egentlige standardaftaler ønskes fastholdt.

Forenklet aftalemodel for små projekter

Udgangspunktet for den forenklete aftalemodel er små projekter på mindre arealer ejet af kommunen eller "Gadejord", som er jord, der ikke er udmatrikuleret og som principielt ejes af lokalområdet og kommunen i fællesskab. Her vil en forenklet aftalemodel udvikles, hvor de vigtigste ansvarspunkter og arbejdsdelingen eksempelvis fremgår af en uformel mailkorrespondance i stedet for egentlig forhandling og kontrakt.

Små projekter kan f.eks. være lettere pleje i form af græsklipning, pleje af bede, plantning af blomsterløg samt opsætning af borde-/bænkesæt og håndbold/fodboldmål. Her kan kommunen eventuelt bistå med rådgivning og mindre økonomisk støtte til f.eks. transport af en bænk eller lignende. Reelt vil der være tale om en reduceret driftsaftale til sikring af en vis kvalitet og standard, samt rollefordeling i forhold til hævværk og skader.

Her kan en forenklet aftalemodel betyde, at de lokale ikke skal reetablere arealet, såfremt det misligholdes eller såfremt aftalen ophører. Samtidig kan forsikring og eventuelle tilladelser håndteres af kommunen eller efter en vurdering undlades.

En forsøgsordning i 2 år

Som en del af forsøgsordningen vil administrationen også afprøve nye metoder til at forbedre kommunikationen med borgerne i den direkte dialog og vejledningen, der sker ad hoc.

Dette kan gøres ved at udarbejde hjælpetekster og ordforklaringer f.eks. i en pjece, som også lægges på kommunens hjemmeside. Kommunikationen til borgerne vil løbende blive udviklet og præciseret. Forsøgsordningen vil løbe i 2 år og vil blive evalueret løbende.

Der afsættes midler til dækning af mindre driftsmæssig støtte

Der er fokus på, at kommunen ikke ender i en situation, hvor frivilligt arbejde resulterer i øgede og faste driftsudgifter for kommunen. Administrationen ønsker samtidig at understøtte borgerne i en mindre bureaukratisk aftalemodel, og foreslår, at der afsættes 100.000 kr. til kommunal driftsstøtte til de små projekter. På den måde kan de små projekter fremmes ved at kommunen tilbyder lidt hjælp til f.eks. materialer, kørsel mv.

Med den forenkede tilgang til kommunens arealer vil det i endnu højere grad være muligt for aktive borgere at gennemføre gode initiativer til gavn for lokalområdet og kommunen. Den forenkede aftalemodel vil samtidig betyde, at kommunen får mere drift for færre midler.

Forudsætninger for forsøgsordningen

Forudsætningen for en vellykket forsøgsordning er, at administrationen støttes i udviklingsarbejdet, og gives rum til fagligt at vurdere rammer og muligheder af de lokale ønsker. En administrativ mindre bureaukratisk model forudsætter, at eventuelle uenigheder ikke erstattes af en øget administrativ sagsbehandling af klager.

Nuværende aftalemodeller og fortsat praksis

Administrationen fører løbende en direkte dialog i udvikling af lokale projektønsker, og dette vil fortsat være praksis i større sager. Egentlige standardaftaler udformes pt. som hhv. drifts- og benyttelsesaftaler, hvor driftsaftaler omfatter konkret drift af inventar eller bede og lignende, mens benyttelsesaftaler omhandler foreningers benyttelse af grønne arealer, herunder driften af arealet. Hvert projektønske vurderes ift. kriterier omkring bl.a. faglighed, planlægning, retningslinjer og standarder, legepladssikkerhed, trafikikkerhed samt juridiske lovkrav for at undgå, at der uforvarende skabes problematikker. Desuden sikres en vis vedligeholdelse af arealerne. Denne model er velfungerende og hyppigt anvendt fordi den knytter lokale kræfter sammen med kommunal faglighed og rådgivning.

Aftalerne giver kommunens administration det nødvendige overblik over arealernes anvendelse samt en klar rolle- og ansvarsfordeling mellem brugerne og kommunen. Aftalerne gør det overskueligt og ensartet, samt sikrer juridiske og faglige krav til områdernes anvendelse. Aftalerne kan i nogle tilfælde se administrativt tunge ud. Samtidig er tendensen til lokale projektønsker stigende, og det er vigtigt, at administrationen har overblik over de aftaler, der er indgået. Af bilag ses eksempler på drift- og benyttelsesaftaler.

Økonomiske konsekvenser

Der afsættes kr. 100.000.- til dækning af mindre driftsmæssig støtte til små projekter i lokalområderne. Penge tages fra Udviklingspuljen til lokalområderne.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Den forenkede aftalemodel kan også understøtte muligheden for lokalt at bidrage til projekter om øget biodiversitet ved eksempelvis plantning af blomsterbede, der tiltrækker insekter eller lign.

Sagshistorik, henvisninger

PULO, 24. november 2020, [punkt 5. Drøftelse af aftaler med frivillige om drift vedr. grønne mindre arealer ift. at skabe bredere rammer for de små lokale initiativer](#)

Bilag

Eksempler på indgåelse af drift- og benyttelsesaftaler

Punkt 72: Beslutning om tildeling af støtte til to landsbyfornyelsesprojekter på Tuse Næs

21-561A

Beslutning

Ole Brockdorff deltog ikke i behandlingen af punktet.

Indstilles godkendt.

Sagsgang og sagstype

Projektudvalget for Udvikling af Lokalområderne, Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller at:

1. fra puljen til lokal udvikling uddeles 76.487 kr. til et landsbyfornyelsesprojekt på Tuse Næs vej 15, Tuse Næs, 4300 Holbæk
2. fra puljen til lokal udvikling uddeles 22.000 kr. til et landsbyfornyelsesprojekt på Enghavevej 10, Tuse Næs, 4300 Holbæk

Beskrivelse af sagen

Ejerne af de to ejendomme har ansøgt om støttemidler til landsbyfornyelse. Begge projekter omhandler udskiftning af nedslidt stråtag på bygninger der anvendes til helårsbolig.

Kommunen kan støtte begge projekter i medfør af Lov om byfornyelse og udvikling af byer. Det vurderes at begge projekter lever op til Holbæk Kommunes kriterier, da disse er ændret. Det er således vurderet at projektet på Tuse næs vej 15 kan støttes, da projektets kulturhistoriske kvaliteter har en høj værdi, selvom kriteriet om synlighed ikke er opfyldt. Projektet på Enghavevej 10 har ligeledes en høj kulturhistorisk værdi, og lever samtidig også op til kravet om synlighed fra offentlig befærdet vej.

Indkomne ansøgninger behandles og indstilles løbende til politisk behandling.

Information om landsbyfornyelse

Støtte til landsbyfornyelse kan bl.a. gives til istandsættelse og nedrivning af bygninger i byer med op til 4000 indbyggere og i det åbne land. Kommunalbestyrelsen kan bevilge støtte til projekter, der overholder reglerne i lov om byfornyelse og udvikling af byer og Holbæk Kommunes egne kriterier for uddeling af støtte.

I et projekt, der omhandler istandsættelse, skal ejer selv bekoste mindst halvdelen af den samlede udgift til projektet. Der kan ydes støtte til den resterende halvdel af projektet med landsbyfornyelsesmidler. Landsbyfornyelsesmidlerne består i 2021 af 20 % kommunale midler og 80 % statslige midler. Der kan med hjemmel i byfornyelsesloven tildeles op til det fulde beløb i støtte til istandsættelse af forsamlingshuse, hvis ejerne af disse ikke selv kan finde halvdelen af midlerne til at dække den ellers påkrævede halvdel af projektet.

I et projekt, der omhandler nedrivning, kan projektet støttes med op til det fulde beløb af den samlede udgift, med landsbyfornyelsesmidler. Der kan også her opnås 80 % statslig refusion til støtten.

Støtten udbetales til ejer når projektet er afsluttet og dokumenteret mm. Kommunen udbetaler hele den offentlige støtte, og henter efterfølgende den statslige refusion.

Kriterier gældende i Holbæk Kommune hvor der søges om støtte til istandsættelse

- Projektet skal medføre en forbedret visuel oplevelse i et lokalsamfund eller være synlig fra offentlig befærdet vej
- Projektet skal være en del af et værdifuldt kulturmiljø eller vurderes at have en kulturhistorisk værdi og istandsættelsen skal bidrage til den kulturhistoriske fortælling.
- Hvis der kan argumenteres ekstraordinært for bygningen og projektets bevaringsværdier, kan der gives støtte til ejendomme hvor projektet ikke lever op til kriteriet om synlighed fra vej eller visuel betydning i et lokalsamfund
- Projekter der vedrører istandsættelse af forsamlingshuse og lign. kan tildeles støtte, selvom kravene om synlighed og kulturhistorisk værdi ikke er opfyldt, da forsamlingshuse og lign. har stor betydning for det lokale liv.

Projektbeskrivelser

De to aktuelle projekter er:

- Tuse Næs vej 15, 4300 Holbæk
 - Udskiftning af nedslidt stråtag på firlænget bevaringsværdig gård fra 1777.
 - Støtte til projektet: 382.437
 - Kommunal udgift til projektet: 76.487 kr.
- Enghavevej 10, Tuse næs, 4300 Holbæk
 - Udskiftning af nedslidt stråtag på del af bevaringsværdigt hus fra 1785
 - Støtte til projektet: 110.000 kr.
 - Kommunal udgift til projektet: 22.000 kr.

Uddybende projektbeskrivelser med fotos og økonomisk oversigt findes i bilag 1.

Projektvurderinger

Begge projekter kan med hjemmel i byfornyelsesloven tildeles landsbyfornyelsesmidler.

Vurdering af projekternes opfyldelse af Holbæk Kommunes kriterier for anvendelse af midler til landsbyfornyelse, som blev vedtaget af kommunalbestyrelsen d. 17. marts 2021:

1. Engmosegård, Tuse Næs vej 15 lever ikke op til kriteriet ang. synlighed, da den del af stråtaget der skal udskiftes, ikke er synligt fra offentlig vej. Men da projektets kulturhistoriske værdier, i form af fastholdelse af stråtag på hele den bevaringsværdige firlængede gård, i særlig høj grad lever op til kriteriet ang. kulturhistorisk værdi, kan projektet med de nye ændrede kriterier tildeles støtte. Gården som helhed er desuden synlig fra offentlig befærdet vej (Tuse Næs vej)
2. Enghavevej 10, Tuse Næs, lever både op til kravet om synlighed og kulturhistorisk værdi. Projektet er synligt fra offentlig befærdet vej (Enghavevej). En fastholdelse af stråtag på hele den bevaringsværdige bygning har en høj kulturhistorisk værdi.

Uddybende vurderinger i henhold til lovgivning og kommunale kriterier findes i bilag 1.

Økonomiske konsekvenser

Fra Puljen til Lokal udvikling under anlæg uddeles 98.487 kr. Den samlede støtte udgør 492.437 kr. Hertil hentes der 80 % statslig refusion, som udgør 393.950 kr. Økonomisk oversigt for de enkelte projekter fremgår af bilag 1.

Midlerne tages fra Pulje til lokal udvikling, hvor der pt er afsat 773.039 kr. til landsbyfornyelse. Resterende midler til landsbyfornyelsesprojekter, hvis tildeling godkendes: 674.552 kr.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

De to projekter sikrer en kulturhistorisk og arkitektonisk korrekt bevaring af to ejendomme, der er en del af den lokale fortælling i landskabet på Tuse Næs. Bevaring har både en ressourcemæssig, arkitektonisk og identitetsmæssig værdi.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om byfornyelse og udvikling af byer [LBK nr. 144 af 21/02/2020](#)

Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen d. 17. marts 2021, [punkt 88: Beslutning om ændring af kriterier for støtte til landsbyfornyelsesprojekter i Holbæk Kommune](#)

Kommunalbestyrelsen, 23. september 2020, [punkt 236: Beslutning om tildeling af støtte til et landsbyfornyelsesprojekt](#)

Bilag

Bilag 1 - Projektredogørelse

Punkt 73: Beslutning om at arbejde mere med landsbyfornyelse

21-1637A

Beslutning

Ole Brockdorff deltog ikke i behandlingen af punktet.

Indstilles godkendt.

Sagsgang og sagstype

Projektudvalget for Udvikling af Lokalområderne, Udvalget for Klima og Miljø Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. der inden for rammen af 'Pulje til lokaludvikling' i budget 2021 afsættes yderligere 300.000 kr. til fordeling af midler til landsbyfornyelse.
2. det godkendes, hvordan administrationen kommunikerer lokalt om støttemulighederne

Beskrivelse af sagen

Holbæk Kommune har i mange år arbejdet med landsbyfornyelse. Landsbyfornyelse er et statsligt initiativ, der har til formål at hjælpe kommunerne med at sanere den nedslidte bygningsmasse, der findes mange steder i det åbne land og i mindre byer.

Fysisk forskønnelse af bygninger er et godt værktøj, der bidrager til at gøre landsbyerne endnu mere attraktive for de nuværende borgere og for kommende tilflyttere.

Kommunerne kan støtte private bygningsejere og der kan søges om støtte til en række forskellige tiltag, bl.a. istandsættelse af boliger og forsamlingshuse, nedrivning af nedslidte bygninger samt omdannelse af tomme erhvervsbygninger til udlejningsboliger. Støtte til landsbyfornyelse kan tildeles med hjemmel i byfornyelsesloven samt egne kommunalt vedtagne kriterier.

Som noget nyt gældende i 2021 kan kommunerne hente 80 % refusion til støtten fra statens puljer (rammer), hvor refusionen i 2020 var 60 %. Der betyder, at de kommunale midler, der afsættes kan række længere. Ligeledes har kommunalbestyrelsen besluttet en udvidelse af kommunens lokale kriterier for tildeling. Når den forhøjende refusionssat og de udvidede kriterier sammenholdes med, at der er mange statslige rammer tildelt Holbæk Kommune, kan det give anledning til at beslutte, hvordan Holbæk Kommune kan arbejde endnu mere med landsbyfornyelse.

Kommunen har i øjeblikket forespørgelse og dialog om flere projekter, herunder også potentielle større projekter omhandlende ejendomme, der omdannes til udlejningsboliger. Ligeledes pågår dialog og sagsbehandling vedr. en potentiel sag om nedrivning af en nedslidt ejendom. Der kan løbende ansøges om støtte til landsbyfornyelsesprojekter.

Der afsættes flere midler

De statslige rammer kan kun anvendes, hvis der er afsat kommunale midler. De statslige rammer tildelt Holbæk Kommuner er pt 8,18 mio. kr. For at anvende alle de statslige midler vil der skulle afsættes 2,47 mio. kr. i kommunale midler, der vil betyde, at der kan støttes projekter til i alt 10,23 mio. kr.

Der er allerede inden for rammen af 'Pulje til lokaludvikling' på nuværende tidspunkt afsat 773.000 kr. Administrationen indstiller, at der afsættes yderligere 300.000 kr. fra budget 2021. Således er der i alt afsat 1,073 mio. kr. De statslige rammer kan anvendes over flere år. Såfremt det bliver aktuelt kan der potentielt afsættes flere kommunale midler de kommende år.

Der ydes mere kommunikation:

Administrationen vil udarbejde en kommunikationsplan for at kommunikere mere for mulighederne i landsbyfornyelse i

målet på at flere vil ansøge. Kommunikationen vil igangsættes forår 2021.
Kommunikationen vil bl.a. bestå af

- En bred informationskampagne på sociale medier, infoskærme mv.
- Pressemeddelelse og kontakt til aviser.
- Administrationen afholder i samarbejde med fælles-skaberne infomøde på tværs af lokalområderne. Fokus vil særligt være at informere og rådgive om støttemuligheder for forsamlingshuse og kulturhuse samt hvordan et ønske om at nedrive en ejendom i et lokalområde bedst kan gribes an lokalt.

Nødvendig sammenhæng til opnormering på plan-, byggesag- og landzoneområdet

Der gøres opmærksom på at landsbyfornyelsessager er en del af planafdelingens opgaveportefølje, og det den 17. marts 2021 er besluttet at opnormere plan- og bygområdet med henblik på at få nedbragt sagstider for lokalplanlægning, byggesagsbehandling og landzoneadministration. Administrationen vender derfor tilbage til udvalget når informationsmaterialet er udsendt og afdelingen kender et foreløbigt omfang af (mulige) ansøgninger.

Økonomiske konsekvenser

De statslige rammer tildelt Holbæk Kommune er pt: 8.188.221 kr.:

År 2019: 1.973.322 kr. (udløber 3. maj 2021)

År 2020: 2.158.178 kr. (udløber februar 2022)

År 2021: 4.056.721 kr. (udløber 28. februar 2023)

Der er allerede inden for rammen af 'Pulje til lokaludvikling' på nuværende tidspunkt afsat 773.000 kr. til landsbyfornyelse. Med punktet afsættes yderligere 300.000 kr. fra 'Pulje til lokaludvikling'.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

At istandsætte bygninger er bæredygtig i en ressourcemæssig forstand, da der genbruges allerede byggede konstruktioner og tidligere tiders gedigne materialer, hvor der således undgås at bygge nyt. Nybyggeri har en stor miljø- og klimamæssig belastning.

Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen 17. marts 2021, [punkt 74 Beslutning om ressourcer og prioritering på plan- og byggesagsområdet](#)

Kommunalbestyrelsen 17. marts 2021, [punkt 88 Beslutning om ændring af kriterier for støtte til landsbyfornyelsesprojekter i Holbæk Kommune](#)

Kommunalbestyrelsen, 24. februar 2021, [punkt 48 Beslutning om at afsætte midler af til landsbyfornyelse fra budget 2021](#)

PULO, 23. februar 2021, [punkt 2 Evaluering af landbyfornyelse – en del af den afsluttende evaluering af projektudvalgets arbejde](#)

Punkt 74: Beslutning vedr. effektiviseringer i perioden 2022-2025

20-37498A

Beslutning

Udvalget anbefaler, at der arbejdes videre med forslagene 1, 5, 6, 7, 8, 9, tvær-1 og tvær-2.

Udvalget anbefaler tillige, at der arbejdes videre med forslag 2 og 3.
For stemte 3 (A, O og Ø).

Imod stemte 2 (V).

Udvalget anbefaler endelig, at der ikke arbejdes videre med forslag 4.

Sagsgang og sagstype

Stående udvalg, Økonomiudvalget

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget:

1. anbefaler hvilke effektiviseringsforslag med økonomisk effekt i 2022 og fremover der skal sendes i høring

Beskrivelse af sagen

Kommunalbestyrelsen godkendte den 24. februar 2021 måltal og proces for arbejdet med tilvejebringelse af råderum til politisk prioritering i budget 2022, hvilket indbefatter effektiviseringer.

På møderne i marts blev effektiviseringsforslagene drøftet første gang og på møderne i april drøftes effektiviseringsforslagene igen. Udfaldet af drøftelsen vil være en anbefaling som sammen med effektiviseringsforslagene oversendes til behandling i Økonomiudvalget.

Økonomiudvalget behandler alle effektiviseringsforslag den 14. april 2021, hvorefter forslagene sendes i høring frem til 29. april 2021 kl. 12. På baggrund af høringen behandler Økonomiudvalget forslagene 12. maj 2021, hvorefter Kommunalbestyrelsen den 19. maj 2021 vedtager hvilke effektiviseringer, der skal indarbejdes i budgetforslaget for 2022.

Ligesom i de senere år er måltallet til budget 2022 fastlagt til 28 mio. kr. hvorfra der er afsat 5 mio. kr. til investeringer. Hvis der indarbejdes effektiviseringer for 28 mio. kr., og implementeringen af disse kræver investeringer for 5 mio. kr., giver det et politisk råderum på 23 mio. kr.

Grundet frikommuneforsøget for folkeskolerne er skoleområdet friholdt for at arbejde med effektiviseringer til budget 2022, hvorfor deres andel af effektiviseringsmåltallet er fordelt på alle andre politikområder.

Hvis et udvalg finder effektiviseringer for mere end deres måltal, kan udvalget vælge at bruge ”overskuddet” til at finansiere merudgifter eller anvende dem til formål efter udvalgets ønske.

Tidsplan:

Arbejdet med effektiviseringer afsluttes inden sommerferien, så puljen til politisk råderum ligger fast inden budgetseminaret i august. Derfor bliver der kun mulighed for to drøftelser af effektiviseringerne på møder i de stående udvalg i foråret.

Tidsplan for arbejdet med effektiviseringer i foråret 2021 er vedtaget sammen med måltallet i Kommunalbestyrelsen den 24. februar 2021, og ser således ud:

Dato:	Handling:
24. februar	Kommunalbestyrelsen vedtager model og måltal for effektiviseringer i 2022
Primo marts	De stående udvalg samt økonomiudvalget drøfter effektiviseringer på eget område
Primo april	De stående udvalg drøfter effektiviseringer på eget område og anbefaler Økonomiudvalget, hvilke effektiviseringer, der skal i høring
Onsdag den 14. april – torsdag den 29. april (kl. 12)	Økonomiudvalget sender effektiviseringerne i høring i MED-organisation samt i råd og nævn
12. maj	Økonomiudvalget behandler effektiviseringer for 2022
19. maj	Kommunalbestyrelsen vedtager effektiviseringer for 2022

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen direkte økonomiske konsekvenser.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der er ingen direkte miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Punkt 75: Drøftelse af budget 2022-2025

20-37496A

Beslutning

Drøftet.

Sagsgang og sagstype

Stående udvalg, Økonomiudvalget

Drøftelsessag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Budgetforudsætninger for budget 2022-2025 drøftes

Beskrivelse af sagen

I løbet af foråret skal der udarbejdes driftsbudget for 2022-2025 på udvalgets ansvarsområde.

På sidste møde blev budgetsammenhængene på udvalgets område præsenteret. Denne gang påbegyndes præsentation af de forskellige forudsætninger for budget 2022. Dette arbejde vil løbe over de næste møder, så alle forudsætninger er fremlagt og drøftet på udvalgets møde primo juni.

Udvalgets budgetforslag som det foreligger primo juni bliver, sammen med de øvrige udvalgs budgetforslag, præsenteret for Kommunalbestyrelsen på sommerseminaret den 18. juni 2021.

På budgetseminaret i august kobles budgetforslaget på driften med budget til kommunens øvrige udgifter, og de indtægter, som kommunen vil få på baggrund af det statsgaranterede udskrivningsgrundlag.

Dermed præsenteres Kommunalbestyrelsen for et administrativt budgetforslag, som for driftens vedkommende bygger på de drøftelser, der har været i de stående udvalg i løbet af foråret.

Punkt 76: Orientering om trafiksikkerhedsprojekter

21-001177

Beslutning

Indstilles taget til efterretning.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Orienteringssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. status for de udvalgte projekter fra trafiksikkerhedsplanen der er frigivet midler til i 2021 og tidligere tages til efterretning.
2. status for anvendelse af ad hoc midlerne, der er en del af trafiksikkerhedsmidlerne tages til efterretning.

Beskrivelse af sagen

Kommunalbestyrelsen frigav den 16. december 2020 5 mio.kr. til trafiksikkerhedsforanstaltninger til udførelse af udvalgte projekter fra Trafiksikkerhedsplanen 2020-2025.

I de 5 mio. kr. er indeholdt den årlige ad hoc pulje på 0,5 mio. kr. til forbedring af trafiksikkerhedsforanstaltninger.

Administrationens kvartalsvise orientering om anvendelsen af ad hoc midlerne samt status for fremdriften af projekter er angivet nedenfor.

Listen indeholder projekter vedtaget for 2020, 2021 og projekter udvalgt i forbindelse med COVID-19 anlægsmidler.

Projekter vedtaget i Trafiksikkerhedsplanen:	
Projekter	Status
<i>Munkholmvej/ Sofiesminde Allé</i> - Forbedring af faciliteter for cyklister, samt øget sikkerhed for lette trafikanter	Dialog med fredningsnævnet er begyndt og der afventes svar.
<i>Absalonsvej, Holbæk</i> – Flytning af cykelsti	Udført
<i>Valdemar Sejrsvej, Holbæk</i> – Optimering af signaler	Forventes udført ultimo marts.
<i>Vandtårnsvej, Holbæk</i> – Etablering af signalkryds og sti.	Udført.
<i>Kalundborgvej / Nykøbingvej / Jernbaneoverskæring, Holbæk</i> – Etablering af signalkryds	Rådgivere er udvalgt. Afventer møde med Banedanmark.
<i>Hvalsøvej, St. Merløse</i> – Etablering af sti for blødetrafikanter	Løsningsforslag under projektering.
<i>Industrivej, Jyderup</i> – Etablering af delte stier for bløde trafikanter	Landmåling påbegyndt.

<i>Skagerakvej / Rørvangsvej – Ændring af vigepligt og flytning af cykelsti</i>	Udført
<i>Landevejen Øst for Tuse Huse – Overhalingsforbud og trafiksikkerhedsinspektion</i>	Udført
Status for de årlige ad hoc midler:	
Administration har igangsat udvælgelsen af mindre trafiksikkerhedsforbedrende tiltag, der kan finansieres af puljen.	

Trafikikkerhedsplanen 2020-2025 er vedtaget for at højne trafikikkerheden i kommunen yderligere.

Rapporten vil blive anvendt til at sammenligne trafikuheld i kommunen, når der årligt udkommer ulykkestal fra Vejdirektoratet.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogen væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Høring

Administrationen vil i projekteringsfasen inddrage skoler og lokalfora i de projekter hvor det er relevant.

Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen d. 11. december 2019: [Pkt. 310. - Beslutning om godkendelse af Trafikikkerhedsplan 2020-2025](#)

Kommunalbestyrelsen d. 16. december 2020: [Pkt. 334. - Beslutning om frigivelse af midler til trafikikkerhedsforanstaltninger](#)

Punkt 77: Orienteringer

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø

Orienteringssag

Indstilling

Eventuelle orienteringer fra formanden

Eventuelle orienteringer fra medlemmerne

Eventuelle orienteringer fra direktionen

Beskrivelse af sagen

Forventede sager på de næste tre ordinære møder i udvalget:

Mødet i maj 2021:

Danmarks vildeste kommune

Forslag til lokalplan ved Blegstræde Hage

Forslag til lokalplan for Landlyst, Svinninge

Beslutning om realisering af spejlbasiner

Beslutning om etablering af endelige trafikale foranstaltninger ved Ndr. Jernløse skole efter forsøgsprojekt.

Mødet i juni 2021:

Frigivelse af midler til Maglesø svellebro

Frigivelse af midler til cykelservicestandere

Orientering om trafiksikkerhedsforanstaltninger

Frigivelse af midler til Mobilitetsplan

Frigivelse af anlægsmidler til Taastrup Have

Rent vand - etape 2

Beslutning om skovrejsning i Kundby

Forslag til lokalplan for Åvangsvej, Holbæk.

Mødet i august 2021:

Beslutning om trafikbestilling

Forslag til Lokalplan 3.84 Seniorbofællesskab ved Østerled

Oversigt over kommende borgermøder på KMU's område:

Emne	Dato og tid	Sted
	April	
Forslag til lokalplan 2.91 – Ungdomsboliger ved Lundemarksvej og kommuneplantillæg 16	26. april kl. 19.00-20.30	I kantinen Kanalstræde 2, 4300 Holbæk
	Maj	
Lokalplan 4.17 – Fritidsområde bag Orø Hallen	20. maj kl. 17.00-18.00	Orø Hallen
	Juni	
Lokalplanforslag 10.11 – Boligområde ved Landlyst, Svinninge	15. juni kl. 17- 18.30	Uafklaret
Lokalplanforslag 3.82 – Boligområde ved Åvangsvej, Holbæk syd	24. juni kl. 17- 18.30	Uafklaret

Punkt 78: Underskriftsark