

REFERAT 14-17 Udvalget for Klima og Miljø d. 31-05-2016

Mødedato Tirsdag d. 31. maj 2016 kl. 08:30

Mødested Mødelokale 0.16, Kanalstræde 2, 4300 Holbæk

Mødedeltagere Ole Hansen (Fravær)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden til mødet d. 31. maj 2016.....	3
Beslutning Forslag til Kommuneplantillæg nr. 25 og Lokalplan 1.49, Holbæk Havneby 2. behandlir	4
Beslutning om forslag til Kommuneplantillæg nr. 26 og forslag til lokalplan 3.50, 3.50 Udvidelse a:	6
Beslutning om endelig vedtagelse af forslag til Kommuneplantillæg 24 og forslag til lokalplan 15.0	8
Orientering - status på lokalplaner.....	10
Beslutning - Anlægsbevilling til udbedring af trafiksikkerhedsforholdene i Soderup efter etablering	11
Beslutning- Anlægsbevilling til færdiggørelse af et sæt sluseporte til Audebo Pumpestation.....	13
Beslutning om byudvikling i havneområdet i Holbæk, Etape 2.....	14
Beslutning - Godkendelse af spildevandsplan samt miljøvurdering af spildevandsplan for Holbæk K	16
Beslutning om alternative muligheder til Flextrafik.....	19
Beslutning om tildeling af landsbyfornyelsesmidler.....	21
Beslutning vedrørende ansøgning om nedrivning af udhuslænger ved Jyderup Præstegård.....	24
Budgetrevision 2 og handlingsplaner.....	26
Resultater gennem forenkling og tillid, Godkendelse af administrationsgrundlag for fysisk planlæg	28
Orientering - Flextur ny takst - status.....	29
Orientering om evaluering af vejstrækninger i Tølløse.....	30
Orientering - Status for afhjælpning af fejl og mangler i Tølløse i forbindelse med etableringen af d	32
Orienteringer til mødet den 31. maj 2016.....	34

Punkt 69: Godkendelse af dagsorden til mødet d. 31. maj 2016

15/15149

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø

Beslutningssag

Indstilling

Koncerndirektør Erik Kjærgaard Andersen, indstiller at:

1. dagsorden til mødet i Udvalget for Klima og Miljø d. 31. maj 2016 godkendes.

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 31-05-2016

Godkendt, idet punkt 77 godkendelse af spildevandsplan udsættes.

Koordineringsgruppen for borgere ved Bukkerup og Soderup har foretræde for udvalget kl. 8.30 i forbindelse med behandlingen af ansøgningen om udvidelse af svineproduktionen på Bukkerupgård.

Følgende deltager:

Vinnie Andersen (koordineringsgruppen)
Inga B. Hansen (koordineringsgruppen)
Knud Kjær Knudsen (ejer af Bukkerupgård)

Punkt 70: Beslutning Forslag til Kommuneplantillæg nr. 25 og Lokalplan 1.49, Holbæk Havneby 2. behandling

15/61356

Sagsgang og sagstype

Sagen behandles i Udvalget for Klima- og Miljø, Økonomiudvalget og Byrådet

Beslutningssag

Indstilling

Koncerndirektør Erik Kjærgaard Andersen indstiller, at:

1. Forslag til Kommuneplantillæg nr. 25 og Lokalplan 1.49 for Holbæk Havneby vedtages endeligt, med de i sagsfremstillingen beskrevne ændringer.

Beskrivelse af sagen

Byrådet vedtog på byrådsmøde den 28. januar 2016 at sende Forslag til Kommuneplantillæg nr. 25 og Lokalplan 1.49 for Holbæk Havneby i offentlig høring.

Planlægningen tager udgangspunkt i projektet for "Holbæk Havneby", der blev udpeget i et gennemført projektudbud.

Det er planlægningens formål at tilvejebringe det planlægningsmæssige grundlag for realisering af ny centerbebyggelse på arealet. Den nye bebyggelse skal medvirke til at skabe mere liv og aktivitet i havneområdet og binde handelslivet i bymidten tættere sammen med havneområdet.

Projektet giver mulighed for at indplacere ny bebyggelse i op til 3 etager. Projektet udformes med aktive, åbne facader i stueplan, der bidrager til liv såvel ind mod værftet som ud mod Kanalstræde. Der planlægges for anvendelse til dagligvarer, udvalgsvarer, arbejdende værksteder og gallerier, restaurant og fødevaremarked i stueplan, samt boliger og ferieboliger på de to øvre etager. Grusarealet syd for værftet bibeholder anvendelse til parkeringsformål, - der kan inddrages til markedsplads, i overensstemmelse med allerede gældende planlægning.

I den offentlige høring indkom 4 høringssvar, samt ændringsønsker fra projektudvikler. Høringssvarene omhandler i det væsentligste spørgsmål omkring parkeringsforhold, adgangsforhold til beddingerne og potentielle miljøkonflikter mellem beddingerne og ny byudvikling. Fra projektudvikler er tilkendegivet ønske om mulig udstykning af den gule maskinværkstedbygning samt tilføjelse af supplerende bestemmelse omkring bygningshøjde. De indkomne høringssvar og administrationens behandling heraf, er vedlagt som bilag til sagen.

Administrationen har gennemført en supplerende 14 dages nabohearing omkring den ønskede supplerende højdebestemmelse, der giver mulighed for at enkelte bygningsdele punktvis kan gives en højde på op til 12,5 m, mens den generelt fastsatte højde på maksimalt 11,5 m og maksimalt 3 etager fastholdes.

Administrativt indstilles, at den supplerende højdebestemmelse indarbejdes, samt at der gives mulighed for den angivne udstykning. Samtidig indstilles, at der indarbejdes bestemmelse om krav til cykelparkering.

I forhold til bemærkninger omkring parkering indstilles ikke ændringer i planforslagene, men peges på, at eksisterende midlertidige p-pladser på arealet reetableres ved tilsvarende midlertidige p-pladser på Isefjords Allé 13 og ved Østre Havnevej.

Økonomiske konsekvenser

I henhold til udarbejdet trafiknotat fra Rambøll afstedkommer gennemførelse af projektet behov for omdisponering af vejbaner i vejkrydset ved Kanalstræde/ Isefjords Allé, således at der foretages en ændret vejopstrøbing, hvorved Kanalstræde prioriteres som gennemkørende vej, og Isefjords Allé sideordnes. Der er udarbejdet en udbygningsaftale, i henhold til hvilken, projektudvikler og grundejer bag "Holbæk Havneby A/S" forpligter sig til at afholde udgifter til denne omdisponering.

Høring

Projekt materialet for Holbæk Havneby blev præsenteret ved borgermøde på Holbæk Bibliotek den 20.8.2015. Materialet har endvidere været annonceret i offentlig fordebat fra den 26.8.2015 til den 23.9.2015. Ved den indledende inddragelse fremkom bemærkninger primært vedrørende ønske om at sikre adgangen til de eksisterende beddinger, opmærksomhed på samspil mellem ny bebyggelse og disse beddingsaktiviteter, samt opmærksomhed på, at skabe gode forbindelser gennem området for bløde trafikanter. Derudover blev stillet spørgsmålstegn ved, om projektet er det rigtige på det givne sted, eller om der i stedet burde indplaceres funktioner af mere offentlig karakter.

I den 8 ugers offentlige høringsperiode indkom 4 høringssvar samt ændringsforslag fra projektudvikler. Høringssvar samt administrationens vurdering heraf er vedlagt som bilag til sagen.

Notat fra borgermøde afholdt i høringsperioden er ligeledes vedlagt sagen.

Lovgrundlag – link

Planloven

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 31-05-2016

Indstilles godkendt

Bilag

Mødenotat fra borgermøde

kp_tillæg_25_lokalplanforslag_1_49.pdf

Skema med behandling af høringssvar

Punkt 71: Beslutning om forslag til Kommuneplantillæg nr. 26 og forslag til lokalplan 3.50, 3.50 Udvidelse af Holbæk Golfbane

15/42290

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget og byrådet

Beslutningssag

Indstilling

Koncerndirektør Erik Kjærgaard Andersen indstiller, at:

1. forslag til kommuneplantillæg nr. 26 og forslag til lokalplan nr. 3.50 godkendes til udsendelse i offentlig høring i perioden 27. juni 2016 til og med 21. august 2016.
2. der træffes beslutning om ikke at udarbejde en egentlig miljørapport iht. lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Beskrivelse af sagen

Baggrund og formål

Forslag til lokalplan nr. 3.50 Udvidelse af Holbæk Golfbane udarbejdes, da Holbæk Golfklub ønsker at udvide den eksisterende golfbane ind på skovbevoksede arealer syd for den eksisterende golfbane. Udvidelsesarealerne er beliggende i det nordvestlige hjørne af Dragerup Skov og er en del af Humleore Skovdistrikt.

Humleore Skovdistrikt og Holbæk Goldklub har indgået en foreløbig aftale om anlæg af golfbaneareal på en del af skovdistriktets arealer under forudsætning af tilladelser fra relevante myndigheder.

Indhold i planerne

Områdets fremtidige anvendelse vil være rekreativt område i form af golfbane.

Lokalplanen indeholder bestemmelser omkring offentlighedens adgang til arealerne. I lokalplanforslaget fastholdes udlæg til stiforbindelse med henblik på at sikre offentlighedens adgang mellem skovens nordlige del og kysten.

Vejadgang til golfbaneanlægget sker fortsat ad Dragerupvej. Udvidelsen af golfbanen vurderes ikke at kræve udlæg af nye p-arealer. Eksisterende p-arealer og eksisterende udvidelsesmuligheder af p-arealerne fastholdes.

Lokalplanen vil fastsætte bestemmelser omkring terrænregulering, sådan at lokalplanen ikke muliggør terrænregulering, der vil fremtræde markant i landskabet.

Lokalplanen vil stille krav til anvendelse af udendørs belysning. Som udgangspunkt må der på baneanlægget ikke opsættes belysning. I tilknytning til bebyggelse og på p-arealer giver lokalplanen mulighed for at opsætte belysning.

Lokalplanen vil endvidere stille krav til beplantning og hegning, som skal sikre at golfbanen indpasses i landskabet.

Kerneopgaven vækst og bæredygtighed

Mulighed for udvidelse af Holbæk Golfbane bidrager til at Holbæk Kommune fortsat er en attraktiv bosætningskommune med gode fritidstilbud, herunder golf.

Miljøvurdering

Forslag til lokalplan nr. 3.50 vurderes på baggrund af udarbejdet miljøscreening ikke at kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet og vurderes derfor ikke at være omfattet af krav om miljøvurdering af planer, da:

- Der fastsættes bebyggelsesregulerende bestemmelser i planen, der sikrer, at der ikke opføres bebyggelse i det åbne land, der fremtræder markant i landskabet og mod kysten.
- Der er ikke tale om en ny funktion der tilføres området/landskabet, men alene en udvidelse af eksisterende golfbane. Der er således tale om en mindre ændring i forhold til gældende planlægning (mindre udvidelse af område udlagt til offentlige formål i form af golfbane)

Økonomiske konsekvenser

Holbæk Kommune er ejer af en del af det areal, hvor der er golfbane (matrikel 12a, 12d, 12e, 3e, del af 3f og 16, Dragerup By, Grandløse). Arealerne lejes ud til Holbæk Golfklub.

Holbæk Kommune er ydermere lejer af del af matrikel 3a, som kommunen videreudlejer til Holbæk Golfklub. En fortsat udnyttelse af disse arealer til golfbaneformål forudsætter, at eksisterende kontrakter kan fornys. Genforhandling skal være afsluttet inden 1 år fra kontraktens udløb 1. september 2022. Der henvises til lejekontrakt af den 16. juni 1992.

Ydermere forudsætter realisering af udvidelse af golfbane på del af matrikel 13a (Dragerup skov), at der kan indgås kontrakt med ejer om udnyttelse af arealet til golfbaneformål.

Øvrige konsekvenser

Af planforslaget fremgår, at der er en række bindinger på planområdet, herunder bindinger i forhold til Naturbeskyttelsesloven (beskyttede naturtyper, strandbeskyttelseszonen), Skovloven (dele af området er udlagt til fredsskov), Museumsloven (beskyttet stendige), Landbrugsloven (landbrugspligt).

Der henvises til planforslaget for en nærmere redegørelse herfor.

Høring

Planforslagene er i offentlig høring i perioden fra den 27. juni 2016 til den 21. august 2016. I høringsperioden vil der være mulighed for at deltage i et borgermøde, som afholdes mandag den 1. august 2016 kl. 19 i golfklubbens klubhus beliggende på adressen, Dragerupvej 50, 4300 Holbæk.

Lovgrundlag – link

Planloven

Lov om miljøvurdering af planer og programmer

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 31-05-2016

Indstilles godkendt

Bilag

Miljøscreening

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 26

Forslag til lokalplan 3.50 udvidelse af Holbæk golfbane

Punkt 72: Beslutning om endelig vedtagelse af forslag til Kommuneplantillæg 24 og forslag til lokalplan 15.07, Produktionsanlæg for asfalt

15/43068

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget og byrådet.

Beslutningssag

Indstilling

Koncerndirektør Erik Kjærgaard Andersen indstiller, at:

1. forslag til kommuneplantillæg nr. 24 og forslag til lokalplan nr. 15.07 med tilhørende VVM og miljørapport samt OSD-tillæg nr. 3 vedtages endeligt med de af administrationen foreslåede rettelser.

Beskrivelse af sagen

Baggrunden for planlægningen er en konkret ansøgning om at udskifte det eksisterende produktionsanlæg for asfalt (asfaltanlæg) med et nyt og mere tidssvarende anlæg, både miljø- og produktionsmæssigt. Imødekommen af ansøgningen forudsætter, at der vedtages både et kommuneplantillæg og en lokalplan for området.

I forbindelse med planlægningen er der udarbejdet en samlet miljørapport, omfattende en miljøvurdering samt VVM (Vurdering af Virkninger på Miljøet). Herudover er der udarbejdet et OSD tillæg (OSD – Område for Særlige Drikkevandsinteresser).

Administrationen har på denne baggrund udarbejdet forslag til kommuneplantillæg, OSD- tillæg samt lokalplan og har i samarbejde med ansøgers rådgiver udarbejdet den tilhørende miljørapport.

Økonomiske konsekvenser

Planerne vurderes ikke at have nogen direkte økonomiske konsekvenser for Holbæk Kommune.

Høring

Lokalplan nr. 15.07 har, sammen med Kommuneplantillæg nr. 24, OSD-tillæg nr. 3 og de til planerne og anlægget hørende VVM-redegørelse og miljørapport, været i offentlig høring i perioden 17. marts 2016 til og med den 12. maj 2016.

I høringsperioden blev der afholdt et borgermøde om planforslagene den 18. april 2016. På borgermødet har bl.a. naboer til virksomheden haft mulighed for at stille spørgsmål og komme med bemærkninger til planforslagene og til virksomhedens ønskede fremtidige anlæg.

Referat af borgermøde fremgår af bilag 1. Herudover er der indkommet høringssvar fra Colas, vedlagt som bilag 8 og et høringssvar fra nabo på Overdrevsvej 6 vedlagt som bilag 11-12. Administrationen har udarbejdet en samlet oversigt over forslag og bemærkninger fra høringsperioden samt administrationens indstilling hertil. Dette fremgår af bilag 13.

På baggrund af høringen indstiller forvaltningen, at planernes kortbilag tilrettes og præciseres i overensstemmelse med virksomhedens høringssvar.

Administrationen indstiller endvidere, at planernes kortbilag tilrettes, så der fremgår af kortet, at der er krav til beplantning langs den nordlige adgangsvej til ejendommen svarende til miljørapportens anbefalinger herfor.

Administrationen indstiller herudover, at § 5 i lokalplanen tilrettes i overensstemmelse med virksomhedens høringssvar med undtagelse af ønsker til flere/større bygninger end det der indgik i planforslaget.

Endeligt indstiller administrationen, at planerne tilrettes, så der bliver mulighed for at etablere støjvold mod nord.

Herudover har høringen ikke givet anledning til, at administrationen kan anbefale ændringer i planerne.

Andre ændringer

Høringen har givet anledning til, at administrationen foreslår ændringer i udkast til miljøgodkendelse. Disse ændringer fremgår af høringsskemaet, bilag 13. Det bemærkes, at Colas er indstillet på at imødekomme ønske fra Overdrevsvej 6 om, at der ikke knuses asfalt i sommermånederne. Specifikt foreslås maj, juni og juli.

I høringsperioden indkom endvidere ønske om at få nedsat hastigheden på Overdrevsvej. Administrativt (Vej- og Trafik) har vi vurderet, at Overdrevsvej kan skiltes med en lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t på den strækning, hvor Colas' transporter skal køre til og fra Holbækvej. Dette er dog under forudsætning af politiets godkendelse.

Lovgrundlag – link

Planloven

Lov om Miljøvurdering af Planer og Programmer

VVM-loven

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 31-05-2016

Indstilles godkendt

Bilag

Referat af borgermøde den 18. april 2016

Kommuneplantillæg

OSD tillæg

VVM redegørelse og Miljørapport

Forslag til lokalplan 15.07

Notat om lugtpåvirkning vedr. Overdrevsvej 6

Mail om lugt og synlighed vedr. Overdrevsvej 6

Høringssvar fra Rambøll på vegne af Colas

Bemærkninger fra Colas til høringssvar fra Overdrevsvej 6

Bemærkninger fra Colas til høringssvar fra Overdrevsvej 6

Høringssvar fra Overdrevsvej 6

Mail med vedhæftet høringssvar fra Overdrevsvej 6

Høringsskema

Punkt 73: Orientering - status på lokalplaner

16/61

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø
Orienteringssag

Indstilling

Koncerndirektør Erik Kjærgaard Andersen indstiller, at:

1. udvalget tager statusoversigt (bilag 1) til efterretning.

Beskrivelse af sagen

Udvalget for Klima og Miljø får løbende en status på igangsatte lokalplaner. Planoversigten er vedhæftet som bilag 1.

Siden status i april 2016 er lokalplan 2.76 Boliger på Torpet, Holbæk vest endelig vedtaget. Der er ikke igangsat nye lokalplaner siden seneste status.

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 31-05-2016

Taget til efterretning.

Bilag

bilag 1 - Status på lokalplaner maj 2016.pdf

Punkt 74: Beslutning - Anlægsbevilling til udbedring af trafiksikkerhedsforholdene i Soderup efter etableringen af dobbeltsporet

16/18121

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget og Byrådet

Beslutningssag

Indstilling

Koncerndirektør Erik Kjærgaard Andersen indstiller, at:

1. der gives en anlægsbevilling på i alt 890.000 kr. til udbedring af trafiksikkerhedsforholdene i Soderup efter etableringen af dobbeltsporet. Beløbet finansieres af det afsatte rådighedsbeløb til trafikforanstaltninger på 5.300.000 kr. i budget 2016.

De 890.000 kr. fordeles således:

- a) 550.000 kr. til en 2-1 vej på Jernbanevej, Tadrevej og Bukkerupvej
- b) 300.000 kr. til chikaneanlæg og asfaltpude i krydset Gl. Højbjergvej og Gl. Tadrevej. Der etableres et lille fortov ved busstopstedet.
- c) 40.000 kr. til etablering af hegn ved den gamle jernbaneoverskæring ved Tadrevej.

Beskrivelse af sagen

Resume

Borgere, politikere, og administrationen har været optaget af udestående ved udvidelse af Nordvestbanen med etableringen af dobbeltsporet. Punktet har sidst været behandlet i Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget og byrådet i januar 2016.

Administrationen har afholdt møde med Banedanmark og de vil sørge for at mangler, der kunne henføres til dem, vil blive udført. Derudover var der øvrige forhold både i Tølløse, Soderup og Vipperød der skulle prioriteres og håndteres politisk hos os selv, jf. byrådets beslutning den 28. januar 2016. Dette dagsordenspunkt omhandler forholdene i Soderup.

Helhedsplan

En initiativgruppe bosiddende i Soderup har udarbejdet en helhedsplan for Soderup, som de har fremsendt til administrationen. Helhedsplanen indeholder ønsker om en ny asfaltcykelsti og vejbelysning langs Jernbanevej til Tølløse, fortov og chikaneanlæg i den vestlige del af Soderup by, samt en ny asfaltgang- og cykelsti langs Tadrevej. De enkelte projekter kan ses i bilaget "Helhedsplan i Soderup".

Administrationen har prissat helhedsplanen og de foreslåede projekter vil i alt koste 6.650.000 kr. fordelt således:

- 1) ny asfalt cykelsti og vejbelysning langs Jernbanevej - 3.500.000 kr.
- 2) fortov og chikaneanlæg i Soderup by, vest - 850.000 kr.
- 3) ny asfaltgang- og cykelsti og belysning langs Tadrevej - 2.300.000 kr.

Administrationens løsningsforlag

Administrationen har set på forslagene i helhedsplanen og vurderet, at nogle af forslagene kan udføres på andre måder, som også bidrager til en bedre trafikikkerhed i Soderup og på de omkringliggende veje, men som er billigere at etablere. Forslagene er:

- a) I stedet for at etablere en ny asfaltcykelsti langs Jernbanevej til Tølløse og fortov og trafikdæmpende foranstaltninger i Soderup vest (Helhedsplanens nr. 1 og nr. 3)

udføres en 2-1 vej på Jernbanevej, Tadrevej og Bukkerupvej. Samtidig sættes hastigheden på Jernbanevej ned til 50 km/t.

En 2-1 vej betyder at de to vejspor laves om til 1 spor, og så etableres der en stiptet cykelbane i begge sider af vejen. Rent trafikikkerhedsmæssigt er det mest sikkert for cyklisterne at færdes på en cykelsti, men med en samtidig nedsættelse af hastigheden på Jernbanevej bliver det mere sikkert at cykle og færdes i Soderup og på de omkringliggende veje. Hastighedsnedsættelsen skal godkendes hos politiet. Med i projektet er indregnet en opretning af kørebanen på Jernbanevej samt vejbelysning.

Pris: 550.000 kr.

Forløbet af 2-1 vejen kan ses i bilaget ”2-1”.

b) I stedet for at etablere fortov og chikaneanlæg i den vestlige del af Soderup by (Helhedsplanens nr. 2) **udføres chikaneanlæg i begge ender ved byskilte i Soderup vest, asfalterede krydset Gl. Højbjergvej og Gl. Tadrevej, samt et lille fortov ved busstopstedet.** Der er ønske fra initiativgruppen, at hastigheden nedsættes til 40km/t, det skal godkendes af politiet.

Der er svære pladsforhold til etablering af fortov på hele strækningen, derfor er denne løsning foreslået.

Pris: 300.000 kr.

Placering af chikaneanlæg, asfalterede krydset og fortov er angivet i bilaget ”Soderup vest”

c) De gamle overskæringer ved Bukkerupvej og Tadrevej er blevet nedlagt i forbindelse med at Banedanmark har etableret dobbeltspor. Der er borgere der går over jernbaneskinneerne ved Tadrevej og for at forhindre dette bliver der opsat et hegn.

Pris: 40.000 kr.

Administrationen foreslår at ovenstående forslag realiseres fra det afsatte rådighedsbeløb på 5.300.000 kr. til trafikforanstaltninger i budget 2016, således at trafikikkerhedsforholdene efter indførelse af dobbeltsporet i Soderup kan forbedres hurtigst muligt.

Såfremt initiativgruppens helhedsplan skal realiseres skal midlerne til den prioriteres ved budgetlægningen for budget 2017

Økonomiske konsekvenser

Administrationens løsningsforslag

Alt afhængig af hvilke projektet der vælges, beløber det sig fra 40.000 – 890.000 kr., der tages fra trafikforanstaltninger(pulje).

Initiativgruppens helhedsplan

Alt afhængig af hvilke projektet der vælges, beløber det sig fra 850.000 – 6.690.000 kr., der prioriteres på budget 2017. De afledte driftsudgifter til vedligeholdelse og renholdelse af stierne udgør de 25.000 kr. årligt.

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 31-05-2016

Indstilles godkendt, idet der arbejdes videre med en gangsti fra jernbanebroen mod vest parallelt med Bukkerupvej.

Bilag

Helhedsplan for Soderup.pdf

2-1.pdf

Soderup vest.pdf

Punkt 75: Beslutning- Anlægsbevilling til færdiggørelse af et sæt sluseporte til Audebo Pumpestation

15/2404

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget og Byrådet
Beslutningssag

Indstilling

Koncerndirektør Erik Kjærgaard Andersen indstiller, at:

1. der til færdiggørelse af et sæt sluseporte til Audebo Sluse frigives en anlægsbevilling på 500.000 kr. af det afsatte rådighedsbeløb på ca. 11 mio. kr. i budget 2016 til istandsættelse af broer og anlæg.

Beskrivelse af sagen

Baggrund

Sluseporte ved Audebo Pumpestation regulerer vandstanden i landkanalerne omkring Lammefjorden, og sikre området mod oversvømmelse og at saltvand fra fjorden ikke blander sig med ferskvandet i kanalerne.

Sluseanlægget består af 4 sluseporte som er over 60 år gamle og udskiftning er tvingende nødvendigt. I bunden af slusekammeret ligger en rem (træbjælke), som holder sluseportene. Remmen er forankret i slusekammerets betonbund med stålbolte, som er kraftigt korroderet. I tilfælde af ekstrem høj vandstand i fjorden er der risiko for at boltene ikke længere kan holde, og at sluseportene derfor bryder sammen. Hvis dette sker, er Lammefjordsområdet åben for oversvømmelse.

Arbejdet med udskiftning af portene blev påbegyndt i 2012, hvor der blev fremstillet 4 nye sæt sluseporte. I 2014 blev et sæt sluseporte udskiftet og i 2015 blev yderligere udskiftet 2 sæt sluseporte, mens det sidste sæt sluseporte er planlagt udskiftet i 2016.

Den videre proces

Det sidste sæt sluseporte skal udskiftes indledningsvis. I op til 1 år efter montage af portene er der, på grund af opfugtning af træet, behov for løbende tilpasninger af portene.

Økonomiske konsekvenser

Af det samlede budget på ca. 1,7 mio. kr. til udskiftningen af sluseportene er der i 2015 brugt i alt ca. 1,2 mio. kr., og de resterende 0,50 mio. kr. skal bruges i 2016 til udskiftning af den sidste sluseport.

Der er i anlægsbevillingen for 2016 en restsum på 3,5 mio. kr. af rådighedsbeløbet på i alt 11 mio. kr. til istandsættelse af broer og anlæg.

Af restsummen anvendes 500.000 kr. til udskiftning af et sæt sluseporte i 2016, hvorefter restsummen til broer og anlæg er på 3 mio. kr.

Sagshistorik, henvisninger

Byrådet har tidligere, den 9.12.2015, behandlet bevilling til udskiftning af sluseporten til Audebo Sluse.

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 31-05-2016

Indstilles godkendt

Punkt 76: Beslutning om byudvikling i havneområdet i Holbæk, Etape 2

15/1448

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget og byrådet

Beslutningssag

Indstilling

Koncerndirektør Erik Kjærgård Andersen indstiller, at:

1. der af rammebeløbet til ” Vandkultur og udviklingsinitiativer for Holbæk Havn” i Budget 2016 frigives 1,0 mio. kr. til:
 - a. lettere istandsættelse af Krag's Brygge fra Pakhusstræde til Filmtorvet
 - b. nedknusning af brokkebunkerne på depotøen og indbygning af nedknuste materialer i pladsen til det midlertidige rekreative byrum på Ny Hage.

Beskrivelse af sagen

Byudvikling af havneområdet

Entreprenørarbejderne til omdannelse af skrotpladsen på Ny Hage til et midlertidigt rekreativt byrum er påbegyndt og arbejdet bliver afsluttet i juni/juli 2016.

Istandsættelse af Krag's Brygge

I fortsættelse af dette arbejde foreslår Administrationen at der udføres en nødvendig istandsættelse af Krag's Brygge.

Krag's Brygge blev i forbindelse med opførelsen af bebyggelserne fra Kanalstræde til Pakhusstræde hovedrenoveret med nye belægnings.

Hovedrenovering af den resterende del af Krag's Brygge, fra Pakhusstræde til Filmtorvet (ca. 350 m), afventer opførelsen af byggeri på de ledige byggegrunde langs Krag's Brygge, hvor dog Fjordstjernen er opført i 2014/15. Bryggen er i meget dårlig stand, og en istandsættelse er nødvendig.

En hovedrenovering af den resterende del vil overslagsmæssigt koste 10 – 15 mio. kr., men dertil kommer at kajkonstruktionen langs Krag's Brygge også skal hovedrenoveres for 10 – 15 mio. kr. Arbejderne forventes derfor tidligst gennemført efter salg af Holbæk Have når aktiviteterne er flyttet til Holbæk Sportsby.

For at skabe tålelige forhold for gående og cyklister gennemføres den mest nødvendige istandsættelse af Krag's Brygge. Istandsættelsen omfatter lukning af huller, opretning af lunger og udlægning af en ca. 2 m bred asfaltbane til gående og cyklister, samt evt. opstilling af bænke og inventar til forskønnelse af bryggen.

Istandsættelse af Krag's Brygge er anslået til at koste cirka 500.000,- kr.

Arbejdet igangsættes hurtigst muligt, og forventes afsluttet inden udgang af oktober 2016.

Nedknusning af brokker på Depotøen

I forbindelse med omdannelse af Skrotpladsen på Ny Hage til et midlertidigt rekreativt byrum, er der igangsat en nedknusning af alle brokkerne på Depotøen, og administrationen arbejder på at indbygge en væsentlig del af de nedknuste materialer i den nye plads.

Igangsætningen af dette arbejde er et første skridt mod at få ryddet op på Depotøen, og arbejdet på at forskønne området og omdanne Depotøen til rekreativt brug.

Der er dog i dette arbejde mange ukendte forhold, hvor især meget store brokker og forureningen i brokkerne og opgravet jord forventes at medføre ekstraudgifter.

Økonomiske konsekvenser

Der er i budget 2016 afsat 3,0 mio. kr. til ”Vandkultur og udviklingsinitiativer for Holbæk Havn”, heraf er 2,0 mio. kr. frigivet til omdannelse af Ny Hage til midlertidigt rekreativt byrum.

Den resterende 1,0 mio. kr. frigives til istandsættelse af Krag's Brygge og som reserve til ekstraudgifter i forbindelse med omdannelse af Ny Hage til midlertidigt rekreativt byrum og nedknusning af brokkerne på Depotøen.

Sagshistorik, henvisninger

Byrådet har tidligere, den 13.05.2015 og den 28.02.2016, behandlet anbefalinger fra havnegruppen til byudvikling i havneområdet.

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 31-05-2016

Indstilles godkendt, idet det pointeres, at finansieringen sker af rammebeløbet til Vandkulturhus og udviklingsinitiativer for Holbæk Havn” i Budget 2016.

Punkt 77: Beslutning - Godkendelse af spildevandsplan samt miljøvurdering af spildevandsplan for Holbæk Kommune

15/22634

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget og byrådet

Beslutningssag

Indstilling

Koncerndirektør Erik Kjærgaard Andersen indstiller, at:

1. spildevandsplan for Holbæk Kommune godkendes og det fastholdes at flytte Holbæk renseanlæg fra Holbæk havn til en endnu ikke fastlagt lokalitet nord for Holbæk Fjord (Tuse Næs/Audebo), med udledning til et mere robust vandområde
2. miljøvurdering af spildevandsplan for Holbæk Kommune godkendes
3. der nedsættes en arbejdsgruppe bestående af repræsentanter fra lokalområdet, Fors A/S og Holbæk Kommune, til undersøgelse af placeringen af Holbæk renseanlæg på Tuse Næs.
4. der når den endelige placering af renseanlægget kendes, udarbejdes en VMM-redegørelse, der indeholder detaljerede oplysninger for samtlige miljøparametre

Beskrivelse af sagen

Forslag til revideret spildevandsplan for Holbæk Kommune 2016-2020 har været lagt frem til offentlig høring i 8 uger, med afslutning den 4. april 2016.

De væsentligste ændringer, i forhold til den godkendte plan, var følgende:

- Nyt Holbæk Renseanlæg på Tuse Næs
- Tilpasning i forhold til de statslige vandplaner
- Nye retningslinjer for etablering af private spildevandslaug

Da spildevandsplanen fastlægger rammerne for etablering af et nyt Holbæk renseanlæg på Tuse Næs, er dette blevet strategisk miljøvurderet, jf. Lov om Miljøvurdering.

Forslag til Miljøvurdering af spildevandsplan for Holbæk Kommune 2016-2020 har ligeledes været lagt frem til offentlig høring i 8 uger, med afslutning den 4. april 2016.

Høringssvar

Der er i høringsperioden indkommet ca. 80 høringssvar til de fremlagte forslag, og langt de fleste henvendelser vedrørte den foreslåede flytning af Holbæk Renseanlæg til Tuse Næs. Alle høringssvar er blevet vurderet og resultatet fremgår af bilag 1.

Borgerne på Tuse Næs har afholdt et borgermøde om den planlagte flytning af Holbæk renseanlæg. Der deltog 4-500 borgere på mødet, og det blev foreslået at nedsætte en arbejdsgruppe, der kan undersøge alternative placeringer af Holbæk renseanlæg på Tuse Næs.

Herudover har en borgergruppe på Tuse Næs har afleveret ca. 2.000 underskrifter til Holbæk Kommune. Disse er ligeledes en protest mod placeringen af Holbæk renseanlæg på Tuse Næs.

Nyt renseanlæg

De mange høringssvar og henvendelser vidner om, at der er brug for en meget inddragende proces i forhold til placering og om hvordan renseanlægget bliver udført og kommer til at se ud.

Det anbefales at fastholde flytningen Holbæk renseanlæg til en endnu ikke fastlagt lokalitet nord for Holbæk Fjord (Tuse Næs/Audebo) ud fra følgende forhold:

- En flytning af anlægget skal medføre udledning til et vandområde med langt større robusthed og vandudskiftning
- Holbæk Fjord er karakteriseret som middel til høj følsomhed for udledning af rensset spildevand.

- Der er anlagt badestrand og dyrkes vandsport i Holbæk Fjord.
- Det nuværende Holbæk Renseanlæg er fuldt belastet, og har begrænsede muligheder for fysisk udvidelse ved den nuværende placering.
- Nuværende placering er udpeget risikoområde (oversvømmelse) i den kommunale klimatilpasningsplan.
- Et nyt anlæg medfører fordelagtig økonomi på lang sigt på grund af optimale driftsforhold og lavere driftsudgifter
- God mulighed for tilslutning af spildevand fra Orø og på længere sigt også fra Tornved, Svinninge og Gislinge.
- Mulighed for samarbejde med Lejre og Frederikssund Kommune.

Den videre proces:

Det anbefales, at der under arbejdet med at fastlægge den fremtidige placering af nyt Holbæk renseanlæg, nedsættes en arbejdsgruppe med repræsentanter fra lokalområdet, Fors A/S og Holbæk Kommune. Der skal arbejdes mod at arbejdsgruppen kan fremægge forslag til den fremtidige placering, inden udgangen af 2017.

I den forbindelse, skal det præciseres at området Tuse Næs skal forstås i bredeste forstand og den fremtidige placering dermed ikke begrænser sig til den østligste del af næsset, men omfatter ligeledes området omkring Audebo.

Størrelsen på det planlagte renseanlæg, udløser ikke krav om en VVM-redegørelse, men det anbefales, at Holbæk Kommune allerede nu tilkendegiver, at der skal udarbejdes en VMM-redegørelse, når den endelige placering af renseanlægget kendes. Denne vurdering vil indeholde detaljerede oplysninger for samtlige miljøparametre.

.-

Økonomiske konsekvenser

Ved godkendelse af spildevandsplanen er der ingen økonomiske konsekvenser, idet investeringer jf. planen afholdes af Fors A/S.

Ved fornyet behandling, forventes administrationen at skulle afholde udgifter på min. Kr.200.000,- til rådgivning.

Eventuelle økonomiske konsekvenser for Fors A/S kendes ikke.

-

Øvrige konsekvenser

-

Fornyet behandling af spildevandsplan samt miljøvurdering vil medføre følgende:

- Fornyet udbud vedr. udarbejdelse af ny revision og miljøvurdering
- Ny myndighedsbehandling
- Ny politisk behandling
- Ny høringsperiode

For Fors A/S betyder det, at alle nye planlagte boligområder ikke vil blive kloakeret før der er udarbejdet tillæg til den eksisterende spildevandsplan eller en ny spildevandsplan bliver vedtaget. En udsættelse vil derfor hæmme grundlaget for vækst i form af tilflytning i forbindelse med nye boligområder.

Aktuelt vil et planlagt projekt ved Tølløse, hvor man vil anlægge kloak samtidig med at der anlægges cykelsti, ikke kunne realiseres optimalt, da 15 ejendomme ikke er omfattet af den gældende spildevandsplan. Dette projekt bidrager positivt til Holbæk kommunes kerneopgave om bæredygtighed.

Gennemførelse af Spildevandsplan for Holbæk Kommune 2016-2020 vil medvirke til at forbedre kvaliteten i vandløb, søer og fjorde, samt sikre rent grundvand, og er samtidig afgørende for, at Holbæk Kommune kan leve op til de statslige vandplaners målsætninger for ferskvande og fjorde.

Planen bidrager i sin helhed positivt til Holbæk kommunes kerneopgave om bæredygtighed.

-

Høring

Spildevandsplan for Holbæk Kommune 2016-2020 samt Miljøvurdering af spildevandsplanen har været fremlagt i offentlig høring i mindst otte uger med afslutning den 4. april 2016.

-

Lovgrundlag – link

- § 32 i lovbekendtgørelse 879 af 26/06 2010 om miljøbeskyttelse (Miljøbeskyttelsesloven).

- Kapitel 3 i bekendtgørelse 1448 af 11/12 2007 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4.
- Kommuneplanen, Regionplanen som den er udtrykt i landplandirektiver og de kommende vandplaner.
- Lovbekendtgørelse 936 af 24/09 2009 om miljøvurdering af planer og programmer.

Sagshistorik, henvisninger

- Udvalget for Klima og Miljø den 2. juni 2015, Åbent punkt - Beslutning om revision af spildevandsplanen blev indstillet godkendt
- Udvalget for Klima og Miljø den 27. oktober 2015, Åbent punkt - Orientering om revision af spildevandsplanen blev taget til efterretning
- Udvalget for Klima og Miljø den 24. november 2015, Åbent punkt - Orientering om revision af spildevandsplanen blev indstillet godkendt
- Økonomiudvalget den 2. december 2015, Åbent punkt - Beslutning om revision af spildevandsplanen blev indstillet godkendt
- Byrådet den 9. december 2015, Åbent punkt - Beslutning om revision af spildevandsplanen blev godkendt, og lagt frem til offentlig høring
- Udvalget for Klima og Miljø den 05-01-2016, forslag til Miljøvurdering af Holbæk Spildevandsplan 2016-2020 blev indstillet godkendt
- Økonomiudvalget den 21-01-2016, forslag til Miljøvurdering af Holbæk Spildevandsplan 2016-2020 blev indstillet godkendt
- Byrådet den 28-01-2016 forslag til Miljøvurdering af Holbæk Spildevandsplan 2016-2020 godkendes, og lagt frem til offentlig høring

Supplerende sagsfremstilling

Ved en beklagelig fejl er der et enkelt høringssvar, som desværre ikke er kommet med i oversigten over høringssvar. Høringssvaret er derfor fremsendt i sin fulde længde til udvalgsmedlemmerne på mail dagen inden mødet, og er efterfølgende vedhæftet som bilag til dagsordenspunktet.

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 31-05-2016

Udsat.

Bilag

Bilag 1 - Høringssvar.pdf

Høringssvar fra Anne og Thomas Skarbye.pdf

Punkt 78: Beslutning om alternative muligheder til Flextrafik

16/14223

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø

Beslutningssag

Indstilling

Koncerndirektør Erik Kjærgaard Andersen indstiller, at

1. Udvalget træffer beslutning om hvilke ydelser under Flextrafik, der skal undersøges nærmere, med henblik på at afdække alternative muligheder for kørsel indenfor de enkelte områder.

Alternativ indstilling

Koncerndirektør Erik Kjærgaard Andersen indstiller, at

1. Flextrafik fortsætter som hidtil.

Beskrivelse af sagen

Udvalget har på mødet den 26. april 2016 bedt om at der ses på muligheden for alternative befordringstilbud i forhold til de ydelser der ligger i Flextrafik.

Udvalget bedes tage stilling til, om administrationen skal arbejde videre følgende:

- a. afdække potentialet ved selv at udbyde ydelserne i hhv. Flexkommune og Flexrute
- b. arbejde videre med at afdække muligheder og konsekvenser ved at lukke Flexrute
- c. arbejde videre med at afdække muligheder og konsekvenser ved at indføre dobbelttakst for Flexrute i byzoner

Hvad er Flextrafik?

Flextrafik er sammensat af fem forskellige kørselsordninger og administreres gennem trafikskabet Movia.

Nr.	ordning	status	område	Aktør
1	Flexpatient	Køres af regionen	Kørsel til behandling eller undersøgelse på hospitalet	Regionen. Ingen betydning for kommunens visitation
2	Flexhandicap	Lovbunden ordning som skal køres gennem Trafikskabet.	Kørsel af svært bevægelseshæmmede, der ikke kan benytte almindelige busser og tog	Visiteres gennem kommunen. Delvis brugerbetaling
3	Flexkommune	Kommunen bestemmer selv om deres kørsler indenfor området skal køres gennem Flextrafik	Borgere til læge, speciallæge, dagcenter, genoptræning, ældrecentre og special skoler mv	Visiteres gennem kommunen. Ingen egenbetaling
4	Flexrute	Kommunen bestemmer selv om deres kørsler indenfor området	Borgere der kører i faste ruter til faste tidspunkter. Tilbud til både ældre, unge og voksne med et	Visiteres gennem kommunen.

		skal køres gennem Flextrafik	fast kørselsbehov	Ingen egenbetaling
5	Flextur	Kommunen bestemmer selv om de ønsker denne ydelse for deres borgere.	Åbent tilbud til kørsel efter behov. Der køres fra kantsten til kantsten uden yderligere service	Ordning åben for alle, kræver ikke visitation. Delvis brugerbetaling

Det betyder, at Holbæk Kommune har mulighed for at ændre på ordning nr. 3, 4 og 5.

Deloitte rapport – anbefaling til kommunerne

I 2013 udarbejdede Deloitte en rapport for Finansministeriet der med stor tydelighed viste, at der er store gevinster ved at planlægge og udbyde alle offentligt betalte kørsler under et.

Trafikselskabernes specialistkompetencer indenfor trafikudbud i kombination med uligheden for at udbyde kørselsopgaver samlet og med stor volumen er efter Deloitte vurdering de væsentligste forklaringer på forskellene i realiserede kørselspriser mellem trafikselskaber og kommuner.

Fordelene knytter sig blandt andet til, at større volumen i udbuddene giver mulighed for bedre kapacitetsudnyttelse og skarpere konkurrence, og at udbuddene kan gennemføres på tværs af kommunegrænser.

Da Holbæk Kommune valgte at lave et samlet udbud af den visiterede befordring i 2014, valgte vi at undtage ydelserne under Flextrafik, da man vurderede at potentialet var begrænset.

Alternativer til Flexkommune og Flexrute

Der er mulighed for at Holbæk Kommune selv udbyder ydelserne under Flexkommune(nr. 3) og Flexrute(nr. 4). Den nuværende aftale med Movia kan opsiges med henholdsvis 9 måneder varsel eller den 1.maj ved trafikbestillingen med virkning fra den 1. oktober samme år.

Alternativer til Flextur

Flextur(nr. 5) køres i dag under ordningen ” almindelig rutekørsel” som er kørsel, der skal varetages af et trafikselskab i henhold til lov om trafikselskaber.

Der køres ca. 1350 ture om måneden i Holbæk Kommune. Byrådet valgte at nedsætte taksten på denne ordning den 9. december 2015.

Flextur er især et supplement til den kollektive trafik i de områder, hvor den kollektive trafik primært køres af hensyn til skolebørn(landområderne). En forbrugsanalyse foretaget i 2015 viser dog, at 46 pct. af turene finder sted indenfor Holbæk by. Dette svarer til 39 pct. af de samlede udgifter i samme periode.

Flextur er et servicetilbud som kommunen kan opsiges hos Movia og i stedet henvise borgerne til Taxa eller den kollektive trafik.

Aftalen med Movia om kørsel i Flextur skal opsiges pr. den 1. maj i forbindelse med trafikbestillingen. Opsigelsen vil have virkning fra december, når der er køreplansskift. Der er dog mulighed for at forhandle anden opsigelsesperiode.

Et alternativ til at opsiges Flextur kan være, at kommunen indfører dobbelttakst for interne ture i byzoner i en forsøgsperiode frem til medio 2018.

Møde med Movia

Movia deltager gerne i et møde med udvalget, hvis udvalget vurderer, at der er behov for dette

Beskrivelse af alternativ indstilling

Flextrafik fortsætter som hidtil.

Lovgrundlag – link

Lov om Trafikselskaber.

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 31-05-2016

Der arbejdes videre med a og c.

Punkt 79: Beslutning om tildeling af landsbyfornyelsesmidler

16/1940

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget og byrådet.

Beslutningssag

Indstilling

Koncerndirektør Erik Kjærgaard Andersen indstiller, at:

1. Byrådet godkender igangsættelsen af de landsbyfornyelsesprojekter, som det fremgår af bilag 4 lovligt kan støttes (markeret med grønt), i forbindelse med ansøgninger om midler fra kommunens landsbyfornyelsespulje 2016.

Da der er deadline i juni 2016 på indmeldelse af projekter for at få del i den statslige ramme til landsbyfornyelse, er det vigtigt at der træffes beslutning om dette punkt.

Beskrivelse af sagen

Baggrund

Med baggrund i beslutningen om procedure for anvendelse af landsbyfornyelsesmidler på mødet i Udvalget for Klima og Miljø d. 24.3 2015 indstilles 23 lokale projekter til at modtage støtte. Landdistrikterne i Holbæk Kommune skal styrkes ved at gøre brug af de tilgængelige statslige midler i puljen til landsbyfornyelse. Kommunen gennemførte derfor en ansøgningsrunde fra december 2015 til marts 2016, hvor borgere i Holbæk Kommune blev opfordret til at indsende projekter, der lå inden for rammerne for landsbyfornyelse. Holbæk Kommune modtog i alt 32 ansøgninger rettidigt. Der er i alt ansøgt om 9.544.071,95 kr.

Behandling af indkomne ansøgninger

Administrationen har med udgangspunkt i den vedtagne procedure og en række generelle kriterier fastsat af Erhvervsstyrelsen, vurderet at 23 ud af 32 ansøgninger lever op til kravene om at modtage støtte fra kommunens landsbyfornyelsespulje.

Det har været en betingelse, at de udvalgte projekter kunne opfylde byfornyelseslovens rammer for refusionsberettiget støtte, og Holbæk Kommune kan derfor hente 60 % statsrefusion på alle projekterne.

Der er ikke midler til at støtte alle projekter med den maksimalt mulige andel af det ansøgte beløb. Der er derfor lavet en prioritering af projekterne, hvor nogle støttes med en større andel end andre. Til denne prioritering er anvendt følgende kriterier:

- Projekter der har en effekt på et lokalsamfund (ikke bare et par naboer). Både i forhold til det visuelle udtryk, oplevelsen af stedet, og de kulturhistoriske bevaringsværdier.
- Nedrivningsprojekter, hvor bygningerne er så medtaget, at der er tale om en ruin, der trækker betragteligt ned på oplevelsen af lokalområdet, støttes med det fulde beløb, da en realisering er afgørende.

Prioriteringen af projekterne er lavet, for at få så stor en udnyttelse af den statslige ramme som mulig. Samtidig med at sikre at de vigtigste projekter, set i forhold til ovenstående kriterier, gives de bedste muligheder for at blive realiseret.

De 23 projekter der kan tildeles støtte er:

Nr.	Sted	Projektbeskrivelse
1	Kærvej 2, Gl. Tølløse	Genetablering af oprindelig façade – Bindingsværkhus fra 1830 i Gl. Tølløse
3	Tuse Byvej 100, Tuse 4300 Holbæk	Udskiftning af stråtag på fredet ejendom i Tuse landsby (den gamle kro)

4	Strandvejen 2B, 4532 Gislinge	Nedrivning og oprydning af tidligere frysehus i udkanten af Gislinge.
5	Tømmerupvej 16, 4440 Mørkøv	Nedrivning af stuehus i landsbyen Tømmerup.
6	Holbæk Landevej 42, Ugerløse	Renovering af stuehus i firlænget bindingsværk gård fra 1777, lidt uden for Ugerløse
8	Torslunde 26, Svinninge	Ombygning af længe i firlænget gård fra 1877 til udlejningsbolig i landsbyen Torslunde. Samt nedrivning af tidligere grisestald.
10	Toftegårdsvej 3, Ugerløse	Renovering af facade og vinduer i byhus i Ugerløse centrum.
12	Bygaden 74, Orø	Udskiftning af stråtag og gamle tagvinduer. Bevaringsværdigt bindingsværk hus fra 1860 på Orø.
14	Esmosevej 11 B, Orø	Renovering af udlejningsbolig – udskiftning af vinduer og isolering af tag. Samt oprydning af affald på grunden
16	Borupvej 14B, Butterup	Istandsættelse af udlejningsbolig fra 1917 v. Severinsminde
17	Kirkebakken 12B, Kundby	Nedrivning af tom erhvervsbygning i landsbyen Kundby, tæt ved kirken.
18	Fruerskovvej 14, Vipperød	Renovering af facade og vinduer på landejendom, øst for Sdr. Asmindrup
20	Brøndevvej 4, Orø	Renovering af facade og tag på byhus fra 1899 i Bybjerg på Orø. Samt afhjælpning af sundhedsskadelig kloak og brandfarlige elinstallationer.
21	Præstebrovej 8, Hagested	Ombygning af den tidligere Hagested Købmand til lejlighed. Samt nedrivning af tilbygninger til Købmanden inkl. Indgangsparti.
22	Gl. Skovvej 68, Tølløse	Nedrivning af faldefærdigt bondehus fra 1850 ved Gl. Skovvej
23	Orø Forsamlingshus, Brøndevvej 24, Orø	Renovering af vinduer mm i forsamlingshuset. Samt renovering af udhus.
24	Stestrup Old 21	Udskiftning af tagvinduer og renovering af skorsten på husmandssted fra 1877, som pt. udlejes som bolig.
26	Torslunde 21, Svinninge	Nedrivning af nedslidt bolig øst for landsbyen Torslunde
27	Hovedgaden 2 v., Ugerløse	Etablering af rampe m terrasse til forsamlingshusets festsal, således at der bliver etableret en niveaufri indgang, og dermed tilgængelighed for alle.
28	Stestrupvej 90, Kr. Eskilstrup	Nedrivning af det tidligere mølleri, og siden lager til den gamle købmandsgård i Stestrup landsby.
29	Borgergade 23-25, Kr. Eskilstrup	Nedrivning af den gamle kro i hjertet af Kirke Eskilstrup.

31	Staslundevej 21, Holbæk	Udskiftning af betontegltag på murermestervilla fra 1935.
32	Hovedgaden 97, 4520 Svinninge	Reparation af tag og vinduer i Svinninge forsamlingshus, da det regner ind.

En nærmere gennemgang af projekterne og andelen der støttes med, fremgår af bilag 4.
Den geografiske fordeling af projekterne fremgår af bilag 1.

Økonomiske konsekvenser

Kommunale udgifter

Som det fremgår af bilag 4 er der afsat 1.000.000 kr. på det kommunale budget for 2016 til strategi for byfornyelse. Dertil kommer restbeløbet fra sidste tildeling af landsbyfornyelsesmidler, besluttet i byrådet d. 21.10.2015 på 408.793 kr., samt uudnyttede tildelte midler på 98.911 kr. fra ansøgningsrunden i 2015. I alt giver det 1.507.704 kr. til byfornyelsesprojekter.

Støttes de indstillede projekter vil de samlede projektudgifter løbe op i 2.974.465 kr. Af dette beløb vil den samlede kommunale udgift være 1.189.786 kr. når der er indhentet statsrefusion. Dette betyder, at Holbæk Kommune står tilbage med et restbeløb til landsbyfornyelse/byfornyelse på 317.918 kr. Et overblik over dette fremgår af bilag 4.

Statslig Ramme

Støttes de indstillede projekter vil det statslige rammetræk være 1.784.679 kr. Holbæk Kommunes statslige ramme lyder pt på 1.931.295 kr. til landsbyfornyelse i 2015. Disse midler skal hentes hjem inden slutningen af juni 2016. Det er således fra den statslige ramme til landsbyfornyelse for 2015 at der hentes refusion til de 23 projekter.

Det er endnu ikke udmeldt fra Erhvervsstyrelsen hvilke kommuner der i 2016 får en andel i den statslige ramme til landsbyfornyelse i 2016.

Sagshistorik, henvisninger

Beslutning om procedure for anvendelse af midler til landsbyfornyelse, Udvalget for Klima og Miljø den 24. marts 2015 [Punkt 44](#)

Beslutning om tildeling af landsbyfornyelsesmidler, byrådet den 21. oktober 2015 [Punkt 208](#)

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 31-05-2016

Indstilles godkendt.

Christian Ahlefeldt-Laurvig deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Oversigtskort_Landsbyfornyelse_ansøgninger 2016.pdf

Eksempel på udregning af støtte

Nyhedsbrev_Information til lokalområderne_2015-16.pdf

Gennemgang af ansøgninger 2016.pdf

Punkt 80: Beslutning vedrørende ansøgning om nedrivning af udhuslænger ved Jyderup Præstegård

15/33669

Sagsgang og sagstype

Sagen behandles i Udvalget for Klima- og Miljø
Beslutningssag

Indstilling

Koncerndirektør Erik Kjærgaard Andersen indstiller, at:

1. Der meddeles afslag på nedrivning af udhuslænger ved Jyderup Præstegård

Beskrivelse af sagen

Menighedsrådet i Jyderup har ansøgt Holbæk Kommune om nedrivning af udhuslænger ved Jyderup Præstegård, og anlæg af nyt haveanlæg, jf. vedlagt ansøgningsmateriale. Til ansøgningen er udarbejdet 2 bilag, henholdsvis udtalelse fra arkitekt Stig Løcke og skitse af nyt haveanlæg fra landskabsarkitekt Birgitte Fink, samt en supplerende udtalelse fra præstegårdsbyggeudvalget.

Såfremt der meddeles afslag på ansøgning om nedrivning af udhuslængerne, i henhold til hovedindstillingen, har Menighedsrådet tilkendegivet, at der ikke ses at være anden udvej, end at sætte præstegården til salg, og erhverve en anden præstebolig, hvorved præstegården vil gå en usikker fremtid i møde.

Jyderup Præstegård, herunder også udhuslængerne, er omfattet af bevaringsbestemmelser i gældende Lokalplan nr. 10-15, hvoraf det fremgår i § 9, at der ikke må ske ændring eller nedrivning af bygningerne, medmindre Kommunalbestyrelsen giver tilladelse hertil.

Ansøgningen er fremsendt i forlængelse af Holbæk Kommunes afgørelse af 27.08.2015, hvori der meddeles afslag på nedrivning af hovedbygningen, men tilkendegives, at kommunen gerne gennemfører en høring, med henblik på afklaring af, om udhuslængerne alene kan tillades nedrevet.

Holbæk Kommune har sendt materialet i høring til Vestsjællands Museum og til Foreningen for Bygnings- og Landskabskultur.

Fra begge parter er fremsendt høringssvar, der fraråder en nedrivning, bl.a. under henvisning til præstegårdsanlæggets kulturværdier, og betydningen af at fastholde et samlet anlæg. Endvidere påpeges, at den fremsendte udtalelse fra arkitekt Stig Løcke underbygger, at udhuslængerne ikke er i dårligere stand, end at de kan vedligeholdes/ restaureres.

Lokalforum Jyderup har afholdt et borgermøde i samarbejde med Menighedsrådet, og fremsendt notat med bemærkninger herfra. Notatet er vedlagt sagen som bilag.

Administrationen har endvidere modtaget borgerhenvendelser i forlængelse af den offentlige debat omkring nedrivningsansøgningen. Der tilkendegives heri ligeledes modstand mod nedrivning, og det foreslås bl.a., at hvis Menighedsrådet ikke har råd til at vedligeholde bygningerne, så bør de overgå til anden anvendelse i stedet for at blive revet ned. Indkomne borgerbemærkninger med tilhørende konkrete forslag kan ses på sagen.

Sammenfattende er det administrationens vurdering, at der ikke bør gives tilladelse til nedrivning af præstegårdens udhuslænger. På baggrund af en tidligere visuel besigtigelse, var kommunen i udgangspunktet velvilligt indstillet i forhold til at iværksætte høringsproceduren omkring en nedrivning af udhuslængerne, men med det fremsendte bilag omkring udhuslængerens stand, og de fremsendte høringssvar, synes ikke at være tilstrækkeligt tungtvejende argumenter til at begrunde en nedrivning. Tilsvarende synes den beskrevne økonomi relateret til drift og vedligehold ikke at kunne retfærdiggøre en nedrivning.

Det er dog samtidig administrationens vurdering, at det vil være et tab for præstegårdens historiefortælling, hvis menighedsrådet finder det nødvendigt af økonomiske årsager, at frasælge ejendommen, og finde en anden præstebolig.

Øvrige konsekvenser

Såfremt der meddeles afslag på ansøgning om nedrivning af udhuslængerne, i henhold til hovedindstillingen, har Menighedsrådet tilkendegivet, at der ikke ses at være anden udvej, end at sætte præstegården til salg, og erhverve en anden præstebolig, hvorved præstegården vil gå en usikker fremtid i møde.

Der er i forbindelse med den indledende ansøgning om nedrivning af præstegården foretaget en juridisk vurdering af, at kommunen ikke vurderes at ville være pligtig til at overtage ejendommen efter Planlovens § 49, hvis der meddeles afslag på nedrivning af præstegården.

Høring

Der er gennemført høring af Vestsjællands Museum og Foreningen for Bygnings- og Landskabskultur, samt Lokalforum Jyderup.

Indkomne høringssvar er vedlagt sagen.

Lovgrundlag – link

Planloven

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 31-05-2016

Der gives afslag på nedrivningen af udhuslænger ved Jyderup Præstegård.

Bilag

Ansøgning om nedrivning af udhuslænger ved Jyderup Præstegård og etablering af nyt haveanlæg.pdf

Skitse af nyt haveanlæg, Jyderup Præstegård.pdf

Jyderup Præstegård - Præstegårdsbyggeudvalg 7.4.16.pdf

Høringssvar fra Museum Vestsjælland

Høringssvar Brev til Holbæk Kommune vedr. Jyderup prgd., 21. april 2016 - Brev til Holbæk Kommune vedr. Jyderup prgd., 21. april 2016.pdf

Ansøgning om nedrivning af udhuslænger ekskl. bilag.pdf

Høringssvar fra lokalforum Jyderup

Jyderup Lokalforum referat præstegården 160510.pdf

Punkt 81: Budgetrevision 2 og handlingsplaner

16/10621

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, byrådet

Beslutningssag.

.

Indstilling

Koncerndirektør Erik Kjærgaard Andersen indstiller, at:

1. Budgetrevision 2 tages til efterretning
2. Driftsoverførslerne 2015 til 2016 ”indefryses”

Beskrivelse af sagen

Holbæk Kommune skal holde budgettet. Budgetrevision 2 viser, at kommunen har store udfordringer i forhold til at holde budgettet på driften, især på serviceudgifterne. Budgetrevision 2 følges derfor af handleplaner, som adresserer udfordringerne på de enkelte kerneområder.

Det er altid vigtigt at overholde budgettet. I år er det endnu vigtigere at holde budgettet på serviceudgifterne. Det skyldes, at der er stor sandsynlighed for at en overskridelse af budgettet på serviceudgifterne vil betyde, at vi vil blive ramt af sanktion fra regeringen.

Hvis kommunen skal overholde den budgetterede serviceramme, er det en forudsætning at indstillingerne vedrørende handleplanerne besluttet, så de kan blive implementeret straks.

De vigtigste årsager til udfordringerne er;

Regnskab 2015 viste et merforbrug på driften på 104,8 mio.kr., hvoraf 59,8 mio.kr. var serviceudgifter. Dermed gik kommunen ind i 2016 med et højt forbrug, som skal reduceres for at budget 2016 kan holdes.

I budget 2016 er der budgetteret med administrative og politiske budgetreduktioner på 100 mio. kr. Det betyder, at der skal ske store omlægninger i den måde, administrationen arbejder på – især på kerneopgaverne.

Holbæk Kommune var én af de 43 kommuner, som i 2015 ikke overholdt deres del af servicerammen for 2015. Det er et udtryk for, at mange kommuner oplever et udgiftspres på flere områder, som skal håndteres indenfor den udmeldte serviceramme.

Budgetrevision 2 viser, at alle kerneopgaver er udfordret. Og fordi budgettet skal holdes, har administrationen udarbejdet forslag til handlingsplaner.

Handlingsplanerne indeholder forslag til initiativer og servicejusteringer, som er nødvendige for at gennemføre udgiftsreduktioner og dermed holde budgettet og servicerammen. Det er nødvendigt at servicejusteringerne vedtages allerede nu, hvis de skal nå at få den nødvendige effekt allerede år. Fordelen ved den hurtige implementering er, at det gør opgaven med at håndtere de nye budgetreduktioner i 2017 lidt lettere.

Handlingsplanerne fortæller også kort om, de administrative handlinger, der igangsættes med henblik på at sikre budgetoverholdelse. Kendetegnet for disse handlinger er, at de ligger indenfor de rammer, der allerede er vedtaget politisk.

Driftsoverførsler

Budgetrevision 2 bygger på en antagelse om, at de enkelte kerneområder overfører samme beløb til 2017, som de har fået overført til 2016. Med andre ord lægger vi op til en indefrysning af overførslen fra 2015 til 2016, dog således, at sammensætningen af mer- og mindreforbruget kan variere, blot det samlede beløb til overførsel er konstant.

Normalt ligger overførslerne imellem årene på omtrent samme niveau, og overførslerne er dermed blot udtryk for en likviditetsforskydning. I år er vi jævnfør ovenfor imidlertid nødt til at sikre, at forbruget af serviceudgifter ikke overstiger det oprindelige budget – som svarer til vores del af servicerammen.

I budgetrevisionen er der derfor lagt op til, at de overførte midler fra 2015 til 2016; 60 mio.kr. på driften, indefryses, hvilket betyder, at vi forventer, at et tilsvarende beløb bliver overført fra 2016 til 2017.

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 31-05-2016

1. Indstilles taget til efterretning for udvalgets ressortområde
2. Indstilles godkendt for udvalgets ressortområde

Bilag

Handleplan BR2 - V&B - 250516.pdf

Handleplan BR2 - AHL - 250516.pdf

Handleplan BR2 - AKB - 250516.pdf

Handleplan BR2 - L&T - 250516.pdf

Handleplan BR2 - UTA - 240516.pdf

Samlet - handleplan - 250516.pdf

BR2 - 0_Samlet oversigt SAMLET DOKUMENT 26.05.2016.pdf

Punkt 82: Resultater gennem forenkling og tillid, Godkendelse af administrationsgrundlag for fysisk planlægning

16/22320

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, byrådet.
Beslutningssag.

Indstilling

Koncerndirektør Erik Kjærgaard Andersen indstiller, at:

1. ”Administrationsgrundlaget for fysisk planlægning”, der er vedhæftet som bilag, godkendes.

Beskrivelse af sagen

Et nyt administrationsgrundlag for fysisk planlægning blev vedtaget på byrådets møde den 10. februar 2016.

Efterfølgende er administrationen blevet opmærksom på, at der er uoverensstemmelse i forhold til kommunens styrelsesvedtægt. I administrationsgrundlaget godkendt den 10. februar fremgår det, at Økonomiudvalget prioriterer igangsættelse af lokalplaner. Ifølge styrelsesvedtægten skal Udvalget for Klima- og Miljø indstille prioritering af lokalplaner til Økonomiudvalget. Administrationsgrundlaget er derfor ændret, så der står, at Udvalget for Klima- og Miljø indstiller prioritering af lokalplaner. Administrationsgrundlaget er dermed i overensstemmelse med styrelsesvedtægten.

Herudover er der lavet mindre sproglige ændringer og der er udarbejdet en skematisk oversigt, der viser kompetencefordelingen.

Administrationsgrundlaget er rettet til og er vedhæftet som bilag 1.

Øvrige konsekvenser

Administrationsgrundlaget erstatter tidligere administrationsgrundlag vedtaget den 10. februar 2016 af byrådet.

Lovgrundlag – link

[Lov om planlægning.](#)

[Bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet \(VVM\) i medfør af lov om planlægning.](#)

[Lov om miljøvurdering.](#)

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 31-05-2016

Indstilles godkendt.

Bilag

Administrationsgrundlag fysisk planlægning

Punkt 83: Orientering - Flextur ny takst - status

15/22835

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø
Orienteringssag

Indstilling

Koncerndirektør Erik Kjærgaard Andersen indstiller, at:

1. Udvalget tager orienteringen til efterretning

Beskrivelse af sagen

Byrådet vedtog i mødet den 9. december 2015, at taksten for Flextur skulle overgå fra grundtakst til kommunetakst fra den 1. januar 2016. Flextur er et supplement til den kollektive trafik og omfatter kørsel fra adresse til adresse i kommunen. Ordningen kan bruges af alle borgere i Holbæk Kommune.

Beslutningen blev bl.a. truffet med forventning om et merforbrug estimeret af Movia, som administrerer flextur. Estimatet viste, at kommunen ved at gå fra grundtaksten til kommunetaksten kunne forvente en merudgift på ca. 337.000 kr. i 2016.

De første 3 måneders forbrug i 2016 viser i forhold til de tre samme måneder i 2015 et merforbrug på 78.186 kr.

Ud fra forbrugsmønsteret i første kvartal 2016 forventes den samlede merudgift i 2016, at holde sig indenfor Movias oprindelige estimat.

Administrationen udarbejder ny økonomistatus på Flextur til udvalgsrådet i august.

Lovgrundlag – link

Lov om trafikselskaber

Sagshistorik, henvisninger

[Sagen har senest været behandlet i byrådet den 9. december 2015 - punkt 261](#)

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 31-05-2016

Taget til efterretning.

Punkt 84: Orientering om evaluering af vejstrækninger i Tølløse

11/83563

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø
Orienteringssag

Indstilling

Koncerndirektør Erik Kjærgaard Andersen orienterer om,

1. at en evaluering af vejstrækningen ved de to nye dagligvarebutikker i Tølløse viser, at der ikke er behov for at gennemføre etape II i udbygningsaftalen vedtaget sammen med lokalplan 19.04.

Beskrivelse af sagen

Baggrund

For at muliggøre to nye dagligvareforretninger i Tølløse, vedtog byrådet den 3. oktober 2012 lokalplan 19.04 ”Industrivej detailhandelsområde, Tølløse”. Sammen med vedtagelse af lokalplanen, blev der også indgået aftale med udviklerne om, at de sammen med Holbæk Kommune skulle finansiere ny infrastruktur, som den ændrede planlægning gjorde nødvendig (udbygningsaftale).

Der blev aftalt, at infrastrukturen skulle gennemføres i en første etape, og kun en anden etape, hvis en uvildig vurdering anså det for nødvendigt.

Formålet med denne sag er at orientere om den uvildige vurdering af behovet for etape II.

Aftale om infrastruktur

Af aftalen mellem Holbæk Kommune og de to udviklere fremgår, at parterne forpligter sig til at finansiere infrastruktur, som er nærmere beskrevet i aftalen som etape I og eventuelt etape II. Holbæk Kommune har herudover forpligtet sig til at gennemføre den aftalte infrastruktur.

Etape I omfatter:

- Hastighedsnedsættende anlæg og supplerende cykelsti på Sønderstrupvej
- Sikker overgang for gående fra centerområdet øst for Sønderstrupvej til lokalplanområdet med anlæg af midterhelle
- Fortov på industrivej
- Nyt lysreguleret vejkryds i T-krydset mellem Vestergade og Sønderstrupvej

Etape II omfatter:

- Ensretning af Industrivej mod vest til Herluf Trolles Vej
- Etablering af ny vej mellem Sønderstrupvej og Industrivej
- Udbygning af lysregulering, så den kan servicere et firbenet kryds.

Det blev aftalt, at etape II kun skal gennemføres, hvis en efterfølgende vurdering af serviceniveau og trafiksikkerhed påviser, at det er nødvendigt.

Af aftalen fremgår også, at hver af de to udviklere skal afholde 1/3 af de samlede omkostninger, dog maksimalt 850.000 kr. ekskl. moms. Hver af udviklerne har betalt det maksimale beløb på 850.000 kr. som led i etablering af etape I.

Evaluering viser, at etape II ikke er nødvendig

Etape I er gennemført og Cowi har den 16. marts 2016 foretaget en evaluering af serviceniveau og trafiksikkerhed på vejstrækningerne. Cowi vurderer, at der ikke er behov for at gennemføre etape II. Der er med vurderingen samtidig foreslået mindre justeringer af den eksisterende udformning af vejarealerne.

Administrationen følger op på følgende anbefalinger:

- Hastighedsgrænsen sættes lokalt til 30 km/t fra Tølløsevej og til og med krydset ved Vestergade
- Tavle til fællessti ved Industrivej udskiftes til tavle der viser delt sti
- Hæk nord for indkørslen til centerområdet klippes/fjernes
- Der påmales stopstreg for cyklister i retning mod syd.

Økonomiske konsekvenser

Da etape II ikke skal gennemføres, er der ikke økonomiske konsekvenser forbundet med vurderingen.

De fire anbefalinger som administrationen vil følge op på, er mindre justeringer, der skønnes at kunne gennemføres for et mindre beløb, og som ligger indenfor den almindelige drift.

Lovgrundlag – link

[Planlovens](#) kapitel 5a om udbygningsaftaler.

Sagshistorik, henvisninger

Pkt. [168](#) ” Endelig vedtagelse af lokalplan 19.04 Centerområde i Tølløse med tilhørende kommuneplantillæg”, byrådets møde den 3. marts 2012.

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 31-05-2016

Taget til efterretning.

Bilag

Holbæk Sønderstrupvej notat.pdf

Punkt 85: Orientering - Status for afhjælpning af fejl og mangler i Tølløse i forbindelse med etableringen af dobbeltsporet ved Nordvestbanen

11/60291

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø
Orienteringssag

Indstilling

Koncerndirektør Erik Kjærgaard Andersen indstiller at:

1. orienteringen tages til efterretning.

Beskrivelse af sagen

Lokalforum i Tølløse har rejst en række spørgsmål omkring forhold i Tølløse som er opstået i forbindelse med etableringen af dobbeltsporet på Nordvestbanen.

Status omkring disse forhold er følgende:

Problem	Status
Kvarmløsevej og Tølløsevej. Lokalforum og handicaprådet har peget på flere forhold og forslag til løsninger på hastigheds og sikkerhedsforanstaltninger	Arbejdet afventer trafiksikkerhedsplanens vedtagelse, herefter vil det vise sig hvorvidt der er tiltag som skal prioriteres.
Stitunnel under banen fra Kvarmløsevej til Tølløsevej. Der har været indsvivende vand i letløbstrappen på Kvarmløse siden. Der er klager over manglende tilgængelighed på letløbstrapperne, ligesom lokalforum har påpeget at anlægget er utilstrækkeligt og bør forsynes med ordentlige ramper og suppleres med trapper.	Problemerne omkring det indsvivende vand er udbedret af Banedanmark. Lokalforum har udarbejdet et forslag til hvorledes ramper og trapper burde indrettes, forslaget er forelagt Banedanmark i anlægsfasen som et ønske fra kommune og lokalforum. Banedanmark har gennemført deres eget projekt, og vil ikke udføre yderligere. Hvis forholdene skal ændres bliver det derfor for Holbæk Kommunes regning, og der skal påregnes en anlægsudgift på op mod 2 mio. kr. Beløbet afhænger af hvilke sikkerhedsforhold Banedanmark vil stille til anlæg op ad spor i drift.
Vestergade og Sejrgårdsskolen. Lokalforum peger på kaotiske og trafikfarlige situationer.	Arbejdet afventer trafiksikkerhedsplanens vedtagelse, herefter vil det vise sig hvorvidt der er tiltag som skal prioriteres.
Sti fra Tølløse slot til Tølløse	Arbejdet afventer trafiksikkerhedsplanens vedtagelse, herefter vil det vise sig hvorvidt der er tiltag som skal prioriteres.
Ny cykelsti på Tølløsevej fra Hjortholmvej til Elverdamskolen	Arbejdet afventer trafiksikkerhedsplanens vedtagelse, herefter vil det vise sig

	hvorvidt der er tiltag som skal prioriteres.
Vejskiltning ved Hanken bør forbedres.	Skiltningen gennemgås og suppleres i nødvendigt omfang af Holbæk Kommune.
Stiforbindelse fra Hanken til det grønne område ved vandværket. Forbindelsen har været et borgerønske til anlægget af dobbeltsporet, og er etableret af Banedanmark. Den nye sti har medført uhensigtsmæssig kørsel med knallerter, hvorfor borgere ønsker stien lukket igen.	Der er tale om en privat sti på privat areal. Det er derfor ikke en kommunal opgave at lukke stien. Forholdet kan løses af grundejerforeningen og vandværket som ejer grunden.
Adgangsforhold til Stationen. Der har været flere henvendelser om manglende ramper, belægninger mv. for at skabe ordentlig tilgængelighed til stationen.	Forholdene har været forelagt Banedanmark, som vil rette op på problemet omkring tilgængelighed til stationen.

Økonomiske konsekvenser

Der er ikke behov for bevillinger før der er klarhed over trafiksikkerhedsplanen.

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 31-05-2016

Taget til efterretning.

Punkt 86: Orienteringer til mødet den 31. maj 2016

15/15149

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø

Orienteringssag

Indstilling

Koncerndirektør Erik Kjærgaard Andersen indstiller, at:

1. nedenstående orienteringer tages til efterretning

Beskrivelse af sagen

1. Orientering om udvidelse af svineproduktion på Bukkerupvej 67
2. Orientering fra vandløbsområdet
3. Orientering om status på tidligere behandlede sager (bilag vedlagt)

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 31-05-2016

Taget til efterretning.

Bilag

2016-05-31 - Status på tidligere sager.pdf

Orientering fra vandløbsområdet maj 2016