

# REFERAT 14-17 Udvalget for Klima og Miljø d. 24-03-2015

**Mødedato** Tirsdag d. 24. marts 2015 kl. 08:30

**Mødested** lokale 1.C, Kanalstræde 2

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden til mødet 24. marts 2015.....	3
Beslutning om forslag til ny dialogmodel.....	5
Lukket: Beslutning om udlevering af dokumenter i straffesag.....	8
Beslutning om håndhævelse af lokalplan n. 3.28 på Knevelsvej.....	9
Beslutning - Helårsbeboelse i sommerhuse på Orø.....	12
Beslutning - Dispensation fra Parkeringsbekendtgørelse.....	15
Beslutning - Rabat til alle pensionister på Orøfærgeren.....	20
Beslutning om procedure for anvendelse af midler til landsbyfornyelse.....	23
Beslutning - Godkendelse af midler til landsbyfornyelse i Ugerløse.....	26
Godkendelse af anlægsbevilling til nyt tag på Rådhuset i Holbæk . Sag nr. 14/1306.....	29
Beslutning om igangsætning og delegering af lokalplaner.....	32
Orientering om status på lokalplaner -marts.....	35
Orientering om oversigt over "møllepengene".....	37
Orientering - Status på Udvalget for Klima og Miljø's ressortområde.....	40
Udvalget for Klima og Miljø, Økonomi - og aktivitetsopfølgning februar 2015.....	42
Orienteringer til mødet den 24. marts 2015.....	45

**Punkt 37: Godkendelse af dagsorden til mødet 24. marts 2015**

# Godkendelse af dagsorden til mødet 24. marts 2015

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for klima og miljø

Beslutningssag

### **INDSTILLING**

---

Koncerndirektør Erik Kjærgaard Andersen indstiller, at:

1. dagsorden til mødet den 24. marts 2015 bliver godkendt

### **BESLUTNING I UDVALGET FOR KLIMA OG MILJØ DEN 24-03-2015**

---

Godkendt

## **Punkt 38: Beslutning om forslag til ny dialogmodel**

13/37262

### **Bilag**

Dialogmodel - forslag

# Beslutning om forslag til ny dialogmodel

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø - Byrådet

Beslutning

### INDSTILLING

---

Koncerndirektør Erik Kjærgaard Andersen indstiller, at udvalget:

1. godkender forslaget til ny dialogmodel

## Beskrivelse af sagen

Demokratiexperimentariet, som blev nedsat af byrådet i januar 2014, fik bl.a. til opgave at komme med forslag til byrådet om, hvordan dialogen med lokalområderne fremover skal foregå.

Afsættet for opgaven var, at dialogen mellem de lokale ildsjæle og politikerne skal finde sted på nye måder. En ny dialogmodel skulle tage udgangspunkt i både lokale problemstillinger og emner der går på tværs af lokalområder, samt ske i regi af de politiske fagudvalg.

Demokratiexperimentariet har udarbejdet forslag til ny model for dialog mellem borgere og kommune, som blev præsenteret for byrådet på temamødet den 15. januar 2015.

## Modellen

Udgangspunktet for modellen er, at dialogen går begge veje. På den ene side borgerne der vil noget med kommunen, bl.a. ildsjæle, foreninger, organisationer, forældre, unge, virksomheder, lokalfora mv., og på den anden side medarbejderne og byrådsmedlemmerne, når kommunen vil noget som vedrører borgerne.

I midten i den ny model er Fælles-skabere, som bliver indgang, bindeled, formidlere og vejvisere. De skal guide alle parter ad rette kanaler, så borgere møder lige netop de politikere og medarbejdere, der er brug for og omvendt. Fælles-skaberne er en samling af de tidligere Frivilligkoordinatorer og Lokalforumkonsulenter,

## Høring

På baggrund af kommentarerne fra byrådets temamøde, har Demokratiexperimentariet haft en møderunde med alle lokalfora i februar måned. Desuden har forslaget til modellen været omtalt i aviser og på kommunens hjemmeside.

Der har overvejende været positive tilbagemeldinger fra dialogrunden. Både til principperne i og tankerne bag modellen og til de nye Fælles-skabere.

Der har også været enkelte opmærksomhedspunkter og bemærkninger til modellen, bl.a. om dialogen mellem lokalområder og kommune, og om inddragelse af lokalområder i byrådets og udvalgenes arbejde. Demokratiexperimentarier har dog vurderet, at det godt kan håndteres inden for modellen, og indstiller derfor modellen til godkendelse.

## Deltagelse på udvalgsmødet

Michael Suhr, formand for Demokratiexperimentariat, deltager under punktet og orienterer om forslaget til dialogmodellen.

**Andet**

Det kan i øvrigt bemærkes, at der arbejdes på forskellige måder, til hvordan modellen kan kommunikeres bedre.

**BESLUTNING I UDVALGET FOR KLIMA OG MILJØ DEN 24-03-2015**

---

Indstilles godkendt

## **Punkt 39: Lukket: Beslutning om udlevering af dokumenter i straffesag**

12/41115

## **Punkt 40: Beslutning om håndhævelse af lokalplan n. 3.28 på Knevelsvej**

14/30487

### **Bilag**

Sagsnotat - Luftfoto

Sagsnotat - kort sammenfatning af begrundelser i dispensationsansøgninger.pdf

Sagsnotat - kort sammenfatning af GF udtalelse.pdf

# Beslutning om håndhævelse af lokalplan n. 3.28 på Knevelsvej

## Sagsgang og sagstype

Sagen behandles i Udvalget for Klima og Miljø

Beslutningssag

### INDSTILLING

---

Koncerndirektør Erik Kjærgaard Andersen indstiller, at udvalget:

1. dispensere fra lokalplan nr. 3.28 § 6.2 i henhold til dispensationsansøgninger indsendt af beboere på Knevelsvej nr. 8, 10, 12, 16, 21, 23 og 29.

### Alternativ indstilling

Koncerndirektør Erik Kjærgaard indstiller alternativt, at udvalget:

1. giver afslag til dispensationsansøgninger fra lokalplan nr. 3.28 § 6.2 indsendt af beboere på Knevelsvej nr. 8, 10, 12, 16, 21, 23 og 29.

### Beskrivelse af sagen

#### Dispensation fra lokalplan nr. 3.28

Holbæk Kommune har ved tilsyn konstateret, at flere ejendomme på Knevelsvej overskrider bestemmelsen i lokalplanen § 6.2, hvor der står: "På arealerne mellem skel og byggelinje må der ikke plantes hæk eller opføres nogen form for bebyggelse".

Flere ejendomme har i dette areal hækbeplantning mod Knevelsvej.

Holbæk Kommune udsendte i maj 2014 orientering til ejendommene, hvor administrationen gør opmærksom på overtrædelsen af bestemmelsen. Holbæk Kommune modtog efterfølgende dispensationsansøgninger fra 7 ejendomme.

Grundejerforeningen ønsker at medlemmerne overholder lokalplanens bestemmelser jvf. bilag. Men har ikke selv påtalt forholdene overfor de pågældende ejendomme.

Det er sandsynligt, at en dispensation vil medføre en klage fra grundejerforeningen.

Hækkene varierer i en alder fra 1-8 år.

Holbæk Kommune har ved andre tilsyns sager på samme ejendomme haft mulighed for at gøre opmærksom på hækbeplantningen.

Byrådet kan meddele dispensation til mindre væsentlige lempelser af lokalplanens bestemmelser på betingelse af, at det ikke ændrer den særlige karakter for området.

Der er tidligere givet dispensation i området til solceller, der nok kan anses som en større lempelse end hækbeplantning.

En dispensation vil kunne skabe præcedens i området, og vil efterfølgende gøre det svært at håndhæve

bestemmelsen.

Området er dog tæt på udbygget, og dette vil kunne have indflydelse på antallet af mulige fremtidige dispensationsansøgninger.

### **Beskrivelse af alternativ indstilling**

#### **Afslag efter planloven til dispensationsansøgninger**

Ejerne er forpligtet til at overholde lokalplanen og er ved flere lejligheder blevet gjort opmærksom på lokalplanens bestemmelser og dens indhold.

Det er lokalplanens formål at fastlægge retningslinjer for bebyggelsen og fællesarealer således, at der opnås en sammenhængende helhed.

Det er sandsynligt at et afslag vil medføre klage fra ansøgere.

### **Lovgrundlag – link**

[Lokalplan nr. 3.28](#)

#### **BESLUTNING I UDVALGET FOR KLIMA OG MILJØ DEN 24-03-2015**

---

Der dispenseres fra lokalplan 3.28, pgf. 6.2.

## **Punkt 41: Beslutning - Helårsbeboelse i sommerhuse på Orø**

14/80368

### **Bilag**

Administrationspraksis for dispensation til helårsbeboelse i sommerhuse

# Beslutning - Helårsbeboelse i sommerhuse på Orø

## Sagsgang og sagstype

Sagen behandles i Udvalget for Klima og Miljø og afgøres i Byrådet

## Beslutningssag

### INDSTILLING

---

Koncerndirektør Erik Kjærgaard Andersen indstiller, at:

1. Administrationen på baggrund af en konkret vurdering kan give tilladelse til udlejning af sommerhuse til helårsformål på Orø.
2. Byrådet vedtager et nyt administrationsgrundlag for helårsbeboelse i sommerhuse, der træder i kraft den 18. marts 2015 (bilag).

## Beskrivelse af sagen

### Ny mulighed på Orø

Folketinget har vedtaget en ændring af Planloven den 19. december 2014. Folketinget ønsker med ændringen at understøtte en gunstig udvikling på de små øer. Ændringen betyder, at byrådet fremover kan give tilladelse til, at sommerhuse på Orø kan udlejes som helårsboliger.

### Baggrund

Det er generelt forbudt at benytte sommerhuse til helårsbeboelse. Der er dog en række undtagelser til det generelle forbud, og lovændringen udvider kommunens mulighed for at give tilladelse. Hidtil har det udelukkende været muligt at give tilladelse til *ejere* af sommerhuse. Fremover bliver det også muligt, at give tilladelse, så *lejere* kan benytte sommerhuse på Orø som helårsbeboelse.

### Den hidtidige udvikling

På Orø findes der i dag ca. 300 helårsboliger og ca. 1000 sommerhuse. I ca. 200 af sommerhusene er der beboere, der har personlig tilladelse til at benytte sommerhuset som helårsbeboelse, heraf er ca. 20 tidsbegrænsede. Der er således potentielt ca. 800 sommerhuse, der kan komme i spil som helårsboliger. Dog fragår de sommerhuse der ikke er helårsegnede.

Indbyggertallet på Orø er faldende. Der bor i dag ca. 850 indbyggere på Orø, hvor der i 2006 var over 900 indbyggere. Det generelle fald i indbyggertal dækker over, at der i perioden er sket en stigning i antallet af personer over 60 år, mens antallet i de øvrige befolkningsgrupper er faldet.

### Administrationsgrundlag

Flere helårsbeboere på Orø kan være med til at understøtte det private serviceudbud på øen (detailhandel mm.), men flere helårsbeboere vil også ofte medføre et øget krav om offentlig service. Særligt i de tilfælde hvor de nye helårsboere er ressourcetsvage grupper. Der skal derfor tages hensyn til, at der kun er et begrænset udbud af offentlig service på Orø.

For at sikre de samme muligheder for ejere og lejere af sommerhuse foreslås, det at praksis for lejere følger den praksis, der er for ejere af sommerhuse. Dispensation gives normalt maksimalt for en 5 årig periode. Der er mulighed for forlængelse, såfremt ansøger fortsat lever op til betingelserne. Tilladelse gives bl.a. når beboeren i sommerhuset:

- Er erhvervsaktiv
- Deltager aktivt i lokalsamfundet

### **Økonomiske konsekvenser**

Det forventes, at administrationen skal bruge ca. 100 timer årligt på ordningen.

De nye borgere vil være helårsbeboere. De vil derfor være skattepligtige i kommunen. Det må forventes, at de nye borgere også vil medføre øgede udgifter til offentlig service, sociale ydelser, mv.

### **Lovgrundlag – link**

[Planloven](#)

### Lovændring

---

#### **BESLUTNING I UDVALGET FOR KLIMA OG MILJØ DEN 24-03-2015**

Indstilles godkendt

## **Punkt 42: Beslutning - Dispensation fra Parkeringsbekendtgørelse**

14/30071

# Beslutning - Dispensation fra Parkeringsbekendtgørelse

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø.

Beslutningssag

### INDSTILLING

---

Koncerndirektør Erik Kjærgaard Andersen indstiller at:

1. Der ikke gives dispensation fra parkeringsbekendtgørelsen til parkering på fortovet

### Alternativ indstilling

Koncerndirektør Erik Kærgaard Andersen indstiller at:

1. Der gives dispensation til parkering på fortov i de i sagsfremstillingen nævnte veje.
2. Dispensationen gives uden forudgående høring af Handicaprådet
3. At der for hver vej hvor der gives dispensation til parkering på fortovet udarbejdes en anlægssag der efterfølgende forelægges til godkendelse af Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalg og Byråd

### Beskrivelse af sagen

#### Baggrund

Byrådet vedtog den 18. februar 2015 en revideret parkeringsbekendtgørelse, hvor der fortsat er et generelt forbud imod parkering på fortovet. Byrådet besluttede dog som en del af vedtagelsen, at administrationen skulle foretage en administrativ gennemgang af de ca. 15 -20 veje, hvor der er udfordringer med fremkommeligheden med henblik på i disse særlige tilfælde at dispensere fra parkeringsbekendtgørelsen og i stedet etablere en parkeringsafmærkning på fortovet og/eller skiltning heraf.

Administrationens kendskab til veje med parkeringsproblematikker er dog væsentligt mindre end de af byrådet nævnte 15-20. De veje som administrationen har kendskab til, er der redegjort for herunder.

#### Gennemgang af veje med parkeringsproblematikker

##### Godthåbsvej (Holbæk):

Offentlig vej. Vejen er en almindelig boligvej med ringe trafik. Pga. dårlig fremkommelighed – når to køretøjer parkerede på kørebanen parvist – etablerede kommunen forbud mod parkering i den ene side af vejen. Det er administrationens opfattelse, at forbuddet har løst problemerne med fremkommelighed. Skal der være muligheder for at standse og parkere på fortovet anbefaler administrationen, at der etableres afmærkede båse, hvor der må parkeres og at der afmærkes med zonetavler.

Omkostningerne til at ændre den nuværende afmærkning (færdselstavler og afmærkning på kørebanen/fortovet) på

de to dele af Godthåbsvej anslås til ca. 250.000 kr.

Det anbefales desuden at forbedre den eksisterende asfaltbelægning langs kantstenene, da den ikke er egnet til at bære trafikken - anslået udgift ca. 100.000 kr. Hertil kommer udgifter til løbende ekstra vedligeholdelse af asfalt, kantsten og fliser, ca. 1 gang/10 år, anslået samlet udgift ca. 450.000 kr. fordelt med 45.000 kr. ekstra driftsmidler hvert år.

Ekstra udgifter estimeret til ialt ca. 800.000 kr. (Estimatet er baseret på et skøn og nøgletal fra Kommunaldriftsafdelingen, og er derfor behæftet med en vis usikkerhed)

#### Bakkekammen/Møllevangen (Holbæk):

Private fællesveje der administreres efter privatvejsloven, kommunen er vejmyndighed. Vejene er almindelige boligveje, kørebanen er smal og fortove forholdsvis brede.

Administrationen har tidligere haft møde med grundejerforeningen og signaleret, at vejmyndigheden gerne vil imødekomme en ansøgning om ombygning af vejene, så der bliver mulighed for at parkere i lommer i fortovet. Vejmyndigheden ses ikke at have modtaget nogen ansøgning. Nu har grundejerforeningen ansøgt om dispensation. Det er administrationens opfattelse, at der ikke er noget, der har ændret sig – grundejerne skal selv udarbejde et forslag, som skal godkendes af vejmyndigheden med samtykke fra politiet. Alle udgifter skal afholdes af grundejerne.

#### Holbækvej (Knabstrup):

Offentlig vej. Vejen er en trafikvej gennem Knabstrup by.

Administrationen har været i dialog med en række borgere der klager over oversigt, fremkommelighed mv. i kurven ved T- krydset, Holbækvej/Ventedgårdsvej. Problemet kan løses ved at etablere parkeringsforbud på dele af strækningen. Udgifter til etablering af forbud med færdselstavler, ca. 25.000 kr.

Ekstra udgifter estimeret til ialt ca. 25.000 kr.

#### Kløvermarksvej (Holbæk):

Offentlig vej. Vejen er en fordelingsvej i et boligområde. Der kan opstå problemer med fremkommelighed hvis der parkeres parvis i begge sider af vejen.

Administrationen er ikke bekendt med, at der skulle være nogen aktuelle problemer med fremkommeligheden – og i givet fald vil administrationen anbefale, at der etableres parkeringsforbud i den ene side af vejen.

Skal der være muligheder for at standse og parkere på fortovet anbefaler administrationen, at der etableres afmærkede båse, hvor der må parkeres, og at der afmærkes med zonetavler. Udgifterne til at etablere afmærkningen anslås til at være ca. 200.000 kr. Hertil kommer udgifter til løbende ekstra vedligeholdelse af asfalt, kantsten og fliser, ca. 1 gang/10 år, anslået udgift ca. 400.000 kr. fordelt med 40.000 kr. ekstra driftsmidler hvert år.

Ekstra udgifter estimeret til ialt ca. 600.000 kr.

#### Havnevej (mellem Blegstræde/Kanalstræde og Brostræde)(Holbæk):

Offentlig vej. Trafikvej med blandet trafik – også tung. Der bør være fokus på god fremkommelighed. Der er etableret parkeringsforbud på den nordlige side og administrationen er ikke bekendt med problemer med fremkommelighed.

Skal der være muligheder for at standse og parkere på fortovet, anbefaler administrationen, at der etableres en langsgående bås på den nordlige side af vejen, hvor der må parkeres og at det afmærkes med lokal afmærkning med P. Der bør suppleres med parkeringsforbud på den sydlige del af vejen.

Udgifterne til at etablere afmærkningen anslås til at være ca. 350.000 kr. Hertil kommer udgifter til løbende ekstra vedligeholdelse af asfalt og kantstene, ca. 1 gang/10 år, anslået udgift ca. 100.000 kr. fordelt med 10.000 kr. ekstra driftsmidler hvert år. En ændring af parkeringsmulighederne kan medføre, at flere krydser vejen, og det vil give en for ringet trafiksikkerhed på strækningen.

Ekstra udgifter estimeret til ialt ca. 450.000 kr.

## **Retssikkerhed og Politiets anbefaling**

Formålet med den ændring af færdsloven som lå forud for Byrådets vedtagelse af den reviderede parkeringsbekendtgørelsen var bl.a. at forbedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet. Retssikkerhedsmæssige grunde taler for, at der så vidt muligt etableres ensartede regler om standsning og parkering i hele landet, der som udgangspunkt kun kan fraviges ved afmærkning lokalt. Justitsministeriets arbejdsgruppe har anbefalet, at der bliver indsat en generel regel om, at standsning og parkering på fortov er forbudt.

### **Politiets anbefaling**

Midt- og Vestsjællands Politis holdning er meget klar. Politiet anbefaler således, at det enten vælges at forbyde standsning og parkering på fortov generelt, eller at standsning og parkering med et hjulsæt på fortovet tillades generelt. Politiet kan ikke anbefale nogen mellemløsninger, da det giver fortolkningsproblemer og skaber problemer for administrationen – dvs. P-service, Politi og vejmyndighed.

Politiet skal give samtykke til ændring af eksisterende afmærkning eller etablering af ny. Det kan ikke afvises, at politiet vil afslå at give samtykke til etablering af parkeringsbåse på fortove – men i stedet vil foreslå parkeringsforbud i den ene side af vejen. Politiet har også en holdning til tilgængelighed på kommunens fortove, og vil af det hensyn måske ikke give det fornødne samtykke.

### **Regelforenkling og ressourcer**

En afstående fra at give dispensation til parkering på fortovet vil betyde klare regler og mindre administration, og er dermed i tråd med Byrådets parallelle arbejde med regelforenkling og mindre administration. Dispensation fra forbud imod parkering på fortov er vanskelig at administrere, da det er vanskeligt at udvælge disse veje og fastlægge kriterierne for udvælgelsen.

Administrationen skal ligeledes bruge ekstra personaleressourcer på at administrere dispensationsmuligheden, og hertil kommer betydelige udgifter til etablering af afmærkning og løbende vedligeholdelse.

### **Tilgængelighedsplan**

En dispensation til parkering på fortov vil ligeledes være i modstrid med intentionerne i tilgængelighedsplanen om at skabe bedre tilgængelighed for alle på kommunens fortove. Der vil således blive tale om en væsentlig og mærkbar forringelse af tilgængeligheden på de berørte fortove.

### **Parkering på smalle veje generelt**

Der er en del veje i kommunen med en smal bredde på ca. 5-6 m eller mindre, hvor der kan opstå problemer med fremkommeligheden, hvis bilisterne insisterer på at parkere parvis i begge sider af vejen. Afstanden mellem de parkerede køretøjer bliver for lille til at andre køretøjer kan passere. Løsningen i sådanne situationer må være at etablere parkeringsforbud i den ene side af vejen. Erfaringerne fra fx Godthåbsvej viser, at det kan løse problemerne.

### **Anbefaling**

På baggrund af ovenstående gennemgang af de veje, hvor administrationer er bekendt med parkeringsproblematikker, politiets anbefaling, konsekvenserne for tilgængelig, Byrådets arbejde med regelforenkling samt det øgede ressourceforbrug kan administrationen ikke anbefale, at der gives dispensation fra parkeringsbekendtgørelsen. Administrationen anbefaler i stedet, på baggrund af erfaringer på Godthåbsvej, at parkeringsproblematikker i konkrete tilfælde afhjælpes ved at etablere parkeringsforbud langs kantsten i den ene side af vejen.

### **Beskrivelse af alternativ indstilling**

Byrådet vedtog den 18. februar 2015 en revideret parkeringsbekendtgørelse, hvor der fortsat er et generelt forbud

imod parkering på fortovet. Byrådet besluttede dog som del af vedtagelsen, at administrationen skulle foretage en administrativ gennemgang af de ca. 15 -20 veje hvor det giver udfordring med fremkommeligheden med henblik på i disse særlige tilfælde at dispensere fra parkeringsbekendtgørelsen og i stedet etablere en parkeringsafmærkning på fortovet og/eller skiltning heraf.

Administrationens kendskab til veje med parkeringsproblematikker er dog væsentligt mindre end de af byrådet nævnte 15-20. De veje, som administrationen har kendskab til, er:

*Godthåbsvej(Holbæk)*

*Bakkekammen/Møllevangen(Holbæk)*

*Holbækvej(Knabstrup)*

*Kløvermarksvej(Holbæk)*

*Havnevej(mellem Blegstræde/Kanalstræde og Brostræde)(Holbæk)*

Der er redegjort for de enkelte veje i beskrivelsen af hovedindstillingen.

En godkendelse af indstillingen betyder samtidig, at handicaprådet ikke høres i forhold til konsekvenserne for tilgængelighed på kommunens fortove.

Da en dispensation medfører væsentlige udgifter til etablering af afmærkning/skiltning vil der i hvert enkelt tilfælde efterfølgende blive udarbejdet en anlægssag til godkendelse af Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalg og Byråd

## **BESLUTNING I UDVALGET FOR KLIMA OG MILJØ DEN 24-03-2015**

---

Udsat

## **Punkt 43: Beslutning - Rabat til alle pensionister på Orøfærgen**

15/9565

# Beslutning - Rabat til alle pensionister på Orøfærgeren

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget og byrådet  
Beslutningssag

### INDSTILLING

---

Koncerndirektør Erik Kjærgaard Andersen indstiller, at:

1. billetprisen for alle pensionister, der fremadrettet medtager alm. personbil på Færgefarten Orø-Holbæk i perioden fra 1. november til 1. marts, bliver 25,00 kr. for en enkeltbillet og 44,00 kr. for en returbillet.

## Beskrivelse af sagen

### Baggrund

I perioden fra den 17. november 2014 til den 31. januar 2015 blev der tilbudt en julerabat til pensionister, der ønskede at medbringe en personbil på Orøfærgeren. Det betød, at pensionisterne kunne medtage personbilen på Orøfærgeren til en meget fordelagtig pris.

En evaluering af ordningen har vist, at det også var økonomisk fordelagtigt for Orøfærgeren.

### Permanent rabatordning

På baggrund af erfaringerne fra julerabatten foreslår administrationen nu, at der hvert år i perioden fra 1. november til 1. marts bliver indført en permanent rabatordning til pensionister, der tager en almindelig personbil med ombord på Orøfærgeren.

### Vurdering i forhold til permanent rabat

Ud fra et driftsøkonomisk perspektiv ville det være mest væsentligt med en højere belægningsprocent uden for højsæsonen.

En af færgens hovedindtægtskilder er sommersæsonens turister, og der er stort set ikke ledig kapacitet til flere biler i juli. Da færgen allerede har en meget høj belægning i sommerperioden er administrationens vurdering, at en tilsvarende pensionistrabat i sommerhalvåret ikke vil medføre nogen økonomisk gevinst, snarere det modsatte i forhold til turister, som betaler fuld pris.

Ligeledes har færgen allerede en sommerhusrabat, hvor sommerhusejere kan få en vis rabat.

For at det er økonomisk rentabelt for Orøfærgens økonomi, så skal rabatprisen være 25,00 kr. for en enkeltbillet og 44,00 kr. for en returbillet.

Fremover vil billetprisen blive fastsat en gang årligt i forbindelse med takstbladet, som bliver vedtaget samtidig med budgettet.

Af hensyn til administration og billettering gælder rabatten for alle pensionister, uanset bopæl. Kørekort eller lignende skal forevises for at opnå rabat.

## **BESLUTNING I UDVALGET FOR KLIMA OG MILJØ DEN 24-03-2015**

---

Indstilles godkendt, idet perioden udvides til 1. oktober til 1. april, og der laves en rabatordning på afgange med lav belægning. Rabatordningen fremsendes forud for Byrådets behandling.

## **Punkt 44: Beslutning om procedure for anvendelse af midler til landsbyfornyelse**

15/11346

### **Bilag**

Udkast til dagsordenspunkt vedr. landsbyfornyelse - Bilag 1 - pulje til landsbyfornyelse.pdf

# Beslutning om procedure for anvendelse af midler til landsbyfornyelse

## Sagsgang og sagstype

Sagen behandles i Udvalget for Klima og Miljø

Beslutningssag

### INDSTILLING

---

Koncerndirektør Erik Kjærgaard Andersen indstiller, at

- Byrådet godkender proceduren for anvendelse af midler til landsbyfornyelse.

## Beskrivelse af sagen

### Baggrund

Landdistrikterne i Holbæk Kommune kan styrkes ved at gøre brug af de tilgængelige statslige midler i puljen til landsbyfornyelse.

Administrationen oplever et stigende antal henvendelser til kommunen om støtte til nedrivnings- og renoveringsprojekter i landsbyerne, og der ses et behov for at udarbejde en administrationspraksis for området og en procedure for anvendelsen af puljemidlerne såvel som de midler, der er afsat på Holbæk Kommunes budget for 2015.

### Midler fra kommune og stat

Der afsat følgende midler på Holbæk Kommunes budget for 2015

- Strategi for byfornyelse: 1 mio. kr.
- Lokalområdernes forskønnelse: 500.000 kr.

Der er mulighed for at opnå støtte til aktiviteter fra følgende statslige puljer:

- Byfornyelse, "den ordinære ramme" (tildelt ramme i 2015: 3 mio. kr.)
- Pulje til landsbyfornyelse (tildelt ramme i 2015: 3 mio. kr.)

## Procedure for anvendelse af midler

### Hvilke aktiviteter støttes

Der kan søges om midler til de støtteberettigede aktiviteter, der er nævnt i vejledning til pulje til landsbyfornyelse jf. bilag 1. Aktiviteterne skal leve op til en række generelle kriterier for anvendelse af puljemidlerne, fastsat af Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikter.

Administrationen i Holbæk Kommune fastsætter til at begynde med ikke yderligere kriterier for anvendelse af midlerne. Det er administrationens vurdering, at der er behov for at få kortlagt, hvilken type aktiviteter der ansøges om, inden der eventuelt fastsættes yderligere kriterier.

### Hvordan ansøges om midler

Der kan søges om midler én gang årligt. Administrationen vurderer efterfølgende ansøgningerne og indstiller til politisk behandling, hvordan midlerne bør fordeles. Indstillingerne behandles i KMU og ØU og den endelige

afgørelse træffes i byrådet.

Ansøgningsfristen er i 2015 den 1. juni. Fordeling af midlerne forventes indstillet til politisk behandling i september 2015.

I de efterfølgende år er ansøgningsfristen den 1. marts.

## Høring

Når der er truffet beslutning om proceduren for anvendelse af midler fra pulje til landsbyfornyelse, skal denne kommunikeres bredt ud til borgere og virksomheder i Holbæk Kommune. Kommunikationen vil ske via nyheder og nyhedsbreve på holbaek.dk samt direkte til samtlige lokalfora og de nye fælles-skabere i kommunen.

## Lovgrundlag – link

Lov om byfornyelse og udvikling af byer (med senere ændringer):

<https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=164237>

## Sagshistorik, henvisninger

Af Budgetaftale 2015-2018 vedtaget i byrådet den 8. oktober 2014 fremgår følgende:

### *Strategi for byfornyelse*

*Der skal sættes gang i byomdannelsen i nogle af de mindre byer for at gøre dem mere attraktive for bosætning og erhvervsliv. Byfornyelse er i øjeblikket en midlertidig pulje, men nu skal byfornyelse tænkes bredere, fordi der er et politisk ønske om at arbejde med fremadrettet strategi. Derfor afsættes 1 mio.kr. fremadrettet i budgettet.*

## **BESLUTNING I UDVALGET FOR KLIMA OG MILJØ DEN 24-03-2015**

---

Godkendt

## **Punkt 45: Beslutning - Godkendelse af midler til landsbyfornyelse i Ugerløse**

15/7223

### **Bilag**

Ansøgning om midler til puljen til landsbyfornyelse. - Scannet på en multifunktionel Xerox-maskine.pdf

# Beslutning - Godkendelse af midler til landsbyfornyelse i Ugerløse

## Sagsgang og sagstype

Sagen behandles i Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutningssag

## INDSTILLING

---

Koncerndirektør Erik Kjærgaard Andersen indstiller, at:

1. Administrationen igangsætter en landsbyfornyelsessag for nedrivning af ejendommene Hovedgaden 15, 17A og 17B i Ugerløse, herunder en bevilling på 559.000 kr. inkl. moms, hvoraf 60 % refunderes fra staten.
2. Fristerne for arbejderne udførelse fastsættes til den 1. november 2015 og aflæggelse af endeligt byggeregnskab den 1. februar 2016.

## Beskrivelse af sagen

### Baggrund

Ministeriet for By- boliger og Landdistrikter udmeldte i 2014 den statslige pulje til landsbyfornyelse i 2015. Holbæk Kommune er tildelt en udgiftsramme på 3 mio. kr. Ved beslutning om støtte til landsbyfornyelse i Ugerløse fastfryses en del af midlerne til brug i Ugerløse og kan ikke anvendes til landsbyfornyelse andre steder.

### Projektet

Ugerløse Brugsforening (Dagli'Brugsen) har erhvervet 3 ejendomme beliggende Hovedgaden 15, 17A og 17B med henblik på at igangsætte et tiltag til forskønnelse af byen. De pågældende ejendomme fremstår væsentligt nedslidte og forfaldne i bybilledet. (Beskrivelse af projektet og budget fremgår af bilag 1).

Dagli'Brugsen ønsker at omdanne området til et grønt område indtil evt. nyt byggeri opføres. Det påtænkes at bevare den eksisterende randbeplantning på området og der bliver opsat et lavt hegn ud mod Hovedgaden.

### De eksisterende bygningers fysiske tilstand

Beboelsesejendommene Hovedgaden 15 og 17A er opført før 1960 og fremstår væsentligt nedslidte og er egnede til nedrivning. Der er ingen beboere i ejendommene.

Erhvervsejendommen Hovedgaden 17B fremstår ligeledes væsentligt nedslidt og er egnet til nedrivning.

Fotoregistrering af de enkelte ejendomme fremgår af bilag 1.

Administrationen vurderer, at projektet ligger indenfor kriterierne for at få økonomisk støtte med midler fra Pulje til Landsbyfornyelse.

### Arbejdernes udførelse

Ifølge byfornyelsesloven § 25, stk. 2 skal der, i forbindelse med beslutning om at yde støtte, fastsættes frister for arbejderne gennemførelse samt en frist for aflæggelse af byggeregnskab.

## Økonomiske konsekvenser

Dagli'Brugsen i Ugerløse søger om 559.000 inkl. moms til nedrivning af ejendommene hovedgaden 15, 17A og 17B.

Nedrivningen kan støttes med midler fra Pulje til Landsbyfornyelse. Støtten ydes som kontant tilskud til ejer og Holbæk Kommune kan opnå 60 % statsrefusion af støttebeløbet. Den samlede kommunale udgift til projektet vil være (559.000 kr. x 0,4 = 223.600 kr. inkl. moms)

Kommunen kan efterfølgende ikke løfte momsen af, da kommunen ikke ejer ejendommene.

## Lovgrundlag – link

Lov om byfornyelse og udvikling af byer [LBK nr. 863 af 03-07-2014](#) med seneste ændringer.

## Sagshistorik, henvisninger

Det blev på byrådsmødet den 13. november 2013 besluttet at igangsætte en planproces for byomdannelse i Ugerløse. I projektet indgik en række ejendomme beliggende på Hovedgaden i Ugerløse.

Det blev på mødet i Udvalget for Klima og Miljø den 3. december 2013 indstillet, at arbejdet med lokalplan for ovennævnte byomdannelseprojekt også kom til at omfatte hovedgaden 15 og 17. På byrådsmødet den 18. december 2013 blev det vedtaget at igangsætte lokalplanprocessen for et område på Hovedgaden i Ugerløse.

Det blev på byrådsmødet den 11. juni 2014 besluttet at yde støtte til byfornyelsesprojektet på Hovedgaden 21, 25, 29 og 31 i Ugerløse. Det var på dette tidspunkt ikke muligt at få ejendommene beliggende i nr. 15 og 17 med i projektet.

## **BESLUTNING I UDVALGET FOR KLIMA OG MILJØ DEN 24-03-2015**

---

Indstilles godkendt

**Punkt 46: Godkendelse af anlægsbevilling til nyt tag på Rådhuset i Holbæk .  
Sag nr. 14/1306**

14/1306

# Godkendelse af anlægsbevilling til nyt tag på Rådhuset i Holbæk . Sag nr. 14/1306

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalg, byråd

Beslutningssag

### INDSTILLING

Koncerndirektør Erik Kjærgaard Andersen indstiller, at:

1. der frigives anlægsbevilling på 10 mio. kr. af det afsatte rådighedsbeløb i budget 2015 til nyt tag på Holbæk Rådhus, Rådhusvej 1, 4300 Holbæk.

## Beskrivelse af sagen

### Baggrund:

I anlægsbudgetter for 2015 er der afsat 10 mio. kr. til af udskiftning af tagbeklædningen på Holbæk Rådhus og i 2014 blev de bestilte tagsten produceret og 1/3 leveret, resten afventer byggeriets opstart. Det er administrationens opfattelse at tagudskiftningen ikke kan udskydes længere, da følgeskaderne på de bemalede lofter og vægge samt tagværk og murværk er stærkt stigende.

### Den videre proces.

I januar 2015 blev der frigivet midler til reovering af gulvet i arrestens kælder. Dette projekt bevirker, at de indsatte bliver flyttet og arresten bliver lukket i 3 mdr. fra midt april 2015.

Det vil være væsentligt bedre sikkerhedsmæssigt at udføre udskiftningen af taget samtidig med nedlukning af arresten.

Licitation afholdes den 12.03.2015 og arbejdet forventes udført fra uge 13 til uge 44 2015.

## Økonomiske konsekvenser

### Budgetforslag for tagudskiftning på Holbæk Rådhus:

	Beløb i kr.
Byggeplads inkl. stillads, overdækning, sikkerhed og kraner	1.700.000
Håndværkerudgifter	7.497.000

Sikkerhedskoordinator + rådgivere	803.000
Samlet bevilling	10.000.000

Beløbene i budgettet er et overslag, da de endelige tilbudspriser ikke er indkommet endnu.

#### **BESLUTNING I UDVALGET FOR KLIMA OG MILJØ DEN 24-03-2015**

Indstilles godkendt

## **Punkt 47: Beslutning om igangsætning og delegering af lokalplaner**

15/695

### **Bilag**

Bilag 1\_Solenergianlæg i Jyderup.pdf

Bilag 2\_Stenhus Gymnasium.pdf

Bilag 3\_Torpet 24, Hobæk vest.pdf

# Beslutning om igangsætning og delegering af lokalplaner

## Sagsgang og sagstype

Sagen behandles i Økonomiudvalget og byrådet.

Beslutningssag

### INDSTILLING

---

Koncerndirektør Erik Kjærgaard Andersen indstiller, at:

1. Økonomiudvalget beslutter at igangsætte følgende lokalplaner:
  - a. Lokalplan for Solenergianlæg ved Lynggårdsvej i Jyderup.
  - b. Lokalplan for Stenhus Gymnasium og Kostskole.
  - c. Lokalplan for boliger på Torpet 24, Holbæk vest
2. Byrådet beslutter, at delegere beslutningskompetencer vedrørende udsendelse til høring samt endelig vedtagelse af:
  - a. Lokalplan for Stenhus Gymnasium og Kostskole.
  - b. Lokalplan for boliger på Torpet 24, Holbæk vest

## Beskrivelse af sagen

### Kort beskrivelse af lokalplaner

Lokalplan for solenergianlæg ved Lynggårdsvej i Jyderup (jf. bilag 1). Formålet med lokalplanen er, at give mulighed for, at etablere et solenergianlæg, herunder en akkumuleringstank på 22 m. ved Lynggårdsvej i Jyderup. Det indstilles, at lokalplanen igangsættes 2. kvartal 2015.

Lokalplan for Stenhus Gymnasium og Kostskole (jf. bilag 2). Formålet med lokalplanen er, at give mulighed for at etablere nye idræts- og undervisningsfaciliteter ved Stenhus Gymnasium og Kostskole. Det indstilles, at lokalplanen igangsættes i 3. kvartal 2015.

Lokalplan for boliger på Torpet 24, Holbæk vest (jf. bilag 3). Formålet med lokalplanen er, at give mulighed for at etablere 40-70 mindre boliger på området. Det indstilles, at lokalplanen igangsættes i 2. kvartal 2015.

## Delegering

Da kun byrådet kan træffe afgørelse om, at delegere beslutningskompetencen vedrørende udsendelse i høring samt endelig vedtagelse af planer, behandles sagen også af byrådet.

For at fremme sagsgangen indstilles det, at beslutning om høring samt endelig vedtagelse af følgende lokalplaner delegeres til administrationen:

- Lokalplan for Stenhus Gymnasium og Kostskole
- Lokalplan for boliger på Torpet 24, Holbæk vest

Det vurderes, at lokalplanerne ikke har principiel karakter, da der ikke foretages væsentlige ændringer i forhold til gældende planlægning for området

Lokalplan for Solenergianlæg ved Lynggårdsvej i Jyderup er af principiel karakter, da den har indflydelse på den fremtidige varmforsyning for hele Jyderup by, og kan derfor ikke delegeres til administrationen.

#### **BESLUTNING I UDVALGET FOR KLIMA OG MILJØ DEN 24-03-2015**

---

Drøftet. Lokalplanen for Torpet udsættes.

## **Punkt 48: Orientering om status på lokalplaner -marts**

15/695

### **Bilag**

Bilag 1 -Notat om ændret lokalplangrænse.pdf

# Orientering om status på lokalplaner -marts

## Sagsgang og sagstype

Sagen behandles i Udvalget for Klima og Miljø

Orienteringssag

### **INDSTILLING**

---

Koncerndirektør Erik Kjærgaard Andersen indstiller, at:

1. Udvalget tager statusoversigt (jf. bilag 1) til efterretning.
2. Udvalget tager ændret lokalplangrænse for bymidteplan i Holbæk by til efterretning.

## **Beskrivelse af sagen**

Udvalget for Klima og Miljø får løbende en status på igangsatte lokalplaner. Planoversigt er vedhæftet i bilag 1.

I det indledende arbejde med revision af lokalplan 1.10 for Holbæk bymidte har det reelle behov for revisionen vist sig at være mindre end forventet. Lokalplanen er tidligere prioriteret til igangsættelse på byrådsmødet d. 12. juni 2013. Derfor afgrænses lokalplanområdet til at omfatte en del af Smedelundsgade og ikke hele bymidten. Lokalplanen udarbejdes som et tillæg til de gældende lokalplaner for området. (notat om de ændrede planforhold i bilag 2)

### **BESLUTNING I UDVALGET FOR KLIMA OG MILJØ DEN 24-03-2015**

---

Taget til efterretning, bilag om planoversigt gennemgået på mødet.

## **Punkt 49: Orientering om oversigt over "møllepengene"**

15/6954

# Orientering om oversigt over "møllepengene"

## Sagsgang og sagstype

Sagen behandles i Udvalget for Klima og Miljø

Orienteringssag

### INDSTILLING

Koncerndirektør Erik Kjærgaard Andersen indstiller, at:

1. udvalget orienteres om status på "møllepengene".

## Beskrivelse af sagen

KMU behandlede på udvalgets møde d. 20. februar i år en sag om Fjordstien, som delvist påtænkes finansieret af "møllepengene". I den forbindelse bad udvalget om en oversigt over hvor mange af "møllepengene", der er anvendt og hvad de er anvendt til.

## Hvad er "møllepenge"?

Når der opstilles nye vindmøller i en kommune, har den pågældende kommune mulighed for at søge om tilskud efter Grøn Ordning til initiativer, som kommer de lokale borgere til gavn. De penge der søges af denne ordning kaldes "møllepenge". Rammerne opgøres på baggrund af et tilskud på 0,4 øre pr. kWh i 22.000 fuldlasttimer pr. vindmølle på land, som er nettilsluttet den 21. februar 2008 eller senere, bortset fra vindmøller, der er tilsluttet i egen forbrugsinstallation omfattet af § 41 i VE-loven. Dette svarer til en ramme på 88.000,00 kr. pr. MW installeret effekt. På baggrund af disse beregninger har Holbæk Kommune fået tildelt en tilsagnsramme på 2.428.800 kr.

Nedenfor er en oversigt over projekterne, der er iværksat i Holbæk Kommune indenfor Grøn Ordning af de såkaldte "møllepenge":

## Projektoversigt – Grøn ordning

Holbæk Kommunes samlede grundlag er 2.428.800 kr. Der er givet tilsagn til projekterne, der er listet nedenfor. Der resterer 214.306 kr.

Projekt	Tilsagn kr.	Forbrugt i kr.	Status
Bænke og borde på Orø	25.000	24.653	Afsluttet juni 2014
Motions- og mødested, Kundby	235.000	235.000	Afsluttet juni 2014
Energikonsulent, Jyderup	75.000	74.840	Afsluttet juni 2014
Borde og bænke, Hagested	20.000	20.000	Afsluttet august 2014
Natursti, Tuse	50.000		Projekt i gang
Digesti, Hagested-Gislinge	410.000		Projekt udført, der ansøges om udbetaling.
Kunstgræsbane, Mørkøv	1.400.000		Projekt er færdigt. Der søges om udbetaling
I alt	2.215.000	354.493	

## **BESLUTNING I UDVALGET FOR KLIMA OG MILJØ DEN 24-03-2015**

---

Taget til efterretning.

Udvalg ønsker sag fremsat om finansiering af Fjordstien

## **Punkt 50: Orientering - Status på Udvalget for Klima og Miljø's ressortområde**

15/13969

### **Bilag**

Status på Udvalget for Klima og Miljø's ressortområde - marts 2015

# Orientering - Status på Udvalget for Klima og Miljø's ressortområde

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø

Orienteringssag

### INDSTILLING

---

Direktør Erik Kjærgaard Andersen indstiller, at:

1. status på Udvalget for Klima og Miljø's ressortområde bliver taget til efterretning.

## Beskrivelse af sagen

Udvalget for Klima og Miljø varetager opgaver indenfor følgende områder:

### Miljø og planer:

- forurenende virksomheder ◦ husdyrbrug ◦ landzonebestemmelser
- naturbeskyttelse ◦ vandindvinding og grundvandsbeskyttelse
- vedligeholdelse af vandløb ◦ forurening generelt
- bekæmpelse af rotter og andre skadedyr
- jordflytning og jordforurening
- håndtering af affald
- fysisk planlægning
- byfornyelse
- byggesagsbehandling
- beredskabsopgaver, der ikke er henlagt til umiddelbar forvaltning i beredskabskommissionen

### Ejendomme:

- drift og vedligeholdelse af kommunale arealer og bygninger, herunder energioptimering
- administration – herunder huslejeopkrævning – af de kommunale beboelsesejendomme og andre faste ejendomme med undtagelse af ældre- og plejeboliger

### Kommunale veje og trafik:

- Drift og vedligeholdelse af veje – herunder parkeringskontrol
- vintertjeneste
- kollektiv trafik – herunder busdrift, handicapbefordring og Orø-færgen
- havnedrift – herunder skibsafgifter og pladsleje

Udvalget har bedt om at få en status på alle områderne. Status kan ses i vedhæftede bilag.

### BESLUTNING I UDVALGET FOR KLIMA OG MILJØ DEN 24-03-2015

---

Taget til efterretning

# **Punkt 51: Udvalget for Klima og Miljø, Økonomi - og aktivitetsopfølgning februar 2015**

15/14584

## **Bilag**

ØA\_02\_2015-40\_UKM

# Udvalget for Klima og Miljø, Økonomi - og aktivitetsopfølgning februar 2015

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget og byrådet

### INDSTILLING

Direktør Erik Kjærgaard Andersen indstiller, at:

1. Udvalget tager den månedlige Økonomi – og aktivitetsopfølgning til efterretning

## Beskrivelse af sagen

### Udvalget for Klima og Miljø

#### Økonomi – og aktivitetsopfølgning 02 Februar 2015

#### Holbæk Kommune

"En stærk Medspiller" så dagens lys den 1. januar. Organisationsændringen betyder store ændringer i hele den administrative struktur. Der er brudt op på de vante samarbejdsflader og ansvarsområder for, at vi bedre kan rette vores indsats mod borgerne! Men organisationsændringen har ingen betydning for, hvordan vi følger op på økonomien.

Ved Budgetrevision 1 synliggjorde vi udfordringer omkring tjenestemandspensioner og udvidelse af Elmelunden med samlet set 5,6 mio. kr. Koncernledelsen vil fortsat følge disse udfordringer nøje, og arbejde på at finde løsninger.

Her i Økonomi- og aktivitetsopfølgningen februar 2015 ser vi yderligere en udfordring omkring udgifterne til flygtninge som både er forsørgelsesudgifter og udgifter til danskundervisning med samlet set 4,0 mio. kr. Hertil kommer afledte udgifter til administration, som ikke er kendt på nuværende tidspunkt. I forhold til regeringsaftalen om økonomien for 2015, er flygtningekvoten for Holbæk Kommune tredoblet. For de forsikrede ledige ser det ud til, at tendensen fra 2014, med faldende udgifter, fortsætter i 2015. Der forventes færre udgifter med samlet set 2,0 mio. kr.

### Udvalget for Klima og Miljø

Vi forventer på Udvalget for Klima og Miljø, at det korrigerede budget for 2015 kan holdes.

Tabel 2: Forventet mer-/ mindreforbrug på politikområder.

Mio. kr.	Oprindeligt Budget 2015	Korrigeret Budget 2015	Forventet regnskab februar 2015	Forventet afvigelse februar 2015
	A	B	C	D=C-B
Politikområde 10	10,2	10,2	10,2	0,0

Politikområde 11	15,8	15,8	15,8	0,0
Politikområde 12	117,5	117,5	117,5	0,0
<b>Total - Udvalget for Klima og Miljø</b>	<b>143,4</b>	<b>143,4</b>	<b>143,4</b>	<b>0,0</b>

Anm: Eventuelle differencer skyldes afrundinger.

## **BESLUTNING I UDVALGET FOR KLIMA OG MILJØ DEN 24-03-2015**

---

Vedtaget

## **Punkt 52: Orienteringer til mødet den 24. marts 2015**

15/15149

# Orienteringer til mødet den 24. marts 2015

## **INDSTILLING**

---

Koncerndirektør Erik Kjærgaard Andersen indstiller, at:

1. nedennævnte orienteringer bliver taget til efterretning.

## **Beskrivelse af sagen**

1. Status på vindmøller
2. Opfølgning på Ålaugets generalforsamling
3. Udvalgets besøg på Lammefjorden

## **Økonomiske konsekvenser**

Udvalget for Klima og Miljø  
Orienteringssag

## **BESLUTNING I UDVALGET FOR KLIMA OG MILJØ DEN 24-03-2015**

---

Taget til efterretning