

# REFERAT 22-25 Økonomiudvalget d. 08-10-2025

**Mødedato** Onsdag d. 08. oktober 2025 kl. 08:00

**Mødested** Lokale 0.21

**Mødedeltagere** Jakob Villadsen , John Harpøth, Karen Thestrup Clausen, Christina Hvass Hansen, Camilla Hove Lund, Stampe Duus, Emrah Tuncer, Mogens Justesen, Thorsten Larsen-Seul, Christina Krzyrosiak Hansen, Rasmus Brandstrup Larsen

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af tillægsgagsorden til møde i Økonomiudvalget den 8. oktober 2025.....	3
Beslutning om fortsættelse af ordning om undtagelse af Orø fra taxiloven.....	4
Underskriftsark.....	6

# **Punkt 241: Godkendelse af tillægsdagsorden til møde i Økonomiudvalget den 8. oktober 2025**

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Sagsfremstilling**

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at:

1. tillægsdagsorden for møde i Økonomiudvalget den 8. oktober 2025 godkendes

## **Sagsgang og sagstype**

Økonomiudvalget

Beslutningssag

# Punkt 242: Beslutning om fortsættelse af ordning om undtagelse af Orø fra taxiloven

24-008649

## Beslutning

Indstilles godkendt.

## Sagsfremstilling

## Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Beslutning om fortsættelse af undtagelse af Orø fra taxiloven uden videre tidsafgrænsning.

### Resume

Med denne sag gives information om evaluering af ordningen om undtagelse af Orø fra taxiloven som har været aktiv ca. 1 år. Holbæk Kommune ansøgte Transportministeriet om undtagelse fra taxiloven på Orø for at etablere en mere fleksibel ordning, hvor private kan tilbyde kørsel i egen bil. Der skal træffes en politisk beslutning om ordningen skal fortsætte uden videre tidsbegrænsning.

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

## Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen d. 22. Maj 2024: [pkt. 111 – beslutning om undtagelse af Orø fra taxiloven](#)

## Beskrivelse af sagen

Holbæk Kommune besluttede i maj 2024, at søge Transportministeriet om undtagelse af Orø fra taxiloven jf. gældende lov af den 1. januar 2024, for at etablere en mere fleksibel ordning, hvor private kan tilbyde kørsel i egen bil. Det fik Holbæk Kommune efterfølgende tilladelse til og ordningen trådte i praksis i kraft i Holbæk Kommune i juli 2024.

Både Orø Lokalforum og Orø Beboerforening bakkede indledningsvist op om ordningen, men kort tid efter ændrede Orø Lokalforum stillingtagen og ønskede i stedet en mere reguleret ordning, se vedhæftede bilag nr. 3 fra den 06072024. - Det gav imidlertid ikke anledning til ændringer i forhold til det vedtagne.

Administrationen er i den forgangne periode ikke bekendt med, at der har været problemer eller udfordringer med ordningen og i april 2025 forespurgte Transportministeriet om en status med nedenstående spørgsmål:

- Bliver ø-taxiordningen benyttet?
- Opleves ø-taxiordningen som en succes?
- Har ø-taxiordningen mødt kritik?
- Hvem bruger primært ordningen (lokale, turister osv.)?
- Har ø-taxiordningen forbedret de lokale transportmuligheder?
- Anden relevant viden?

Administrationen fremsendte spørgsmålene dels til Orø Beboerforening, se svar i bilag 1, og dels til Orø Lokalforum, se svar i bilag 2.

På baggrund af administrationens oplevelse af, at ordningen fungerer uden problemer og især svaret fra Orø Beboerforening, indstilles det, at ordningen fortsætter uden videre tidsafgrænsning. Hvis det ikke vedtages skal Holbæk Kommune anmode om ophævelse af undtagelsen og taxiloven vil igen gælde som i resten af Holbæk Kommune.

## Økonomiske konsekvenser

Der er ikke nogen økonomiske konsekvenser ved indstillingerne

## Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der er ikke miljø- og klimamæssige konsekvenser ved indstillingerne

Høring

Der er foretaget høring af Orø Beboerforening og Orø Lokalforum.

## Lovgrundlag

L 15 - 2023-24 (1. behandling): Forslag til lov om ændring af taxiloven. (Mulighed for at undtage visse øer fra lovens anvendelsesområde). / Folketinget

## Supplerende sagsfremstilling

Behandlingen af sagen blev udsat af Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling d. 3. september 2025, og der er efterfølgende tilføjet bilag.

Det fremhæves, at Orø Lokalforum og Orø Beboerforening indledningsvist fremsendte et fælles svar, hvor begge parter bakkede op om ordningen. Udover de tre bilag, der fulgte med behandlingen på mødet d. 3. september 2025, er der tilføjet bilag omhandlende dels det fællessvar som Orø Beboerforening og Orø Lokalforum sendte i 2024 og dels korrespondance med Transportministeriet:

Fritagelse af Orø fra taxilov\_fællessvar 2024

Fritagelse af Orø fra taxilov\_ansøgning til trm

Fritagelse af Orø fra taxilov\_svar fra trm med link til officiel fritagelse

Fritagelse af Orø fra taxilov\_svar på trm forespørgsel om status

## Sagens forløb

03/09/2025 Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling  
Udsat.

01/10/2025 Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling  
Indstilles godkendt.

## Bilag

Retursvar fra Orø Beboerforening

Retursvar fra Orø Lokalforum

Orø Lokalforum 06072024

Fritagelse af Orø fra taxilov\_fællessvar 2024

Fritagelse af Orø fra taxilov\_ansøgning til trm

Fritagelse af Orø fra taxilov\_svar fra trm med link til officiel fritagelse

Fritagelse af Orø fra taxilov\_svar på trm forespørgsel om status

## **Punkt 243: Underskriftsark**

**Beslutning**