

REFERAT 22-25 Kommunalbestyrelsen d. 26-11-2025

Mødedato Onsdag d. 26. november 2025 kl. 18:00

Mødested Byrådssalen

Mødedeltagere Thorsten Larsen-Seul, Lars Qvist (Afbud), Charlotte Pil Nielsen, Christina Krzyrosiak Hansen, Stampe Duus, Susanne Utoft, Rasmus Brandstrup Larsen, Søren Stavnskær , Kanga Kandasamy, Karina Lyneborg, Mogens Justesen (Afbud), Emrah Tuncer, Signe Nina Egholm (Afbud), Karina Helmer, Jakob Villadsen , Henrik Mosbæk, John Harpøth, Christian Ahlefeldt-Laurvig, Derya Tamer, Eva Anker Lund, Jarl Falk Sabroe, Tom Burgaard Madsen, Ole Brockdorff, Karen Thestrup Clausen, Ane-Jette Jacobsen, Lars Thaarbøl (Afbud), Christina Hvass Hansen, Camilla Hove Lund, Ole Hansen, Kristian Sandgaard Timmermann, Sif Thomsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden til møde i Kommunalbestyrelsen den 26. november 2025.....	3
Godkendelse af ny styrelsesvedtægt.....	4
Godkendelse af ny forretningsorden for Kommunalbestyrelsen.....	6
Beslutning om endelig vedtagelse af lokalplanforslag 2.104 for Fjordbyen Holbæk Vest.....	8
Principbeslutning om opførelse af almene boliger i Undløse.....	12
Beslutning om igangsætning af administrativt arbejde med ændring af hastigheder på udvalgte stræ	14
Beslutning om at indgå i pilotforsøg om natbetjening med Flextrafik.....	18
Beslutning om affaldsordning for asbestholdigt affald.....	20
Beslutning om KLIMA + partnerskab med Klimaskovfonden.....	24
Beslutning om samarbejdsaftale om unges stemme i lokal klimahandling.....	26
Beslutning om eftergivelse af lån til Den Selvejende Institution Æglageret.....	28
Beslutning om lejeaftale af arealer på Holbæk havn Øst.....	30
Beslutning om at give driftstilskud til Kirkens Korshærs varrestue i Holbæk.....	32
Beslutning om sagsbehandlingsfrister på social- og beskæftigelsesområdet 2026.....	34
Godkendelse af serviceniveau for forældrebetaling ved anbringelse af barn eller ung.....	40
Godkendelse af kvalitetsstandarder for personlig pleje og praktisk hjælp 2025.....	42
Godkendelse af nye retningslinjer for spørgetid i forbindelse med kommunalbestyrelsesmøder.....	46
Drøftelse af Ankestyrelsens danmarkskort over omgørelsesprocenter for 2024.....	49
Orientering om afrundende drøftelser i Uddannelsesforum.....	55
Orientering om oprensning af olieforurening på Chr. F. Jensensvej 6 i Jyderup.....	58
Underskriftsark.....	61

Punkt 225: Godkendelse af dagsorden til møde i Kommunalbestyrelsen den 26. november 2025

Beslutning

Fraværende: Lars Qvist (A), Lars Thaarbøl (A), Mogens Justesen (A), Signe Nina Egholm (A)

Punkt 238 udgår.

Dagsorden herefter godkendt.

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. dagsordenen til Kommunalbestyrelsens møde den 26. november 2025 godkendes

Sagsgang og sagstype

Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Fraværende Lars Qvist, Lars Thaarbøl, Mogens Justesen, Signe Nina Egholm

Punkt 226: Godkendelse af ny styrelsesvedtægt

25-009182

Beslutning

Fraværende: Lars Qvist (A), Lars Thaarbøl (A), Mogens Justesen (A), Signe Nina Egholm (A)

Oversendt til anden behandling med bemærkning om,

- at Kommunalbestyrelsen med undtagelse af V og M ikke ønsker, at antallet af medlemmer i Økonomiudvalget øges fra 9 til 11,
- at den samlede Kommunalbestyrelse ønsker, at vederlaget til 2. viceborgmester bortfalder og vederlaget til 1. viceborgmester ændres fra 7,5% til 7,6% af borgmesterens vederlag

at den samlede Kommunalbestyrelse ønsker, at det fremgår af styrelsesvedtægten, hvornår stedfortræder kan indkaldes

Sagsfremstilling

Da der Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Kommunalbestyrelsen vedtager det vedhæftede udkast til en ny styrelsesvedtægt for Holbæk Kommune

Resume

Som følge af den aftale, et flertal i den nyvalgte Kommunalbestyrelse har indgået, er der udarbejdet en ny styrelsesvedtægt, der kan træde i kraft den 1. januar 2026.

Sagsgang og sagstype

Kommunalbestyrelsen 1. behandling, Kommunalbestyrelsen 2. behandling

Beslutningssag

Beskrivelse af sagen

Et flertal i den nyvalgte Kommunalbestyrelse har indgået en politisk aftale, som indebærer, at styrelsesvedtægten skal ændres, så der herefter skal nedsættes:

- Økonomiudvalget bestående af 9 medlemmer

og følgende stående udvalg:

- Børne- og Familieudvalget bestående af 5 medlemmer
- Skole- og Uddannelsesudvalget bestående af 7 medlemmer
- Unge- og Beskæftigelsesudvalget bestående af 5 medlemmer
- Ældre- og Sundhedsudvalget bestående af 7 medlemmer
- Socialudvalget bestående af 7 medlemmer
- Klima-, Miljø- og Naturudvalget bestående af 7 medlemmer
- Plan- og Erhvervsudvalget bestående af 7 medlemmer og
- Kultur-, Fritids- og Lokaludviklingsudvalget bestående af 7 medlemmer.

Ny udvalgsstruktur

Det udkast til en ny styrelsesvedtægt, der er vedhæftet som bilag 1, er udarbejdet i overensstemmelse med den politiske aftale.

Det er vigtigt, at alle opgaver er entydigt placeret i et udvalg. Samtidig er det indlysende, at de beslutninger, et udvalg træffer, kan have væsentlig betydning for et andet udvalg. Det følger derfor af § 9 i såvel den gældende styrelsesvedtægt som i udkastet til den nye styrelsesvedtægt, at inden et udvalg iværksætter foranstaltninger, der er af væsentlig betydning for et andet udvalg, skal udvalget inddrage det andet udvalg.

Udvalgsvederlag

Det følger af vederlagsbekendtgørelsen, at Kommunalbestyrelsen i styrelsesvedtægten kan tillægge formænd og menige medlemmer af udvalg vederlag, som tilsammen kan udgøre 315 % af borgmesterens vederlag.

Da der i den nye styrelsesvedtægt er flere udvalg og flere medlemmer i de enkelte udvalg end i den gældende styrelsesvedtægt, bliver de enkelte vederlag lidt mindre end hidtil. I udkastet til den nye styrelsesvedtægt er vederlaget til formænd for stående udvalg 13 % af borgmesterens vederlag, mens vederlaget til menige udvalgsmedlemmer er 4,35 % af borgmesterens vederlag. Vederlaget til formanden og næstformanden for det særlige Børne- og Ungeudvalg er henholdsvis 6,5 og 4,35 % af borgmesterens vederlag.

Det følger endvidere af vederlagsbekendtgørelsen, at Kommunalbestyrelsen i styrelsesvedtægten kan tillægge 1. og 2. viceborgmestre vederlag, som tilsammen kan udgøre 10 % af borgmesterens vederlag.

Efter den gældende styrelsesvedtægt er det kun 1. viceborgmester, der får et vederlag. Dette vederlag er på 7,6 % af borgmesterens vederlag.

I den nye styrelsesvedtægt foreslås det, at både 1. og 2. viceborgmester får et vederlag, og at disse vederlag blive på henholdsvis 7,5 % og 2,5 % af borgmesterens vederlag.

Proces

Udkastet til ny styrelsesvedtægt skal behandles to gange i Kommunalbestyrelsen. Ved 1. behandlingen skal udkastet alene drøftes politisk og derefter oversendes til 2. behandling. Afstemning om udkastet og eventuelle ændringsforslag finder sted i forbindelse med 2. behandlingen den 3. december 2026.

Økonomiske konsekvenser

Der bliver en lille merudgift, da rammen til vederlag til viceborgmestre anvendes fuld ud.

Merudgiften kan afholdes indenfor Kommunalbestyrelsens bevilling

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Lovgrundlag

[Kommunestyrelsesloven](#)

Bilag

Styrelsesvedtægt 2025

Fraværende Lars Qvist, Signe Nina Egholm, Mogens Justesen, Lars Thaarbøl

Punkt 227: Godkendelse af ny forretningsorden for Kommunalbestyrelsen

25-013957

Beslutning

Fraværende: Lars Qvist (A), Lars Thaarbøl (A), Mogens Justesen (A), Signe Nina Egholm (A)

Godkendt.

Sagsfremstilling

Indstilling

Administration indstiller, at :

1. godkender det vedhæftede udkast til en ny forretningsorden for Kommunalbestyrelsen

Resume

Den nuværende forretningsorden for Kommunalbestyrelsen er fra 2011. Sundheds- og Indenrigsministeriet har i 2023 udarbejdet en ny normalforretningsorden. Udkastet til den nye forretningsorden er udarbejdet i overensstemmelse med den nye normalforretningsorden, men tilpasset forholdene i Holbæk Kommune. En ny forretningsorden skal behandles to gange i Kommunalbestyrelsen.

Sagsgang og sagstype

Kommunalbestyrelsen 1. behandling, Kommunalbestyrelsen 2. behandling

Beslutningssag

Beskrivelse af sagen

Det følger af § 2, stk. 4, i lov om kommunernes styrelse, at Kommunalbestyrelsen skal have en forretningsorden. Det fremgår også af § 2, stk. 4, at Kommunalbestyrelsen selv bestemmer indholdet af forretningsorden. Indholdet af den "normalforretningsorden", Indenrigs- og Sundhedsministeriet udsendte 2023, er derfor kun vejledende.

Den nuværende forretningsorden

Det daværende byråd i Holbæk Kommune vedtog i slutningen 2011 en ny forretningsorden. Denne forretningsorden er fortsat gældende.

Den gældende forretningsorden blev udarbejdet på grundlag af tidligere forretningsordener og den daværende normalforretningsorden, men tilpasset forholdene i Holbæk Kommune. Fx er måden, medlemmerne beder om ordet på ikke ved håndsoprækning, men ved at trykke sig ind på panelet på vedkommendes plads, og afstemninger foregår som hovedregel ikke ved, at medlemmerne rejser sig op eller ved håndsoprækning, men elektronisk. Desuden er sproget tilpasset Holbæk Kommune.

Normalforretningsordenen

Indenrigs- og Sundhedsministeriet udsendte den 7. juni 2023 vejledning nr. 9461 om normalforretningsorden for kommunalbestyrelser vedhæftet en ny normalforretningsorden.

Det fremgår af vejledningen, at landets kommunalbestyrelser ikke var forpligtede til at ændre deres forretningsordener straks i overensstemmelse med den nye normalforretningsorden, idet "den eksisterende forretningsorden som hidtil må forstås i overensstemmelse med gældende ret, selvom forretningsordenens ordlyd angiver en forældet retstilstand".

Den nye forretningsorden

Udkastet til den nye forretningsorden er udarbejdet på grundlag af den nye normalforretningsorden, men tilpasset forholdene i Holbæk Kommune. Dels er der foretaget nogle rent sproglige tilpasninger. Fx er:

- kommunalbestyrelsen er ændret til Kommunalbestyrelsen
- lov om kommunernes styrelse er (bortset fra første gang den nævnes) ændret til styrelsesloven
- sproget er så vidt muligt gjort ligefremt, aktivt og lettere tilgængeligt.

Derudover er der enkelte indholdsmæssige ændringer, der alle svarer til bestemmelserne den gældende forretningsorden, herunder måden medlemmerne beder om ordet på og måden afstemninger foregår på.

Ikrafttræden

Det foreslås, at den nye forretningsorden træder i kraft den 1. januar 2026.

Proces

En ny forretningsorden skal behandles to gange af den samme kommunalbestyrelse.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Lovgrundlag

Kommunestyrelseslov

Bilag

Forretningsorden 2025

Fraværende Mogens Justesen, Signe Nina Egholm, Lars Qvist, Lars Thaarbøl

Punkt 228: Beslutning om endelig vedtagelse af lokalplanforslag 2.104 for Fjordbyen Holbæk Vest

23-018652

Beslutning

Fraværende: Lars Qvist (A), Lars Thaarbøl (A), Mogens Justesen (A), Signe Nina Egholm (A)

Ø og F stillede følgende ændringsforslag: ”Det sikres, at der stilles krav om 25 % almene boliger.”

For ændringsforslaget stemte 2 (F og Ø).

Imod stemte 25 (A, B, C, M, UP, V og Æ)

Ændringsforslaget er dermed bortfaldet.

Økonomiudvalgets indstilling herefter godkendt.

Fraværende: Lars Qvist (A), Lars Thaarbøl (A), Mogens Justesen (A), Signe Nina Egholm (A)

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. forslag til lokalplanplan 2.104 for Fjordbyen Holbæk Vest vedtages endeligt med de forslag til ændringer og præciseringer, der fremgår af sagsfremstillingen

Resume

Forslag til lokalplan 2.104 med tilhørende miljørapport har været i offentlig høring og administrationen har i perioden modtaget 11 høringssvar. Høringssvarene har givet anledning til forslag til ændringer vedrørende anvendelse, bygningsmateriale, vej- og stibredder, stibelysning, aflæsning af kortbilag, samt redaktionelle rettelser. Det skal med denne sag besluttes om forslag til lokalplan 2.104 skal vedtages endeligt.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen
Beslutnings sag

Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen den 21. maj 2025: [Punkt 103: Beslutning om at sende forslag til Lokalplan 2.104 for byudvikling ved Holbæk Vest i offentlig høring](#)

Økonomiudvalget den 17. januar 2024: [Punkt 7: Beslutning om igangsætning af lokalplanlægning for første etapeved Holbæk Vest](#)

Kommunalbestyrelse den 21. juni 2023: [Punkt 137: Beslutning om endelig vedtagelse af Helhedsplan for byudviklingsområdet Holbæk Vest](#)

Beskrivelse af sagen

Lokalplan 2.104

Forslag til lokalplan 2.104 med tilhørende miljørapport (bilag 1) er udarbejdet som en samlet lokalplan, der både fungerer som en rammelokalplan og byggeretsgivende lokalplan. En rammelokalplan fastsætter overordnede bestemmelser om et områdes anvendelse og hoveddisponering. En byggeretsgivende lokalplan skal indeholde retningslinjer om områdets fremtidige anvendelse og udformning, så det er muligt på grundlag af planen at forestille sig, hvordan området bliver med hensyn til bebyggelsens art og omfang samt veje og friarealer, når planen er gennemført.

Etape 1 i lokalplan 2.104, fastsætter bestemmelser, der muliggør opførelse af byggeri. Det resterende område er omfattet af rammelokalplanens bestemmelser, som kræver yderligere lokalplanlægning, før nybyggeri kan finde sted. Når området er fuldt udbygget, forventes det at rumme cirka 3.000 boliger, en skole, to daginstitutioner, et plejecenter og en dagligvarebutik. Derudover er der mulighed for at etablere en stiforbindelse til en ny station på Odsherredbanen.

Første etape, som omfatter cirka en femtedel af området, giver mulighed for opførelse af omkring 420 boliger, en daginstitution og etableringen af en del af den grønne forbindelse, der skal binde områdets delområder sammen i et sammenhængende rekreativt grønt område.

Hertil giver lokalplanen mulighed for etablering af støjvold med beplantning, stier, regnvandshåndtering, serviceveje til regnvandshåndtering, beplantning og terrænregulering udenfor etape 1, som det fremgår af bilag 1.

Adgang til området vil ske via Kalundborgvej og Tuse Lågevej med i alt tre overordnede vejadgange samt eksisterende adgangsveje til enkelte ejendomme.

Offentlig høring og borgermøde

Forslag til lokalplan 2.104 har været sendt i offentlig høring i perioden 3. juli til 26. september 2025. Der blev afholdt et borgermøde den 9. september 2025 i kantinen på Kanalstræde 2, med deltagelse af ca. 85 borgere. På borgermødet påpegede borgerne blandt andet de trafikale udfordringer, som de forventer vil opstå i forbindelse med udbygningen af Fjordbyen samt en bekymring for om trafikken vil kunne afvikles på en sikker og hensigtsmæssig måde. Et samlet resume for borgermødet er vedlagt til orientering (bilag 2).

Administrationen modtog 11 høringssvar i høringsperioden. Høringssvarene berører emner såsom bydelens struktur og rammer, trafikafvikling (veje, stier og parkering) forsyning af området, bebyggelsens omfang og udseende, støj og håndtering af regnvand samt et ønske om at politikerne genovervejer udbygningen af Fjordbyen.

En del af høringssvarene har omfattet emner, der ligger udenfor lokalplanens afgrænsning og har derfor ikke haft nogen indvirkning på planen.

Forslag til ændringer i lokalplan

Administrationens samlede vurdering og behandling af høringssvarene fremgår af høringsnotatet (bilag 3).

Høringssvarene har medført følgende forslag til ændringer og præciseringer i forhold til lokalplanen:

- Afsnittet om virksomhedsstøj er opdateret med kommunens afgørelse, som ikke har givet anledning til et påbud om støjdæmpning. Da lokalplan 2.104 blev fremlagt som forslag før sommerferien, havde Holbæk Kommune endnu ikke truffet en afgørelse vedrørende stilladsvirksomheden. Kommunen skulle undersøge, om virksomhedens aktiviteter overskred Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj fra virksomheder.
- Udvidelse af områdets anvendelse med tilføjelse af muligheden for tekniske anlæg, herunder støjvold og varmeanlæg.
- Flere muligheder til materialevalg til anvendelse til facader og tage, samt et forbud mod at anvende zink og bly.
- Øget bredde på adgangsvej og på udvalgte stier, herunder tilføjelse af krav om belysning på stierne i området
- Opdatering og udskiftning af kortbilag 5 for at sikre en tydeligere aflæsning af bl.a. stierne i området
- Opdatering og udskiftning af kortbilag 6 med tilføjelse af byggefelter nord for eksisterende bebyggelse
- Opdatering og udskiftning af kortbilag 8 for at sikre en tydeligere aflæsning af tværsnit i områdets veje.
- Opdatering af figur 29, som viser et tværsnit af adgangsvejen til etape 1

Derudover vil der blive foretaget redaktionelle rettelser.

Alle høringssvar kan læses i deres fulde længde i bilag 4.

Miljørapport

Udbygningen af det samlede område vil have en størrelse, der indebærer miljømæssige påvirkninger af omgivelserne. Der er derfor udarbejdet en miljørapport (bilag 1), som belyser påvirkningerne på bl.a. de trafikale forhold, visuelle påvirkninger af kystlandskabet, regnvandshåndtering, beskyttede natur og dyrearter samt støjmæssige forhold med videre.

Miljørapporten har været i offentlig høring i samme periode som høringen af lokalplan 2.104.

Høringssvarene til lokalplan og miljørapport er behandlet samlet, og ingen af høringssvarene har givet anledning til ændringer af vurderingerne i miljørapporten. Den sammenfattede redegørelse for miljørapporten kan findes i bilag 5, mens bilag til miljørapporten er tilgængelige på [Holbæk kommunes planportal](#).

Økonomiske konsekvenser

Med den endelige vedtagelse af lokalplan 2.104 er der ingen økonomiske konsekvenser.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Vedtagelse af lokalplan 2.104 har i sig selv ikke nogen miljømæssige- og klimamæssige konsekvenser.

Der vil være en klimamæssig konsekvens af beslutningen om at etablere boliger, da byggeriet i Danmark står for ca. 30 % af landets drivhusgasudledninger.

Øvrige konsekvenser

Realisering af Fjordbyen vurderes på sigt at indebære behov for kommunale investeringer i ny skole og potentielt i en eller to daginstitutioner, hvis de ønskes realiseret som kommunale institutioner. Med lokalplanen træffes ikke beslutninger om evt. ændringer i skolestruktur, lokalområdestruktur m.v.

Tilsvarende vil en udbygning af området forudsætte, at der investeres betydeligt i ændringer i den trafikale infrastruktur, herunder etablering af eksempelvis nye shunts (tilkørselsramper der leder trafik uden om rundkørslen) ved rundkørslen ved motorvejen og stiforbindelse på tværs af Nykøbingvej. I forbindelse med den fortsatte udvikling af området kan der opstå kommunale udgifter i relation til ombygningen af Kalundborgvej på den strækning, hvor den nye adgangsvej tilsluttes.

Lovgrundlag

[Planloven](#)

Sagens forløb

05/11/2025 Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling

Indstilles godkendt.

12/11/2025 Økonomiudvalget

F og Ø stillede følgende ændringsforslag: "At der stilles krav om 25 procent almene boliger".

For stemte 2 (F og Ø).

Imod stemte 9 (A, B, C, UP og V).

Ændringsforslaget bortfalder hermed.

A, B, C, F, UP, V og Ø stillede følgende ændringsforslag: "Ændringerne i infrastrukturen til området etableres i forbindelse med, at Vejdirektoratet etablerer den besluttede krydsombygning ved tilslutningsanlæg 20 Holbæk V, og den kollektive trafik til området etableres i forbindelse med, at området etableres. Lokalforum skal løbende orienteres om udviklingen".

Ændringsforslaget indstilles godkendt.

Bilag

Bilag 1: Lokalplanforslag 2_104

Bilag 2: Ref_borgermøde_Fjordbyen_lp2104

Bilag 3: Høringsnotat med vurdering og behandling af høringsvar

Bilag 4: Høringsvar i fuld længde

Bilag 5: Sammenfattende redegørelse

Fraværende Lars Qvist, Lars Thaarbøl, Signe Nina Egholm, Mogens Justesen

Punkt 229: Principbeslutning om opførelse af almene boliger i Undløse

25-016083

Beslutning

Fraværende: Lars Qvist (A), Lars Thaarbøl (A), Mogens Justesen (A), Signe Nina Egholm (A)

Godkendt.

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. principbeslutning om etablering af almene familie- og ældreboliger i Undløse, godkendes

Resume

Vestsjællands Almene Boligselskab (VAB) ønsker at opføre 23 almene familieboliger og 5 almene ældreboliger med egen anvisning i Undløse og ønsker Kommunalbestyrelsens principbeslutning herpå.

Med en principbeslutning om etablering af almene familieboliger i Undløse, tilkendegiver Kommunalbestyrelsen at der kan arbejdes videre med projektet samt at det kan forventes, at der efterfølgende gives tilsagn til etablering af almene familieboliger.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Beskrivelse af sagen

VAB ønsker at opføre 23 almene familieboliger og 5 almene ældreboliger med egen anvisning på Søgården 35 i Undløse, under den gældende lokalplan nr. 2.3. Se beliggenhedsplan der viser den geografiske placering af boliger i bilag 1.

Boligerne opføres i samarbejde med en privat part, det der kaldes delegeret bygherremodel. Den delegeret bygherremodel er en mulighed for, at en almen boligorganisation i samarbejde med en privat aktør kan opføre en kombination af både almene og private boliger, så der opstår et blandet byggeri i området.

Den private part i Undløse bygger alle boligerne, der udover det 28 almene boliger vil bestå af 8 private boliger. VAB er bygherre på de almene boliger, hvilket betyder at VAB indestår for at byggeriet af de 28 almene boliger opføres i henhold til almenboligloven, udbudsregler med mere.

Alle boligerne forventes at blive opført som rækkehuse. Se skitseprojektet i bilag 2.

Boligerne vil have adgang til grønne fællesarealer og der vil være egen terrasse på ca. 10 m² til hver bolig.

Boligerne forventes at blive opvarmet med varmepumper luft/vand.

Etablering af 28 almene boliger og 8 private boliger i Undløse, vil understøtte Holbæk Kommunes boligstrategi om at skabe et fundament for byudvikling, også i et lokalområde udenfor Holbæk By.

Boligerne bliver opført på nabogrunden til den tidligere Teglværksgrund i Undløse. Det forventes at der i forlængelse af nærværende byggeri, vil blive etableret en etape II med yderligere almene og private boliger på Teglværksgrunden.

Se samlet oversigt over etape I og etape II i bilag 3

Punkt 230: Beslutning om igangsætning af administrativt arbejde med ændring af hastigheder på udvalgte strækninger i Holbæk Kommune

25-015926

Beslutning

Fraværende: Lars Qvist (A), Lars Thaarbøl (A), Mogens Justesen (A), Signe Nina Egholm (A)

Ad 1: Godkendt.

Ad 2: Æstillede følgende ændringsforslag:

At hastigheden fastholdes på 40 km/t.

For ændringsforslaget stemte 3 (B, F og Æ).

Imod stemte 23 (A med undtagelse af Ole Brockdorff, C, M, UP, V og Æ†).

1 (Ole Brockdorff (A)) undlod at stemme.

Æ†ndringsforslaget er dermed bortfaldet.

Hovedindstillingen blev herefter godkendt,

For stemte 23 (A med undtagelse af Ole Brockdorff, C, M, UP, V og Æ†). Æ

Imod stemte 3 (B, F og Æ).

1 (Ole Brockdorff (A)) undlod at stemme.

Æ

Æ

Æ

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

- der igangsættes administrativt arbejde for en gennemgang af hastighederne på ca. 60 strækninger, hvor hastighedsmodellen viser om hastigheden med fordel kan øges henholdsvis sænkes
- hastigheden på Hovedgaden i Svinninge ændres til 50 km/t, som følge af proces med Svinninge Lokalforum og Svinninge Erhvervsforening

Resume

Holbæk Kommune har udviklet en hastighedsmodel som et dataunderstøttet værktøj til at vurdere hastighedsændringer på kommunens vejnet.

Administrationen anbefaler at arbejde videre med udvalgte strækninger, hvor der er størst potentiale for forbedring. På møde i Plan, Bolig og Lokal Udvikling i oktober havde Svinninge Lokalforum og Svinninge Erhvervsforening foretræde og på baggrund af dette møde indstilles det, at hastigheden på Hovedgaden skal ændres til 50 km/t.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling, Ækonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen 27. august 2025, punkt 159: [beslutning om frigivelse af trafikikkerhedsmidler](#)

Plan, Bolig og Lokal Udvikling, 1. oktober 2025, punkt 96: [Foretræde fra Svinninge Lokalforum og Svinninge Erhvervsforening](#)

Beskrivelse af sagen

Administrationen har i samarbejde med ekstern rådgiver udviklet en hastighedsmodel for alle veje i kommunen. Behovet opstod i forbindelse med arbejdet med den nye trafikikkerhedsplan, da mange henvendelser fra borgere omhandlede ønsker til hastighedsændringer.

Holbæk kommune har en generel ambition om at udvikle en dataunderstøttet organisation, hvor medarbejdere og ledere efterspørger, forstærker og bruger data, så det skaber værdi for borgerne. Blandt andet derfor vurderede administrationen, at en systematisk metode (et støtteværktøj) til at arbejde med hastighedsvurderinger sammenholdt med borgernes ønsker vil være gavnligt for den videre proces og herunder den politiske beslutningsproces og kan være med til at skabe mere sammenhængende trafikforhold.

Modellen vil på baggrund af en række forskellige trafikale parametre komme med anbefalinger til om, at hastigheden kan øges henholdsvis sænkes på strækningen, eller om der bør etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Holbæk Kommunes vejnet er opdelt i 3.038 mindre strækninger, som hver er højest 2,1 km lange. Det samlede vejnet er på 1108 km, som indeholder både offentlige veje og private fællesveje.

Beskrivelse af modellen

Hastighedsmodellen bruger en række parametre til at vurdere hver vejstrækning. Hver parameter kan give plus eller minus point. Nogle parametre kan give mere end 1 point. En høj samlet score betyder, at modellen anbefaler at øge hastigheden og en lavere score betyder, at modellen anbefaler at sænke hastigheden. I nogle tilfælde kan modellen også komme med anbefaling til, at den tilladte hastighed er passende, men at der med fordel etableres hastighedsdæmpende tiltag.

Hastighedsmodellen tager udgangspunkt i flere forskellige faktorer. Dette indebærer vejklassificeringen, den målte hastighed (ud fra GPS-data), antal uheld, vejens udformning (vejbredde, sving, kryds, bakker, kantbane, tilladt hastighed) og forhold for bløde trafikanter (fortov og cykelsti). 

Modellens vurdering	Parametre	Antal
Man kan øge hastigheden	Høj hastighed, ingen uheld, tilstrækkelig vejbredde, og forhold for bløde trafikanter eller bred kantbane	35 <i>strækninger</i>
Indføre hastighedsdæmpende foranstaltninger	Høj hastighed, uheld eller smal vej, og manglende forhold for bløde trafikanter eller smal kantbane	212 <i>strækninger</i>
Man kan sænke hastigheden	Uheld, smal vejbredde, mange eller skarpe sving, mange kryds, høj bakke, og manglende forhold for bløde trafikanter (Ikke alle ovenstående, men skal indeholde flere af dem)	690 <i>strækninger</i>
Beholde den nuværende hastighed uden ændringer	Resterende strækninger	2.101 <i>strækninger</i>

Hastighedsmodellen har udpeget nogle strækninger med potentiale for hastighedsregulering hvilket kræver   yderligere undersøgelser af administrationen. Det indstilles hermed at administrationen igangsætter administrativt arbejde for en

gennemgang af 35 strækninger, hvor hastigheden kan øges og 27 strækninger ud af de 690 strækninger, hvor hastigheden kan sænkes, hvor modellen viser størst potentiale for forbedring.

En samlet liste over de strækninger administrationen anbefaler, at der arbejdes videre med, kan ses i Bilag 1.

På nuværende tidspunkt har administrationen ikke gennemgået de konkrete tiltag yderligere. Det administrative arbejde består bl.a. af en vurdering af den påkrævede skiltning samt politigodkendelse. Når dette arbejde er udført, vil der blive fremlagt en samlet sag til politisk beslutning om hastighedsændringerne. Det forventes at ske samtidig med, at der skal tages stilling til, hvilke trafiksikkerhedsprojekter, der skal prioriteres i 2026.

Hovedgaden i Svinninge

Hastigheden på Hovedgaden i Svinninge har været drøftet ved flere lejligheder og på flere møder i Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling. På det seneste møde i oktober havde Svinninge Lokalforum og Svinninge Erhvervsforening foretrådt og på baggrund af dette møde indstilles det, at hastigheden på Hovedgaden skal ændres til 50 km/t.

Økonomiske konsekvenser

Såfremt det senere besluttet af udvalget, at der skal ske hastighedsændringer, er der omkostninger forbundet hermed. Omkostningerne forventes at kunne dækkes af puljen til trafiksikkerhedsmidler.

En ændring til 50 km/t i Svinninge vil få økonomiske konsekvenser på omkring 200.000 kr. da afmærkningen skal justeres. Dertil vil levetiden på asfalten forringes, da frøsneg af vejen ikke er godt for belægningen, og der forventes derfor, at asfalten skal vedligeholdes hurtigere end ellers forventet.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser ved hastighedsmodellens anbefalinger. Fossildrevne biler kører mest miljøvenligt ved 70-80 km/t, og det kan derfor både have negativ eller positiv effekt ved ændringer, men den samlede effekt kan ikke præciseres yderligere, og vurderes også at være marginal.

Sagens forløb

05/11/2025 Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling

Indstilles godkendt.

12/11/2025 Økonomiudvalget

Ad 1:

Indstilles godkendt.

Ad 2:

Indstilles godkendt.

For stemte 8 (A, C, UP og V).

Imod stemte 3 (B, F og Ø), der ønsker hastigheden på 40 km/t fastholdt.

Bilag

Bilag 1: Samlet liste

Bilag 2: Konkrete strækninger der arbejdes videre på

Bilag 3: Trafikanalyse af Hovedgaden i Svinninge

Bilag 4: Ekstern vurdering af Hovedgaden i Svinninge

FravÃ|rende Signe Nina Egholm, Mogens Justesen, Lars ThaarbÃ,1, Lars Qvist

Punkt 231: Beslutning om at indgå i pilotforsøg om natbetjening med Flextrafik

25-016791

Beslutning

Fraværende: Lars Qvist (A), Lars Thaarbøl (A), Mogens Justesen (A), Signe Nina Egholm (A)

Godkendt.

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Holbæk Kommune indleder et samarbejde med Movia samt Furesø og Egedal kommuner om et pilotforsøg med natbetjening med Flextrafik

Resume

Movia har besluttet at igangsætte udarbejdelse af et pilotforsøg med natbetjening med Flextrafik og leder i den forbindelse efter forsøgsområder i Region Sjælland og Region Hovedstaden. Movia har kontaktet Holbæk, Furesø og Egedal kommuner som relevante samarbejdspartnere. Med denne sag skal der tages beslutning om Holbæk Kommunes deltagelse i et pilotforsøg med natbetjening med Flextrafik.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningssag.

Beskrivelse af sagen

Der har gennem længere tid været en offentlig debat om manglen på taxier i landområderne og især om de manglende muligheder for transport efter kl. 23, hvor Flextrafik lukker. Denne udvikling efterlader væsentlige dele af landområderne uden taxidækning og øvrige transportmuligheder i aften- og nattetimerne.

Som led i arbejdet med at gøre den kollektive trafik i landdistrikterne mere attraktiv og økonomisk bæredygtig arbejder Movia med at udvikle og afprøve forskellige fleksible løsninger. Movia har i den forbindelse henvendt sig til Holbæk, Furesø og Egedal kommuner som relevante samarbejdspartnere i et pilotforsøg med natbetjening med Flextrafik (se bilag).

I dag er Movias Flextur, som er en del af Flextrafik, tilgængelig alle dage (undtagen juleaften) i tidsrummet kl. 06.00–23.00. Movia kører dog både patientbefordring og handicapkørsel som en del af Flextrafikken døgnet rundt. Driften er dermed allerede understøttet hele døgnet, og der er en vis ledig kapacitet på grund af behovet for at kunne dække hele Sjælland indenfor en rimelig responstid. Det vil derfor være forholdsvis enkelt at etablere en længere åbningstid for Flextur, herunder et tilbud om natbetjening.

Natbetjening med Flextrafik skal ikke være en konkurrent til den eksisterende taxibetjening, og der er derfor behov for at etablere rammer, som sikrer, at ordningen ikke forringer taxierhvervets forretning. Det gælder både i forhold til den geografiske dækning og prisen for en tur. Movia har haft en indledende dialog med brancheorganisationen for taxierhvervet, Dansk Person Transport, som er positive overfor et forsøg og en fremadrettet dialog.

Movias bestyrelse lægger vægt på, at en eventuel natbetjening økonomisk skal kunne hvile i sig selv og dermed ikke generere udgifter for kommunerne. I praksis betyder det, at taksten for brugere af Flextur i tidsrummet kl. 23.00–06.00

skal være tilstrækkelig høj til i gennemsnit at dække de omkostninger, Movia har til betaling af de vogne, der skal udføre kørslerne.

Administrationen vurderer, at Holbæk Kommune med fordel kan deltage i et pilotforsøg om natbetjening med Flextrafik, da der grundet kommunens store geografiske udstrækning er udfordringer med at kunne betjene borgerne med transportmuligheder i nattetimerne, især udenfor Holbæk by.

Når de deltagende kommuner er identificeret, skal der iværksættes et arbejde med at fastlægge den endelige model, herunder den konkrete takststruktur og øvrige rammer for forsøget. Administrationen vil i den forbindelse inddrage de nuværende taxafirmaer i Holbæk Kommune.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Deltagelse i pilotforsøg med natbetjening med Flextrafik vurderes ikke at have miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Sagens forløb

05/11/2025 Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling

Indstilles godkendt.

12/11/2025 Økonomiudvalget

Indstilles godkendt.

Bilag

Oplæg til samarbejde omkring natbetjening med Flextrafik

Fraværende Mogens Justesen, Lars Thaarbøl, Signe Nina Egholm, Lars Qvist

Punkt 232: Beslutning om affaldsordning for asbestholdigt affald

25-004743

Beslutning

Fraværende: Lars Qvist (A), Lars Thaarbøl (A), Mogens Justesen (A), Signe Nina Egholm (A)

V stillede følgende ændringsforslag:

”Den nuværende affaldsordning for aflevering af asbestplader fastholdes, idet antallet af asbestplader øges til 50.”

For ændringsforslaget stemte 6 (V og UP).

Imod stemte 20 (A, B, C, F, Æ og Ø).

1 (M) undlod at stemme.

Ændringsforslaget er dermed bortfaldet.

Hovedindstillingen blev herfeter godkendt.

For stemte 19 (A, B, C, F og Ø).

Imod stemte 8 (M, UP, V og Æ).

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. den nuværende affaldsordning for aflevering af asbestplader på genbrugspladserne fastholdes

Alternativ indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. der etableres en henteordning for asbestholdigt affald, som er fuldt brugerbetalt

Resume

På baggrund af tidligere drøftelsessag i Udvalget for Klima, Miljø og Natur foranlediget af initiativsag fra Søren Stavnskær (UP) på kommunalbestyrelsesmøde den 20. november 2024, har administrationen vurderet mulighederne for bortskaffelse af asbestaffald i Holbæk Kommune. Det skal besluttes, om den nuværende ordning skal fortsætte, hvor borgerne kan aflevere op til 15 asbestplader pr. husstand pr. uge, eller selv stå for at bortskaffe direkte til deponi ved større mængder. Alternativt skal det besluttes, om der skal etableres en henteordning for asbestholdigt affald.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima, Miljø og Natur, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen d. 20. november 2024: [Pkt. 59 - Initiativsag fra Søren Stavnskær \(UP\) – Henteordning for asbestaffald](#)

Udvalget for Klima, Miljø og Natur d. 3. februar 2025: [Pkt. 13 - Åbent punkt - Drøftelsessag om etablering af henteordning for asbest](#)

Kommunalbestyrelsen d. 27. august 2025: [Pkt. 163 - Beslutning om at fastholde nuværende affaldsordning for aflevering af asbestplader på genbrugspladserne i Holbæk Kommune](#)

Beskrivelse af sagen

Pr. 1. januar i 2025 trådte en ny lovgivning i kraft om, at private personer ikke selv må nedtage asbesttage. Der var i den forbindelse en stor stigning i antallet af boliger i Holbæk Kommune, som op til den 31. december 2024 fik taget deres gamle asbesttage ned, hvilket kom til udtryk i mange sager om anvisning af asbestholdigt affald til deponi. Det har efterfølgende fundet tilbage til et leje, som det lå på de forgangne år.

Kommunalbestyrelsen og Udvalget for Klima, Miljø og Natur har det seneste år flere gange vendt mulige affaldsordninger for asbestaffald. Kommunalbestyrelsen besluttede senest den 27. august 2025 at sende en beslutningssag retur til Udvalget for Klima, Miljø og Natur, inden Kommunalbestyrelsen kunne træffe beslutning om asbestaffald. Kommunalbestyrelsen ønskede, at der blev afdækket to forhold:

1. Hvordan kan nogle kommuner noget, som Holbæk Kommune ikke kan. Det vil sige lave en asbestordning, hvor dele af ordningen betales direkte af borgeren og andet af fællesskabet over affaldsgebyret?
2. Om det er muligt at lave en sorteringsordning, hvor det ikke er den generelle pris for affaldsordningen, der samlet set bliver dyrere, så det ikke kommer til at gå ud over alle?

Vedrørende punkt A

Administrationen har tidligere kontaktet Energistyrelsen og Codex Advokater for at afklare hvad kommunen lovligt kan gøre på baggrund af den oprindelige initiativsag (se sagshistorik). Administrationen har igen kontaktet Energistyrelsen med henblik på en udtalelse om, hvordan de vurderer de forskellige asbestordningers finansieringer. De fastholder, deres tidligere udtalelse om, at de ikke kan udtale sig om konkrete ordninger. I stedet refererer de til miljøbeskyttelsesloven, hvor der står, at Kommunalbestyrelsen skal fastsætte gebyrer til dækning af udgifter til planlægning, etablering, drift og administration af affaldsordninger.

I affaldsbekendtgørelsen, som har hjemmel i miljøbeskyttelsesloven, fremgår det, at en affaldsordning skal være omkostningsægte, det vil sige, at et gebyr skal svare til de faktiske omkostninger ved at drive en affaldsordning. Det gælder henteordninger (hos borgerne) såvel som bringeordninger (til genbrugspladser). Forsyningstilsynet er ansvarlig for at føre tilsyn med, om kommunerne overholder dette.

Administrationen har ikke mulighed for yderligere afdækning af spørgsmålet om, hvordan nogle kommuner kan finansiere en henteordning for asbest, hvor ikke alle de reelle omkostninger er medtaget, og hvorfor der kan være så store prisforskelle kommunerne i mellem. Administrationen henviser til udtalelsen fra den eksterne advokat, som beskriver en ordning, hvor ”forurener betaler-princippet” presses til det yderste, som en gråzone (se bilag 3). Administrationen oplever, at Forsyningstilsynet har fokus på, at ordningerne skal være omkostningsægte. Administrationen kan derfor ikke anbefale ordninger, der kan skabe tvivl om ordningens forudsætninger.

Praksis i Viborg Kommune og Odsherred Kommune

Administrationen har på baggrund af henvisningen på Kommunalbestyrelsesmødet den 27. august 2025 vedrørende lovligheden af asbestordningen i Viborg Kommune undersøgt denne ordning yderligere. Viborg Kommune oplyser, at deres asbestordning er en fuldt brugerbetalt henteordning. Borgerne bestiller afhentning af deres asbestaffald hos Revas, som driver affaldsordningen i kommunen. Det er en gebyrfinansieret henteordning, og den enkelte borger opkræves direkte for dette. Alle omkostningerne til ordningen er indregnet i den pris pr. ton, som opkræves hos borgerne. Det er inklusive bigbags, transport, deponipris, administrationspris m.m. Den er derved omkostningsægte og fuldt brugerfinansieret. Ordningen i Viborg Kommune koster 1.549 kr. for en bigbag til maksimalt 1 ton.

Odsherred Kommune har i februar 2025 indført en lignende ordning, som også er fuldt brugerfinansieret. En bigbag til maksimalt 1,5 ton koster i Odsherred Kommune 4.150 kr.

Det vil i Holbæk Kommune være muligt at lave en tilsvarende ordning som i henholdsvis Viborg og Odsherred Kommune. En sådan ordning blev præsenteret for Udvalget for Klima, Miljø og Natur i en drøftelsessag den 3. februar 2025. Her præsenterede administrationen et estimat for prisen på en ordning på 9.563 kr. for tre bigbags på 1 ton som svarer til et typisk parcelhustag. Det vil sige 3.187 kr. for én bigbag på 1 ton. Prisen er udregnet i forhold til 75 anmeldelser årligt, og prisen kan variere alt afhængigt af, hvor mange der benytter tilbuddet.

Prisen for deponiaffald pr. ton kan variere meget fra kommune til kommune. Der kan være store forskelle på deponiprisen på de forskellige modtageanlæg i landet. Jo flere højdemeter et deponianlæg har, jo dyrere bliver det. F.eks. er deponianlægget, som Viborg Kommune benytter, forholdsvist lavt/fladt og ikke så højt, som Audebo Deponi i Holbæk Kommune, hvor deponiaffaldet aflæsses oppe i 17-20 meters højde.

Vedrørende punkt B

En asbestordning, hvor det generelle affaldsgebyr ikke samlet set bliver dyrere, er mulig, hvis der indføres en fuldt brugerbetalt ordning, som det er tilfældet i både Viborg og Odsherred Kommune.

Nuværende ordning

Administrationen anbefaler at fastholde den nuværende ordning, hvor en husstand kan aflevere maksimalt 15 asbestplader på en genbrugsplads pr. uge pr. husstand. Ordningen er tiltænkt mindre reparationer og aflevering af enkelte tagplader fra for eksempel et skur eller lille garage. Fors A/S betaler for deponeringsafgift og transport og finansiering sker via grundgebyret, som blandt andet dækker genbrugspladsordningen.

Administrationen anbefaler endvidere, at kommunen fortsætter med at anvise større mængder asbestholdigt affald til deponi, hvor borgerne selv arrangerer kørsel og betaler for alle omkostningerne i forbindelse med deponihåndteringen. Ved anvisning til deponi er der tale om større mængder asbestaffald og typisk over 1 ton. Affaldet anmeldes til kommunen, som anviser dette til aflevering til deponi på et modtageanlæg. Kommunen anviser affaldet til deponiet Audebo Miljøcenter, hvor der opkræves en deponiafgift på 2.194 kr. inklusiv. moms pr. ton. Det vil sige, at der er 100% egenbetaling.

Fordelene ved den nuværende ordning er, at det er en velfungerende ordning, hvor transportørerne konkurrerer om afhentning, da borgerne selv vælger, hvilken vognmand eller transportør, som skal benyttes. Borgere kan også selv vælge at transportere asbesten til deponiet. For nogle borgere kan det give en billigere løsning end at få hentet det med bigbags af Fors A/S.

Alternativ indstilling

Den alternative indstilling vedrører en mulig henteordning for asbestholdigt affald, som er sammenlignelig med ordningerne i Viborg og Odsherred, hvor forureneren betaler. Ordningen er dermed fuldt brugerbetalt. I en sådan ordning bestiller borgeren bigbags og afhentning hos Fors A/S. Betalingen dækker bigbags, transport, deponeringsafgift og administration. Dette afregnes direkte med borgeren efter afhentning. Fors A/S har tidligere estimeret en forventet pris på 3.187 kr. for én bigbag på 1 ton.

Denne ordning vil være et alternativ til at borgeren selv finder en transportør eller selv skal aflevere på deponiet. Ordningen vil være i konkurrence med det private erhvervsliv i Holbæk Kommune og vil være frivillig at anvende. Holbæk Kommune skal ved denne ordning, stadig anvise det deponiegnede affald, som det er tilfældet i dag og som beskrevet tidligere.

Hvis den alternative indstilling besluttet, kræver det en ændring af kommunens affaldsregulativer. Affaldsregulativerne skal politisk besluttes.

Økonomiske konsekvenser

Nuværende ordning:

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Holbæk Kommune, da man fortsætter som hidtil.

Alternativ ordning (henteordning):

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Holbæk Kommune, da ordningen er fuldt brugerbetalt.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der er umiddelbart ingen miljø- og klimamæssige konsekvenser for Holbæk Kommune ved hverken hovedindstillingen eller den alternative indstilling

Lovgrundlag

[BEK nummer. 1743 af 30/12/2024 om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører med videre.](#)

Sagens forløb

03/11/2025 Udvalget for Klima, Miljø og Natur

V stillede følgende ændringsforslag:

Den nuværende affaldsordning for aflevering af asbestplader fastholdes, idet antallet af asbestplader øges til 50.

Imod stemte 2 (A og Ø).

For dette ændringsforslag stemte 2 (V).

Forslaget er dermed bortfaldet.

Hovedindstillingen indstilles herefter ikke godkendt.

For hovedindstillingen stemte 2 (A og Ø).

Imod stemte 2 (V).

Afbud: Signe Nina Egholm

Bilag

Bilag 1 - Vurdering fra Codex advokater.pdf

Bilag 2 - Svar fra Energistyrelsen.pdf

Bilag 3 - Codex Advokateres vurdering af svar fra Energistyrelsen.pdf

Fraværende Mogens Justesen, Lars Thaarbøl, Signe Nina Egholm, Lars Qvist

Punkt 233: Beslutning om KLIMA + partnerskab med Klimaskovfonden

25-016527

Beslutning

Fraværende: Lars Qvist (A), Lars Thaarbøl (A), Mogens Justesen (A), Signe Nina Egholm (A)

Godkendt.

For stemte 26 (A, B, C, F, M, UP, V og Ø).

imod stemte 1 (Æ).

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. der indgås KLIMA+ partnerskab med Klimaskovfonden

Resume

Holbæk Kommune har i klimastrategien Holbæk 2050 et mål om at rejse mindst 500 ha ny skov inden 2030. Et partnerskab med Klimaskovfonden giver mulighed for, at fonden og kommunen i fællesskab faciliterer lokale partnerskaber mellem virksomheder og lodsejere om skovrejsning. Ved at indgå i partnerskabet vil kommunen få prioriteret adgang til de 200 mio. kr. Klimaskovfonden har modtaget til etablering af store sammenhængende naturarealer.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Beskrivelse af sagen

Et enigt Folketing har besluttet at lave Klimaskovfonden for at rejse skov og omdanne lavbundsjord til natur- og vådområder. Klimaskovfonden er en uafhængig, statslig forvaltningsenhed under Ministeriet for Grøn Trepert med en selvstændig bestyrelse. Som en del af Klimaskovfondens arbejde har de lavet, det der hedder et Klima+ partnerskab, som kommunerne gratis kan indgå i.

Et Klima+ partnerskab med Klimaskovfonden har særligt potentiale til at accelerere privat skovrejsning og indgå i dialog om fondens arbejde med store sammenhængende naturarealer.

I klimastrategien Holbæk 2050 er der mål for både skovrejsning, udtagning af lavbundsarealer og etablering af store sammenhængende naturarealer. Partnerskabet vil dermed bidrage til at en del af kommunens klimamålsætninger kan blive realiseret.

Klima+ partnerskabet vil også understøtte de lokale grønne treparter, hvor vådgøring af kulstofrige lavbundslande og skovrejsning er centrale virkemidler.

Partnerskabsaftalen er vedlagt som bilag.

Klimaskovfonden er en statsligt oprettet fond

Klimaskovfonden er en statsligt oprettet fond på linje med Den Danske Naturfond, som Holbæk Kommune også har samarbejde med, der støtter skovrejsning og naturprojekter i Danmark. Formålet er at reducere CO₂-udledning og fremme biodiversitet. Læs mere om fonden her: <https://klimaskovfonden.dk/>

Et KLIMA+ partnerskab med Klimaskovfonden er en samarbejdsmodel, hvor kommunen indgår i et fælles klimaarbejde med Klimaskovfonden og lokale aktører. Fokus er på konkrete projekter, der bidrager til kulstofbinding, biodiversitet og

klimatilpasning – primært gennem skovrejsning. Centralt i partnerskabet og for gennemførelse af projekterne er, at det sker i samarbejde med de lokale lodsejere.

Klimaskovfonden bidrager med faglig rådgivning og projektudvikling, mens kommunen bidrager med lokalt kendskab til arealer og samarbejdspartnere. Kommunen kan også bidrage med ressourcer efter behov. Hvis et projekt kræver finansiering fra kommunen, vil det blive fremlagt til politisk beslutning.

Partnerskabet åbner mulighed for at involvere det lokale erhvervsliv, som kan deltage i finansiering og realisering af klimaprojekter. Virksomheder kan fx bidrage til lokal skovrejsning som led i deres ESG-indsats og grønne profil. Partnerskabet kan dermed styrke samarbejdet mellem kommunen og erhvervsliv.

Klimaskovfonden har i 2025 modtaget en bevilling på 200 mio. kr. fra Novo Nordisk Fonden til at fremme stor sammenhængende natur som led i Den Grønne Trepert. Fondens bestyrelse har besluttet, at opkøb af arealer til store sammenhængende naturområder bliver prioriteret i kommuner, der er KLIMA+ partnere.

I 2026 vil administrationen, foruden samarbejdet med erhvervslivet, også samarbejde med Klimaskovfonden om skovrejsning i områder, hvor der er særligt behov for at beskytte grundvandet og plante skov på udvalgte kommunalt ejede grunde.

Økonomiske konsekvenser

KLIMA+ partnerskabet er uden omkostninger for kommuner.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Partnerskabet vil bidrage til øget kulstofbinding gennem skovrejsning, mere natur, styrket lokal klimatilpasning og rekreative muligheder.

Sagens forløb

03/11/2025 Udvalget for Klima, Miljø og Natur

Indstilles godkendt.

Afbud: Signe Nina Egholm

12/11/2025 Økonomiudvalget

Indstilles godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Samarbejdsaftale Klimaskovfonden og Holbæk Kommune

Fraværende Lars Thaarbøl, Signe Nina Egholm, Lars Qvist, Mogens Justesen

Punkt 234: Beslutning om samarbejdsaftale om unges stemme i lokal klimahandling

25-016729

Beslutning

Fraværende: Lars Qvist (A), Lars Thaarbøl (A), Mogens Justesen (A), Signe Nina Egholm (A)

Godkendt.

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. der indgås en samarbejdsaftale med Concito om projektet Unges stemme i Lokal Klimahandling

Resume

Danmarks grønne tænketank, Concito, har inviteret Holbæk Kommune til at deltage i et projekt, som har til formål at styrke inddragelsen af unge i klimahandlinger. Holbæk Kommune har allerede forskellige aktiviteter, som er drevet af de unge på klimaområdet heriblandt for eksempel klimasejlads og tøjbyttetogt. Projektet med Concito vil kunne understøtte de igangværende aktiviteter og muliggøre nye muligheder for involvering på klimaområdet.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima, Miljø og Natur, Udvalget for Kultur og Fritid, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Beskrivelse af sagen

Før sommeren vedtog Kommunalbestyrelsen en revidering af Klimastrategien Holbæk 2050, hvor der blev sat klimamål om at opnå 70% CO₂-reduktion i 2030, klimaneutralitet i 2045 og 110% CO₂-reduktion i 2050, samt øge klimarobusthed og øge biodiversitet. I klimastrategien fremgår det, at klimahandling skabes i fællesskab. Et bærende princip er, at løsningerne kræver inddragelse og samarbejde med blandt andre borgere og foreninger. Concito har lavet et projekt, der kan understøtte de unges inddragelse i klimahandling.

Projektet Unges Stemme i Lokal Klimahandling

Concito har inviteret 25 kommuner, heriblandt Holbæk Kommune, og Region Hovedstaden til at deltage i projektet Unges Stemme i Lokal Klimahandling. Projektet varer fra ultimo 2025 og frem til udgangen af 2027.

Projektet har fokus på at engagere 15-25-årige i klimahandlinger. Af beskrivelsen af projektet fremgår det at kommunerne skal lave ungeklimapaneler, men de kan have forskellige former og skal ikke forveksles med et klassisk ungeklimaråd, som kan være svære at motivere de unge til at deltage i. Ungeklimapanelerne kan i stedet være ungeinddragelse, der kan tage udgangspunkt i konkrete events, stormøder, workshops, politiske møder og andet (se yderligere beskrivelse af projektet i bilag 1).

I Holbæk Kommune har UngHolbæk i de seneste fem år blandt andet afholdt klimasejlads, tøjbyttetogt og deltaget i høring af klimastrategien Holbæk 2050 og udførelse af Mobilitetsplanen. Kommunen har dermed allerede opbygget en erfaring med lignende involvering og der er nogle engagerede unge, der gerne vil deltage.

Administrationen vurderer, at Concitos projekt er i overensstemmelse med allerede igangværende aktiviteter og strategier, og projektet kan være med til at styrke disse, samt styrke klimatiltag på tværs af kulturområdet og det tekniske område.

Projektet er gratis for Holbæk Kommune, men kræver medarbejderressourcer. Ved at underskrive samarbejdsaftalen (se bilag 2) forpligter kommunen sig til:

- at to medarbejdere udpeges til at være kontaktperson og tovholder på projektet. I praksis vil det være en medarbejder fra UngHolbæk/Kultur, Fritid og Ejendomme og en klimakoordinator fra Klima, Miljø og Erhverv
- at understøtte og opfordre unge og medarbejdere til at bakke op om møder, events, workshops samt dele erfaringer

Ved at deltage i projektet får Holbæk Kommune:

- et kursus i ungeinvolvering fra We Do Democracy
- mulighed for at søge 15.000 kr. til hvert ungearrangement, der afholdes med klimafokus
- øget mulighed for sparring med Concito
- et nyt udgangspunkt for at sætte fokus på involvering af unge i klimahandlinger

Projektet kan også være med til at udvikle og virkeliggøre nye ungeinvolverende tiltag. Det kan for eksempel være afdækningen af og eventuelt gennemførelsen af et ungeklimafolkemøde på Orø, som det fremgår af budgetaftalen, at der skal arbejdes med. Et andet tiltag kan være arbejdet med et ungeklimapanel på tværs af Isefjorden, som flere unge har talt om.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Ved at indgå i projektet og underskrive samarbejdsaftalen kan de unge være med til fremme klimahandlinger i Holbæk Kommune og dermed bidrage til at målene i klimastrategien Holbæk 2050 gennemføres.

Sagens forløb

03/11/2025 Udvalget for Klima, Miljø og Natur
Indstilles godkendt.

Afbud: Signe Nina Egholm
05/11/2025 Udvalget for Kultur og Fritid
Indstilles godkendt.

12/11/2025 Økonomiudvalget
Indstilles godkendt.

Bilag

Bilag 1 Slides fra infomøde

Bilag 2 Samarbejdsaftale CONCITO

Bilag 3 Procesplan ungeklimapaneler

Fraværende Lars Thaarbøl, Mogens Justesen, Lars Qvist, Signe Nina Egholm

Punkt 235: Beslutning om eftergivelse af lån til Den Selvejende Institution Æglageret

11-60300A

Beslutning

Fraværende: Lars Qvist (A), Lars Thaarbøl (A), Mogens Justesen (A), Signe Nina Egholm (A)

Økonomiudvalgets indstilling godkendt.

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Holbæk Kommune eftergiver et lån til Den Selvejende Institution Æglageret med restgæld på 570.169 kr. under forudsætning af, at SJF Bank og Nordea samtidig eftergiver deres respektive lån til Æglageret med hovedstol på henholdsvis 1.265.585 kr. og 850.000 kr.

Resume

Kommunalbestyrelsen godkendte i november 2021 et lån på 600.000 kr. til renovering af Æglagerets ejendom. Der skal nu tages stilling til, om Holbæk Kommune skal eftergive restgælden på 570.169 kr., forudsat at SJF Bank og Nordea samtidig eftergiver deres lån på henholdsvis 1.265.585 kr. og 850.000 kr. En samlet eftergivelse vil sikre Æglagerets driftsøkonomi fra juni 2026, hvor tilbagebetaling af de to banklån på ordinære vilkår ellers påbegyndes.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Kultur og Fritid, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen den 24. november 2021: [Punkt 296:Godkendelse af 30-årigt lån til Den selvejende Institution Æglageret](#)

Beskrivelse af sagen

Den Selvejende Institution Æglageret optog i 2020-2021 i forbindelse med en større renovering af Æglagerets ejendom på Lindevej 6 i Holbæk tre lån til finansiering af anlægsudgifterne – ét hos Holbæk Kommune på 600.000 kr., ét hos SJF Bank på 1.300.000 kr. og ét lån hos Nordea på 850.000 kr.

Æglageret har i perioden fra 2022-2025 afdraget på lånet fra Holbæk Kommune i henhold til den indgåede låneaftale, således at restgælden i september 2025 udgjorde 570.169 kr. Lånet fra SJF Bank afvikles på lempelige vilkår med mindre afdrag indtil juni 2026, mens lånet fra Nordea er rente- og afdragsfrit frem til samme tidspunkt.

Æglageret har i september 2025 imidlertid rettet henvendelse til Holbæk Kommune med ønske om eftergivelse af restgælden på det kommunale lån på 570.169,57 kr., under forudsætning af at SJF Bank og Nordea også eftergiver deres tilgodehavender hos Æglageret.

Henvendelsen sker som led i en samlet drøftelse mellem Æglageret og långiverne, hvor SJF Bank har tilkendegivet, at banken er villig til at eftergive sit lån, hvis Holbæk Kommune og Nordea eftergiver deres tilgodehavender. Det er på

nuværende tidspunkt endnu ikke afklaret, om Nordea vil eftergive sit lån på 850.000 kr.

Drift og udvikling

Æglagerets drift bygger primært på frivillig arbejdskraft og egenindtægter fra entrées, arrangementer og udlejning. Desuden har Æglageret ansat en medarbejder på deltid. Æglageret modtager årligt brutto 379.938 kr. (2025-tal) i driftstilskud fra Holbæk Kommune. Før udbetaling fratrækkes ydelse på Æglagerets lån til Holbæk Kommune på 40.887 kr., så der udbetales netto 339.051 kr.

Æglageret oplyser, at institutionen siden 2021 har arbejdet målrettet på at styrke sin økonomi og øge publikumsopbakningen gennem nye kulturelle aktiviteter og arrangementer. Som led i denne indsats har Æglageret fokuseret på at styrke sin position som lokalt og regionalt kulturhus med vægt på tilgængelighed, formidling og publikumsudvikling. Institutionen har blandt andet etableret nye initiativer som Ægfestival, et kunsthåndværkermarked og samarbejder med lokale kulturaktører for at tiltrække et bredere publikum.

På baggrund af egne regnskaber vurderer Æglageret, at den nuværende gældsbyrde fortsat udgør en væsentlig belastning for institutionens økonomi. Æglageret fremhæver, at en samlet eftergivelse af gælden vil skabe det nødvendige økonomiske råderum til at sikre en bæredygtig drift og gøre det muligt for institutionen fortsat at bidrage aktivt til udviklingen af kunst- og kulturlivet i Holbæk.

Om Æglageret

Den Selvejende Institution Æglageret blev etableret i 1980 og har til formål at fremme og formidle billedkunst og kunsthåndværk lokalt og regionalt. Æglageret er beliggende i det tidligere ægpakkeri på Lindevej 6 i Holbæk, som blev opført i 1921 og i dag fungerer som udstillingssted for samtidskunst og kunsthåndværk.

Æglageret afholder årligt en række udstillinger, events og markeder og samarbejder med lokale kunstnere, foreninger og uddannelsesinstitutioner.

Økonomiske konsekvenser

Æglagerets lån til Holbæk Kommune med en oprindelig hovedstol på 600.000 kr. og et resttilgodehavende på 570.169,57 kr. bortfalder under forudsætning af, at SJF Bank og Nordea samtidig eftergiver deres respektive lån til Æglageret

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogen væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Sagens forløb

05/11/2025 Udvalget for Kultur og Fritid

Indstilles godkendt.

Udvalget ønsker, at Æglageret arbejder med aktiviteter, der åbner bygningen mere op mod omverdenen.

12/11/2025 Økonomiudvalget

Indstillingen fra udvalget for Kultur og Fritid indstilles godkendt.

Bilag

Æglageret Notat om muligheder for omlægning af lån 201025

2024 Årsrapport DSI Æglageret (3)

Fraværende Signe Nina Egholm, Lars Qvist, Lars Thaarbøl, Mogens Justesen

Punkt 236: Beslutning om lejeaftale af arealer på Holbæk havn Øst

24-004294

Beslutning

Fraværende: Lars Qvist (A), Lars Thaarbøl (A), Mogens Justesen (A), Signe Nina Egholm (A)

Økonomiudvalgets indstilling godkendt.

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. der indgås en lejeaftale med Holbæk Ny Maskinværksted med 2 års opsigelse, vedr. matr.nr. 307f, Holbæk Bygrunde og matr.nr. 408ag, Holbæk Bygrunde

Alternativ indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. der indgås en lejeaftale med Holbæk Ny Maskinværksted med uopsigelighed indtil vedtagelse af en ny lokalplan, herefter 5 års opsigelse, vedr. matr.nr. 307f, Holbæk Bygrunde og matr.nr. 408ag, Holbæk Bygrunde

Resume

I forbindelse med indgåelse af en ny lejeaftale med Holbæk Ny Maskinværksted (herefter HNM) vedr. matr.nr. 307f og 408ag, Holbæk Bygrunde, skal der træffes politisk beslutning om, hvor lang opsigelse lejeaftalen skal have.

Sagsgang og sagstype

Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Beskrivelse af sagen

De to arealer på henholdsvis 586 kvm og 203 kvm er beliggende i tilknytning til HNM's ejendom på Tværvej 2-6, 4300 Holbæk. (Se kortbilag). HNM har drevet virksomhed i Holbæk i mere end 100 år og har haft aktiviteter på Tværvej 4, 4300 Holbæk siden 1970.

Arealerne kan på nuværende tidspunkt ikke bebygges, da der er tinglyst en deklaration fra 1982 omkring byggelinjer, til mulig udvidelse af Havnevej.

Arealerne er udlagt til at indgå i den fremtidige Helhedsplan for Holbæk Havn Øst, hvor der i 2027 er afsat midler til igangsættelse af denne plan.

Administrationen anbefaler på den baggrund at arealerne udlejes med en opsigelse på to år, så arealerne kan indgå i den kommende udvikling af området i forbindelse med vedtagelse af en ny lokalplan.

Beskrivelse af alternativ indstilling

HNM ønsker en lejeaftale, som er uopsigelig for Holbæk kommune, indtil der er vedtaget en ny lokalplan for området, herefter 5 års opsigelse, da arealerne i HNM's optik er altafgørende for deres drift.

HNM ønsker at kunne drive virksomhed fra ejendommen i mange år frem og en lejeaftale, som er uopsigelig, indtil der er vedtaget en ny lokalplan og efterfølgende 5 års opsigelse, vil kunne give dem sikkerhed for deres fremtidige drift og medarbejderne sikkerhed i deres job. Hermed kan HNM sikre deres tilstedeværelse på adressen og reducerer risikoen for at blive presset ud af området som følge af udviklingen.

Det er ikke administrationens anbefaling at indgå en lejeaftale på de to arealer, som er uopsigelig indtil der er vedtaget en ny lokalplan og herefter med et opsigelse på 5 år, da det er mange år at være bundet af en aftale, i et område som skal udvikles.

Økonomiske konsekvenser

Ved fornyelse af lejekontrakten vil den samlede lejeindtægt på de to arealer på 27.500 kr. årligt fortsætte uændret.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Sagens forløb

12/11/2025 Økonomiudvalget

A, B, C, F, V og Ø stillede følgende ændringsforslag: "At de 2 års opsigelse i Hovedindstillingen først træder i kraft efter vedtagelsen af en ny lokalplan."

For stemte 10 (A, B, C, F, V og Ø).

Imod stemte 1 (UP).

Ændringsforslaget indstilles godkendt.

Bilag

kortbilag lille format

kortbilag stort format

Fraværende Lars Qvist, Mogens Justesen, Lars Thaarbøl, Signe Nina Egholm

Punkt 237: Beslutning om at give driftstilskud til Kirkens Korshærs varmetue i Holbæk

25-011334

Beslutning

Fraværende: Lars Qvist (A), Lars Thaarbøl (A), Mogens Justesen (A), Signe Nina Egholm (A)

Godkendt.

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. der bevilges et driftstilskud på 210.000 kr. til Kirkens Korshærs varmetue i Holbæk
2. finansieringen af driftstilskuddet sker ved at tilpasse budgetrammen på §18-området

Resume

Socialudvalget drøftede på mødet den 2. september 2025 ansøgning om driftstilskud til den fortsatte drift af Kirkens Korshærs varmetue i Holbæk. I drøftelserne indgik muligheden for at administrationen gik i dialog med Kirkens Korshær om, hvilke muligheder der kunne afsøges i forbindelse med også i 2026 at yde støtte til Kirkens Korshær. I forlængelse af drøftelserne foreslår administrationen, at der bevilges et driftstilskud for 2026 på 210.000 kr. Administrationen foreslår, at midlerne findes ved at tilpasse budgetrammen for § 18-midlerne.

Sagsgang og sagstype

Socialudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Sagshistorik, henvisninger

Socialudvalget den 2. september 2025: [Pkt. 77: Drøftelse af ansøgning til Kirkens Korshær om varigt tilskud til drift af varmetuen](#)

Socialudvalget den 11. april 2023: [Pkt. 36: Beslutning om partnerskabsaftale med Kirkens Korshær for 2023](#)

Beskrivelse af sagen

Holbæk Kommune har ydet støtte til Kirkens Korshærs varmetue gennem partnerskabsaftaler siden 2015. Støtten er finansieret via § 18-puljen og dermed målrettet den frivillige indsats i varmetuen.

I de seneste år har tildelingene været som følger:

- 2019-2023: 185.000 kr. årligt til torsdagsåbent i varmetuen. 3-årig aftale 2019-21, forlænget 2x1 år i 2022 hhv. 2023
- 2024: Ingen støtte. §18-midlerne var disponeret, da ansøgningen blev modtaget
- 2025: 209.000 kr. 1-årigt tilskud til varmetuen generelt. Administrativ tildeling af ikke-forbrugte midler (ikke udbetalte/tilbagebetalte midler) fra 2024

Socialudvalget drøftede på mødet den 2. september 2025 ansøgning fra Kirkens Korshær om fortsat driftstilskud til understøttelse af indsatsen i varmetuen.

Efterfølgende har Socialudvalgsformanden og administrationen afholdt møde med områdelederen for Kirkens Korshær i Holbæk for at afdække behov og muligheder for fremtidig drift.

Det skal bemærkes, at Kirkens Korshær klart tilkendegav deres fortsatte tilstedeværelse i Holbæk Kommune, ligesom man allerede har ansøgt forskellige fonde med henblik på understøttelse af den fremtidige drift.

På baggrund af drøftelsen indstiller administrationen, at Kirkens Korshær tilgodeses med 210.000 kr. til understøttelse af driften i 2026.

Samtidig lægger administrationen op til, at der udarbejdes en samarbejdsaftale med Kirkens Korshær gældende for 2027 til 2030. Samarbejdsaftalen vil blive forelagt til politisk beslutning første kvartal 2026.

Administrationen indstiller, at finansieringen sker ved at tilpasse budgetrammen på §18- området.

Økonomiske konsekvenser

Finansieringen svarende til 210.000 kr. i 2026 sker inden for udvalgets ramme gennem tilpasning af §18-budgettet. §18 budgettet vil i 2026 være på 1 mio. kr., hvoraf der er forhåndsgodkendt for 160.000 og 840.000 til bevillinger.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Sagens forløb

04/11/2025 Socialudvalget

Indstilles godkendt.

Afbud: Charlotte Pil Nielsen

12/11/2025 Økonomiudvalget

Indstilles godkendt.

Fraværende Mogens Justesen, Lars Qvist, Lars Thaarbøl, Signe Nina Egholm

Punkt 238: Beslutning om sagsbehandlingsfrister på social- og beskæftigelsesområdet 2026

25-014690

Beslutning

Fraværende: Lars Qvist (A), Lars Thaarbøl (A), Mogens Justesen (A), Signe Nina Egholm (A)

Udgået.

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. sagsbehandlingsfrister på social- og beskæftigelsesområdet for 2026 godkendes

Resume

Kommunalbestyrelsen skal på en række sagsområder fastsætte frister for, hvor lang tid der må gå, fra en ansøgning er modtaget, til der er truffet en afgørelse.

Administrationens forslag til sagsbehandlingsfrister for 2026 fremgår af sagens bilag.

Når fristerne er godkendt, bliver de offentliggjort på kommunens hjemmeside.

Sagsgang og sagstype

Socialudvalget, Udvalget for Ældre og Sundhed, Udvalget for Beskæftigelse, Uddannelse og Erhverv, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen, den 20. november 2024: [Pkt. 236 Beslutning om sagsbehandlingsfrister på social- og beskæftigelsesområdet 2025](#)

Beskrivelse af sagen

Kommunalbestyrelsen skal i henhold til retssikkerhedslovens § 3, stk. 2, fastsætte frister for sagsbehandlingen på det sociale område. Retssikkerhedsbekendtgørelsens § 1 regulerer, hvilke love der er omfattet af kravet om fastsættelse af frister.

Hvis der i lovgivningen er fastsat en frist for et område, gælder den. Fastsættelse af en frist, der svarer til lovens frist, kræver derfor ikke politisk godkendelse.

Der er ikke i retssikkerhedsloven eller dens forarbejder givet anvisninger på, hvor korte eller lange fristerne kan være, når de ikke fremgår af loven. Det er derfor Kommunalbestyrelsens opgave at fastsætte fristerne for at træffe afgørelse som led i lokale prioriteringer af, hvordan kommunens samlede ressourcer bedst anvendes. Fristerne kan afhænge af de enkelte sagstyper.

Sagsbehandlingen i de enkelte sager skal ske så hurtigt som muligt. Sagsbehandlingsfristerne er udtryk for kommunens serviceniveau og viser, hvor lang tid der generelt må gå, fra en ansøgning er modtaget, til afgørelsen skal være truffet.

Fristerne skal være realistiske, så de for eksempel svarer til den tid, der i praksis går med at behandle 80-90 % af sagerne inden for sagstypen.

Fristerne skal offentliggøres, og borgeren skal have besked, hvis fristen i en konkret sag ikke kan overholdes. Offentliggørelse sker i Holbæk Kommune på kommunens hjemmeside. Herudover vejledes borgerne på forskellig vis om fristerne, fx ved borgerens telefoniske henvendelse eller som led i den skriftlige kommunikation i forbindelse med en ansøgning.

Kerneområderne Ældre og Sundhed, Arbejdsmarked, Uddannelse og Borgerservice, Læring og Trivsel, Børn og Familier samt Voksne, Handicap og Psykiatri har revurderet de sagsbehandlingsfrister, Kommunalbestyrelsen har godkendt i 2024, og har tilføjet frister på nogle områder, hvor der ikke tidligere har været fastsat en frist.

Bilaget med samtlige sagsbehandlingsfrister omfatter både bestemmelser, hvor Kommunalbestyrelsen skal fastsætte en frist, og bestemmelser, hvor fristen er fastsat i loven.

Dermed får borgerne et samlet overblik over alle gældende frister, uanset hvordan de er fastsat. Nye frister, der alene afspejler lovens fastsatte frist, indføres administrativt og forelægges ikke til politisk godkendelse.

Nye og reviderede frister

Revurderingen af de tidligere godkendte frister har medført forslag om forlængelse af sagsbehandlingsfristen i 1 tilfælde og forslag om forkortelse i 1 tilfælde. Ændringerne afspejler den realistiske sagsbehandlingstid ved de konkrete afgørelser set i lyset af sagernes kompleksitet og den generelle sagsmængde.

Der er i 2 tilfælde vedr. barnets lov § 32 og § 46 foretaget præcisering af fristens grundlag og beregning, hvor gennemførelse af en afdækning eller børnefaglig undersøgelse er en forudsætning for at sætte sagsbehandlingen i gang efter den relevante §.

Der er endvidere fastsat frister for 6 nye §§'er i ældreloven, der er trådt i kraft den 1. juli 2025, og hvor der således ikke tidligere har været fastsat frister. Med ældrelovens ikrafttræden er der samtidig sket ophævelse af flere bestemmelser i serviceloven, hvilket fremgår af høringsbilaget.

Gennemgangen har desuden vist, at der i yderligere 11 tilfælde har manglet en frist, selvom der er krav om fastsættelse af en sådan i lovgivningen.

Administrationens forslag til sagsbehandlingsfrister og begrundelser for de enkelte forslag fremgår af sagens bilag.

Høring

Seniorrådet, Udsatterrådet, Handicaprådet og Integrationsrådet har haft det samlede forslag om frister i høring, bilagt administrationens kommentarer til de foreslåede ændringer.

Udsatterrådet har ingen bemærkninger til forslaget, mens de øvrige råds høringssvar og administrationens bemærkninger hertil fremgår af ét samlet bilag.

Følgende ændringer kræver politisk godkendelse

Forslag til sagsbehandlingsfrister på Socialudvalgets område:

§	Foreslået frist	Tidligere frist
Barnets lov § 18 Screening	4 uger	Screening skal ske inden for 1 uge.
Barnets lov § 32 Støttende indsatser	16 uger, hvis afgørelsen træffes på grundlag en afdækning.	8 uger efter afdækningen er afsluttet eller den børnefaglige undersøgelse er afsluttet,

	6 måneder, hvis afgørelsen træffes på grundlag af en børnefaglig undersøgelse.	
Barnets lov § 36 Støtte til transport i forbindelse med møder til forældre	4 uger	Ingen
Barnets lov § 46 Anbringelse med samtykke	6 måneder	8 uger efter den børnefaglige undersøgelse er afsluttet.
Barnets lov § 58 Godkendelse af netværksplejefamilier	12 uger	Ingen
Barnets lov § 68 Vurdering af anmodning fra barn om permanent anbringelse	4 uger. De 4 ugers frist gælder kun for vurderingen af, om der skal indstilles til Børn og Unge-udvalget.	Ingen
Barnets lov § 97, stk. 2 Afgørelser under anbringelsen om ændring af anbringelsessted, behandling, uddannelse m.v.	4 uger	Ingen
Barnets lov §§ 119-120 Opretholdt døgnophold til unge med betydelig og varigt nedsat funktionsevne i alderen 18 – 22 år	6 måneder inden det fyldte 18. år.	Ingen

Forslag til sagsbehandlingsfrister på Udvalget for Ældre og Sundheds område:

§	Foreslået frist	Tidligere frist
Serviceoven § 83b Madservice	1-3 dage	3 uger (tidl. servicelovens § 83, stk. 1, nr. 3)

Ældreloven § 10 Helhedspleje	3 uger	Ingen (ny lov)
Ældreloven § 13 Madlevering og madordning til borgere i eget hjem	1-3 dage	Ingen (ny lov)
Ældreloven § 16 Afløsning og aflastning	3 uger	Ingen (ny lov)
Ældreloven § 17 Midlertidigt ophold	3 uger	Ingen (ny lov)
Ældreloven § 20 Selvudpeget hjælper	3 uger	Ingen (ny lov)
Ældreloven § 23 Pasning af døende	1-5 dage	Ingen (ny lov)

Forslag til sagsbehandlingsfrister på Udvalget for Beskæftigelse, Uddannelse og Erhvervs område:

§	Foreslået frist	Tidligere frist
Lov om aktiv socialpolitik § 82 b Hjælp til betaling af tilskudsberettiget medicin (kontanthjælpsmodtagere og disses børn under 18 år)	4 uger	Ingen
Lov om aktiv socialpolitik § 86 Fritidstillæg	4 uger	Ingen
Lov om aktiv socialpolitik § 87	4 uger	Ingen

Særlig støtte til personer med høje boligudgifter eller stor forsørgerbyrde		
Lov om en aktiv beskæftigelsesindsats § 17 Bistand til særlige aktiviteter	4 uger	Ingen
Lov om en aktiv beskæftigelsesindsats §§ 154-160 Tilskud til arbejdsgivere, der indgår uddannelsesaftale med voksne (voksenlærlingeordningen)	4 uger	Ingen
Lov om kompensation til personer med handicap i erhverv m.v. § 15 d Opkvalificering i forbindelse med ansættelse	4 uger	Ingen

Der foreslås ikke ændringer på Udvalget for Børn og Skoles område.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Lovgrundlag

[Lov om retssikkerhed og administration på det sociale område § 3, stk. 2](#)

Sagens forløb

04/11/2025 Socialudvalget

Indstilles godkendt.

Afbud: Charlotte Pil Nielsen

05/11/2025 Udvalget for Ældre og Sundhed

Indstilles godkendt.

Lars Thaarbøl (A) deltog ikke i behandlingen af punktet

Fraværende: Lars Thaarbøl

05/11/2025 Udvalget for Beskæftigelse, Uddannelse og Erhverv

Indstillingen godkendt.

12/11/2025 Økonomiudvalget

Sagen blev sendt tilbage til fornyet behandling i udvalgene.

Bilag

Forslag om sagsbehandlingsfrister for social- og beskæftigelsesområdet for 2026

Forslag om sagsbehandlingsfrister for social- og beskæftigelsesområdet for 2026 - til høring i rådene

Kommentarer til forslag til sagsbehandlingsfrister for social- og beskæftigelsesområdet 2026 overblik til høring i rådene

Rådernes samlede høringssvar med administrationens bemærkninger

Fraværende Lars Qvist, Mogens Justesen, Signe Nina Egholm, Lars Thaarbøl

Punkt 239: Godkendelse af serviceniveau for forældrebetaling ved anbringelse af barn eller ung

24-021085

Beslutning

Fraværende: Lars Qvist (A), Lars Thaarbøl (A), Mogens Justesen (A), Signe Nina Egholm (A)

Godkendt.

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. serviceniveau for forældrebetaling ved anbringelse af barn eller ung godkendes

Resume

Administrationen vurderer, der er behov for at præcisere serviceniveau for forældrebetaling ved anbringelse af barn eller ung. Socialudvalget sendte den 2. september forslag til serviceniveau i høring i Handicaprådet og Udsatterådet. Handicaprådet og Udsatterådet ønsker ikke at afgive høringssvar. Serviceniveauet skal nu politisk endelig godkendes.

Sagsgang og sagstype

Socialudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Sagshistorik, henvisninger

Socialudvalget den 2. september 2025: [Punkt 74: Beslutning om at sende serviceniveau for forældrebetaling ved anbringelse af barn eller ung i høring](#)

Kommunalbestyrelsen den 22. januar 2025: [Punkt 15: Godkendelse af serviceniveauer for det specialiserede børne- og ungeområde](#)

Beskrivelse af sagen

Administrationen vurderer, at der er behov for at præcisere serviceniveau for forældrebetaling, som blev godkendt af kommunalbestyrelsen den 22. januar 2025.

I det nuværende [serviceniveau for det specialiserede børne- og ungeområde](#) fremgår det, at der er egenbetaling ved anbringelse af barn eller ung. På side 74, punkt 5 "Hvad koster indsatsen for dig?", står beskrevet, at forældremyndighedsindehaveren skal betale en del af anbringelsen, og at egenbetalingen beregnes konkret og individuelt med udgangspunkt i den økonomiske situation.

Det er dette afsnit, administrationen ønsker at præcisere. Der er derfor udarbejdet en uddybende beskrivelse, som bliver tilgængelig via link på kommunens hjemmeside, hvis det godkendes.

Den nye beskrivelse, der er vedlagt som bilag, præciserer blandt andet følgende:

- Der opkræves ikke forældrebetaling ved indkomster under 161.500 kr. årligt (2025-niveau).
- Den maksimale årlige forældrebetaling er 64.120 kr. (2025-niveau).
- Hvis forældrene ikke bor sammen på anbringelsestidspunktet, træffes afgørelsen ud fra bopælsforældrens indkomst.

- En række særlige forhold kan helt eller delvis fritage forældrene for betaling.
- Præciseringen skal sikre ensartet praksis og tydelighed for både borgere og medarbejdere.

Serviceniveauet udtrykker gældende lovgivning samt de politiske målsætninger og prioriteringer. Det er vejledende, og der foretages altid en konkret og individuel vurdering i hvert enkelt tilfælde.

Høring i Handicaprådet og Udsatterådet

Forslag til serviceniveau har været i høring i Handicaprådet og Udsatterådet, der ikke har ønsket at afgive høringssvar til forslaget.

På den baggrund anbefaler administrationen, at det præciserede serviceniveau for forældrebetaling ved anbringelse af barn eller ung, godkendes.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Høring

Serviceniveauet har været sendt i høring hos Handicaprådet og Udsatterådet i perioden den 3. - 25. september 2025.

Lovgrundlag

[Barnets lov § 187](#)

Sagens forløb

04/11/2025 Socialudvalget

Indstilles godkendt.

Afbud: Charlotte Pil Nielsen

12/11/2025 Økonomiudvalget

Indstilles godkendt.

Bilag

Forslag til serviceniveau for forældrebetaling ved anbringelse af barn eller ung

Fraværende Lars Qvist, Signe Nina Egholm, Lars Thaarbøl, Mogens Justesen

Punkt 240: Godkendelse af kvalitetsstandarder for personlig pleje og praktisk hjælp 2025

25-013368

Beslutning

Fraværende: Lars Qvist (A), Lars Thaarbøl (A), Mogens Justesen (A), Signe Nina Egholm (A)

Godkendt.

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Kvalitetsstandarder for personlig pleje og praktisk hjælp 2025 godkendes

Resume

Denne sag indeholder forslag til justeringer af både lovpligtige og ikke-lovpligtige kvalitetsstandarder, som fortsat gælder for borgere visiteret efter Serviceloven. Med denne sag skal der tages stilling til, om de foreslåede ændringer kan godkendes.

De lovpligtige kvalitetsstandarder for personlig pleje og praktisk hjælp 2025 har været i høring i Seniorrådet og Handicaprådet.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Ældre og Sundhed, Socialudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Sagshistorik, henvisninger

- Udvalget for Ældre og Sundhed den 3. september 2025: <https://dagsordener.holbaek.dk/vis?id=3d014e74-afa1-4c6c-ba44-41b3a08d0f07&punktid=846f5d86-b647-4d7f-87b9-da8ff5d3788d>
- Kommunalbestyrelsen den 18. juni 2025: [Punkt 139:Beslutning om pleje- og omsorgsforløb i helhedspleje samt tilhørende serviceinformation](#)

Beskrivelse af sagen

Med den nye ældrelov er der indført en ændring i visitationsgrundlaget:

- Borgere over 67 år med almindelige omsorgsbehov visiteres nu efter ældreloven, og for denne målgruppe har et nyt format "serviceinformation" erstattet de tidligere kvalitetsstandarder. Kommunalbestyrelsen godkendte serviceinformationen i juni 2025.
- Borgere under 67 år eller med behov for specialiserede indsatser visiteres fortsat efter serviceloven, hvor kvalitetsstandarder fortsat definerer serviceniveauet.

Det betyder, at der fremover vil være to forskellige grundlag for visitation og beskrivelse af serviceniveau:

- Ældreloven: Serviceinformation anvendes som beskrivelse af serviceniveauet.
- Serviceloven: Kvalitetsstandarder anvendes som beskrivelse af serviceniveauet.

Derudover gælder det, at personer, der kan modtage tilbud efter ældreloven (§§ 10, 13, 14, 16 og 17), ikke længere kan modtage tilbud efter servicelovens §§ 83, 83a, 83b, 84 og 86.

pleje- og omsorgsforløbene, herunder hvordan der arbejdes med forebyggelse, rehabilitering og vedligeholdelse, jf. ældrelovens § 5. Hørings- og politisk proces for disse vil derfor foregå i 2026.

Denne afgrænsning vil blive yderligere præciseret i serviceinformationen, når den revideres og skal politisk godkendes i 2026.

- Det præciseres, at § 83b: Måltider og madservice ikke længere er omfattet af de lovpligtige kvalitetsstandarder, men har været sendt i høring som tidligere år.

Forslag til ændringer i ikke-lovpligtige kvalitetsstandarder

- § 83b: Måltider og madservice
- § 84: Dagophold, aflastning og midlertidige døgnophold
- § 54: Ældre- og handicapbolig
- § 112: Nødkald
- § 192: Plejebolig
- Generelle informationer

Ændringerne fremgår tydeligt af bilagene til sagen, hvor tilføjelser er markeret med grøn skrift og det, der udgår, med rød skrift.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Høring

Kvalitetsstandarderne for personlig pleje og praktisk hjælp 2025 har været i høring i Seniorrådet og Handicaprådet i perioden 4. september – 25. september 2025.

Administrationen har modtaget et høringssvar fra Seniorrådet.

Lovgrundlag

[Serviceloven](#)

Sagens forløb

04/11/2025 Socialudvalget

Indstilles godkendt med følgende bemærkninger til de vedlagte kvalitetsstandarder:

Det bør fremgå af alle alle kvalitetsstandarder, at afgørelserne beror på en konkret og individuel vurdering.

Samtidig er det Socialudvalget opfattelse, at bilag 8 bør tilrettes således, at socialt udsattes behov bedre kan understøttes, herunder at man fastholder nuværende kvalitetsstandardsbeskrivelse omkring utryghed.

Vedr. bilag 9 Nødkald. ønsker Socialudvalget, at der sker en tilretning af teksten, således at brug af telefon ikke fremgår.

Afbud: Charlotte Pil Nielsen

04/11/2025 Socialudvalget

Beslutning ikke frigivet

05/11/2025 Udvalget for Ældre og Sundhed

Indstilles godkendt

Lars Thaarbøl (A) deltog ikke i behandlingen af punktet

Fraværende: Lars Thaarbøl

Bilag

14. Midlertidigt døgnophold

18. Generelle informationer

Høring Lovpligtige kvalitetsstandarder

Administrationssvar på høringssvar fra Seniorrådet

8. Træning

7. Genoptræning

15. Ældre- handicapbolig

16. Plejebolig

17. Nødkald

2. Personlig pleje

3. Praktisk hjælp

4. Måltider og Madservice

5. Dagophold på dagcenter og anden aflastning

2. Personlig pleje

Fraværende Lars Thaarbøl, Mogens Justesen, Lars Qvist, Signe Nina Egholm

Punkt 241: Godkendelse af nye retningslinjer for spørgetid i forbindelse med kommunalbestyrelsesmøder

25-014314

Beslutning

Fraværende: Lars Qvist (A), Lars Thaarbøl (A), Mogens Justesen (A), Signe Nina Egholm (A)

Godkendt.

For stemte 25 (A, B, C, F, V, Æ og Ø).

Imod stemte 1 (UP), der ønsker sin egen model.

1 (M) undlod at stemme.

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Retningslinjer for spørgetid i forbindelse med kommunalbestyrelsesmøder version 3 godkendes

Resume

Som følge af Kommunalbestyrelsens drøftelser den 21. maj 2025 af en initiativsag fra John Harpøth (UP) udarbejdede administrationen to forslag til nye retningslinjer for spørgetid i forbindelse med Kommunalbestyrelsens møder. Efter Kommunalbestyrelsens drøftelser på et opfølgingsmøde den 22. oktober 2025 har administrationen udarbejdet et tredje forslag til nye retningslinjer for spørgetid, hvor Kommunalbestyrelsens ønsker er søgt indarbejdet. Kommunalbestyrelsen skal nu beslutte, om der skal indføres nye retningslinjer for spørgetiden, og i givet fald hvilke.

Sagsgang og sagstype
Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Sagshistorik, henvisninger

[Kommunalbestyrelsens møde 21. maj 2025, pkt. 113](#)

[Økonomiudvalgets møde den 8. oktober 2025, pkt. 232](#)

[Økonomiudvalgets møde den 12. november 2025, pkt. 259](#)

Beskrivelse af sagen

De nuværende regler for spørgetid i Holbæk Kommune i forbindelse med Kommunalbestyrelsens ordinære møder er vedtaget i 2011, og det er derfor nærliggende - selvom en række af landets kommuner på dette område har regler, der er lige så gamle - at overveje, om de skal ændres, og i givet fald hvordan.

Der er i lovgivningen intet krav om, at der i forbindelse med kommunalbestyrelsesmøder er en spørgetid, hvor kommunens borgere kan stille spørgsmål til det politiske niveau. I en del kommuner er der ingen spørgetid i forbindelse med kommunalbestyrelsesmøder, og flere steder i landet har man i de senere år afskaffet ordningen bl.a. under henvisning til, at den i den pågældende kommune kun blev brugt af borgerne i et begrænset omfang, og at der findes mange andre - og i nogle tilfælde bedre - måder at styrke nærdemokratiet og være i dialog med borgerne på.

I de fleste af landets kommuner er der dog stadig en spørgetid i forbindelse med de ordinære kommunalbestyrelsesmøder. Spørgetiden ligger enten lige før eller lige efter den åbne del af de ordinære møder i kommunalbestyrelserne - og i nogle kommuner ligger spørgetiden før selve mødet, men således, at spørgetiden genoptages efter den åbne del af mødet, hvis der er nogen, som ønsker at stille et spørgsmål til et punkt på den åbne del af dagsordenen til det pågældende møde. Endelig er der kommuner, hvor spørgsmål skal stilles skriftligt noget tid før mødet, og hvor spørgsmål vedr. punkter på dagsordenen tidligst besvares i forbindelse med behandlingen af punktet.

Hvis spørgetiden ligger før selve mødet, vil det stride mod helt grundlæggende forvaltningsretlige principper, herunder officialmaksimen (vores pligt til af egen drift at oplyse sager tilstrækkeligt og korrekt), pligten til kun at træffe afgørelser ud fra saglige hensyn og i nogle tilfælde mod vores pligt til at foretage høringer, før der træffes afgørelse, hvis der kan der stilles - og besvares - spørgsmål, der har relation til et punkt på dagsordenen. Det vil desuden kunne ødelægge forhandlingerne på selve mødet, hvis medlemmerne tilkendegiver deres holdninger til et punkt på dagsordenen under en spørgetid lige før selve mødet begynder.

Version 1

I version 1 lægges der op til, at spørgetiden flyttes til før den åbne del af det ordinære møde, men således, at hvis nogen ønsker at stille spørgsmål til et punkt på den åbne del af dagsordenen til det pågældende møde, genoptages spørgetiden efter den åbne del af mødet, hvor der kan stilles og besvares eventuelle spørgsmål, der har relation til punkter på dagsordenen.

Version 2

I version 2 lægges der op til, at spørgetiden flyttes til før den åbne del af det ordinære møde, men således, at spørgsmål skal sendes et stykke tid før selve mødet til borgmesteren, og spørgsmål, der har relation til et punkt på dagsordenen tidligst besvares i forbindelse med behandlingen af det pågældende punkt.

Version 3

På baggrund af Kommunalbestyrelsens drøftelser på opfølgingsmødet den 22. oktober 2025 har administrationen udarbejdet et tredje forslag til retningslinjer for spørgetid i forbindelse med kommunalbestyrelsesmøder. Det nye udkast er vedhæftet som bilag 3.

I det nye udkast indføres der spørgetid før den åbne del af de ordinære kommunalbestyrelsesmøder, dog ikke de sidste tre måneder før et kommunalvalg og umiddelbart efter valget.

Der kan stilles spørgsmål af almen interesse vedrørende kommunale forhold. Hvis spørgeren forventer svar på et spørgsmål i samme møde, som spørgsmålet stilles, skal spørgsmålet være fremsendt til borgmesteren senest otte dage før mødet.

Spørgsmål vedr. punkter på dagsordenen til det kommunalbestyrelsesmøde, der afholdes umiddelbart efter spørgetiden, besvares spørgsmålet tidligst i forbindelse med behandlingen af det pågældende punkt på dagsordenen.

Borgmesteren kan udskyde besvarelsen af et spørgsmål til et senere møde eller henvise det til besvarelse af administrationen.

Endelig kan Kommunalbestyrelsen i et vist omfang stille opklarende spørgsmål til spørgeren, hvis spørgsmålet ikke er tilstrækkelig klart formuleret.

Bilag 4

Kort tid før Økonomiudvalgets møde den 12. november 2025, hvor denne sag blev behandlet, fremsendte John Harpøth (UP) et fjerde udkast til nye retningslinjer. Det er baseret på version 1, men indeholder de ændringer til denne version, som John Harpøth (UP) Ønsker.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Bilag

Retningslinjer for spørgetid - version 1

Retningslinjer for spørgetid - version 2

Retningslinjer for spørgetid - version 3

Spørgetid - John Harpøths version

Fraværende Signe Nina Egholm, Mogens Justesen, Lars Qvist, Lars Thaarbøl

Punkt 242: Drøftelse af Ankestyrelsens danmarkskort over omgørelsesprocenter for 2024

25-015800

Beslutning

Fraværende: Lars Qvist (A), Lars Thaarbøl (A), Mogens Justesen (A), Signe Nina Egholm (A)

Drøftet.

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Ankestyrelsens danmarkskort over omgørelsesprocenter på socialområdet for 2024 drøftes

Resume

Ankestyrelsen offentliggør hvert år et danmarkskort, der viser, hvor stor en andel af kommunens afgørelser på socialområdet der omgøres af Ankestyrelsen efter påklage.

Samtidig offentliggøres to danmarkskort for henholdsvis børne- og voksenhandicapområdet.

Kommunalbestyrelsen skal behandle danmarkskortet på et møde og herunder overveje kommunens sagsbehandlingskvalitet i forhold til andre kommuner.

Sagsgang og sagstype

Socialudvalget, Udvalget for Ældre og Sundhed, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Drøftelsessag

Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen, den 18. december 2024: [Pkt. 261. Beslutning om handlinger på baggrund af Ankestyrelsens danmarkskort \(2023\) over omgørelsesprocenter](#)

Beskrivelse af sagen

Baggrund

Når kommunen træffer afgørelse efter en række love på social- og beskæftigelsesområdet, kan borgeren klage over afgørelsen til Ankestyrelsen. Ankestyrelsens behandling af klagen kan føre til stadfæstelse af kommunens afgørelse eller omgørelse i form af hjemvisning til fornyet behandling (sagen skal genoptages og afgøres på ny, fx som følge af manglende sagsoplysning) eller ændring/ophævelse (kommunens afgørelse er helt eller delvist forkert).

Ankestyrelsen offentliggør hvert år en samlet ankestatistik for social- og beskæftigelsesområdet (bilag 1) samt tre såkaldte danmarkskort, der viser den procentvise andel af de påklagede kommunale afgørelser, hvor styrelsen har truffet afgørelse om omgørelse på henholdsvis [socialområdet](#), [voksenhandicapområdet](#) og [børnehandicapområdet](#).

Kommunalbestyrelsen skal behandle danmarkskortet over omgørelsesprocenterne på socialområdet på et møde inden udgangen af det år, hvori det offentliggøres.

Danmarkskortet – omgørelsesprocenter i 2024

Ankestyrelsens danmarkskort udgør en delmængde af den samlede ankestatistik for social- og beskæftigelsesområdet og vedrører 64 ud af de i alt 171 realitetsbehandlede klagesager.

Danmarkskortet ”Socialområdet” viser omgørelsesprocenten på alle bestemmelser i barnets lov og serviceloven, hvor der er kommunal klageadgang, dvs. både børneområdet og voksenområdet. Bestemmelserne administreres af hhv. Børn og Familier, Ældre og Sundhed og Voksne, Handicap og Psykiatri.

Danmarkskortet ”Voksenhandicapområdet” omfatter servicelovens §§ 95-97 og § 100, hvor § 95 administreres af Ældre og Sundhed, mens de øvrige §§’er administreres af Voksne, Handicap og Psykiatri.

Danmarkskortet ”Børnehandicapområdet” omfatter barnets lov §§ 82-90 (og de tilsvarende tidligere bestemmelser i serviceloven), der administreres af Børn og Familier.

Holbæk Kommunes omgørelsesprocenter for 2024 på de 3 områder ser ud som følger:

	Socialområdet	Voksenhandicap- området (delmængde)	Børnehandicap- området (delmængde)
Antal realitetsbehandlede sager	64	4	18
Antal stadfæstede afgørelser	38	2	8
Stadfæstelsesprocent	59,4%	50,0%	44,4%
Antal omgjorte afgørelser	26	2	10
Omgørelsesprocent	40,6%	50,0%	55,6%
Heraf ændret/ophævet (antal sager)	6	1	2
Heraf ændret/ophævet i pct.	9,4%	25,0%	11,1%
Heraf hjemvist (antal sager)	20	1	8
Heraf hjemvist i pct.	31,3%	25,0%	44,4%

Udviklingen i antallet af stadfæstede hhv. omgjorte afgørelser i perioden 2020 - 2024 ser ud som følger:

Afgørelsesår:	2024	2023	2022	2021	2020
Socialområdet					
Antal sager	64	69	75	97	109
Stadfæstelsesprocent	59%	48%	59%	57%	56%
Omgørelsesprocent*	41%	52%	41%	43%	44%
heraf hjemvist	31%	41%	36%	31%	30%
heraf omgjort	9%	12%	5%	12%	14%

Børnehandicapområdet

Antal sager	18	31	23	35	30
Stadfæstelsesprocent	44%	32%	43%	49%	40%
Omgørelsesprocent*	56%	68%	57%	51%	60%
heraf hjemvist	44%	58%	52%	37%	37%
heraf omgjort	11%	10%	4%	14%	23%

Voksenhandicapområdet

Antal sager	4	1	6	7	13
Stadfæstelsesprocent	50%	100%	83%	86%	46%
Omgørelsesprocent	50%	0%	17%	14%	54%
heraf hjemvist	25%	0%	17%	14%	46%
heraf omgjort	25%	0%	0%	0%	8%

*Når "heraf hjemvist" og "heraf omgjort" ikke summerer til "Omgørelsesprocent", skyldes det afrunding.

Antallet af påklagede sager skal ses i lyset af antallet af ydelser på de bagvedliggende §§'er, der (senest opgjort) for 2023 er:

- Socialområdet 8.153 ydelser
- Børnehandicapområdet 573 ydelser
- Voksenhandicapområdet 283 ydelser

Kommunalbestyrelsen har ved behandlingen af danmarkskortene i årene 2022-2024 skullet tage stilling til, hvorvidt der var behov for at udarbejde en handlingsplan til styrkelse af den juridiske kvalitet i kommunens sagsbehandling. Efter en lovændring pr. 1. januar 2025, er dette krav bortfaldet.

Kommunalbestyrelsens behandling af danmarkskortet skal fortsat omfatte en aktiv politisk drøftelse af, om kommunens omgørelsesprocent er tilfredsstillende. Heri indgår kendskab til kommunens niveau for sagsbehandlingskvalitet set i forhold til andre kommuner.

Nedenstående tabel viser omgørelsesprocenten for Holbæk Kommune, hele landet og de 5 omliggende sammenligningskommuner. Statistikken bag, herunder danmarkskortene på børne- og voksenhandicapområdet, fremgår af bilag 2.

	Realitets- behandlede sager i alt	Stad- fæstede sager	Ændrede/ ophævede sager	Hjemviste sager	Stad- fæstelses- procent	Om- gørelses- procent
Ringsted	33	23	2	8	69,70	30,30
Holbæk	64	38	6	20	59,38	40,63
Sorø	70	39	4	27	55,71	44,29
Hele landet	6.905	3.803	491	2.611	55,08	44,92
Odsherred	54	28	2	24	51,85	48,15

Kalundborg	54	24	3	27	44,44	55,56
Lejre	70	31	3	36	44,29	55,71

Høringssvar fra Handicaprådet og Seniorrådet

Danmarkskortene (bilag 2) har været i høring i Seniorrådet og Handicaprådet i perioden 11. august – 5. september 2025.

Seniorrådet (bilag 3) afgiver høringssvar ud fra de §§'er, som Rådet antager hører til Rådets målgruppe, dvs. de +60-årige. Det drejer sig om 18 afgørelser, hvoraf 15 er stadfæstet af Ankestyrelsen, mens 3 er hjemvist til fornyet behandling. Seniorrådet finder det positivt, at omgørelsesprocenten på de i alt 64 klagesager ligger under landsgennemsnittet og næstlavest i forhold til de kommuner, Holbæk Kommune sammenligner sig med.

Handicaprådet (bilag 4) hæfter sig ved et fald i Holbæk Kommunes omgørelsesprocenter fra 2023 til 2024. Rådet bemærker, at mange af de afgjorte sager i 2024 kan stamme fra afgørelser, kommunen har truffet i 2023, hvorfor en effekt af kommunens indsatser burde afspejles i statistikken for 2025. Her viser tallene for første kvartal 2025 imidlertid høje omgørelsesprocenter, hvorfor Rådet opfordrer til skærpet opmærksomhed.

Handicaprådet hæfter sig også ved, at mange afgørelser hjemvises til fornyet behandling, og bemærker, at antallet af hjemviste sager eventuelt kunne mindskes ved en skærpet indsats i forbindelse med genbehandling af afgørelsen, når borger klager.

Administrationen har på baggrund af Handicaprådets høringssvar undersøgt, hvornår Holbæk Kommune har truffet de afgørelser, der indgår i danmarkskortet. Af de 64 afgørelser stammer 36 fra 2023, de øvrige 28 fra 2024. Af de i alt 143 afgørelser fra 2024, der vil blive realitetsbehandlet i Ankestyrelsen, er yderligere 83 sager afsluttet i 2025, mens 32 afgørelser endnu ikke er færdigbehandlet.

Det er dermed korrekt, når Handicaprådet antager, at en stor del af afgørelserne i statistikken for 2025 vedrører kommunale afgørelser fra 2024. Det bemærkes, at Ankestyrelsens gennemsnitlige sagsbehandlingstid for de færdigbehandlede 111 sager er 249 dage (7–519 dage), og at det derfor først med nogen forsinkelse ses, hvordan igangsatte initiativer til styrkelse af sagsbehandlingen influerer på omgørelsesprocenten.

Tallene fra første kvartal 2025 kan være udtryk for en tendens, hvilket administrationen er opmærksom på. Administrationen følger fortsat Ankestyrelsens offentliggjorte statistik tæt med henblik på løbende at udtrække læring og foretage eventuelle justeringer i sagsbehandlingen.

Administrationen vil som opfølgning på rådernes høringssvar og den [vedtagne model for styrket dialog med rådene](#) tage initiativ til en yderligere drøftelse af danmarkskortet på næstkommende møde i hhv. Senior- og Handicapråd med henblik på at få uddybet rådernes perspektiver og anbefalinger. Modellen for styrket dialog vil endvidere indgå som grundlag for det fremtidige arbejde med danmarkskortet.

Kerneområdernes bemærkninger til danmarkskortet

Ældre og Sundheds bemærkninger

Der ses en stigning i antallet af afgørelser, der omhandler støtte til køb af bil. I 2023 behandlede Ankestyrelsen 2 afgørelser, hvoraf 1 blev stadfæstet og 1 omgjort, mens der i 2024 blev behandlet 11 afgørelser, som alle blev stadfæstet.

Stigningen i det samlede antal afgjorte sager i 2024 skyldes, at Ankestyrelsen i 2024 har haft længere sagsbehandlingstid end tidligere. Derfor er mange af sagerne, der blev indsendt i 2023, først blevet færdigbehandlet af Ankestyrelsen i 2024.

Børn og Familiers bemærkninger

I 2024 har Ankestyrelsen afgjort 38 klagesager på området Børn og Familier. Heraf vedrører 20 sager det børnesociale område og 18 sager børnehandicapområdet.

På det børnesociale område har Ankestyrelsen stadfæstet 12 af 20 afgørelser. 6 af afgørelserne vedrører økonomisk hjælp, hvoraf 5 er stadfæstet. De resterende afgørelser fordeler sig på flere bestemmelser i barnets lov, hvilket gør det vanskeligt at drage generelle konklusioner.

Af de 18 sager på børnehandicapområdet omhandler 14 afgørelser merudgifter og tabt arbejdsfortjeneste:

- *Merudgifter:* Af 6 afgørelser er 5 stadfæstet og 1 omgjort. Omgørelsesprocenten har generelt været faldende de seneste år, og Holbæk Kommune ligger i perioden under landsgennemsnittet.
- *Tabt arbejdsfortjeneste:* Af 8 afgørelser er 3 stadfæstet og 5 omgjort. Omgørelsesprocenten er dermed steget i 2024 sammenlignet med 2023. Antallet af klager er halveret i samme periode. Holbæk Kommune ligger fortsat over landsgennemsnittet, hvad angår omgørelser.

Ifølge [Ankestyrelsens juridiske serviceeftersyn om personkredsen for tabt arbejdsfortjeneste \(juli 2025\)](#) er der tale om et komplekst lovområde, der volder udfordringer for flere kommuner. Holbæk Kommune har fokus på at implementere undersøgelsens anbefalinger, og herunder særligt at sikre en grundig sagsoplysning.

Særlige bemærkninger vedr. Handicaprådets høringssvar:

Børn og Familier anerkender, at der fortsat er behov for at styrke sagsbehandlingen. Derfor er det også besluttet at igangsætte et [2-årigt analyse- og udviklingsforløb](#) i samarbejde med Task Forcen på handicapområdet. Forløbet begynder november 2025. Det er forventningen, at det forløb vil bidrage til en styrket kvalitet på området.

Børn og Familier har ansat to jurister. Det er forventningen, at juristerne fremadrettet vil få en særlig rolle i forhold til at kvalitetssikre genvurderinger i udvalgte sager, når en afgørelse påklages til Ankestyrelsen.

Endvidere har Kommunalbestyrelsen afsat 3 mio. kr. fra 2026 og frem med henblik på at styrke kvaliteten i sagsbehandlingen.

Børn og Familier er opmærksom på, at en lang sagsbehandlingstid i Ankestyrelsen medfører betydelig ventetid for borgerne, og at den yderligere forøges, når en sag hjemvises til fornyet behandling. Dette kan være en stor belastning for de berørte borgere. Børn og Familier kan se, at der i 2024 og 2025 er sket en stigning i antallet af klagesager, der er indsendt til Ankestyrelsen.

Som foreslået af Handicaprådet vil Børn og Familier med henvisning til ovenstående fremadrettet styrke indsatsen ved genbehandling af sager, hvor borgere har klaget. Målet er at reducere antallet af sager, der hjemvises fra Ankestyrelsen.

Voksne, Handicap og Psykiatri bemærkninger

Danmarkskortet angiver som sidste år et lavt antal klager på voksenområdet.

På grund af det lave antal klager skal der ganske få/enkelte sager til at pege statistikken den ene eller anden vej. Reglerne på voksenalområdet er så komplekse, at det ikke er realistisk at undgå omgjorte afgørelser. Det kan i øvrigt bemærkes, at 2 af de hjemviste afgørelser er tiltrådt på en række forhold, men at Ankestyrelsens praksis er at registrere en afgørelse som hjemvist, selv om hjemvisningen vedrører en mindre del af afgørelsen.

I 2024 er påklaget i alt 32 afgørelser, så der forventes et andet klagebillede i 2025-statistikken.

Det højere klageantal i 2024 kan bl.a. henføres til de nye serviceniveauer i 2024, som i mange sager har medført mindre støtte end tidligere. I de fleste sager har der været god dialog med borgerne, så der er opnået en fælles forståelse af behovet for hjælp og for, hvilken støtte der er nødvendig. Det er dog svært at undgå klager, når der sker ændringer af den støtte, som er modtaget gennem længere tid.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Lovgrundlag

[Lov om retssikkerhed om administration på det sociale område \(retssikkerhedsloven\).§ 79b](#)

Sagens forløb

04/11/2025 Socialudvalget

Drøftet.

Afbud: Charlotte Pil Nielsen

05/11/2025 Udvalget for Ældre og Sundhed

Drøftet.

Lars Thaarbøl (A) deltog ikke i behandlingen af punktet

Fraværende: Lars Thaarbøl

12/11/2025 Økonomiudvalget

Drøftet.

Bilag

Bilag 1 – Statistik over omgjorte afgørelser 2024 – Holbæk Kommune

Bilag 2 - danmarkskortet Holbæk Kommune, hele landet og sammenligningskommuner

Bilag 3 - Handicaprådets høringssvar

Bilag 4 - Seniorrådets høringssvar

Fraværende Lars Qvist, Lars Thaarbøl, Mogens Justesen, Signe Nina Egholm

Punkt 243: Orientering om afrundende drøftelser i Uddannelsesforum

22-033524

Beslutning

Fraværende: Lars Qvist (A), Lars Thaarbøl (A), Mogens Justesen (A), Signe Nina Egholm (A)

Orienteringen taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. orientering om opmærksomhedspunkter fra arbejdet i Uddannelsesforum tages til efterretning

Resume

Uddannelsesforum blev nedsat af Udvalget for Beskæftigelse, Uddannelse og Erhverv d. 2. november 2022. Uddannelsesforum har i perioden 2023-2025 afholdt syv møder, med tematiske drøftelser blandt forummets medlemmer og eksterne gæster. Uddannelsesforum blev afrundet ved 7. møde d. 23. september 2025 og denne sag orienterer udvalgene om opmærksomhedspunkter fra arbejdet i Uddannelsesforum. Opmærksomhedspunkter vil blive overdraget til de nye fagudvalg efter kommunalvalget.

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Beskæftigelse, Uddannelse og Erhverv, Udvalget for Børn og Skole, Kommunalbestyrelsen

Orienteringssag

Sagshistorik, henvisninger

Udvalget for Beskæftigelse, Uddannelse og Erhverv d. 4. januar 2023: [Pkt. 7: Beslutning om nedsættelse af Uddannelsesforum](#)

Udvalget for Beskæftigelse, Uddannelse og Erhverv d. 6. december 2023: [Pkt. 129 Beslutning om fremtidig organisering af Partnerskab for Erhvervsuddannelser](#)

Udvalget for Beskæftigelse, Uddannelse og Erhverv d. 7. August 2024: [Pkt. 74: Orientering om status på Uddannelsesforum](#)

Beskrivelse af sagen

Uddannelsesforum i Holbæk Kommune blev nedsat 2. november 2022 med det formål at understøtte målsætningen i kommunens Beskæftigelsesplan 2023 om, at "flere unge skal i gang med en kompetencegivende uddannelse eller i job".

Uddannelsesforum består af følgende medlemmer fra politisk niveau:

- to repræsentanter for Udvalget for Beskæftigelse, Uddannelse og Erhverv
- én repræsentant for Udvalget for Børn og Skole

Derudover deltager én repræsentant for hver ungdomsuddannelse i Holbæk:

- Nordvestsjælland Erhvervs- og Gymnasieuddannelser
- ZBC Holbæk
- Stenhus Gymnasium

- Slotshaven Gymnasium
- FGU Nordvestsjælland
- Nordvestsjælland HF og VUC

Desuden deltager Holbæk Erhvervsforum. Administrationen deltager i møder på direktør- og chefniveau og servicerer forummet.

Tilhørende forrummet er Arbejdsgruppen for Erhvervsuddannelser, der erstattede det tidligere partnerskab for Erhvervsuddannelser, og blev organiseret under Uddannelsesforum for at styrke koblingerne mellem de to grupper.

Opsamling på Uddannelsesforum

Ved første og konstituerende møde i maj 2023 vedtog Uddannelsesforum en række tematiske emner, der skulle behandles ved møder i forummet. Tematikkerne var:

1. Grundskole og overgangen til en ungdomsuddannelse
2. Reducering af antallet af unge på anden offentlig forsørgelse end SU
3. Unge mistriivsel
4. Fritidsliv og fritidsjob
5. Fleksible uddannelsesveje

Uddannelsesforum har siden etableringen i 2022 afholdt 7 møder, hvor ovenstående tematikker, er blevet behandlet gennem interne og eksterne oplæg og efterfølgende drøftelser. Ved det 7. og sidste møde d. 23. september 2025 blev der samlet op på de vigtigste opmærksomhedspunkter fra forummet.

Der var bred enighed om, at Uddannelsesforum har haft en stor værdi som værende et organ, der samler de relevante parter i Holbæk Kommune, der beskæftiger sig med ungdomsuddannelsesområdet og har berøring med målgruppen af unge, der står uden for job og uddannelse.

Uddannelsesforum har understøttet det gode samarbejde mellem de relevante aktører og bidraget til implementering og forankring af lokale tiltag, der har til formål at hjælpe målgruppen bl.a. fritidsjobindsatsen, igangsættelse af juniormesterlæreordningen m.m. Ved at forummet har behandlet og drøftet disse initiativer har det bidraget til at tiltagene forpligter i virkeligheden.

Opmærksomhedspunkter fra Uddannelsesforum

Gennem de syv afholdte møder i Uddannelsesforum er en række tematikker gået igen, og opmærksomheder herfra ønskes taget til efterretning i det politiske niveau:

- Elevtjenesten har en stor betydning ift. at fastholde unge i udsatte positioner på ungdomsuddannelserne. Uddannelsesforum ser en stor værdi i at fastholde og fortsat understøtte elevtjenestens arbejde.
- Brobygningsaktiviteter fra grundskole til ungdomsuddannelse er et afgørende område og et område, som med fordel kan styrkes, så det sikres at børn og unge præsenteres for den brede palet af valg ift. ungdomsuddannelser – og støttes i valget af den rette uddannelse.
- Ungeprogrammet, som blev politisk godkendt af Kommunalbestyrelsen i efteråret 2024, spiller en afgørende rolle for hvordan vi som kommune arbejder målrettet og tværgående med de unge, der har brug for ekstra støtte for at komme godt videre fra grundskole og til job, uddannelse og et voksenliv. Med Ungeprogrammet styrkes kommunes samarbejde på tværs af aktører og sikrer en målrettet indsats for de unge, der er i risiko for at stå helt uden for job, uddannelse og sunde fællesskaber. Dette understøttes yderligere gennem regeringens tiltag Ungeløftet, som sætter yderligere fokus på de gode og forpligtende partnerskaber, som vi allerede har i Holbæk Kommune. Her kan man særligt fremhæve fritidsjobindsatsen, som samler kommune, civilsamfund og erhvervsliv og som pt. har stor betydning for de unge i kommunen.
- Der pågår en reform at ungdomsuddannelsesområdet og uddannelseslandskabet vil ændre markant karakter frem mod 2030, med opstart af bl.a. EPX, nedlæggelse af 10. klasse i 2030 og Juniormesterlæreordningen. Der vil være fokus på, hvordan den kommunale organisation kan indgå i fællesskaber med ungdomsuddannelserne og andre relevante aktører, om hvordan vi i fællesskab understøtter omstillingsprocesserne og de nye uddannelses tilbud.
- Det er afgørende, at vi i alle indsatser for målgruppen af unge, der står uden for job, uddannelse og gode fællesskaber tager udgangspunkt i den viden og de data vi har tilgængeligt. Det er eksempelvis data fra

Ungeprofilanalysen, data om frafald fra ungdomsuddannelserne og Region Sjællands Uddannelsesanalyse. Vi skal blive gode til at dele data på tværs, og arbejde ud fra de indsigter vi har fra data.

- Der er afsat midler med kommunalbudget 2026 og frem til ungefællesskaber, der bl.a. omfatter Uddannelsesforums målgruppe af unge uden for job og uddannelse.

Videre proces

Med Uddannelsesforum er der etableret gode samarbejdsrelationer mellem de relevante aktører, som har berøring med målgruppen i Holbæk Kommune. Der vil fortsat være koordinering og samarbejds møder på administrativt niveau, mens erfaringer fra Uddannelsesforum vil blive bragt ind i de kommende fagudvalg efter kommunalvalget.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Sagens forløb

05/11/2025 Udvalget for Beskæftigelse, Uddannelse og Erhverv

Orienteringen taget til efterretning.

05/11/2025 Udvalget for Børn og Skole

Orienteringen indstilles taget til efterretning.

Bilag

Kommissorium for Uddannelsesforum

Fraværende Lars Qvist, Mogens Justesen, Signe Nina Egholm, Lars Thaarbøl

Punkt 244: Orientering om oprensning af olieforurening på Chr. F. Jensensvej 6 i Jyderup

23-018196

Beslutning

Fraværende: Lars Qvist (A), Lars Thaarbøl (A), Mogens Justesen (A), Signe Nina Egholm (A)

Orienteringen taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Indstilling

Administrationen indstiller at:

1. orienteringen om, at der meddeles påbud til grundejer om fuldstændig oprensning af olieforurening på Chr. F. Jensensvej 6 i Jyderup, samt at det på sigt vil medføre en udgift for Holbæk Kommune, tages til efterretning

Resume

Med denne sag orienteres der om, at der vil blive meldt påbud om fuldstændig oprensning af olieforurening på Chr. F. Jensensvej 6 i Jyderup. Der er spildt 600-1200 liter fyringsolie fra indendørs fyr. Når Holbæk kommune meddeler påbud om oprensning er kommunen ifølge jordforureningslovens bestemmelser forpligtet til at forestå den del af udgiften som overstiger forsikringssummen. Denne forventes at blive på mellem kr. 2.377.840, og kr. 3.727.840

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima, Miljø og Natur, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Orienteringssag

Beskrivelse af sagen

På Chr. F. Jensensvej 6, i Jyderup har der været et spild med fyringsolie, formentlig stammende fra en utæt flowkontrol, der sidder på olieledningen før fyret i fyrrummet. Herfra har olien spredt sig gennem betongulvet og til jorden under fyrrummet, hvorfra olien har spredt sig videre ud, Fig. 1.

Holbæk Kommune modtog i juni 2025 en undersøgelsesrapport udarbejdet af Niras for Topdanmark forsikring/oliebranchens Miljøpulje med en vurdering af forureningens omfang og mulige afværgescenarier. I rapporten er der gennemgået tre løsningsforslag, som både omfatter både hel og delvis oprensning af forureningen.

Den løsningsmodel, der både medtager økonomiske forhold og sikkerhed for oprensning indebærer en bortgravning af forurening, svarende til løsningsforslag 1.

Dette løsningsforslag kommer til at medføre bortgravning af betongulv og forurenede jord, understøbning af vægge, samt fraflytning af lejere på ejendommen. Efter endt oprensning vil gulv med mere blive reetableret. I den aktuelle sag er rådgivers vurdering, at dette er mere økonomisk rentabelt end at rive bygningen ned og betale værdien af bygningen, som er alternativet. Det pålægger grundejer at afholde udgifter til genhusning, og det er en personlig belastning for beboerne at skulle genhuses, så der er derfor et ønske om at sikre så kort periode med anlægsarbejde som muligt.

Holbæk Kommune, skal betale udgifter, der overstiger forsikringssummen. I praksis udsteder Holbæk Kommune et påbud til grundejer, som forsikringen og Holbæk Kommune derefter skal dække udgifterne til gennemførelsen.

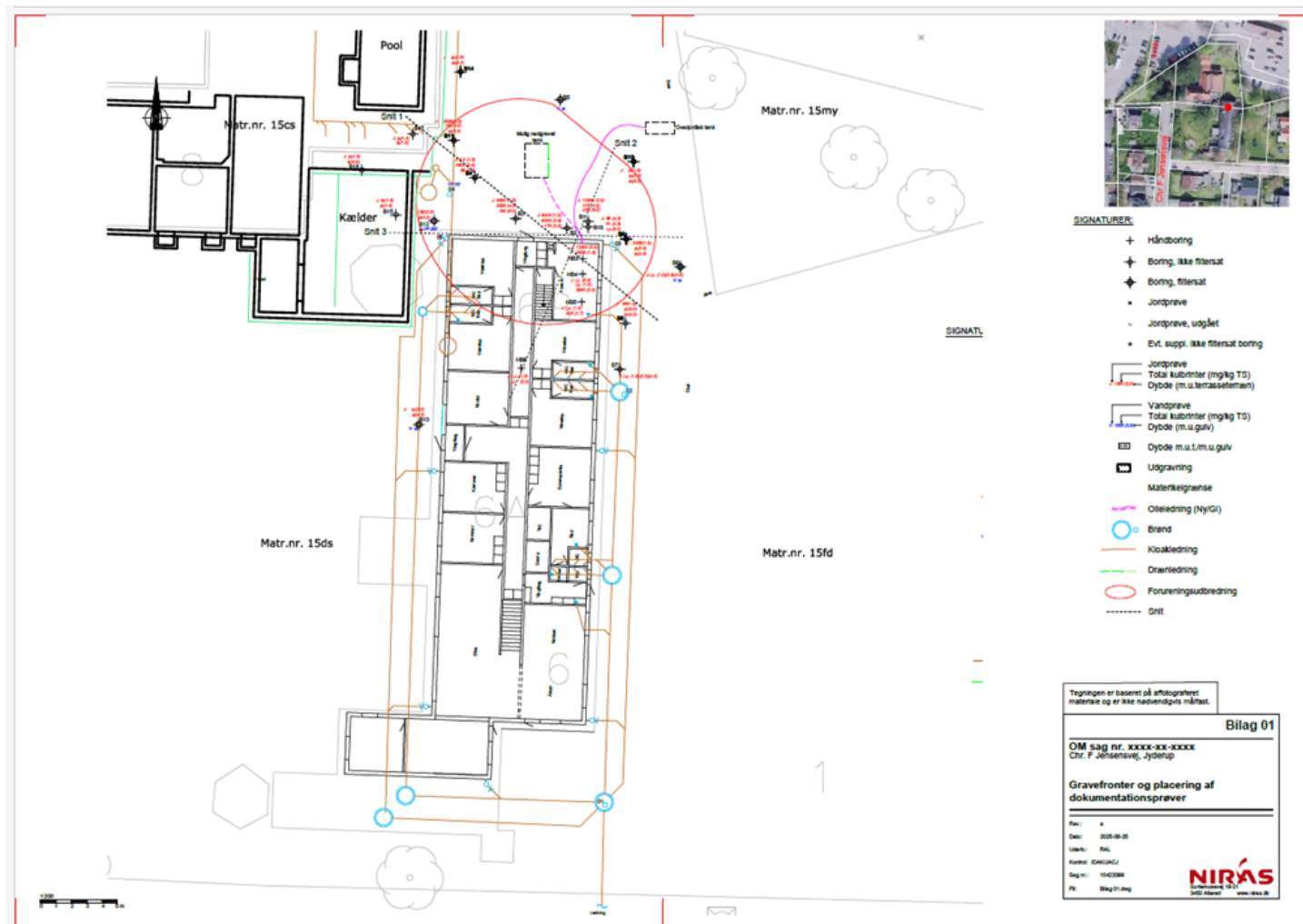


Fig. 1. Situationsplan

Økonomiske konsekvenser

Orienteringen har ingen økonomiske konsekvenser i indværende år, men meddelelsen af påbuddet vil have en økonomisk konsekvens i 2026.

Prisen er samlet vurderet til kr. 7.540.000,-. I den vurdering er indlagt et beløb på uforudsete udgifter på kr. 1.350.000,-, som i tilfælde af at der ingen uforudsete udgifter er, vil være et beløb, der så ikke skal anvendes.

Ifølge jordforureningsloven skal olietankforsikringen dække kr. 3.812.160,-. Udgifter derudover skal afholdes af Holbæk Kommune.

Det vil derfor betyde at den samlede, forventede udgift for Holbæk Kommune vil være mellem kr. 2.377.840,- og kr. 3.727.840,- til at dække udgifterne til oprensning fra olieforureningen.

Der vil blive fremlagt en beslutningssag om frigivelse af midlerne på en tillægsbevilling i 2026.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Ejendommen ligger i et område med særlige drikkevandsinteresser. Forureningen vurderes ikke at påvirke nogle af de eksisterende vandforsyninger. Med oprensningen vil grundvandet ikke blive forurenet i fremtiden.

Høring

Påbuddet skal i høring hos både grundejer, Topdanmark og Region Sjælland, som alle har mulighed for at klage over afgørelsen. Fire ugers høringsperiode starter i december 2025.

Lovgrundlag

[Jordforureningsloven § 48](#), [Jordforureningsloven § 49](#)

Sagens forløb

03/11/2025 Udvalget for Klima, Miljø og Natur
Indstilles taget til efterretning.

Afbud: Signe Nina Egholm

12/11/2025 Økonomiudvalget

Orienteringen indstilles taget til efterretning.

Bilag

Chr. F. Jensensvej 6, Jyderup_Undersøgelsesrapport_2025-06-30

Fraværende Lars Thaarbøl, Mogens Justesen, Lars Qvist, Signe Nina Egholm

Punkt 245: Underskriftsark

Beslutning

Fraværende Signe Nina Egholm, Lars Thaarbøl, Mogens Justesen, Lars Qvist