

# REFERAT 22-25 Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling d. 31-01-2023

**Mødedato**           Tirsdag d. 31. januar 2023 kl. 15:00

**Mødested**           Lokale 0.21

**Mødedeltagere**   Lars Qvist, Kristian Sandgaard Timmermann, Christian Ahlefeldt-  
Laurvig, Ole Brockdorff, Ole Hansen, Karina Helmer, Stampe Duus

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden til møde i Udvalget for Plan, Bolig og Lokaludvikling den 31. januar 20	3
Beslutning om at sende Mobilitetsplan for Holbæk Kommune i offentlig høring.....	4
Beslutning om 3 besparelser på bus og flextrafik.....	7
Beslutning af besparelsesforslag til sikring af overholdelse af budget 2023, der skal i høring.....	10
Beslutning om placering af offentligt tilgængelige el-ladestander og tidsbegrænsning på kommuna	14
Beslutning om tillæg til benyttelsesaftale med 10 års uopsigelig vedrørende Mårsø aktivitetspar	17
Beslutning om offentlig høring af lokalplanforslag 9.02 og forslag til kommuneplantillæg nr. 8 for l	19
Beslutning om igangsætning af planlægning for Sandby Vindpark.....	22
Beslutning om frigivelse af midler til trafiksikkerhedsforanstaltninger (trafiksikkerhedsplan).....	26
Beslutning om deltagelse i KL's Klima & Miljø Topmøde 2023.....	28
Orientering om årshjul for Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling i 1. halvår 2023.....	30
Orienteringer.....	32
Underskriftsark.....	34

# **Punkt 11: Godkendelse af dagsorden til møde i Udvalget for Plan, Bolig og Lokaludvikling den 31. januar 2023**

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Sagsfremstilling**

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at:

1. dagsorden for møde i Udvalget for Plan, Bolig og Lokaludvikling den 31. januar 2023 godkendes

## **Sagsgang og sagstype**

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling

Beslutningssag

# Punkt 12: Beslutning om at sende Mobilitetsplan for Holbæk Kommune i offentlig høring

21-006332

## Beslutning

Indstilles godkendt.

For stemte 5 (A og C)

Imod stemte 2 (V).

## Sagsfremstilling

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Mobilitetsplan for Holbæk Kommune sendes i 4 ugers offentlig høring

Resume

Mobilitetsplanen sætter de overordnede mål og retningslinjer for transport i Holbæk Kommune. Mobilitetsplanen har tre overordnede målsætninger. Planen skal sikre, at der vælges mobilitetsløsninger, der:

- sikrer effektiv transport i hele Holbæk Kommune
- bidrager til en reduktion af CO<sub>2</sub>-udledningen
- skaber sundhed, tryghed og lighed

Planen rummer både konkrete handlinger, som skal sikre at målene på kort sigt nås, og strategiske retningslinjer, som skal være rettesnor for fremtidens mobilitet. Nu skal Kommunalbestyrelsen tage stilling til om forslaget til Mobilitetsplan for Holbæk Kommune kan sendes i offentlig høring. Når planen har været i høring vil den blive fremlagt igen til endelig vedtagelse.

Når mobilitetsplanen behandles på mødet i Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling, vil administrationen indlede med et mundtligt oplæg om indholdet og den videre proces.

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

## Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen d. 25. august 2021 pkt. 219: [Beslutning om kommissorium og frigivelse af midler til Holbæk Kommunes mobilitetsplan](#)

Kommunalbestyrelsen d. 18. maj 2022 pkt. 101: [Beslutning om kriterier for opfyldelse af målsætningerne i Holbæk Kommunes Mobilitetsplan](#)

## Beskrivelse af sagen

Mobilitetsplanen blev igangsat med budgetaftalen 2021-2024 ud fra ønsket om at lave en samlet plan for mobiliteten i Holbæk Kommune. Planen skulle bl.a. mindske trængslen på særligt indfaldsvejene til Holbæk By, skabe gode forhold for bløde trafikanter og offentlig transport og fremtidssikre mobiliteten i kommunen i forhold til bolig- og erhvervsudviklingen. Mobilitetsplanen var allerede på det tidspunkt en indsats i den strategiske energiplan og er

efterfølgende blevet videreført som indsats i Holbæk 2050. Derfor har mobilitetsplanen også til formål at levere de CO2-reduktioner på transportområdet, der er nødvendige for at nå målene i Holbæk 2050.

Den 25. august 2021 vedtog Kommunalbestyrelsen kommissoriet for Holbæk Kommunes nye Mobilitetsplan og de tre overordnede målsætninger for planen.

"Mobilitet" er en samlebetegnelse for forhold, der vedrører transport og bevægelse. Det drejer sig om at planlægge helhedsorienteret for både transport fra A til B, men også for hvilken udvikling der ønskes, hvilke andre hensyn der skal tages (f.eks. klima, trafikikkerhed, sundhed) mv. og hvad der i så fald skal prioriteres. Der kan bruges mange virkemidler til at opnå den ønskede helhed. Med mobilitetsplanen kigger Holbæk Kommune på tværs og kombinerer de værktøjer, der kan påvirke mobilitetsudbud, -efterspørgsel og -adfærd.

#### *Mobilitetsplanens indhold*

Mobilitetsplanen rummer 22 konkrete handlinger, som skal sikre at målsætningerne frem mod 2030 nås. Derudover rummer mobilitetsplanen en række strategiske indsatser og retningslinjer, som Holbæk Kommune vil følge fremadrettet når planen vedtages.

Mobilitetsplan er vedhæftet og består af flere dokumenter:

- Bilag 1 er selve mobilitetsplanen. Det er det centrale dokument. Det beskriver målsætningerne, udfordringer, handlinger og strategiske indsatser og sætter dem i en meningsgivende sammenhæng.
- Bilag 2 er Handlingsoversigten, hvor de konkrete handlinger fra Mobilitetsplanen er oplyst og beskrevet mere detaljeret.
- Bilag 3 er analysebilaget, som rummer en beskrivelse af de analyser og den inddragelsesproces, der ligger til grund for mobilitetsplanen.
- Bilag 4 er et økonomisk overblik med estimater på omkostningerne ved de enkelte handlinger i planen.

Planen rummer handlinger og indsatser for hele kommunen. Holbæk by nævnes flere gange særskilt fordi mobilitetssituationen er særlig i den største by med markant mere trafik, bolig- og erhvervsudvikling samt særskilte fokuspunkter for prioritering af forskellige transportformer og aktiviteter for at understøtte et attraktivt byliv.

#### *Processen fremadrettet*

Administrationen indstiller at planen sendes i høring selvom der ikke er lovkrav herom. Planen påvirker mange, og der er mange borgere og interessegrupper, der har deltaget i arbejdet undervejs (se gennemgang af inddragelsesprocessen nedenfor). Alle der har bidraget vil så vidt muligt blive gjort direkte opmærksomme på høringen, så de har mulighed for at forholde sig til resultatet.

Når planen har været i høring, vil den blive fremlagt igen til politisk vedtagelse med eventuelle ændringsforslag som resultat af høringen.

Når planen er vedtaget påbegyndes implementeringen. I hvilken grad handlingerne implementeres afhænger af, hvorvidt Kommunalbestyrelsen afsætter midler til det i budgetforhandlingerne for 2024 og de efterfølgende år. Det estimerede budget for Mobilitetsplanen viser, at der er anlægsudgifter for ca. 310 mio. kr. frem mod 2030. Det er overordnede estimater, og de reelle økonomiske konsekvenser afhænger af, hvordan handlingerne konkretiseres, og hvordan de prioriteres i de årlige budgetforhandlinger.

Implementeringen af de strategiske indsatser og retningslinjer iværksættes af administrationen. F.eks. er der flere af de strategiske indsatser, som skal håndhæves via kommune- og lokalplan. Efter planens vedtagelse vil Kommunalbestyrelsen blive præsenteret for en række principper for kommune- og lokalplaner i Holbæk Kommune. Planprincipperne skal virkeliggøre de strategiske indsatser.

For samtlige handlinger og strategiske indsatser gælder at de er baseret på analyser af mobiliteten i Holbæk Kommune og på bidrag fra inddragelsesprocessen. De er overordnet beskrevet og der er lavet estimater på udgifter og effekter. For langt de fleste handlinger gælder, at de skal konkretiseres yderligere og tilpasses den virkelighed de skal implementeres i før de kan sættes i værk.

Der oprettes løbende EU-projekter og fonde, som understøtter mobilitetsindsatser. Administrationen vil holde øje med dem for finansiering og løsninger, der kan understøtte implementeringen af Mobilitetsplanen.

Mobilitetsplanen vil løbende blive evalueret og revideret. Da den er en sektorplan under Holbæk 2050 vil evaluering og revidering følge samme kadence som Holbæk 2050. Altså skal planerne revideres i 2024, evalueres i 2026, revideres i 2028 og evalueres i 2030.

#### *Processen indtil nu*

I arbejdet med mobilitetsplanen har borgere og interessegrupper været løbende inddraget. Der har været afholdt møder med samtlige lokalfora, der er udført gruppeinterviews og dialog med grupper som seniorrådet, handicaprådet, cyklistforbundet og studerende på Stenhus Gymnasium. Der har været udsendt spørgeskema til kommunens borgere, som blev besvaret af 745 mennesker. Hele processen har samtidig kørt på kommunens virtuelle platform [deltag.holbaek.dk](https://deltag.holbaek.dk), hvor 90 borgere har deltaget og bidraget med ideer og input, og hvor hele processen og resultaterne stadig kan ses.

Til analyse af mobilitetsmønstre, beskrivelse af ideer og estimering af CO2-reduktion og økonomi har administrationen arbejdet sammen med et eksternt konsulentbureau. Administration har også trukket på netværk med andre kommuner, trafikelskaber og eksperter.

I hele processen har der været fokus på den politiske retning og sammenhæng til eksisterende og kommende planer og strategier i kommunen som cykelstiplanen, kommuneplanen, plan for udvikling af Holbæk bymidte, sundhedspolitikken mv. Administrationen har løbende drøftet mobilitetsplanens indhold med udvalg og Kommunalbestyrelse. F.eks. med vedtagelse af kommissoriet, drøftelse af retning i det daværende Udvalg for Klima og Miljø, vedtagelse af kriterier for opfyldelse af målsætninger og via en samlet workshop for Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling og resten af Kommunalbestyrelsen, hvor de sammen med borgere, interessegrupper, Holbæk Erhvervsforening m.fl. arbejdede med handlingerne i planen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er ingen økonomiske konsekvenser

## **Miljø- og klimamæssige konsekvenser**

Mobilitet er et centralt indsatsområde for at opfylde reduktionsmålene i kommunens klimaplan Holbæk 2050. Transport står for 25% af den samlede CO2-udledning i Holbæk Kommune. CO2-udledningen fra transport skal reduceres med 39% for at nå målet om en samlet reduktion i alle sektorer på 70% i 2030.

Mobilitetsplanen er særligt rettet mod at understøtte omstilling til fossilfri transport og på adfærdsændringer der mindsker privatbilismen. I beregningerne på antallet af km kørt i private biler må man regne med en stigning i bilismen. Målet for mobilitetsplanen er at reducere det forventede antal kørte km i 2030 med 5%, hvilket er mindre end det man regner med at bilismen vil stige med. Det vil sige, at der i Holbæk Kommune i 2030 stadig vil blive kørt mere i bil end der gør i dag. Men der vil blive kørt mindre end hvis kommunen ikke gør noget og samtidig skal 35% af de kørte km være kørt i elbil.

Hvis reduktionsmåle for Holbæk Kommune skal nås, kræver det at handlingerne i mobilitetsplanen implementeres.

## **Høring**

Borgere og interessegrupper har løbende været inddraget.

Mobilitetsplanen udsendes i offentlig høring i fire uger. Borgere og interessegrupper der har deltaget undervejs vil blive underrettet om høringen. Mobilitetsplanen vil også blive lagt på kommunens virtuelle platform [deltag.holbaek.dk](https://deltag.holbaek.dk) til høring.

## **Bilag**

Bilag 1 - Mobilitetsplanen

Bilag 2 - Handlingsoversigt til mobilitetsplanen

Bilag 3 - Analysebilag til mobilitetsplan

Bilag 4 - Budget for handlinger i mobilitetsplanen

# Punkt 13: Beslutning om 3 besparelser på bus og flextrafik

22-037440

## Beslutning

Punkt 1 og 2 indstilles godkendt.

Punkt 3 indstilles godkendt.

For stemte 4 (A).

Imod stemte 3 (V og C), idet V og C ønsker afsøgt, om der i stedet kan spares ved at overgå til halvtimes drift på ruter, hvor der i dag er kvarters drift.

## Sagsfremstilling

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. den planlagte forlængelse af ruten for buslinje 501A udskydes til primo 2025 for at spare 650.000 kr. på busdriften i 2023
2. buslinje 512 og 583 omstilles fra biodiesel (fossilfri) til almindelig diesel for at spare 150.000 kr. på busdriften i 2023
3. kommunen hæver taksterne på flextur til et niveau svarende til flere nabokommuner, for at spare 375.000 kr. på busdriften i 2023

## Resume

MOVIA har i december 2022 orienteret kommunerne om en markant prisstigning for busdrift og flextrafik-produkter fra MOVIA i 2023. De generelle prisstigninger og en planlagt opdrift på buslinje 501A estimeres samlet set at give en budgetoverskridelse på godt 6 mio. kr. for kommunen i 2023, jf. estimat på udgifter til busdrift i bilag 1.

Administrationen har på den baggrund undersøgt muligheder for besparelser på busbudgettet, der kan træde i kraft allerede i 2023. Der er fundet muligheder for at spare ved at udskyde en planlagt opdrift på linje 501A, ved at omstille 2 buslinjer fra biodiesel til almindelig diesel samt ved at hæve taksterne på flex-tur.

Såfremt alle tre spareforslag vælges, vil kommunen kunne spare 1.175.000 kr. på driften i 2023. Venter man med omstilling af drivmidler eller med at hæve priserne på flex-tur til senere på året, vil besparelsen i 2023 være lavere. Fristen for at udskyde opdriften på buslinje 501A er 23. februar 2023.

Udvalget vil blive præsenteret for flere muligheder for besparelser på udgifterne til bus og flex-trafik i førstehelvår af 2023.

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal udvikling, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

## Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen 26. oktober 2022 - [Punkt 213 Beslutning om trafikbestilling for perioden juli 2023-juni 2024](#)

Kommunalbestyrelsen 24. august 2022 - [Punkt 157 Beslutning om udbud af busdrift - udbud A22](#)

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling 4. oktober 2022 - [Punkt 103 Beslutning om omstilling af to buslinjer fra fossilfri biodiesel til almindelig diesel](#)

## Beskrivelse af sagen

På mødet d. 26. oktober 2022 besluttede Kommunalbestyrelsen en trafikbestilling med en opdrift på 1,3 mio. kr. for perioden juli 2023-juni 2024. I forhold til kommunens budget til trafikbestilling for perioden, blev trafikbestillingen på daværende tidspunkt estimeret til at give en budgetoverskridelse på 1,5 mio. kr. i kommunens budget til busdrift i 2023.

MOVIA har i december 2022 orienteret kommunen om en forventet prisstigning for kommunens busdrift så vel som flextrafik-produkter fra MOVIA. Prisstigningerne og den planlagte opdrift på buslinje 501A estimeres samlet set at give en budgetoverskridelse på godt 6 mio. kr. for kommunen i 2023.

MOVIA vurderer, at det ekstraordinært høje tilskudsbehov er et problem til og med 2023. Det er MOVIA's forventning, at kommunernes udgifter til MOVIA vil falde mærkbart igen i 2024 som følge af højere passagerindtægter, lavere forventede energiudgifter og bedre kontraktpriser. De specifikke priser for Holbæk Kommune i 2024 og frem kendes dog ikke før den årlige trafikbestilling efteråret 2023. Administrationen vurderer, at der er store usikkerheder forbundet med at estimere på kommunens udgifter til busdrift i særligt 2025 og frem, da der i 2025 træder et nyt udbud på 15 linjer i kraft. Udbuddet blev i 2022 estimeret til at have en øget driftsudgift på 4 mio. kr./årligt fra 2025 og frem. I efteråret 2023 kendes de specifikke priser for udbuddet og det vil være nemmere at estimere retvisende udgifter til busdrift de kommende år.

#### *Linje 501A*

Administrationen har på baggrund af de øgede udgifter spurgt Movia, om det er muligt at udskyde den opdrift, der var planlagt fra juli 2023. Movia bekræfter, at forlængelsen af linje 501A kan nå at blive udskudt, såfremt kommunen giver MOVIA besked senest d. 23. februar 2023. Det estimeres, at udsættelsen af en opdrift på linje 501A vil give en besparelse på 650.000 kr. i 2023 og 1,3 mio. kr. i 2024, såfremt den forlængede linje først sættes i drift primo 2025. Besparelsen er estimeret på baggrund af Movias estimat for linjeforlængelsen fra september 2022.

Opdriften på linje 501A blev planlagt med henblik på at skabe direkte forbindelse fra Grønneparken og Bjergmarkskolen i den østlige del af Holbæk til Holbæk Sportsby. Forbindelsen ville også betjene Stenhus Gymnasium.

Opdriften på buslinjen kan kun udsættes til primo 2025, hvor et nyt udbud af elbusser træder i kraft. Buslinjen er en del af dette udbud og kan derfor umiddelbart ikke tilbagerulles efter 2025 uden en bod til operatøren.

#### *Omstilling af buslinje 512 og 583 fra biodiesel til almindelig diesel*

Buslinje 512 og 583 anvender i dag biodiesel (fossilfri). Da der har været relativt høje prisstigninger på biodiesel, er det muligt at opnå en besparelse ved at omstille driften til almindelig diesel. Det estimeres, at kommunen med omstillingen kan spare ca. 150.000 kr. på busdriften i 2023. Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling blev forelagt muligheden på udvalgsmødet 4. oktober 2022. På daværende tidspunkt var kommunen ikke bekendt med de samlede store prisstigninger på bus- og flexprodukter fra MOVIA i 2023 og administrationen indstillede derfor ikke at omstille driften.

#### *Hævede taksterne på flextur*

Movia har estimeret, at kommunen kan spare 0,5 mio. kr. årligt ved at hæve taksten på flex-tur til højeste takst. Holbæk Kommune har pt lav takst på flextur sammenlignet med mange andre kommuner. Kommunen kan nå at beslutte at hæve taksterne, så det træder i kraft fra 1. april 2023. Det estimeres at give en besparelse på 375.000 kr. i budget 2023. Prisen på særlige visiterede kørsler som fx handicapkørsel og lægekørsel berøres ikke. Plustur, der er en kombination af bus og flex-tur vil heller ikke stige i pris. Børn under 16 år får 50 pct. rabat på den samlede pris for flex-tur. Dette ændres heller ikke.

Der har netop været generelle prisstigninger på flex-tur og borgere kan derfor føle, at det samlet set er en stor øget udgift. Fra 15. januar 2023 regulerede Movia priserne for flex-tur og plusture. I Holbæk Kommune steg prisen på ture internt i Holbæk by fra 48 kr. til 54 kr. Taksten for ture uden for Holbæk by steg fra 24 kr. til 27 kr. Hæves priserne til den højeste takst, vil de fra 1. april være 41 kr. for ture uden for Holbæk by, og 68 kr. for ture internt i Holbæk by.

## Økonomiske konsekvenser

Beslattes alle tre besparelser vil kommunen kunne spare 1.175.000 kr. på driften i 2023 jf. skema nedenfor.

	2023 (kr.)	2024 (kr.)
Forventet budgetoverskridelse	6.018.000	2.813.000
Besparelse ved udskydelse af opdrift på linje 501A	650.000	1.300.000
Besparelse ved omstilling af linje 583 og 512	150.000	200.000
Besparelse ved hævede takster på flex-tur	370.000	500.000
Besparelser i alt	<b>1.175.000</b>	<b>2.000.000</b>

Budgetoverskridelse med de tre besparelser	4.843.000	813.000
--	-----------	---------

Venter man med omstilling af drivmidler eller med at hæve priserne på flex-tur til senere på året, vil besparelsen i 2023 være lavere. Fristen for at udskyde opdriften på buslinje 501A er 23. februar 2023.

Beslattes alle spareforslag, vil der fortsat være en budgetoverskridelse på budget til busdrift i 2023. Udvalget vil blive præsenteret for andre muligheder for besparelser på udgifterne til bus og flex-trafik i første halvår af 2023.

## Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Linje 512 og 583 kører i dag på Biodiesel. Ved brug af biodiesel er der ingen CO<sub>2</sub>-udledning og partikel-udledningen (NO<sub>x</sub>) er væsentlig lavere end ved almindelig diesel. Omlægges de to bus-linjer til almindelig diesel vil de tilsammen udlede ca. 41 ton CO<sub>2</sub> årligt.

Den samlede udledning for transportsektoren i Holbæk Kommune udgør 143.000 ton CO<sub>2</sub>\*, svarende til 25% af kommunens samlede CO<sub>2</sub>-udledning. Dette omfatter bl.a. persontransport med bil, bus, færge og tog, transport af varer samt non-road som fx traktorer og køretøjer på byggepladser. I forhold til den samlede udledning fra transport sektoren svarer 41 ton CO<sub>2</sub> til en forøgelse på ca. 0.03%.

Bustrafikken står for ca. 10.000 ton CO<sub>2</sub>, svarende til 7% af transportsektorens udledningen. Dette omfatter alle busser i kommunen, ikke kun Movias busser. I forhold til udledning fra bustrafik i Holbæk Kommune, svarer 41 ton CO<sub>2</sub> til en forøgelse på ca. 0,4%.

\*Værdier for udledningen i Holbæk Kommune er taget fra den strategiske energiplan hvor beregningerne er fra 2018. Værdierne vurderes fortsat er være retvisende.

## Bilag

Bilag 1 - Estimat for bus og flexkørsel 2023 og 2024.pdf

# Punkt 14: Beslutning af besparelsesforslag til sikring af overholdelse af budget 2023, der skal i høring

22-036967

## Beslutning

Indstilles godkendt, idet det anbefales, at følgende forslag udgår; KUFU-tvær 1, VBAF-11, VBAF-33 og herudover at VBAF-23 reduceres til 0,6 mio. kr. og VBAF-28 reduceres, så forslaget koblet med KFU udgår.

For stemte 4 (A)

3 (V og C) undlod at stemme.

## Sagsfremstilling

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. alle besparelsesforslag sendes i høring

### Resume

Ved BR4 i december besluttede Kommunalbestyrelsen at iværksætte arbejde med besparelsesforslag for at imødegå det forventede merforbrug på 40 mio. kr. i 2023, som primært skyldes stigende energipriser, manglende pris og lønfremskrivning og udfordringer med at styre forbruget på de store velfærdsområder.

Der er nu udarbejdet besparelsesforslag, som skal sendes i høring blandt borgere, råd og nævn samt medarbejdere.

### Sagsgang og sagstype

Socialudvalget, Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling, Udvalget for Klima, Natur og Miljø, Udvalget for Ældre og Sundhed, Udvalget for Beskæftigelse, Uddannelse og Erhverv, Udvalget for Børn og Skole, Udvalget for Kultur og Fritid, Økonomiudvalget

### Beslutningssag

## Sagshistorik, henvisninger

<https://dagsordener.holbaek.dk/vis?id=034f4215-1543-4ff6-95d1-80081360b16d>

## Beskrivelse af sagen

Kommunalbestyrelsen besluttede på sit møde 14. december 2022, at administrationen primo februar skal fremlægge forslag, som kan imødegå et forventet merforbrug i 2023.

I december var forventningen, at merforbruget ville udgøre omkring 40 mio. kr. De forskellige udvalg blev bedt om at finde besparelser på deres områder efter følgende fordeling:

Udvalg	Fordeling i mio. kr.
Økonomiudvalget	6,5
Udvalget for Børn og Skole	6,7
Udvalget for Ældre og Sundhed	5,5

Udvalget for Klima, Natur og Miljø	1,6
Udvalget for Beskæftigelse, Uddannelse og Erhverv	2,5
Udvalget for Kultur og Fritid	3,2
Socialudvalget	5,9
Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling	8,0
<b>I alt</b>	<b>40,0</b>

Herudover har flere udvalg siden BR4 arbejdet med administrative handleplaner. Administrative handleplaner indebærer igangsættelse af udgiftsreducerende tiltag, der ikke kræver politisk godkendelse. Udvalget for Børn og Skoler skulle arbejde med administrative handleplaner for 14 mio. kr., Socialudvalget for 5 mio. kr. og Udvalget for Ældre og Sundhed for 10,5 mio. kr. Dertil kommer politiske handleplaner for 4,5 mio. kr. på Udvalget for Ældre og Sundhed. Med politiske handleplaner forstås udgiftsreducerende tiltag med betydning for serviceniveauet, som kræver politisk godkendelse.

#### *Ny beregning af forventet merforbrug, som skal finansieres af besparelsesforslag*

Administrationen har primo januar reberegnet det forventede merforbrug på 40 mio. kr. Reberegningen viser et yderligere behov for besparelser, hvis budgettet til serviceudgifter i 2023 skal overholdes. Årsagen til det stigende behov er både interne, styringsmæssige forhold og udefra kommende forhold.

På Socialområdet er det konstateret, at en del af de handleplaner, som skulle nedbringe forbruget på Socialudvalgets område i løbet af 2023, ikke kan implementeres.

På Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling ses der blandt andet udfordringer på kollektiv trafik, hvor priserne stiger som følge af de pressede energipriser.

I modsat retning trækker to ting. Dels er forventningen til merudgifterne til el og gas faldende. Der er fortsat stor usikkerhed om udviklingen i energipriserne, og administrationen regner fortsat på forventningerne til energiudgifterne. På nuværende tidspunkt forventes et merbrug på energi i 2023 på 33 mio. kr., hvilket er 9 mio. kr. lavere end forventningen ved BR4.

Den anden årsag er af mere teknisk karakter. Kommunerne er via Komponent blevet gjort opmærksom på, at kommunerne i nogle tilfælde bør bruge en anden lovgivning, når unge bevilges særlig tilrettelagt undervisning, også kaldet STU-forløb. Når den anden lovgivning bruges, skal udgifterne konteres udenfor servicerammen. I Holbæk Kommune er alle sager gennemgået, hvilket flytter bevillinger for 15 mio. kr. udenfor servicerammen i både 2023 og 2022.

Beregningen kan vises således:

<b>Udvalg</b>	<b>mio. kr.</b>
Opgørelse december 2022	40,0
Opjustering forventet merforbrug på Socialudvalget - primært grundet handleplaner, som ikke holder	22,1
Ændring af bevillingspraksis ved STU-forløb	-15,0
Opjustering af forventet merforbrug på Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling	7,3
<b>I alt</b>	<b>54,4</b>
Genberegning af energipriser	- 9,0

Hertil kommer et forventet merforbrug på skoleområdet på 6 mio. kr., som håndteres administrativt sammen med handleplanerne fra BR4 på 14 mio. kr.

Det skal nævnes, at den nu korrekte bevillingspraksis på Socialudvalget vil mindske presset på serviceudgifterne, men vil ikke mindske kommunens samlede forbrug i 2023.

På møderne i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen i februar skal det besluttes, om de 15 mio. kr. som følge af den ændrede bevillingspraksis skal finansieres via et kassetræk i 2023. Samtidig skal det besluttes, om og i givet fald hvordan, de 9 mio. kr. fra de genbereggede energipriser skal bringes i spil i forhold til at nedbringe behovet for besparelser.

### *Besparelsesforslag*

Til imødegåelse og finansiering af det forventede merforbrug er der udarbejdet en række besparelsesforslag. Efter de har været i høring blandt råd og nævn samt i MED-systemet, skal de behandles i de stående udvalg og i Økonomiudvalget, inden Kommunalbestyrelsen den 22. marts beslutter, hvilke besparelser, der skal besluttes for at imødegå budgetudfordringen på serviceudgifterne.

Mange af besparelserne vil have en stigende profil i 2024 og fremefter. Denne stigning vil blive indarbejdet i rammerne for budget 2024.

For at sikre, at Kommunalbestyrelsen har det bedste grundlag for at træffe beslutning om størrelsen af nødvendige besparelser, vil administrationen frem mod behandlingen i marts både genberegne de forventede energiudgifter og inddrage læring fra regnskab 2022.

### *Procesplan*

- 31. januar – 8. februar
  - Administrationen præsenterer besparelsesforslag for de stående udvalg og Økonomiudvalget
- 8. februar
  - Økonomiudvalget sender besparelsesforslag i høring den 9. – 22. februar
- 7. – 15. marts
  - Indstilling af besparelsesforslag på baggrund af høringssvar i de stående udvalg og Økonomiudvalget
- 22. marts
  - Vedtagelse af besparelsesforslagene i Kommunalbestyrelsen.

Af hensyn til medarbejdere, der bliver direkte berørt af besparelsesforslagene, vil forslagene først blive offentliggjort tirsdag den 9. februar kl. 12.00.

Hvis et udvalg får præsenteret besparelsesforslag på mere end sit måltal, kan udvalget i beslutningsreferatet tilkendegive, hvilke forslag de anser som de mest hensigtsmæssige at gennemføre. Men fordi forventningen er, at der skal vedtages flere besparelser end summen af måltallene, vil alle fremlagte besparelsesforslag blive sendt i høring.

Af samme grund - at behovet for besparelser er højere end oprindelig beregnet - vil der til Økonomiudvalgets møde den 8. februar og Kommunalbestyrelsens møde den 22. februar blive behandlet en sag, som fastlægger hvilken fordelingsnøgle, der skal bruges for beløbet over 40 mio. kr.

### Økonomiske konsekvenser

Der er ikke andre økonomiske konsekvenser, end dem der beskrives i sagen.

## **Miljø- og klimamæssige konsekvenser**

Nogle af forslagene vil give anledning til øget CO2 udledning, hvis de vedtages.

### Høring

Besparelsesforslagene er i høring i perioden torsdag den 9. februar kl. 12 til onsdag den 22. februar kl. 12

Herefter behandles de i stående udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen i marts måned 2023, hvor Kommunalbestyrelsen beslutter hvilke besparelsesforslag der skal iværksættes.

## **Sagens forløb**

### 31-01-2023 Udvalget for Klima, Miljø og Natur

Indstilles godkendt, idet det foreslås, at forslag VBAF-6 udgår, og det undersøges om forslag VBAF-29 kan øges.

For stemte 3 (A og Ø)

2 (V og C) undlod at stemme

### 31-01-2023 Udvalget for Ældre og Sundhed

Indstilles godkendt, med bemærkningen om at udvalget ikke foretrækker forslagene;

AHLI 5 B4

AHLI 5 B5

AHLI 6 B1

AHLI 8 B1

AHLI 8 B2

# Punkt 15: Beslutning om placering af offentligt tilgængelige el-ladestandere og tidsbegrænsning på kommunale parkeringspladser

22-018220

## Beslutning

Indstilles godkendt.

## Sagsfremstilling

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. de udvalgte kommunale parkeringsbåse til opsætning af offentlige ladestandere til elbiler inklusiv de foreslåede udbudspakker, godkendes til udsendelse i 4 ugers offentlig høring
2. forslag til ny tidsbegrænsning for de udvalgte kommunale parkeringsbåse godkendes

## Resume

Administrationen har udvalgt 278 parkeringsbåse fordelt på 42 kommunale parkeringspladser, hvor der kan opstilles ladestandere til offentlig brug. Andelen af parkeringsbåse med ladestandere vil herefter udgøre 4,9 % af det samlede antal parkeringsbåse i Holbæk by og 3,8% af det samlede antal parkeringsbåse i Holbæk Kommune. I 2022 udgjorde elbiler 4,5% af alle personbiler Holbæk Kommune.

Forslaget til parkeringsbåse inklusiv opdeling af udbud i de foreslåede grupperinger udsendes i 4 ugers offentlig høring med henblik på at indgå i et efterfølgende udbud af el-ladestandere.

Parkeringsanalysen fra 2019 viser, at der på det travleste tidspunkt på en hverdag i tidsrummet kl. 11.00-12.00 kun er 73 % af parkeringsbåsene, der bliver brugt i Holbæk bymidte, og der er ca. 880 ledige parkeringsbåse. For at sikre fortsat tilgængelighed til parkeringsbåse, foreslår administrationen, at der indføres tidsbegrænsning på parkeringsbåse med opstillede ladestandere.

Beslutningen om at reservere parkeringsbåse til opstilling af ladestandere til offentlig brug understøtter klimastrategien Holbæk 2050, hvor målet i 2030 er, at minimum 35% af bilerne på Holbæk Kommunes veje skal være elbiler.

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokaludvikling, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

## Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen 26. Oktober 2022 - [Punkt 219 Beslutning om endelig godkendelse af klimastrategien Holbæk 2050](#)

## Beskrivelse af sagen

*Kommunal udbygning af ladeinfrastrukturen i Holbæk Kommune*

I klimastrategien Holbæk 2050 fremgår det, at der skal planlægges for ladestandere til elbiler i Holbæk Kommune for at sikre adgang til elbilsjere uden egen adgang til ladestandere. Administrationen har foretaget udpegning af placeringer til ladestandere med udgangspunkt i en indledende høring fra 17. maj 2022 - 1. juni 2022.

Under høringen fik borgerne mulighed for at komme med forslag til placering af ladestandere i Holbæk Kommune. Administrationen har efterfølgende undersøgt borgernes forslag og øvrige egnede placeringer med udgangspunkt i følgende prioriteringer:

- parkeringsbåse med offentlig adgang
- parkeringsbåse med nærhed til større koncentration af boliger, detailhandel, kultur og fritid
- parkeringsbåse med nærhed til offentlig transport (f.eks. togstationer)
- parkeringsbåse med nærhed til større koncentration af arbejdspladser
- parkeringsbåse med nærhed til turistdestinationer (f.eks. Holbæk Bymidte og Orø)
- der planlægges for en prioriteret geografisk placering i Holbæk Kommune

Efter den indledende høring er alle kommunale parkeringspladser gennemgået af administrationen. I den forbindelse har administrationen vurderet i hvor høj grad parkeringsbåsene på parkeringspladserne er egnet til opsætning af ladestandere. På den baggrund er 278 parkeringsbåse udvalgt (se bilag 1-4). Administrationen foreslår at godkende at sende de udvalgte parkeringsbåse i 4 ugers høring fra 23. februar til 23. marts. Efter høringen får politikerne resultaterne af høringen til godkendelse, samtidig med at det politisk godkendes at lave udbud for ladestanderne.

#### *De udvalgte parkeringspladser med tilhørende parkeringsbåse*

Det efterfølgende udbud af de 42 forskellige parkeringspladser, der dækker 278 parkeringsbåse, er samlet i 7 forskellige pakker (en pakke dækker mellem 4 til 7 parkeringspladser), som hver leverandør i det efterfølgende udbud kan give tilbud på. På 4 parkeringspladser findes allerede kontrakter vedrørende ladestandere, som Holbæk Kommune har indgået. De er alle beliggende i Holbæk by.

Kontraktperioden forventes udbudt til 10 år på 38 parkeringspladser, men på 4 parkeringspladser, som ikke er beliggende i Holbæk by, anbefales en kontraktperiode på 15 år grundet deres placering.

Andelen af parkeringsbåse med ladestandere vil herefter udgøre 4,9 % af det samlede antal parkeringsbåse i Holbæk by og 3,8% af det samlede antal parkeringsbåse i kommunen. I 2022 udgjorde elbiler 4,5% af alle personbiler i hele Holbæk Kommune.

#### *Tidsbegrænset parkering*

Administrationen foreslår, at der indføres tidsbegrænsning og krav om ladning på alle parkeringspladser, hvor der er parkeringsbåse med opstillede ladestandere. Formålet er, at undgå at elbiler blokerer en ladestander i længere tid. Tidsbegrænsningen for elbiler vil følge samme tidsbegrænsning som for de omkringliggende parkeringsbåse. Hvis der ikke er tidsbegrænsning på omkringliggende parkeringsbåse, foreslås en tidsbegrænsning på 4 timer på alle dage fra kl. 09:00 - 17:00. Der vil generelt ikke være tidsbegrænsning i perioden fra kl. 17:00 - 09:00 på parkeringsbåse med opstillede ladestandere.

#### *Baggrund for udvælgelsen af parkeringsbåse og kontraktvilkår*

Administrationen har taget kontakt til alle de førende leverandører af ladestandere i Danmark (16 leverandører), og der er blevet afholdt møder med dem. Under møderne er der f.eks. blevet drøftet den geografiske placering af alle kommunale parkeringspladser i Holbæk Kommune. I den forbindelse er der fra leverandørernes side givet foreløbige vurderinger af parkeringspladsernes attraktivitet. Leverandørerne har samtidig givet bud på, hvor ladestanderne bør opstilles. Administrationen har trukket på erfaringer fra, hvad andre kommuner har gjort. Erfaringerne er, at det kan være en god ide at inddele udbuddet af parkeringsbåse i tilbudspakker med forskellige parkeringsbåse fordelt mellem forskellige parkeringspladser i hele kommunen. Pakkeløsningen er brugt af andre kommuner af følgende to årsager:

- for at sikre, at leverandører ikke kun kan byde på markedsmæssige attraktive parkeringsbåse.
- for at sikre, at enkelte leverandører ikke bliver en dominerende udbyder af ladestandere på kommunens parkeringsbåse.

#### *Tidsplan*

De foreslåede parkeringsbåse med tilhørende ladestandere indgår i det efterfølgende udbud, som forventes sendt til politisk godkendelse i Kommunalbestyrelsen i forsommeren 2023. Udbudsperioden forventes igangsat umiddelbart efter den politiske godkendelse. Kontrakter med leverandører forventes underskrevet inden udgangen af 2023 og ladestanderne etableres hurtigst muligt derefter.

#### *Finansiering af ladestandere*

Der er ikke afsat penge i kommunens budgetter til at understøtte anlæg eller efterfølgende drift af ladestandere på kommunens parkeringspladser. Af samme grund kan der heller ikke søges statslige puljemidler til etablering af ladestandere på kommunale parkeringspladser.

Det betyder, at for det kommende udbud af el-ladestandere på de udvalgte parkeringsbåse er det leverandørerne, der betaler alle anlægsomkostninger og efterfølgende driftsomkostninger. Leverandørerne af ladestandere dækker derefter deres omkostninger via de løbende indtægter ved opladningerne i kontraktperioden.

## Økonomiske konsekvenser

Der ingen økonomiske konsekvenser.

### Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Opsætningen af ladestandere er et centralt element for at nå målsætningen om at minimum 35% af bilerne på Holbæk Kommunes veje skal være elbiler. Det er besluttet med klimastrategien Holbæk 2050, at der skal planlægges for ladeinfrastruktur til elbiler i Holbæk Kommune, som kan sikre adgang til opladning for elbilsejere uden egen adgang til ladestander og at Holbæk Kommune skal lave udbud af ladestandere.

## Øvrige konsekvenser

Der ingen øvrige konsekvenser.

## Høring

Der er gennemført en indledende høring fra 17. maj 2022 - 1. juni 2022, hvor borgere har haft fri mulighed til at placere ønsker til ladestandere. Disse forslag er efterfølgende bearbejdet i forhold til de kommunale parkeringsbåse, der er præsenteret i bilag 1 og 2. Med denne indstilling sendes de udpegede parkeringspladser med tilhørende parkeringsbåse og gruppering af udbud i offentlig høring i 4 uger fra d. 22. februar 2023 – 22. marts 2023. Leverandører vil ligeledes blive inddraget i høringen.

## Lovgrundlag

[Lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport](#)

[Bekendtgørelse om ordregiveres indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter](#)

## Bilag

Bilag 1. Kort over parkeringspladserne til opsætning af ladestandere

Bilag 2. Udbudstabel med opdeling i pakker

Bilag 3. Data om personbiler i Holbæk Kommune

Bilag 4. Holbæk Parkeringsanalyse - Baggrundsnotat

# Punkt 16: Beslutning om tillæg til benyttelsesaftale med 10 års uopsigelighed vedrørende Mårsø aktivitetspark

22-031749

## Beslutning

Indstilles godkendt.

## Sagsfremstilling

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Holbæk Kommune indgår et tillæg til benyttelsesaftale om 10 års uopsigelighed vedrørende etablering af Mårsø aktivitetspark beliggende på Gl. Tuse Næs Vej 7, 4300 Holbæk

## Resume

Grundejerforeningen Hyldegårdsvej Syd i Mårsø ønsker at etablere en aktivitetspark i Mårsø, som kan være til gavn for hele lokalområdet. Administrationen og grundejerforeningen indgik i november 2022 en benyttelsesaftale, men da projektet er finansieret via fondsmidler, er det et krav fra fonden, at aftalen skal være uopsigelig i 10 år.

## Sagsgang og sagstype

Plan, Bolig og Lokal Udvikling, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

## Beslutningssag

## Beskrivelse af sagen

Grundejerforeningen Hyldegårdsvej Syd ønsker at etablere Mårsø aktivitetspark, som er et rekreativt grønt område med shelter-/bålplads, legeredskaber, petanquebane og boldbane, jf. illustrationsplan bilag 1.

I forbindelse med projektet indgik administrationen og grundejerforeningen en benyttelsesaftale i november 2022 på et areal beliggende på Gl Tuse Næs Vej 7, 4300 Holbæk, matr.nr. 5z, Mårsø By, Hagedsted, bilag 2.

Arealet er, i lokalplanen fra 1981, udlagt til offentligt formål, herunder rekreativt anlæg, arealer til boldspil og lignende samt evt. stianlæg. Indtil november 2022 har arealet været bortforpagtet til hølslæt.

Grundejerforeningen har i forbindelse med opstart af projektet fået tilsagn om fondsmidler fra LIV og LAND, men for at midlerne kan blive udbetalt, er det et krav, at foreningen indgår en aftale, som er uopsigelig i 10 år, som sikkerhed for projektet. Den nuværende benyttelsesaftale kan af begge parter opsiges med 6 måneders varsel og derfor vil aftalen omkring 10 års uopsigelighed fremgå af et tillæg.

Mårsø aktivitetspark er et godt initiativ med en bred brugergruppe, og det vil blive et stort aktiv for området og dets beboer, derfor anbefaler administrationen at indgå et tillæg til nuværende benyttelsesaftale med en 10-årig uopsigelighed.

## Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

## Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

## Bilag

Bilag 1 - Illustrationsplan

Bilag 2 - Kortbilag

# Punkt 17: Beslutning om offentlig høring af lokalplanforslag 9.02 og forslag til kommuneplantillæg nr. 8 for højspændingsstation ved Torslunde

21-018981

## Beslutning

Indstilles godkendt.

## Sagsfremstilling

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. forslag til lokalplan 9.02 og forslag til kommuneplantillæg nr. 8 for højspændingsstation ved Torslunde godkendes til udsendelse i offentlig høring

## Resume

Forslag til lokalplan for højspændingsstation ved Torslunde skal i offentlig høring. Højspændingsstationen skal sikre, at den fremtidige øgede produktion af vedvarende energi kan omformes til elnettet. Den indledende høring har betydet ændringer i placeringen af højspændingsstation, mere beplantning og jordvold for bedre afskærmning af højspændingsstationen. Kommunalbestyrelsen skal beslutte, om forslag til lokalplan skal i offentlig høring.

## Sagsgang og sagstype

Udvalg for Plan, Bolig og Lokal Udvikling, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

## Sagshistorik, henvisninger

Økonomiudvalget den 9. februar 2022 punkt 13: [Beslutning om igangsætning af ny planlægning for højspændingsstation ved Torslunde.](#)

## Beskrivelse af sagen

*Ny højspændingsstation skal erstatte eksisterende højspændingsstation*

Lokalplanen er udarbejdet på baggrund af en ansøgning fra Energinet om at etablere ny højspændingsstation på et område, der er 3,6 hektar. Administrationens vurdering er, at kommunen har pligt til at udarbejde lokalplan for anlæg af denne karakter.

Den eksisterende højspændingsstation er udtjent og skal derfor erstattes af et nyt anlæg. Det nye anlæg bliver planlagt for at sikre, at den fremtidige øgede produktion af vedvarende energi i Nordvestsjælland kan omformes til elnettet.

Lokalplanforslaget og kommuneplantillægget kommer kun til at omfatte den nye højspændingsstation.

Den nye højspændingsstation placeres cirka 130 meter nord for den eksisterende højspændingsstation, der ligger på adressen Katrinedal 10 ved Torslunde (se kortbilag 1).

Planområdet er beliggende i landzone og anvendes i dag til landbrugsformål. Planområdet ligger cirka 650 meter nord for Torslunde, og cirka 1 kilometer øst for Svinninge. Mod syd og nord forløber højspændingsledninger over planområdet. Langs den sydlige og østlige grænse ligger et jorddige. For at kunne etablere vejadgang til planområdet, vil der blive behov for at bryde igennem diget med cirka 6 meter. Jorddiget vil herudover ligge uberørt.

Nærmeste boliger til planområdet er Katrinedal 8 og 10, der ligger henholdsvis 225 meter og 130 meter syd for planområdet.

Lokalplanen har til formål at muliggøre etablering af et teknisk anlæg i form af en højspændingsstation. Lokalplanen sikrer, at det tekniske anlæg afskærmes med beplantning og jordvold for at mindske de landskabelige påvirkninger af området. Der er udover lokalplan 9.02, udarbejdet kommuneplantillæg nr. 8. Eftersom lokalplanområdet ikke er omfattet af en kommuneplanramme, kræver det også udarbejdelse af kommuneplantillæg.

#### *Placering af ny højspændingsstation*

Der er ikke mulighed for at udvide ved eksisterende højspændingsstation. Derfor er nye placeringer blevet undersøgt. Indledningsvis blev der af Energinet og administrationen peget på en placering nord for den eksisterende højspændingsstation.

I forbindelse med fordebatten i maj 2022 blev der drøftet flere placeringer med de berørte borgere i Torslunde, som er blevet behandlet i det efterfølgende planarbejde efter høringsperiodens ophør (se kortbilag 2). Forslagene har bidraget til kvalificering af den endelige placering af højspændingsstation, der har været drøftet mellem jordejere, nærmeste borgere, Energinet, Andel og Holbæk Kommune (se bilag 5 og 6).

På baggrund af borgernes forslag er grundejer selv kommet med forslag til anden placering, hvor Holbæk Kommune i samarbejde med Energinet har været i kontakt med bl.a. Andel og Banedanmark (se kortbilag 2).

Efter at have gennemgået samtlige placeringer, der har været i spil fra grundejere og borgere, har Energinet og Holbæk Kommune vurderet at gå videre med borgerforslag 3 (se kortbilag 2). Der fremgår en række væsentlige ideer i borgerforslag 3, herunder ønske om at placere højspændingsstationen 10 meter længere mod nord, at etablere jordvold mod syd, øst og vest samt højere beplantning. Disse ønsker er efterfølgende blevet indarbejdet i lokalplanen og kommuneplantillægget.

Denne placering tilvejebringer desuden mulighed for at etablere stisystem til Svinninge samt at opretholde en afstand til jorddige på 2,5 meter syd for lokalplanområdet. Et eventuelt stisystem er ikke en del af denne lokalplan.

#### *Lokalplanens indhold*

Den nye højspændingsstation vil blive et areal på ca. 36.000 m<sup>2</sup>. Der må etableres manøvrebygning, som må opføres i op til én etage med maks. højde på 8,5 meter og med et samlet areal på 600 m<sup>2</sup> (se bilag 3 og 4). Derudover kommer højspændingsstationen til at bestå af en række eltekniske komponenter i op til 12 meter i højden. Højspændingsstationen indeholder også lynfangsmaster, der må være op til 25 meter i højden. Der må opstilles i alt 16 lynfangsmaster. Visualiseringer af højspændingsstationen fremgår af bilag 3 og 7.

Højspændingsstationen skal afskærmes med beplantning i minimum 2 rækker af træer og buske for at mindske den landskabelige påvirkning af landskabet. Mod syd og nordøst skal beplantningsbæltet være minimum 15 meter. Mod vest og nord skal beplantningsbæltet være minimum 7,5 meter. Beplantningsbæltet skal i udvokset tilstand have en gennemsnitlig højde på minimum 8-12 meter. Der stilles krav om, at beplantningen skal være med hjemmehørende arter.

Højspændingsstationen skal desuden afskærmes af jordvold mod lokalplanområdets sydlige, vestlige og østlige afgrænsning, for at afskærme anlægget. Jordvolden skal minimum være 1,5 meter og maks. 2 meter i højden. Jordvolden skal desuden være minimum 7 meter i bredden og må maks. være 7,5 meter i bredden.

Vejadgang vil foregå via Katrinedal indad eksisterende adgangsvej forbi Andels transformerareal og forlænget videre ud til den nye højspændingsstation.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der vurderes ikke at være nogen økonomiske konsekvenser ved igangsættelse af planen

## **Miljø- og klimamæssige konsekvenser**

I forbindelse med anlæggelsen af den nye højspændingsstation etableres beplantning rundt om det nye højspændingsstationsområde, hvilket vil afskærme højspændingsstationen og derved påvirke det omkringliggende landskabelige miljø.

Etablering af højspændingsstationen vil bidrage til, at den fremtidige produktion af vedvarende energi i Nordvestsjælland kan omformes til elnettet.

## **Øvrige konsekvenser**

### *Eksisterende højspændingsstation og genetablering af beplantning*

Den eksisterende højspændingsstation er drevet af både Andel A/S og Energinet. Når den nye højspændingsstation bliver etableret, vil Energinets del af den eksisterende højspændingsstation blive fjernet. Der bliver hverken ændret på Andels del af højspændingsstationen eller Andels ledningsanlæg (se kortbilag 2).

Efter aftale med administrationen, har Andel indvilget i at genetablere beplantning mod syd og vest, for at afskærme mod Katrinedal 12 og mod det åbne land mod syd. Genetablering sker først, når Energinet har fjernet eksisterende højspændingsmaster inden for matr.nr. 91.

## **Høring**

Planforslagene vil blive sendt i offentlig høring i 8 uger. I forbindelse med den offentlige høring vil der blive afholdt et borgermøde. Herefter vil Kommunalbestyrelsen tage endelig stilling til forslagene.

## **Lovgrundlag**

[Lov om Planlægning](#) [Lov om Miljøvurdering](#)

## **Bilag**

Bilag 1 - Illustrationsplan

Bilag 2. Undersøgte placeringer

Bilag 3. Lokalplanforslag 9.02 - Højspændingsstation ved Torslunde

Bilag 4. Forslag til kommuneplantillæg 8 - Højspændingsstation ved Torslunde

Bilag 5. Høringsnotat til Kommuneplantillæg nr. 8 – for højspændingsstation ved Torslunde

Bilag 6. Høringsnotat af Energinet

Bilag 7. Landskabelig redegørelse og vurdering af Energinet

# Punkt 18: Beslutning om igangsætning af planlægning for Sandby Vindpark

22-031006

## Beslutning

Indstilles godkendt.

For stemte 4 (A)

Imod stemte 3 (V og C), idet V ønsker retningslinjer for minimumsafstande mellem VE-anlæg og C er bekymret for konsekvenserne for de nærmeste naboer.

## Sagsfremstilling

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. planlægning for Sandby Vindpark prioriteres igangsat 1. kvartal 2023 i henhold til beskrivelserne i sagsfremstillingen

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal udvikling, Udvalget for Klima, Miljø og Natur og Økonomiudvalget

Beslutningssag

## Sagshistorik, henvisninger

[Punkt 200: Beslutning om endelig vedtagelse af kommuneplan 2021.](#)

[Punkt 101: Beslutning om endelig godkendelse af klimastrategien Holbæk 2050.](#)

[Punkt 189: Beslutning om indmelding af arealer til statens screening af arealer med potentiale til etablering af energiparker.](#)

[Punkt 109: Orientering om vindmølleplanlægning i Holbæk Kommune.](#)

## Beskrivelse af sagen

Mejnerts Grøn Energi har fremsendt en ansøgning om opsætning af 3 vindmøller med en totalhøjde på 150 meter. Vindmøllerne ønskes etableret på marker beliggende nord for Maglebjerg, vest for Sandby og sydøst fra Hørve. De tre ansøgte vindmøller udgør Sandby Vindpark. Administrationen vurderer, at vindmøllerne vil kunne reducere CO<sub>2</sub>-udledningen med ca. 34.000 tons per år. Produktionen vurderes af administrationen til at kunne dække cirka 11.000 husstandes årlige elforbrug i Holbæk Kommune.

Vedlagt sagen er ansøgningen fra Mejnerts Grøn Energi vedrørende Sandby Vindmøllepark, en projektbeskrivelse og et kortbilag over kommuneplanens udpegninger og afstandskrav til bolig for vindmøller med totalhøjde på 150 meter.

### *Vindmøller i Kommuneplan 2021*

I Kommuneplan 2021 fremgår en udpegning af mulighederne for placering af vindmøller med en totalhøjde 130 meter. Vindmøller fylder i landskabet og skal placeres under hensyntagen til naboer og andre interesser i kommunens arealanvendelse. Kortlægningen af mulighederne for placering af vindmøller bygger på en lang række hensyn i den kommunale planlægning, som f.eks. gældende lovgivning, afstand til naboer, samspil med eksisterende arealanvendelse til andre formål, naturbeskyttelse, grundvandsbeskyttelse, beskyttelse af rekreative værdier og landskabelige interesser fredninger og afstand til infrastruktur. Kortlægningen resulterede i udpegningen af primære og sekundære positivområder, som er vist med hhv. [grønne og orange markeringer i kommuneplanen 2021](#). For de grønne områder gælder det, at der ikke umiddelbart er nogen planmæssige hindringer i forhold til at opstille den konkrete anlægstype i dette område. I de orange områder kan der være forhold der skal belyses yderligere. For alle områderne gælder det, at der forud for opstilling af anlæg skal foretages en vurdering af det konkrete område og udarbejdes lokalplanlægning.

Kortlægningen i kommuneplanen er baseret på vindmøller med en totalhøjde på 130 meter. Når der søges om opstilling af vindmøller med en totalhøjde på 150 meter, så øges mindstefstanden til boliger til 600 meter. Det er der taget højde for i projektet og ansøger oplyser, at afstanden til

nærmeste beboelsejendom er på minimum 609 meter.

Det ansøgte areal er udpeget som et delvis primært og sekundært positivområde.

Vindmøllerne er placeret, så der er vingeslag fra vindmøllerne, som går ind over tilstødende nabos jord mod vest og øst. Vingeslaget er ifølge ansøger nødvendigt for at sikre tilstrækkeligt afstand imellem de tre vindmøller. Forholdet skal afklares i forbindelse med planprocessen, hvis det besluttet at igangsætte den.

#### *Afstandskrav til vindmøller*

Der er forskellige afstandskrav til naboer ved opsætning af vindmøller samt kompensationsordninger:

- Indenfor 4 gange vindmøllens totalhøjde må der ikke være boliger jf. Bekendtgørelse om planlægning for og tilladelse til opstilling af vindmøller (Sandby Vindpark har taget højde for det)
- Indenfor 6 gange vindmøllens totalhøjde kan naboer vælge at sælge deres beboelsejendom til opstilleren af det vedvarende energianlæg i op til et år efter 1 kWh er produceret fra anlægget efter nærmere regler, som administreres af Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet.
- Indenfor 4 - 8 gange vindmøllens totalhøjde skal der oprettes en VE-bonusordning, som giver naboer ret til en VE-bonus. Størrelsen på bonusen vil variere i anlæggets levetid i og med, den afhænger af anlæggets produktion og elprisen. Det er Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet, som er myndighed i forbindelse med det.

De naboer der ligger indenfor grænserne får direkte besked om deres muligheder.

#### *Statens screening af mulige energiparker*

Det ansøgte areal er en del af det areal, som er indmeldt til statens screening af arealer med potentiale til etablering af energiparker.

#### *Den videre proces*

Såfremt planlægningen for de ansøgte vindmøller igangsættes vil der bl.a. skulle udarbejdes lokalplan, kommuneplantillæg, miljøvurdering af de to planer samt en miljøkonsekvensrapport af det konkrete projekt (vindmøllerne). I forbindelse med udarbejdelsen af disse vil der blive behov for udarbejdelsen af yderligere analyser, visualisering og beskrivelser, som redegøre for vindmøllernes påvirkning af bl.a. boliger, landskab, natur og beskyttede arter.

Der er ikke planlagt fra vindmøller i Holbæk Kommune i 11 år, og der forventes stor lokal opmærksomhed ved planlægning for vindmøller. Det gør at planprocessen, og den efterfølgende behandling af høringssvar og klager, forventeligt kommer til at være mere omfattende end andre planprocesser.

Hvis der bliver besluttet en igangsætning vil der blive lavet to høringsperioder, som også inkluderer minimum et borgermøde.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

## **Miljø- og klimamæssige konsekvenser**

Målsætningen i Klimastrategien Holbæk 2050 er i 2030 at have mere end tre gange så stor vindmølleproduktion som i dag. I dag producerer vindmøllerne cirka 100 GWh og målsætningen i 2030 er, at vindmøllerne årligt skal producere godt 300 GWh.

Etablering af de ansøgte tre nye vindmøller vil være med til at realisere målsætningen for vindmølleproduktion i Holbæk 2050 og målsætningen om CO2 neutralitet i 2050 ved at øge vindmølleproduktionen med en forventet produktion på 40 GWh.

## **Høring**

Såfremt ansøgningen om igangsætningen imødekommes, skal kommunen følge Planlovens regler om høring. Det betyder, at der vil være 2 høringsperioder. Først en idéfase med høring af f.eks. kommuneplantillægget og senere en høring af planforslagene ( f.eks. forslag til kommuneplantillæg, forslag til lokalplan, miljørapport og miljøkonsekvensrapport).

## **Lovgrundlag**

[Planloven](#)

[Bekendtgørelse om planlægning for og tilladelse til opstilling af vindmøller](#)

[Bekendtgørelse om støj fra vindmøller](#)

[Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter \(VVM\)](#)

[Bekendtgørelse af lov om fremme af vedvarende energi \(VE-loven\)](#)

## **Supplerende sagsfremstilling**

Dagsordenspunktet er den 22. december 2022 opdateret med bilag 5, der skal indgå i forbindelse med den fornyede behandling af sagen. Bilag 5 indeholder svar på spørgsmål fra det offentlige møde.

### **Supplerende sagsfremstilling til udvalgmøderne den 31. januar**

Dagsordenspunktet er d. 12. januar 2023 opdateret med bilag 6 og 7, der skal indgå i forbindelse med den fornyede behandling af sagen. Bilag 6 indeholder svar på spørgsmål fra den sidste udvalgsbehandling. Bilag 7 er et kortbilag.

## **Sagens forløb**

### 31-10-2022 Udvalget for Klima, Miljø og Natur

Udsat. Udvalget ønsker at deltage i et offentligt møde med lokalområdet og ansøger, inden udvalget tager stilling til, hvorvidt planlægningen for Sandby Vindpark skal foreslås igangsat.

### 31-10-2022 Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling

Udsat. Udvalget ønsker at deltage i et offentligt møde med lokalområdet og ansøger, inden udvalget tager stilling til, hvorvidt planlægningen for Sandby Vindpark skal foreslås igangsat.

### 03-01-2023 Udvalget for Klima, Miljø og Natur

Udsat.

Udvalget ønsker, at der etableres de nødvendige VE-anlæg for at nå Holbæk 2050-målene, men samtidig skal borgernes helbred og økonomiske retssikkerhed sikres. Punktet udskydes, idet udvalget ønsker uddybende svar på tidligere stillede spørgsmål, ligesom udvalget efterlyser yderligere information til afklaring af sagsfremstillingen.

### 03-01-2023 Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling

Udsat.

Udvalget ønsker, at der etableres de nødvendige VE-anlæg for at nå Holbæk 2050-målene, men samtidig skal borgernes helbred og økonomiske retssikkerhed sikres. Punktet udskydes, idet udvalget ønsker uddybende svar på tidligere stillede spørgsmål, ligesom udvalget efterlyser yderligere information til afklaring af sagsfremstillingen.

### 31-01-2023 Udvalget for Klima, Miljø og Natur

Indstilles godkendt.

For stemte 3 (A og Ø)

Imod stemte 1 (V), idet V ønsker retningslinjer for minimumsafstande mellem VE-anlæg

1 (C) undlod at stemme

## **Bilag**

Projektbeskrivelse for Sandby Vindmøllepark

Ansøgning til Sandby Vindmøllepark

Kortbilag - Kommuneplanens udpegninger og afstandskrav til bolig for vindmøller med en totalhøjde 150

Kortbilag - Ansøgte vindmøller og Maglebjerg solcelleanlæg (orto)

Bilag 5 - Notat med svar på spørgsmål fra offentligt borgermøde

Bilag 6 - Vindmøller ved Sandby - Nye spørgsmål fra udvalg

Bilag 7 - Vindmøller ved Sandby - Nye spørgsmål fra udvalg kortbilag

# Punkt 19: Beslutning om frigivelse af midler til trafiksikkerhedsforanstaltninger (trafiksikkerhedsplan)

23-001309

## Beslutning

Indstilles godkendt.

## Sagsfremstilling

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. rådighedsbeløb på 1,0 mio. kr. frigives til anlægsbevilling ”Trafiksikkerhedsforanstaltninger (trafiksikkerhedsplan)” under Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling
2. rådighedsbeløb på 1,5 mio. kr. fremrykkes og frigives til anlægsbevilling "Trafiksikkerhedsforanstaltninger (trafiksikkerhedsplan)" fra 2024 til 2023 under udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling

## Resume

Der afsættes årligt midler til etablering af projekter fra Trafiksikkerhedsplan 2020-2025. Der skal tages beslutning om frigivelsen af midlerne afsat i år samt muligheden for at fremrykke midler fra 2024 til 2023 for at kunne påbegynde flere projekter, der har sammenhæng med eksisterende projekter i samme områder.

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

## Sagshistorik, henvisninger

[Kommunalbestyrelsesmøde 11.12.2019 - Punkt 310 - Beslutning om godkendelse af Trafiksikkerhedsplan 2020-2025](#)

[Kommunalbestyrelsesmøde 22.06.2022 - Punkt 131 - Beslutning om frigivelse af midler for Trafiksikkerhedsforanstaltninger \(trafiksikkerhedsplan\) 2022](#)

## Beskrivelse af sagen

Der afsættes årligt midler til udmøntning af tiltagene i Trafiksikkerhedsplan 2020-2025.

Der er i budget 2023-2026 afsat midler trafiksikkerhedsforanstaltninger (trafiksikkerhedsplan), herunder 1,0 mio. kr. i 2023, 1,5 mio. kr. i 2024 og 5,9 mio. kr. i 2025.

Administrationen anbefaler at fremrykke midlerne fra 2024 til 2023 for at danne et bedre sammenspil med eksisterende projekter, og derved anbefales det er opstarte følgende projekter i år:

Projekt	Økonomiskøn
Ad hoc midler 2023	600.000
Østre Fælledvej, Holbæk	300.000
Kattegatsvej, Holbæk	400.000
Gl. Ringstedvej, Holbæk	600.000

Skamstrupvej / Ringstedvej, Mørkøv 600.000

**Samlet 2.500.000**

Projekterne på Østre Fælledvej og Kattegatsvej kan sammensættes med kommunens eksisterende projekt vedrørende tandplejen ved Bjergmarksskolen, hvori planlægning pågår.

Projektet på Skamstrupvej / Ringstedvej i Mørkøv kan sættes sammen med det afsluttende for cykelstiprojektet Skamstrup-Mørkøv-Stigs Bjergby, der pågår og forventes afsluttet i 2023.

#### *Resterende projekter fra Trafiksikkerhedsplan 2020-2025*

De resterende projekter fra trafiksikkerhedsplanen er de årlige ad hoc midler, et projekt ved svinningehallen og et projekt i Jyderup. Det anbefales at afvente projekter ved Jyderup, indtil Vejdirektoratet er kommet med deres endelige udmelding omkring forlængelsen af Kalundborgmotorvejen.

En samlet oversigt over alle projekter fra trafiksikkerhedsplanen kan ses i bilag. Der er noteret, hvornår diverse projekter enten er udført, forventes udført eller med kommentarer.

Hvis det besluttes kun at frigive de afsatte midler for 2023 anbefales det at opstarte følgende projekter i år:

<b>Projekt</b>	<b>Økonomiskøn</b>
Ad hoc midler 2023	500.000
Skamstrupvej / Ringstedvej, Mørkøv	600.000
<b>Samlet</b>	<b>1.100.000</b>

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

## **Miljø- og klimamæssige konsekvenser**

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

## **Bilag**

Bilag 1 - Oversigt over alle projekt

Bilag 2 - Oversigt over manglende projekter

# Punkt 20: Beslutning om deltagelse i KL's Klima & Miljø Topmøde 2023

23-000406

## Beslutning

Godkendt.

## Sagsfremstilling

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. udvalget tager stilling til medlemmernes deltagelse i KL's Klima & Miljø Topmøde 2023 fra den 13.-14. april 2023

### Resume

Udvalget har mulighed for at deltage i én KL konference årligt og skal med denne sag beslutte, om de ønsker at deltage i KL's Klima & Miljø Topmøde 2023.

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima, Miljø og Natur og Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling

Beslutningssag

Beskrivelse af sagen

KL afholder hvert år en kommunalpolitisk konference på teknik- og miljøområdet. I år bliver konferencen holdt i april. Tilmeldingen er allerede åbnet, og udvalget skal derfor beslutte om medlemmerne skal deltage i konferencen.

Konferencen bliver afholdt den 13.-14. april 2023 i Alsion og Skansehallerne i Sønderborg. I år er temaet: Sammen om en grøn omstilling.

På konferencens første dag vil der i plenum blive fokuseres på den aktuelle energiforsyningssituation og de udfordringer og perspektiver, som kommunerne står overfor. Det handler både om opstilling af vedvarende energi på land, udrulning af fjernvarme og udnyttelse af overskudsvarme. Dagen byder også på et dialogspor, hvor deltagerne kan møde repræsentanter fra de mange forskellige aktører, som kommunerne skal søge samarbejde og følgeskab med i den grønne omstilling. Det er fx transport og forsyningsselskaber, civilsamfundsaktører og borgergrupper, der alle vil præsentere konferencens deltagere for deres blik på kommunerne, og deres ønsker til samarbejdet med kommunerne.

Eftermiddagen byder på udflugter til spændende, inspirerende og nyskabende projekter i Sønderborg Kommune.

På konferencens anden dag vil der være fokus på samarbejde og følgeskab og kommunernes vigtige rolle både som myndighed, og samtidig som repræsentanter for de borgere, der bor i kommunerne. I plenumprogrammet vil der også blive sat spot på kampen om arealerne - hvordan bliver der plads i byerne og landområderne til alle de ønsker og politiske ambitioner der er i samfundet.

Derudover får deltagerne mulighed for i temasessionerne at dykke mere ned i forskellige relevante emner.

Det samlede program og yderligere info om konferencen kan ses på [KL's hjemmeside](#).

### Økonomiske konsekvenser

Deltagelse i KL's teknik og miljøkonference koster cirka 3.600 kr. pr. person. Prisen dækker konferencegebyr og én overnatning.

Herudover kommer der udgifter til transport og forplejning.

Udgifterne finansieres af det afsatte beløb til kurser og konferencer under Kommunalbestyrelsen.

Tilmeldingen til konferencen er bindende fra tilmeldingsdagen. Hotelreservationen kan afbestilles indtil den 15. februar 2023.

## **Miljø- og klimamæssige konsekvenser**

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser ved deltagelse i Klimafolkemødet eller Byplanmødet.

### **Sagens forløb**

31-01-2023 Udvalget for Klima, Miljø og Natur

Godkendt.

# Punkt 21: Orientering om årshjul for Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling i 1. halvår 2023

22-033875

## Beslutning

Taget til efterretning.

## Sagsfremstilling

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. orienteringen om fordelingen af udvalgets aktiviteter for 1. halvår 2023 tages til efterretning

## Resume

Udvalget bliver orienteret om, hvordan udvalgets aktiviteter er fordelt i 1. halvår af 2023 på baggrund af tidligere prioritering.

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling

Orienteringssag

## Sagshistorik, henvisninger

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling den 29. november 2022 punkt 143: [Beslutning om introduktioner til udvalget i 1. halvår 2023](#)

## Beskrivelse af sagen

Udvalget besluttede på mødet den 29. november 2022, hvilke introduktioner der skulle prioriteres i 1. halvår af 2023. På baggrund af beslutningen har administrationen udarbejdet et overblik over, hvordan aktiviteterne er fordelt indtil sommerferien i 2023.

Introduktionerne er planlagt som en del af de ordinære møder efter følgende fordeling:

Januar 2023	
31. januar	Mobilitetsplan
Marts 2023	
7. marts	Orøfærgen
April 2023	

11. april	Parkering
Maj 2023	
9. maj	Trafiksikkerhed
Juni 2023	
6. juni	Byggesagsområdet

Introduktionen "Infrastruktur ved indfaldsveje i Holbæk By" bliver afholdt i 2. halvår 2023.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

## **Miljø- og klimamæssige konsekvenser**

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

## Punkt 22: Orienteringer

### Sagsfremstilling

### Indstilling

Eventuelle orienteringer fra formanden

Eventuelle orienteringer fra medlemmerne

Eventuelle orienteringer fra direktionen

Forventede sager på de næste tre ordinære møder i udvalget:

Mødet 7. marts 2023:

- Orientering om sagsbehandling på plan-, byggesag- og landzoneområdet
- Indstilling af besparelsesforslag til imødegåelse på 40 mio. kr. merforbrug i 2023
- Endelig vedtagelse af Lokalplan 19.13 Mostparken, Tølløse
- Administrationsgrundlag for VE-puljen
- Status på spejlbasiner

Mødet 11. april 2023:

- Behandling af ansøgninger om planlægning for solcelleanlæg

Mødet 9. maj 2023:

- Budgetrevision 2
- Beslutning om kommunal medfinansiering til anlæg af et naturrum ved Skarresø i Jyderup

Oversigt over kommende borgermøder for kerneområdet Vækst og Bæredygtighed.

Udvalgsmedlemmerne har ikke mødepligt til borgermøderne.

Emne	Dato og tid	Sted	
<b>Februar 2023</b>			
Borgermøde om lokalplanforslag for Megacenteret	1. februar 2023 kl. 18-19	Kantinen, Kanalstræde 2, 4300 Holbæk	
Fremtidens opvarmningsformer i Holbæk Kommune (arrangør: Mikkel Lundstrøm og Henrik Brandrup; administrationen bidrager med oplæg)	08.02.2023 Kl. 19:00- 21:00	Holbæk Bibliotek	
Lokalplan og KMT for højspændingsstation ved Torslunde	Dato ukendt	Sted ukendt	
Lokal involvering i trafiksikkerhedsprojekt på Ringstedvej i Svinninge (LARC)	Dato ukendt	Sted ukendt	

Lokal involvering i trafiksikkerhedsprojekt på Springstrupbroen og Springstrupvej i Holbæk (LARC)	Dato ukendt	Sted ukendt (forventeligt Kanalstræde 2)	
Forslag til lokalplan 1.59 og KPT 11 for Holbækhus – bevarende lokalplan	Omkring uge 9	Sted Ukendt	
<b>Marts 2023</b>			
Ny planlægning for Holbækhus og rækkehusene nord for i forbindelse med ombygning til boliger	1. marts	Kanalstræde 2, Kantinen	
Indledende høring af Holbæk Nord Vindpark (alternativt i april)	Dato ukendt	Sted ukendt	
<b>April 2023</b>			
Forslag til lokalplan 9.02 og KPT 8 for højspændingsstation ved Torslunde	Uge 15	Sted ukendt	

## Sagsgang og sagstype

Udvalget for Plan, Bolig og Lokal Udvikling

Orienteringssag

## **Punkt 23: Underskriftsark**