

REFERAT 09-13 Udvalget for Klima og Miljø d. 21-06-2011

Mødedato Tirsdag d. 21. juni 2011 kl. 08:30

Mødested mødelokale 1 C - Kanalstræde 2

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen - Udvalget for Klima og Miljø den 21. juni 2011	3
Orientering af Udvalget for Klima og Miljø den 21. juni 2011	4
Budget 2012-2015, stående udvalg - juni.....	5
Budgetrevision II, Udvalget for Klima og Miljø.....	6
Regnskab 2010 fra Trafikselskabet Movia.....	7
Flextrafik på Orø.....	9
Tilbud om kommunal drift af vejbelysning på private fællesveje.....	12
Ny parkeringsbekendtgørelse - status og orientering.....	14
Tilgængelighedsplan.....	15
Forslag til Spildevandsplan.....	16
Fredning af Holbæk Fællede.....	19
EU-ansøgning til Intelligent Energy Europe (IEE)	21
Fælles regional-kommunal ansøgning om ELENA-støtte (EU-midler) til at forberede investeringer	22
Ekspropriationsbeslutning for vejforbindelse med tilslutning ved Drivsåttevej, Jyderup by.....	24
Vinter 2011/2011.....	26
Eventuelt - Udvalget for Klima og Miljø den 21. juni 2011	27

Punkt 94: Godkendelse af dagsordenen - Udvalget for Klima og Miljø den 21. juni 2011

10/70390

Sagsprocedure

Udvalget for Klima og Miljø

Hovedindstilling

Direktør Anders Asmind indstiller, at:

1. dagsordenen bliver godkendt.

Migreret

Punkt 95: Orientering af Udvalget for Klima og Miljø den 21. juni 2011

10/70405

Sagsprocedure

Udvalget for Klima og Miljø

Hovedindstilling

Direktør Anders Asmind indstiller, at følgende orientering tages til efterretning:

1. Jyderup Dyrskueplads
2. Klatrebane
3. Vej og Park - status
4. Vandløbsvedligeholdelse 2012
5. Husdyrsager
6. Status på dobbeltspor Lejre-Vipperød
7. Henvendelse fra borgere i Bukkerup vedr. kloakering

Migreret

Punkt 96: Budget 2012-2015, stående udvalg - juni

11/378

Sagsprocedure

Stående udvalg

Hovedindstilling

Kommunaldirektør Hans Søie anbefaler, at:

1. Udvalget forholder sig til hvilke indsatsområder fra egne perspektivnotater, som skal indgå i det videre arbejde med budget 2012-2015
2. Udvalget forholder sig til hvilke punkter fra opsamlingen på 1. budgetseminar, som skal indgå i det videre arbejde med budgettet
3. Udvalget forholder sig til forslagene vedr. egne politikområder i mulighedskataloget med henblik på hvilke forslag, der eventuelt skal indgå i det videre arbejde med budgettet
4. Udvalget forholder sig til hvilke anlægsinvesteringer på egne politikområder, som udvalget vil anbefale gennemført i budget 2012-2015

Formål

At de enkelte udvalg drøfter mulige indsatsområder, mulige nedskæringer og mulige udvidelser på udvalgets område - med henblik på fremlæggelse for det samlede byråd den 29. juni

Sagsbeskrivelse af hovedindstilling

Den politiske tids- og handleplan fastlægger, at de stående udvalg i perioden efter 1. budgetseminar og frem til ultimo juni forholder sig til budget 2012-2015.

På møderne i maj er drøftelserne igangsat. På møderne i juni skal udvalgene i første omgang afslutte drøftelsesfasen, så udvalgsformanden den 29. juni kan fremlægge, hvilke anbefalinger udvalget er kommet frem til i løbet af de to møder siden budgetseminar 1, dog uden at kende den økonomiske bundlinje for Holbæk Kommune eller budgettet for de enkelte politikområder..

Den 29. juni præsenteres resultaterne af aftalen mellem KL og regeringen også. Ligesom byrådet orienteres om den foreløbige forventede bundlinje i 2012.

Når bundlinjen er foreløbig, skyldes det, at dels kan skatteindtægter og tilskud/udligning forandre sig over sommeren, specielt for overslagsårene, dels vil betydningen af aftalen mellem regeringen og KL kunne ændres, når aftalen er gransket lidt dybere. Og endelig er pris x mængde - budgetforudsætningerne knap på plads, men der er et foreløbigt skøn, som indgår i bundlinjebetragtingen.

Formålet med fremlæggelsen den 29. juni er, at hele byrådet får en fornemmelse af hvad de enkelte udvalg synes er vigtigst - og anbefalingerne vil, sammen med den i august nyberegnede bundlinje, danne baggrund for de afsluttende diskussioner på budgetseminar 2.

Migreret

Bilag

Prioriteringsbilag Udvalget for klima og miljø, juni

Punkt 97: Budgetrevision II, Udvalget for Klima og Miljø

11/3118

Sagsprocedure

Udvalget for Klima og Miljø - Økonomiudvalget - Byråd

Hovedindstilling

Direktør Anders Asmind indstiller at:

1. Der der overføres -4,3 mio. kr. fra politikområde 11, ejendomme til andre politikområder.
2. Der tilføres 1,2 mio. kr. på politikområde 12, kommunale veje og trafik, fra andre politikområder.

Det samlede forventede merforbrug for Holbæk Kommune udgør kr. 3 mio. Det svarer til niveauet ved opfølgningen for april 2011. Det forventede merforbrug dækker over flere forskydninger på de forskellige politikområder.

Formål

At orientere udvalget om den forventede regnskabsudvikling.

At bevillingsmæssigt berigtige eventuelle merforbrug, samt omplacere budget mellem politikområder i det omfang udviklingen har vist, at aktiviteter mere hensigtsmæssigt bør placeres under andre politikområder, end de nuværende.

Sagsbeskrivelse af hovedindstilling

Ved budgetrevisionen gennemgås økonomien i alle dele af kommunen, og der overføres og tilføres budget, således at der på alle politikområder er størst mulig overensstemmelse mellem forventet regnskab og budget

Der forventes et mindre forbrug på 3,1 mio. kr. på Udvalget for Klima og Miljø

Mindre forbruget er sammensat af -4,3 mio. kr. på politikområde 11 - Ejendomme og et merforbrug på 1,2 mio. kr. på politikområde 12 - Kommunale veje og trafik.

På politikområde 11 vedrører mindre forbruget på -4,3 mio. kr. primært et forventet mindre forbrug på udvendig vedligeholdelse og tekniske installationer.

På politikområde 12 er der estimeret et merforbrug på 1,2 mio. kr. på kontoen Fælles formål (trafik og infrastruktur), som består af et merforbrug på 0,2 mio. kr. hos Plan og Byg på kommunens Falck aftale og en reduktion af overskudskravet hos Vej og Park på 1,0 mio. kr.

Det simulerede forbrug på politikområde 10 - Miljø og Planer ligger lidt under det faktiske forbrug for maj.

For politikområde 11 - Ejendomme er det simulerede forbrug ikke jævnt stigende, hvorimod at det faktiske forbrug for perioden har en mere jævnt stigende tendens.

For politikområde 12 - Kommunale veje og trafik ligger det simulerede forbrug for maj måned stort set på niveau med det faktiske forbrug for samme periode.

Migreret

Bilag

Budgetrevision II, Udvalget for Klima og Miljø

Punkt 98: Regnskab 2010 fra Trafikselskabet Movia

11/28141

Sagsprocedure

Udvalget for Klima og Miljø

Hovedindstilling

Direktør Anders Asmind indstiller at

1. udvalget orienteres om regnskab 2010 fra Trafikselskabet Movia.

Formål

At gennemgå de væsentligste faktorer i Movias regnskab fra 2010, godkendt af Movia bestyrelse på bestyrelsesmødet den 19. maj 2011.

Sagsbeskrivelse af hovedindstilling

Regnskabet udviser en efterregulering, som er forskellen mellem det betalte tilskud i 2010 og regnskabet. Efterreguleringen udbetales/ opkræves i januar 2012.

En specifikation af ændringer fra budget 2010 til regnskab 2010 kan opdeles i følgende faktorer:

Forskel mellem realiseret og budgetteret prisindeks.

Det er både dieselprisen og i særdeleshed renten der har været på et lavere niveau i 2010 i forhold til forventningerne i budget 2010. Dette giver en besparelse på 1,0 mio. kr.

Effekt af ændringer i indtægter:

Det er chaufførerne, der fortaget tællingerne af passagerer - på hverdage tælles hver måned, og lør/søn tælles en gang i kvartalet. Det er alle ture i køreplanen der tælles, forstået således at hver tur, som kan findes i køreplanen, på hverdage tælles. Så der tælles pr. linje – og i alle tidsrum/afgange.

Ift. indtægterne for den enkelte kommune er det den enkelte buslinjes økonomi, der opgøres. Og et givent nettounderskud pr. linje fordeles derefter til kommuner/regioner ift. fordelingsmodellen.

I vestområdet er det de samlede indtægter ved salg af billetter/rejsekort i vestområdet, der efterfølgende fordeles ud på linjerne. Ud over salget indgår også andre indtægter i puljen, der fordeles ud på linjerne – dels tilskud fra staten til uddannelseskort mm., dels indtægter fra DSB.

Samlet er der opgjort et fald på ca. 13 % i løbet af 2010 i forhold til budgettet. Den største del heraf ligger på bybuslinjerne i Holbæk by, hvor passagertallet er faldet med ca. 15 %.

Dette fald i passagertallet kan desværre ikke forklares entydigt, men kan være en kombination af ændrede togkorrespondancer og manglende rettidig for togene i ankomst til Holbæk Station.

Effekten af de mindre passagertal udgør en mindre indtægt på 2,4 mio. kr.

Andre forklaringer:

Dubleringskørsel på linjerne 12 og 145 - betjener uddannelsesstederne.

Erstatningskørsel for linje 14, som Regionen nedlagde, gjorde at linje 222 blev justeret af flere omgange i en proces under tidsmæssigt pres fra brugere, skoler m.fl. om opnåelse af bedre betjening med deraf afledt risiko for misforståelser mellem, hvad der reelt bestilles trafik for - og hvad den forventede udgift løber op på.

Linje 110 som betjener Tuse skole blev ligeledes justeret i løbet af året.

Linje 143 er suppleret med flextrafik på en del af afgangene til området omkring Tømmerup.

Derudover har der været justeringer især på grund af togkorrespondancer aften og weekend.

Alt i alt en merudgift på 2,7 mio. kr.

Samlet efterregulering til Movia for den lokale buskørsel beløber sig til 4.026.451 kr.

Erfaringerne fra 2010 er taget til efterretning og indarbejdet i budget 2011 og 2012, hvad angår kendt dubleringskørsel på de store linjer ligesom passagertallene er reguleret indarbejdet i de kommende budgetter.

Udover de lokale busruter har kommunen også ordningerne Handicap kørsel, Flextur og kommunale ordninger samt afdrag på driftslån som tilsammen har givet et overskud på 464.568 kr. således at kommunens samlede efterbetaling til Movia i 2012 er på 3.561.873 kr.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber

Vurdering i forhold til økonomi

Efterreguleringen fra 2010 skal tilbagebetales i januar 2012.

Migreret

Bilag

Nøgletal for de enkelte linjer

Følgrebrev til regnskab 2010

Punkt 99: Flextrafik på Orø

10/5889

Sagsprocedure

Udvalget for Klima og Miljø.

Hovedindstilling

Direktør Anders Asmind indstiller, at:

1. udvalget drøfter erfaringerne fra den seneste evalueringsperiode for Flextrafik på Orø.
2. udvalget beslutter, at der indgås aftale med Movia om en permanent åben Flextrafik-ordning på Orø, bestilt direkte gennem Movia uden områdebegrænsning og med en øvre grænse på 100.000 kroner om året.
3. udvalget beslutter at fastholde den visiterede (lukkede) kørsel ved Flextrafik gennem Movia.

Alternativ indstilling

Direktør Anders Asmind indstiller alternativt, at:

1. der indledes forhandlinger med Orø Taxi med henblik på at køre den visiterede kørsel.

Formål

At give udvalget mulighed for at drøfte de erfaringer og tilkendegivelser, der er kommet i løbet af den sidste forsøgsperiode med Flextrafik og Orø Taxas kørsler. For på den måde at lave et solidt politisk beslutningsgrundlag om de fremtidige Flextrafik-ordninger på Orø.

Sagsbeskrivelse af hovedindstilling

Efter ophør af aftalen med Ø-tur havde Orø i de første tre måneder af 2010 ikke nogen kollektiv trafikbetjening.

Med virkning fra den 6.april 2010 blev der indgået aftale med Movias Flextrafik (Flextur) om varetagelse af denne opgave – også kaldet den åbne kørselsordning. (Borgernes bestilling af Movias Flextrafik sker gennem kommunens borgerservice.)

Aftalen er efterfølgende blevet forlænget to gange – henholdsvis i maj 2010 og i november 2010. I november 2010 blev der desuden givet en taxibevilling på Orø.

Forlængelsen af Movia-aftalen har ikke medført nogen nævneværdig økonomisk udvidelse af ordningen. Øens beboere finder fortsat ikke, at den åbne ordning fungerer, så længe bestillingen skal ske gennem kommunen og ikke direkte gennem Movia.

Efter, at den private taxi er begyndt at køre på øen, har der i perioden fra november 2010 til starten af marts 2011 ikke været bestilt kørsel gennem den åbne del af Flextrafik-ordningen. Samtidig oplyser Orø Taxi, at de har ca. otte ture pr. dag og vil meget gerne have mulighed for at overtage kørslen af de visiterede kørsler, som kommunen har på øen, og som pt. køres gennem Movias Flextrafik.

Den visiterede del af Flextrafik viser stadig et meget lille forbrug, da der pt. køres for en visiteret borger. Både den åbne og den visiterede kørsel er således meget begrænset i sit omfang.

Teknik og Miljø anbefaler på baggrund af ovenstående, at:

- beholde den åbne Flextrafik hos Movia, men at denne trafik fremover ikke bestilles gennem kommunen, men direkte gennem Movia og uden områdebegrænsning. På den måde får Orø samme mulighed for kollektiv trafik som andre landområder.
Man kunne eventuelt starte med en forsøgsperiode med et økonomisk loft på 100.000 kroner.
- den visiterede (lukkede) Flextrafik fortsat skal ligge hos Movia, for at sikre en tilstrækkelig volumen, hvis der skulle opstå større kørselsbehov, end det der kendes i dag.
- Orø Taxi tilmelder sig Flextrafik-ordningen og derved får mulighed for at kunne byde ind på kørsler, der køres gennem Flextrafik.

Sagsbeskrivelse af alternativ indstilling

Teknik og Miljø gør opmærksom på, at det kan medføre øgede udgifter til kørsel, når den samlede kørsel ikke mere sker samlet gennem Movia.

Flextrafik har netop sin styrke, når kørslen samles gennem koordinering.

Hvis den visiterede kørsel gives til Orø Taxi, kan det endvidere overvejes, om linjen skal følges og om vi dermed også skal indstille den åbne kørsel med Flextrafik (Flextur).

Efter, at Orø Taxi er startet med at køre, har beboerne ikke ønsket at benytte åbne del af Flextrafik (Flextur). Dette kan dog ændre sig, hvis bestillingen fremover overgår direkte til Flextur gennem Movia.

Teknik og Miljø gør opmærksom på:

- Hvis både den åbne og den visiterede kørsel tages ud af Flextrafik er der ikke noget sikkerhedsnet for øens beboere, hvis Orø Taxi indstiller deres kørsel.

Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber

Lov om Taxikørsel

Høring

Den 14.marts 2011 har der været afholdt evalueringsmøde med repræsentanter fra Orø Lokalforum og Orø Taxi. Til mødet uddelte repræsentanter fra Orø Lokalforum notatet "Taxi/flextrafik på Orø", som er vedlagt som bilag.

Den lokale taxi har nu kørt siden 5.november 2010 og på mødet kom det frem, hvor positivt den lokale taxikørsel er blevet modtaget på øen.

På mødet blev det oplyst, at Orø Taxi i dag har ca. otte daglige brugere, og Orø Taxi gav udtryk for, at de meget gerne vil overtage kommunens visiterede kørsler.

Forespurgt om Orø Taxi overvejer, om de vil tilmelde sig Movia Flextur for at kunne byde ind på både åbne og visiterede (lukkede) kørsler på øen, blev der svaret, at det var der endnu ikke taget stilling til.

Vurdering i forhold til økonomi

Teknik og Miljø har modtaget følgende opgørelse over den sidste evalueringsperiode fra Movia, som viser de udgifter, kommunen har haft de sidste måneder af evalueringsperioden.

November 2010	Omkostninger i kr.	Antal kørsler	Gnms. omkostning i kr.
---------------	--------------------	---------------	------------------------

Kørselstype

Blandet visiteret kørsel	4.341,90	18	241,22
--------------------------	----------	----	--------

December 2010

Kørselstype

Blandet visiteret kørsel	5.281,86	16	330,12
--------------------------	----------	----	--------

Januar 2011

Kørselstype

Blandet visiteret kørsel	4.382,62	18	243,48
--------------------------	----------	----	--------

Februar 2011

Kørselstype

Blandet visiteret kørsel	3.416,20	14	244,01
Total	20.838,78	80	260,48

Hertil skal lægges udgifter til færgefarten som erfaringsmæssigt ligger på mellem 3.000 - 4.000 kr./ måned.

Udvidelse af den åbne kørsel til at være et tilbud i lighed med kommunens øvrige landområder kunne starte som et forsøg med en øvre ramme på 100.000 kr.

Vurdering i forhold til administrative forhold

Beslutter udvalget at udvide den åbne Flextrafik på Orø, skal den nye arbejdsgang implementeres i kommunen, og der skal udarbejdes aftale med Flextrafik om en øvre grænse for benyttelse af ordningen.

Ordningen annonceres på kommunens hjemmeside og gennem Orø Lokalforum.

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 26-04-2011

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 26-04-2011

Hovedindstilling tiltrådt – dog foretages der drøftelse med Movia, om hvorvidt lukkede kørsler på Orø kan fritages for Flextrafik, og hvorvidt genindtræden er mulig på kort varsel. Såfremt dette er muligt ønskes denne kørsel foretaget ved direkte kommunal bestilling af taxi-kørsel.

Supplerende sagsfremstilling

Movia er blevet forelagt spørgsmålet om, hvorvidt den lukkede kørsel på Orø, som i dag udføres via Flextrafik, kan tages ud af Flextrafik og gives direkte til Orø Taxi som taxabestilling fra kommunen. Kommunen ønsker også et svar på, om den visiterede kørsel på Orø med kort varsel igen kan udføres af Flextrafik.

Holbæk Kommune har ansvaret for egne visiterede kørsler. De visiterede kørsler, som kommunen får udført via Flextrafik, er udbudt efter gældende lovgivning. Det betyder, at kørslen på Orø er omfattet af Movias udbud af Flextrafik. Movia kan således ikke anbefale, at kommunen tager allerede udbudte kørsler ud af Flextrafik og uden nyt udbud giver dem til en privat operatør - i dette tilfælde Orø Taxi. Selvom omfanget af kørslen på Orø er beskedent, så kan kørslen ikke ses adskilt fra kommunens samlede visiterende kørsel, som har et sådan omfang, at den er udbudspligtig.

Hvis kommunen vælger at tage den visiterede kørsel på Orø ud af Flextrafik og give den til Orø Taxa, så vil en genindtræden af disse kørsler i Flextrafik kunne ske i forbindelse med nyt udbud af kørsel. Movia afholder næste udbud i foråret 2012 med ny kontraktstart fra 1. oktober 2012.

Movia vil anbefale kommunen at tage kontakt til Orø Taxi med henblik på at opfordre Orø Taxi til at byde på kørslen i Flextrafik i forbindelse med den udbudsforretning, som foregår nu.

Kommunens udbudsafdeling har bekræftet at kørslen på Orø skal udbydes, da de indgår i kommunens samlede volumen på hvert enkelt kørselsområde. Volumen for disse kørsler er over EU's tærskelværdier.

Bilag

Taxi/flextrafik på Orø -

Punkt 100: Tilbud om kommunal drift af vejbelysning på private fællesveje

09/4490

Sagsprocedure

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, byrådet.

Hovedindstilling

Direktør Anders Asmind indstiller, at:

1. grundejerne på private fællesveje tilbydes, at vejbelysningen fremover varetages af kommunen mod betaling af 420 kr. årligt pr. ejendom.
2. dette tilbud gives til alle grundejere på private fællesveje, uanset vejbelysningens nuværende driftsforhold.
3. alle eksisterende aftaler om hel eller delvis kommunal drift af vejbelysningen på private fællesveje opsiges ved samme lejlighed.
4. hvis grundejerne på en privat fællesvej ikke ønsker at modtage kommunens tilbud, og ikke efter en given tidsfrist selv har etableret driften, vil kommunen bestemme, at belysningen varetages i kommunalt regi. Dette forudsætter afholdelse af et vejsyn, som godtgør fortsat behov for vejbelysning. Vejsynet vil også omfatte vedligeholdelse mm. og giver samtidig en nøgle til udgiftsfordeling grundejerne imellem.
5. udvalget drøfter hvorvidt udgifter til fortorvsfejning og sugning af brønde skal medtages i tilbuddet til grundejerne

Alternativ indstilling

Direktør Anders Asmind indstiller alternativt, at:

1. grundejerne på private fællesveje tilbydes ikke, at vejbelysningen fremover kan varetages af kommunen.
2. samtlige eksisterende aftaler om hel eller delvis kommunal drift af vejbelysning på private fællesveje opsiges.

Formål

At beslutte konkrete administrative retningslinjer med betydning for opgavens fremadrettede løsningsmuligheder.

Sagsbeskrivelse af hovedindstilling

Alle aftaler opsiges med ½ års varsel. Opsigelserne udsendes løbende med virkning fra og med 1. januar 2012. Herefter skal grundejerne selv afholde udgifter til vejbelysningen.

Loven om private fællesveje fastslår, at det er de tilstødende grundejere, som skal afholde udgifterne til vejens drift og vedligeholdelse, herunder også vejbelysningen. Kommunen har efter en ændring af privatvejsloven i november 2010 mulighed for at afholde udgifter til drift mm. af vejbelysningen, hvis almene, offentlige hensyn taler herfor.

Der er i dag ikke en ensartet behandling af de 8.000 til 9.000 grundejere på de private fællesveje, idet nogle selv betaler, andre får tilskud og de fleste får betalt alle udgifter til vejbelysningen. Nogle af disse aftaler er ikke nedfældet skriftligt, ligesom nogle aftaler er overtaget ved kommunesammenlægningen i 2007, så der er ikke overblik over antal og art af disse aftaler. Samtlige aftaler forudsættes derfor opsagt, da de næppe har hjemmel i privatvejsloven.

Holbæk Kommune tilbyder at forestå vejbelysningen på boligveje i byområder mod betaling af 420 kroner pr. år fra hver ejendom. Beløbet opkræves sammen med eksempelvis ejendomsskatten. Beløbet dækker el-udgifter, udskiftning af lyskilder, sikkerhedstilsyn, almindelig overvågning af anlægget samt nyanskaffelse og afskrivning. Beløbet er beregnet ud fra et samlet skøn over udgifterne og reguleres årligt sammen med den øvrige takstregulering.

Grundejerne kan med et passende varsel opsiges aftalen med kommunen mod at indbetale udgifterne til nyt materiel (kabler, master, armaturer og styring) med fradrag for afskrivning af materiellet.

Sagsbeskrivelse af alternativ indstilling

Alle aftaler opsiges med ½ års varsel. Opsigelserne udsendes løbende med virkning fra og med den 1. januar 2012. Herefter skal grundejerne selv afholde alle udgifter til vejbelysningen.

Holbæk Kommune er forpligtiget til at føre tilsyn med vejbelysningens sikkerhed.

Lovgrundlag

Lov om private fællesveje

Lov om offentlige veje

Vurdering i forhold til økonomi

Kommunens udgifter til vejbelysning reduceres skønsomt med ca. 3 millioner kroner pr. år, når ordningen er fuldt implementeret. Udgift til vejbelysning (private fællesveje) betales af de grundejere der har tilmeldt sig ordningen.

Træffes der beslutning i henhold til hovedindstillingen, skal bidraget fra de grundejere, som tilslutter sig en kommunal løsning, reguleres én gang årligt, beløbet fastlægges i byrådet. Indtægterne fra den kommunale løsning skal indgå i en særlig driftskonto for lys på private fællesveje, ordningen skal økonomisk hvile i sig selv.

Udgifter til etablering af nye anlæg kan finansieres ved låntagning, såfremt anlægget er kommunens ejendom.

Der gælder særlige forhold i de tidligere Tølløse og Svinninge kommuner, hvor SEAS-NVE ejer anlæggene og har indgået driftskontrakt med kommunen. I det omfang grundejerne ikke ønsker lys på vejene leveret af Holbæk Kommune, skal SEAS-NVE ydes erstatning for det opsatte anlæg med fradrag for afskrivning.

Vurdering i forhold til administrative forhold

Det vil blive nødvendigt, at vejmyndigheden skal afsige kendelser på en række private fællesveje, hvor der er uenighed om, hvorvidt der skal være lys på vejen eller ej.

Umiddelbart efter byrådets beslutning vil der blive et stort pres på vejmyndigheden, som gennem en periode belastes af en række kendelser.

I forbindelse med implementeringen skal der foregå en registrering af hvem, der skal tilsluttes et offentligt tilbud, og hvem der skal frakobles det offentlige lysnet.

Der skal udsendes opsigelser til alle berørte grundejere, og samtidig gives anvisning til, hvorledes man opretter en grundejerforening eller et vejlaug.

Det må forventes, at der igennem en ca. treårig periode skal disponeres over to ekstra årsværk til screening forud for vejsyn og kendelse og administrativ håndtering af aftalerne med grundejerne. Finansieringen heraf sker over driftsbesparelserne.

Efter screening forventes alle kendelser håndteret af eksterne rådgivere for grundejernes regning.

Migreret

Punkt 101: Ny parkeringsbekendtgørelse - status og orientering

09/60954

Sagsprocedure

Udvalget for Klima og Miljø.

Hovedindstilling

Direktør Anders Asmind indstiller, at:

1. udvalget tager orienteringen om ny parkeringsbekendtgørelse til efterretning.

Formål

At give udvalget en status for arbejdet med implementeringen af den nye parkeringsbekendtgørelse og orientere om konkrete problemstillinger.

Sagsbeskrivelse af hovedindstilling

Repræsentanter for Teknik og Miljø, Trafik og Infrastruktur vil være til stede på udvalgets møde og vil kort give udvalget en status for den nye parkeringsbekendtgørelse:

- Status for antal skriftlige henvendelser til Teknik og Miljø og fordelt på type
- Status fra P-service

Samt orientere om problemstillinger på:

- Typiske boligveje, ren bolig (eksempel Godthaabsvej i Holbæk by)
- Typiske boligveje, bolig og institution (eksempel Kløvermarksvej i Holbæk by)
- Typiske mindre veje i erhvervsområder, blandet erhverv (eksempel Tværvej i Holbæk by)
- Typisk trafikvej, god fremkommelighed og med tung trafik (eksempel Havnevej i Holbæk by)
- Udpegede natparkeringssteder som har givet anledning til dialog/kritik:
 - Svinningehallen, Svinninge - dialog med lokalforum om alternativ placering på Nordgårdsvej
 - Ellegårdsvej, Ugerløse - dialog med borgere

Migreret

Punkt 102: Tilgængelighedsplan

09/25807

Sagsprocedure

Udvalget for Klima og Miljø, byrådet.

Hovedindstilling

Direktør Anders Asmind indstiller, at:

1. Udvalget for Klima og Miljø godkender Tilgængelighedsplan 2010.

Formål

At sikre, at der skabes mest mulig tilgængelighed for flest mulige borgere i Holbæk Kommune fremadrettet, og at anvende planen som prioriteringsværktøj i budgetlægningen.

Sagsbeskrivelse af hovedindstilling

Teknik og Miljø har i tæt samarbejde med Handicaprådet udarbejdet vedlagte Tilgængelighedsplan 2010 for hele Holbæk Kommune. Planen omfatter primært infrastruktur (offentlige veje og pladser), men også adgang til natur og bygninger er behandlet.

Tilgængelighedsplanen er tænkt som en strategisk handlingsplan, hvor indsatserne fremadrettet kan justeres og målrettes de steder, hvor man får mest for pengene. Og tænkt som en langsigtet plan for implementering af gode tilgængeligheds løsninger i Holbæk Kommune.

Arbejdet med tilgængelighedsplanen udmærker sig ved, at Teknik og Miljø og Handicaprådet har gjort en stor indsats for at inddrage borgerne via kommunens lokalfora og formidling gennem omtale i pressen og artikler.

Tilgængelighedsplan 2010 omfatter en 9-punkts handlingsplan og et forslag til en politik for tilgængelighed i Holbæk Kommune.

Lovgrundlag

- Færdselsarealer for alle, Håndbog i tilgængelighed (vejregel), Vejdirektoratet 2003.
- DS 3028, Tilgængelighed for alle, Dansk Standard.
- Nye tilgængeligheds løsninger (vejregelforberedende rapport), Vejdirektoratet 2010.

Høring

Tilgængelighedsplan 2010 har været i høring i Lokalfora, Handicapråd, Ældreråd og udvalgte handicap "paraply"-organisationer som Dansk Handicap Forbund og Danske Handicaporganisationer. Ligeledes i intern høring i Plan og Byg og Kultur og Fritid.

Knabstrup Lokalforum og Svinninge Lokalforum udtaler ros og tilfredshed. Der er ikke indkommet svar der medfører andet end lettere redaktionelle ændringer af sprogbrug mv.

Vurdering i forhold til administrative forhold

Tilgængelighedsplanen er tænkt som en form for lokalplan/rammer, hvor delene i handlingsplanen kan realiseres, hvis der er økonomi til det i de enkelte enheder. Teknik og Miljø er i gang med at indarbejde tilgængelighedsrevision fast i anlægsprojekter og tilsvarende i forhold til driftsarbejder og gravearbejder - med særlig fokus på færdigmeldinger. Herudover har Teknik og Miljø udarbejdet et katalog over tekniske løsninger som kan prissættes i et oversigtsskema. På den måde vil man forholdsvist præcist kunne vurdere, hvilke udgifter eksempelvis en krydsombygning, anlæg/ombygning af fortov med god tilgængelighed og udførelse af en rampe medfører.

Migreret

Bilag

Tilgængelighedsplan 2010.pdf

Tilgængelighedsplan 2010, bilag 1.pdf

Punkt 103: Forslag til Spildevandsplan

10/48338

Sagsprocedure

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget og byrådet

Hovedindstilling

Direktør Anders Asmind indstiller, at:

1. forslag til spildevandsplan godkendes.
2. forslaget til spildevandsplanen bliver lagt frem til offentlig høring
3. det besluttes, om der skal afholdes offentlige møder om spildevandsplanen i høringsperioden.
4. Teknik og Miljø bemyndiges til at offentliggøre at spildevandsplanen ikke danner grundlag for VVM-pligt, hvis det skønnes at være tilfældet efter en høring af screeningsrapporten.

Formål

I dag gælder der fem spildevandsplaner (en for hver af de "gamle kommuner"). Den nye spildevandsplan afløser de gældende spildevandsplaner og giver én samlet koordineret og harmoniseret spildevandsplan for hele kommunen.

Sagsbeskrivelse af hovedindstilling

Plangrundlaget

Spildevandsplanen skal sikre, at Holbæk Kommune kan opfylde regionplanens og siden hen vandplanernes målsætninger til miljøtilstanden i overflade- og grundvand. Spildevandsplanen giver desuden borgerne information om, hvilke planer Holbæk Kommune har på spildevandsområdet. Planen udgør retsgrundlaget for tilslutninger af ejendommens spildevand til den offentlige kloak.

Kommuneplanens overordnede disponering af arealer skal medtages i spildevandsplanens belastningsopgørelser, og der skal foreligge en plan for kloakeringer.

Endelig skal en spildevandsplan indeholde planer for: spildevandsrensningen i kommunen, afledningen af spildevand, renovering af kloakker, samt en tids- og investeringsplan.

Spildevandsplanen skal være i overensstemmelse med al anden planlægning.

Opfølgning på byrådets beslutning den 9. marts 2011

Rådgiver har gennemført en analyse af hvilke strækninger der var planlagt kloakeret fordi de ligger indenfor beskyttelseszoner for grundvand. Analysen resulterede i en liste med borer/brønde, hvis status var ukendt. Teknik og Miljø har gennemgået listen ved at tjekke status i det nationale register over brønde / borer, personlig og skriftlig henvendelse til ejere. 13 af 24 brønde borer er lukket, og er derfor ikke til hinder for, at der kan nedsives spildevand. På baggrund af resultatet er strækninger der foreslås kloakeret justeret.

Miljøvurdering

Der er gennemført en screening for miljøvurdering af spildevandsplanen.

Screeningsrapporten viser at spildevandsplanen ikke vil have nogen væsentlig negativ virkning på nogle områder, der er dog et enkelt punkt der skal vurderes nærmere, og dette er indarbejdet i Spildevandsplanen.

Screeningsrapporten vil blive sendt til høring i Naturstyrelsen, Roskilde. Hvis Teknik og Miljø efter høringen af screeningsrapporten skønner at spildevandsplanen ikke danner grundlag for anlæg m.v., der vurderes til at få en væsentlig indvirkning på miljøet, vil dette blive offentliggjort.

Lovgrundlag

- § 32 i lovbekendtgørelse 879 af 26/06 2010 om miljøbeskyttelse (Miljøbeskyttelsesloven).
- Kapitel 3 i bekendtgørelse 1448 af 11/12 2007 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4.
- Kommuneplanen, Regionplanen som den er udtrykt i landplandirektiver og de kommende vandplaner.

- Lovbekendtgørelse 936 af 24/09 2009 om miljøvurdering af planer og programmer.

Høring

Efter byrådets behandling af forslaget til spildevandsplan skal det fremlægges i offentlig høring i mindst otte uger med oplysning om, at der er adgang til at kommentere det fremlagte forslag over for byrådet.

Byrådet kan beslutte, at der afholdes offentligt møde om planen.

Teknik og Miljø sender en rapport om screening for miljøvurdering til de berørte myndigheder, som i dette tilfælde er Naturstyrelsen, Roskilde.

Vurdering i forhold til økonomi

Investeringer ifølge planen afholdes af Holbæk Forsyning.

Myndighedsbehandling af det åbne land (ikke kloakerede områder): To årsværk i perioden 2011- 2013 herefter et årsværk frem til 2018.

Myndighedsbehandling i forbindelse med tilslutninger til nye offentlige kloakstrækninger: Et halvt årsværk i perioden 2011 - 2018.

En samlet lønomkostning i planperioden er for Holbæk kommune som myndighed på ca. 6,3 mio. kr.

Den fremtidige drift af færre rensningsanlæg vil give besparelser på driften for Holbæk Forsyning.

Vurdering i forhold til administrative forhold

Gennemførelsen af spildevandsplanen og overholdelse af de lovmæssige krav vil medføre en betragtelig stigning i antallet af sager i Teknik og Miljø:

- I 2011 - 2012 skal ca. 650 ejendomme uden for kloakoplandet have påbud om bedre rensning. Det vurderes, at der i gennemsnit skal bruges 7,5 timer pr. sag svarende til to årsværk i to år.
- I 2013 - 2018 skal ca. 1350 ejendomme, der har mekanisk rensning med nedsivningsanlæg, uden for kloakoplandet behandles. Nogle af disse antages at være lovlige. Det vurderes, at der i gennemsnit skal bruges 5,5 timer pr. sag, svarende til et årsværk i seks år.
- I 2011 - 2018 skal 3600 ejendomme kloakeres. Teknik og Miljø vurderer, at 10 procent af ejendommene kræver egentlig myndighedsbehandling (tilsyn, påbud, og evt. politianmeldelse). Med 15 timer pr. sag svarer det til et halvt årsværk i otte år.

Vurdering i forhold til miljø

Spildevandsplanen vil forbedre kvaliteten i vandløb, søer og sikre rent grundvand.

Planen er således afgørende for, at Holbæk Kommune kan leve op til regionplanens og fremover vandplanens målsætninger for ferskvande og fjorde.

Gennemførelse af spildevandsplanen vil også forbedre badevandskvaliteten i Isefjorden og begrænse nedsivningen af spildevand i områder med sårbart grundvand.

Samlet set vurderes det, at forslaget til spildevandsplanen ikke er omfattet af lovens krav om miljøvurdering, da planen ikke danner grundlag for anlæg m.v., der vurderes til at få en væsentlig indvirkning på miljøet.

Migreret

Bilag

Forslag til spildevandsplan

Deloplade - Plan.pdf

Bilag 9.1

Udløb - Status.pdf

Udløb - Plan.pdf

Renseanlæg.pdf

Bilag10

tegninger juni 2011.pdf

Miljøvurdering

Punkt 104: Fredning af Holbæk Fælle

09/41466

Sagsprocedure

Sagen behandles i Udvalget for Kultur og Fritid, Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget og byrådet.

Hovedindstilling

Direktør Anders Asmind indstiller, at:

1. fagudvalg og byråd udtaler sin støtte til fredningsforslaget for Holbæk Fælle i den reviderede form
2. fagudvalg og byråd vedtager at Holbæk Kommune skal indtræde som med-rejser af fredningssagen for Holbæk Fælle

Formål

At der tages stilling til, hvorvidt fredningsforslaget for Holbæk Fælle i den reviderede form kan støttes, samt at der tages politisk stilling til, hvorvidt Holbæk Kommune ønsker at være med-rejser af fredningssagen.

Sagsbeskrivelse af hovedindstilling

Danmarks Naturfredningsforening har rejst en fredningssag vedrørende Holbæk Fælle. Byrådet behandlede fredningssagen på møde den 27.10.2010, hvorunder man besluttede:

1. at tilslutte sig oplæg til "Fællesudtalelse fra Holbæk Kommune og Danmarks Naturfredningsforening" samt
2. at fremsende et supplerede høringssvar vedr. afholdelse af større arrangementer med udgangspunkt i zone B.

Holbæk Kommune blev efter fremsendelse af de to høringssvar til Fredningsnævnet indkaldt til et opfølgende dialogmøde den 4. februar 2011 mellem Fredningsnævnet, Danmarks Naturfredningsforening og Holbæk Kommune. På dette møde gav Fredningsnævnet udtryk for, at det burde være muligt for Danmarks Naturfredningsforening og Holbæk Kommune at blive enige og parterne blev bedt om at formulere et nyt fredningsforslag, der indarbejder de fremsatte udtalelse og høringssvar.

Med det nu fremlagte fredningsforslag er kommunens tidligere fremsatte ønsker blevet imødekommet. Specielt vedrørende større arrangementer er reglen, om at kommunen i hvert enkelt tilfælde skulle søge Fredningsnævnet om tilladelse, ændret til en rimelig ramme inden for, hvilken kommunen frit kan disponere over arena-området til større arrangementer.

Der er også kommet enkelte yderligere lempelser eller præciseringer af kommunens råderet ind i fredningsforslaget, samtidig med at der fortsat sikres en balance mellem områdets benyttelse og beskyttelse og en hensyntagen til mange forskellige brugergrupper.

Det nye fredningsforslag har bl.a. følgende ændringer i forhold til det oprindelige fredningsforslag

Delområde A:

- Område A skal beskyttes mod forstyrrelser og/eller slid på naturen i til på året, hvor dyr og planter er mest sårbar. I perioden fra 1.marts til 15. juli må der derfor ikke foregå orienteringsløb, ridning, cykel-cross eller lignende udenfor de eksisterende stier eller spor, der er udlagt til formålet. Desuden gælder, at alle arrangementer der berører område A - uanset årstid - skal have start og slut i område B eller udenfor Fælleden.
- Fredningen giver mulighed for at etablere en p-plads (græsparkering) til ca. fire-fem biler i umiddelbar tilknytning til den nordøstlige indgang fra Oldvejen til området.

Delområde B:

- Det er tilladt at terrænregulere arealer på matr. 5b (vest for Storstadion), sådan at der kan foregå aktiviteter som f.eks. BMX og petanque. Arealet, hvor der må terrænreguleres, er indtegnet på kortbilag 1.
- Teltslagning af kortere varighed er tilladt
- På arealet syd for Ny Oldvej er det tilladt at etablere en større indhegning til brug for luftning af hund uden snor. Der skal være offentlig adgang til arealet. I forbindelse med afvikling af arrangementer i delområde B skal det være

muligt at indrette midlertidige p-pladser på arealet langs den sydlige del af Oldvejen (den gamle vej). Arealet til midlertidig parkering er indtegnet på kortbilag 1.

Særligt om afholdelse af arrangementer hedder det i det reviderede fredningsforslag:

- Holbæk Kommune kan i nærmere bestemt omfang arrangere eller godkende arrangementer på fælleden. Der skal ved planlægningen tages vidtgående hensyn til naturens sårbarhed og øvrige brugeres benyttelse af fælleden.
- Større arrangementer (dvs. arrangementer med forventet deltagerantal på over 3.000 personer) skal afvikles inden for den del af område B, der på fredningskortet benævnes event-zonen. Eventuel midlertidig indhegning af hensyn til entrébetaling og/eller sikkerhed kan opsættes uden for eventzonen i forbindelse med arrangementet. I forbindelse med arrangementer kan der midlertidigt opstille lyd- og lysanlæg på eventområdet.
- Af hensyn til dyrelivet skal større arrangementer afvikles i perioden 15. juni til 1. marts.
- Der kan højst afvikles fem større arrangementer årligt, heraf kun 1 dag i perioden 15. juni til 1. juli. Øvrige arrangementer kan strække sig over flere dage. Det samlede antal større arrangementsdage må af hensyn til flora/fauna og publikums daglige brug af området ikke overstige ti om året.

Delområde C:

- Område C skal beskyttes mod forstyrrelser og/eller slid på naturen i den mest sårbare tid på året. I perioden fra 1. marts til 15. juli må der derfor ikke foregå orienteringsløb, ridning, cykel-cross eller lignende udenfor de eksisterende stier eller spor, der er udlagt til formålet.
- Desuden gælder, at alle arrangementer, der berører område C - uanset årstid, skal have start og slut i område B eller udenfor Fælleden.
- I forbindelse med afvikling af større arrangementer skal det være muligt at indrette midlertidige p-pladser til ca. 150 biler på arealet nær Nyvangs indkørsel. Arealet til midlertidig parkering er indtegnet på kortbilag 1. Beplantningsfelterne skal senest tilplantes samtidig med at denne parkeringsmulighed udnyttes.
- På vestsiden af skæringspunktet for Oldvejen og den nord-syd gående grussti er det tilladt at etablere en permanent p-plads (græsparkering) til max. 20 biler. Arealet til parkeringspladsen er indtegnet på kortbilag 1. Beplantningsfelterne skal senest tilplantes samtidig med, at denne parkeringsmulighed udnyttes.

Lovgrundlag

I henhold til §§ 33 - 51 i naturbeskyttelsesloven (Lbk. nr. 933 af 24.09.2009) kan en fredningssag rejses af miljøministeren, kommunalbestyrelsen eller Danmarks Naturfredningsforening. Fredningsnævnet beslutter om fredningsforslaget skal gennemføres. Der kan klages over afgørelsen til Natur- og Miljøklagenævnet.

En fredning sker mod erstatning. Der ydes dog ikke erstatning for offentligt ejede arealer.

Fredningsbestemmelserne kan opfattes som en særlov, med et formål og en række bestemmelser der mere eller mindre detaljeret fastlægger om rådets anvendelse.

Høring

Forud for byrådets behandling af den 27.10.2011 blev der afholdt tre møder ledet og facilliteret i et tværgående samarbejde mellem Kultur og Fritid samt afdelingen Natur, Miljø og Landskab under Teknik & Miljø.

Den 19.04.2010 blev der holdt møde med en indbudt kreds af interesseorganisationer.

Den 11.05.2010 var der indbudt til offentligt møde. Her deltog også mange af de samme interesseorganisationer.

Den 18.05.2010 holdt Kultur og Fritid samt Natur, Miljø og Landskab møde med repræsentanter for DN's lokale afdelingsbestyrelse.

Formålet med disse drøftelser var at få input til den politiske behandling af sagen.

Beslutning i Udvalget for Kultur og Fritid den 06-06-2011

Beslutning i Udvalget for Kultur og Fritid den 06-06-2011

Hovedindstilling indstilles med anbefaling.

Bilag

Endeligt fredningsforslag for Holbæk Fælled - Fredningsforslag endelig version.doc

Endeligt fredningsforslag for Holbæk Fælled - Fælleden i Holbæk-kortbilag til det reviderede fredningsforslag 28032011.jpg

Punkt 105: EU-ansøgning til Intelligent Energy Europe (IEE)

11/28464

Sagsprocedure

Behandles i Udvalget for Klima og Miljø og Økonomiudvalget

Hovedindstilling

Direktør Anders Asmind indstiller, at:

1. Holbæk Kommune fremsender ansøgning til EU om midler fra programmet Intelligent Energy Europe (IEE) til opkvalificering af kommunens medarbejdere og til inddragelse af lokalsamfund omkring energitiltag.

Formål

Opkvalificering af kommunens medarbejdere i energireduktion og reduktion af CO2
Inddragelse af lokalsamfundet for at spare energi og reducere CO2 udledning.

Sagsbeskrivelse af hovedindstilling

I forlængelse af Handlingsplan for Bæredygtig Udvikling 2010 vedtaget i Byrådet d. 25. november 2009 har administrationen (Center for Ejendomme og Strategi og analyse) udarbejdet ansøgning til EU som skal understøtte handlingsplanen og de store investeringer i energireduktion og vedvarende energi på følgende måde:
IEE ansøgningen har to hovedformål.

- **Opkvalificering af kommunens medarbejdere**
Der er søgt om penge til at opkvalificere kommunens medarbejdere i forhold til at tage bedste beslutninger vedrørende energibesparelser og begrænsninger i CO2 udslippet i kommunens egne bygninger. Der er også søgt om penge til opkvalificering af de medarbejdere, der står for den daglige drift af bygningerne, således at de kan drage størst muligt udbytte af de foretagne investeringer.
- **Inddragelse af lokalsamfundet i initiativerne for at spare energi og begrænse CO2 udslippet**
Der er søgt om penge til at opkvalificere kommunens medarbejdere til at kunne inddrage og rådgive såvel private husholdninger som private virksomheder i de energibesparelses initiativer der foretages i kommunen. Dette for at opnå en synergieffekt mellem kommunens initiativer og de initiativer, der i øvrigt tages i lokalsamfundene.

Samarbejdspartnere

Ansøgningen er skrevet i samarbejde med Staffordshire Universitet i UK, The Regional Energy Agency of Pazardjik i Bulgarien, KiNNO Consultants LTD i Grækenland, ECO Center Wales, ARGEM I Spanien, Regional Energy Agency North i Kroatien, Karlova kommune I Bulgarien, Koprivnica by i Kroatien samt Savona provinsen i Italien. Der anvendes to underkonsulenter som er hhv. ICLEI Europe i Tyskland og Longship Ltd i UK. Samarbejdet er blevet etableret på baggrund af en partnersøgning, hvor partnere fra forskellige lande har meldt ind med enslydende interesser. Konsortiet dækker således samlet de kompetencer der skal til, for at udvikle og gennemføre projektet.

Holbæk Kommune er ansøger og koordinator i projektet.

Ansøgningen som er skrevet på engelsk er vedlagt som bilag.

Vurdering i forhold til økonomi

Der ansøges om 3 mio. kr. til Holbæk Kommune, hvilket udgør 75 % af projektudgifterne. De 25 % medfinansiering udgør de aktiviteter Holbæk Kommune laver vedrørende energiinvesteringer i de tre år projektet gennemføres f.eks. vedrørende energiinvesteringer i lokalområderne, samt ved at stille personale til rådighed i projektet.

Migreret

Bilag

Bilag 1 - IEE ansøgning.pdf

Punkt 106: Fælles regional-kommunal ansøgning om ELENA-støtte (EU-midler) til at forberede investeringer i energibesparelser

11/28464

Sagsprocedure

Behandles i Udvalget for Klima og Miljø og Økonomiudvalget

Hovedindstilling

Direktør Anders Asmind indstiller, at:

1. Indholdet i den forkortede ansøgning til ELENA godkendes
2. Region Sjælland bemyndiges til at fremsende ansøgning om ELENA støtte til Den Europæiske Investeringsbank på vegne af regionen og kommunerne
3. Samarbejdsaftalen mellem regionen og deltagende kommuner om ELENA projektet godkendes
4. Projektet indarbejdes i investeringsoversigten for 2012, 2013 og 2014
5. Egenfinansieringen indarbejdes i budgetterne for 2012, 2013 og 2014

Sagsbeskrivelse af hovedindstilling

Region Sjælland tog sidste år initiativ til at undersøge, om der er grundlag for en fælles regional-kommunal ansøgning om støtte via EU's ELENA-ordning (European Local Energy Assistance).

ELENA ordningen kan bruges til at forberede energieffektiviseringer m.v. Støtten kan anvendes til at forberede investeringer i energibesparelser og vedvarende energianlæg. Støtten udgør potentielt 75-90 % af udgifterne til den tekniske bistand. Selve investeringerne kan lånefinansieres. De resurser, der skal lægges i gennemførelsen af investeringerne, skal parterne selv tilvejebringe.

De 12 kommuner, som nu er med i arbejdet, er: Faxe, Greve, Guldborgsund, Holbæk, Køge, Næstved, Odsherred, Ringsted, Roskilde, Slagelse, Solrød og Vordingborg.

For deltagerne er fordelene ved ELENA-projektet ikke kun den direkte økonomiske støtte, men også det afledte samarbejde mellem deltagerne, der kan føre til, at deltagerne sparer tid og penge via fælles undersøgelser, bygherreleverancer og udbud.

Ansøgning

Kommuner og region har i løbet af de seneste måneder fremskaffet en lang række oplysninger til brug for en endelig ansøgning. Alle har, med forbehold for politisk godkendelse, redegjort for ansøgte beløb i hvert af årene 2012, 2013 og 2014.

Kommunernes og regionens administrationer forventer at kunne gennemføre (lånefinansierede) investeringer i energibesparelser og vedvarende energianlæg tilknyttet bygninger for i alt ca. 460 mio. kr. fordelt over årene 2012-14 forudsat, at der opnås ELENA-støtte. Det ansøgte støttebeløb til den tekniske bistand vil være 20-25 mio. kr. fordelt over årene 2012-14 (bilag 3).

Til brug for den politiske proces er udarbejdet vedlagte forkortede udgave af ansøgningen på dansk (bilag 1)

Investeringer i Holbæk Kommune

For Holbæk Kommunes vedkommende vurderer administrationen, at der kan igangsættes fornuftige investeringer i energibesparelser for 98,6 mio. kr. på skoler, haller, kulturbygninger, administrationsbygninger, daginstitutioner, døgninstitutioner m.v. til bygningsforbedringer og vedvarende energianlæg med udgangspunkt i energimærkerne (EMO). ELENA-projektet skal anvendes til endeligt at beskrive og anvise, hvor investeringen giver størst udbytte indenfor de beskrevne områder. Forudsætningerne er nærmere beskrevet i vedlagte bilag.

Effekter

ELENA-satsningen skal ses i sammenhæng med den fælles regionale klimastrategis mål om reduktion af CO₂-udledningen og kommunens "Handlingsplan for Bæredygtig Udvikling 2010". Satsningen er i fin overensstemmelse med den opfordring, borgerne kom med på borgertopmødet, som Region Sjælland afholdt i oktober 2010, hvor borgerne bl.a. pegede på vigtigheden af, at det offentlige går foran. Regionale og kommunale investeringer i energieffektivisering og vedvarende energi for i alt 460 mio. kr. over tre år vil have en væsentlig beskæftigelsesmæssig effekt.

Organisering

Region Sjælland vil stå som ansøger og ledende partner. Der er udarbejdet vedlagte forslag til en samarbejdsaftale (bilag 2). Aftalen er en kort udgave, forfattet på dansk. Den endelige aftale skrives på engelsk. Samarbejdsaftalen mellem parterne skal fastlægge, hvordan samarbejdet mellem region og kommuner skal foregå, og hvilke forpligtigelser, der påhviler partnerne. Der nedsættes en administrativ styregruppe med ledelsesrepræsentanter fra regionen (formand), Næstved, Roskilde og Guldborgsund kommuner.

Godkendelse i kommunalbestyrelser og Regionsrådet inden sommerferien 2011

Målet er, at partnerne inden sommerferien 2011 har godkendt ansøgningens indhold og samarbejdsaftalen, hvorefter den endelige ansøgning med påtegning fra parterne bliver sendt til godkendelse i EU. Der kan forventes en afgørelse fra EU i løbet af tre måneder fra fremsendelse af den endelige ansøgning. Derefter vil der gå ca. 45 dage, før første del af støtten fremsendes til Region Sjælland.

Vurdering i forhold til økonomi

De 98,6 mio. kr. som Holbæk investere forudsættes lånefinansieret, idet Holbæk Kommune kan optage lån til energibesparende foranstaltninger uden særskilt dispensation fra Indenrigs- og sundhedsministeriet. Tilbagebetalingstiden er ved optagelse af lån, anslået til 25-27 år ved et renteniveau på 4 %. Dermed overholdes målsætning om, at investeringer skal kunne tjene sig selv hjem.

Tilbagebetalingstiden er anslået til gennemsnitlig ca. 14 år såfremt investeringen finansieres af egen kasse uden optagelse af lån.

Ovenstående tilbagebetalingstid er et forsigtigt estimat. Det er vurderingen at tilbagebetalingstiden kan reduceres med op til 6 år når de konkrete projekter prioriteres (f.eks. hvilket omfang der isoleres i forhold til anvendelse af vedvarende energi, Vedvarende energi har f.eks. kun den halve tilbagebetalingstid i forhold til isolering). De konkrete renoveringer vil blive prioriteret således at de projekter med den korteste tilbagebetalingstid bliver foretaget først. De 98,6 mio.kr. er en del af de midler som der er foreslået afsat i anlægsprogrammet til energiinvesteringer i 2012 = 61,6 mio.kr, 2013 = 52 mio.kr. og 2014 = 40 mio.kr.

Når kommunens samlede energiinvestering på ca. 248 mio.kr. i perioden 2011-2015 er realiseret, vil CO2 udledningen på baggrund af den overordnede tekniske beregning blive reduceret i Holbæk Kommune som virksomhed på mellem 9-14.000 tons på kommunens bygninger hvilket svare til en reduktion på mellem 50 og 75 %. Disse vil blive mere konkrete når de endelige projekter er prioriteret.

Administrationen vil senere forelægge en indstilling om optagelse af lån til energibesparende foranstaltninger.

Med ELENA støtte på mellem 75 og 90 % skal Holbæk Kommune stille en egenfinansiering, enten ved personale eller ved indkøb af rådgiverydelser, på kr. 438.000 eller kr. 548.000 fordelt over 3 år (Bilag 3). Egenfinansieringen foreslås indarbejdet i budgetterne for 2012, 2013 og 2014.

Via Holbæks investering på 98,6 mio.kr. vil det svare til at Holbæks andel af tilskud til teknisk bistand vil være ca. 3,6 mio. kr.
Migreret

Bilag

Bilag 1 - Forkortet dansk version af ELENA-ansøgning 08062011.DOC

Bilag 2 - ELENA-samarbejdsaftale 08062011.DOC

Bilag 3 - ELENA medfinansiering 08062011.xls

Punkt 107: Ekspropriationsbeslutning for vejforbindelse med tilslutning ved Drivsåttevej, Jyderup by

11/30157

Sagsprocedure

Behandles i Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget og byrådet.

Hovedindstilling

Direktør Anders Asmind indstiller, at:

1. der træffes beslutning om igangsætning af ekspropriationsforløb for tilvejebringelse af areal til vejforbindelse jf. sagsbeskrivelse
2. byrådet udpeger en repræsentant fra Udvalget for Klima og Miljø til at deltage i og lede åstedforretning.

Formål

Ved beslutning at kunne tilvejebringe den fornødne dispositionsret over arealet til vejformål i henhold til lokalplan 50-48 Stationscenterområde i Jyderup under iagttagelse af hensynet til den private ejendomsret og reglerne for afståelsen af denne.

Sagsbeskrivelse af hovedindstilling

Ekspropriationen er nødvendig for at kunne arealerhverve til udførelsen af vejforbindelse mellem Sivevej under anlæg over matrikel 15c, Jyderup by, Jyderup for Drivsåttevej. Arealet fremgår af bilagte kortgrundlag og er beliggende på matrikel 15v, Jyderup By, Jyderup.

Arealerhvervelsen sker med udgangspunkt i lokalplan 50-48 Stationscenterområde i Jyderup og har til formål at sikre den almene offentlige adgang til arealet efter de i lokalplanen skitserede principper.

Administrationen har igangsat anlægsarbejderne for Sivevej hen over matrikel 15c med henblik på at kunne skabe øst-vestlig forbindelse mellem områdets butikcentre. Som en del af realiseringen er der på baggrund af forhandling indgået aftale med ejeren af matrikel 15c om den faktiske indretning. Aftalen indebærer, at vejforbindelsen udlægges som offentlig vej.

Der har været tilsvarende forudgående forhandling med ejere af arealet til ekspropriation. Kommunens forslag til mindelig løsning er afvist af ejerforeningen på dennes ekstraordinære generalforsamling. Administrationen har ikke kunnet imødekomme ejerforeningens ønsker til indretning, idet de ikke er forenelige med kommunens disponering eller økonomi for realisering.

Af hensyn til projektets realisering og fremdrift indstilles sagen derfor til ekspropriation. Der er ikke bygninger inden for ekspropriationsarealet.

Lovgrundlag

Planlovens § 47 (lbkg. nr. 937 af 24-09-2009) i relation til lokalplan 50-48 Stationscenterområde i Jyderup. Projektet er vurderet ikke at være omfattet af planlovens bestemmelser om vurdering af virkning på miljøet (VVM).

Høring

Der er ikke gennemført høring i denne sag.

Offentliggørelse og indvarsling af Åstedsforretning varetages af Teknik og Miljøafdelingen i henhold til lovgivning på området.

Sivevejens etablering er et projekt med inddragelse af Lokalforum i Jyderup

Vurdering i forhold til økonomi

Ekspropriationsomkostninger vil indgå i de allerede bevilgede midler for sivevejens realisering.

Vurdering i forhold til administrative forhold

Videreførelsen af ekspropriationssagen medfører afholdelse af åstedsforretning og indstilling om beslutning for ekspropriationens gennemførelse med efterfølgende udbetaling af erstatninger, evt. indbringelse for taksationskommission m.m..

Migreret

Bilag

Bilag B

Bilag A

Punkt 108: Vinter 2011/2011

11/29910

Sagsprocedure

Behandles i Udvalget for Klima og Miljø

Hovedindstilling

Direktør Anders Asmind indstiller, at:

1. Regulativ for Vintervedligehold og renhold 2011/2012 besluttet udarbejdet på baggrund af de i sagsfremstillingen anførte principper

Formål

At der træffes beslutninger om grundlaget for regulativet for vinteren 2011/2012 til vedtagelse i byrådet.

Sagsbeskrivelse af hovedindstilling

Udvalget for Klima og Miljø har evalueret vinterberedskabet på møde 24. maj og har herpå inviteret byrådet til temamøde om vinterberedskabet. Temamødet blev afholdt 15. juni 2011.

På baggrund af ovenstående indstilles det, at der udarbejdes regulativ for 2011/2012 til vedtagelse i byrådet 24. august.

Regulativet korrigeres i forhold til regulativ 2010/2011 således, at følgende principper fremgår:

- at boligområders stamveje, der i nugældende regulativ er D-veje forbliver D-veje.
- at boligveje uden stamvejsfunktion (f.eks. blinde veje mv.), der i nugældende regulativ er D-veje ændres til status af E-veje (ingen kommunale vinterforanstaltninger) på baggrund af individuelle og konkrete vurderinger. Omklassificeringen foretages her på baggrund af forhandling med politiet.
- at busplan 2012 implementeres i planen, således, at fremtidige veje med busruter som minimum kategoriseres som C-veje.
- at regulativets del om renhold tilrettes således, at det er i overensstemmelse med Administrationsgrundlag for Vejdrift.
Det bemærkes, at veje med busruter, der som følge af busplan 2012 har helugentlig drift, fastholdes som klasse B.

Det bemærkes yderligere, at der som følge af de igangværende skolestrukturændringer kan være årsag til korrektioner i regulativet, hvilket fordrer byrådets beslutning.

Vinterplanen 2011/2012 på bolig stamveje samt boligveje med særlig offentlig interesse fortsat ligger i klasse D.

Boligveje med mindre offentlig interesse (blinde veje mv.), efter konkrete individuelle vurderinger, nedklassificeres til en klasse E uden vinterforanstaltninger.

At disse nedklassificeringer foretages efter nærmere forhandling med politiet.

At gældende busplan pr. 1. december 2011 justeres i vinterplanen ud fra samme kriterier med ordinære busruter med uge kørsel placeres i klasse B. Skolebusser og øvrige busruter der kun kører i hverdage placeres i klasse C.

Lovgrundlag

LBK nr. 1103 af 16. september 2010 "lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje"

Vurdering i forhold til økonomi

Konto 214003 Vintertjeneste

Pt. en forbrugsprocent 61 % ultimo maj af nuværende vinterbudget med ca. 3,5 mio. kr. i rest årsbudget 2011

Vurdering i forhold til administrative forhold

På baggrund af udvalgets beslutning vil administrationen færdiggøre regulativet til vedtagelse i byrådet i august. Administrationen vil på samme baggrund indlede dialog med politiet.

Migreret

Punkt 109: Eventuelt - Udvalget for Klima og Miljø den 21. juni 2011

10/70408

Sagsprocedure

Udvalget for Klima og Miljø

Hovedindstilling

Eventuelt:

Migreret