

REFERAT 18-21 Udvalget for Klima og Miljø d. 05-01-2021

Mødedato Tirsdag d. 05. januar 2021 kl. 08:00

Mødested Onlinemøde via Teams

Mødedeltagere John Harpøth, Karen Thestrup Clausen, Ole Brockdorff, Christian
Ahlefeldt-Laurvig, Karina Helmer

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden til mødet den 5. januar 2021.....	3
Møde med Lokalforum Holbæks Trafikgruppe.....	4
Beslutning om igangsætning af lokalplan for boliger nord for Lille Grandløse, Holbæk.....	5
Beslutning om udsendelse af Forslag til Lokalplan 5.08, for bofællesskab i Udby Syd, i 4 ugers hør	7
Beslutning om endelig vedtagelse af lokalplan 1.57 og Kommuneplantillæg 30 for etageboliger Ha	9
Beslutning om frigivelse af anlægsmidler til forlængelse af Skagerakvej.....	12
Beslutning om frigivelse af anlægsmidler til udskiftning af Dommerstibroen.....	13
Beslutning om frigivelse af anlægsmidler til etablering af cykelstierne ved Søstrup og Mørkøv.....	15
Beslutning om frigivelse af anlægsmidler til færdiggørelse af fortove ved Holbæk Havn.....	17
Beslutning om anlægsbevilling til etablering af sti til sikker krydsning under L.C. Worsøesvej.....	18
Beslutning om midlertidig dispensation fra anvendelsesbestemmelserne i lokalplan 2.26 (Megacent	20
Beslutning om midlertidig dispensation fra anvendelsesbestemmelserne i lokalplan 6 (Omfartsvej	22
Beslutning om midlertidig dispensation for anvendelsesbestemmelse i lokalplan 1.11 (Erhvervsomr	24
Beslutning om delegationsplan for vejmyndigheden.....	26
Orientering om implementering af budget 2021.....	28
Orientering om licitationsresultat på etablering af spejlbassiner på Holbæk Havn.....	29
Orienteringer.....	31
Underskriftsark.....	32

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden til mødet den 5. januar 2021

20/36788

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø
Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. dagsorden til mødet den 5. januar 2021 godkendes

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 05-01-2021

Godkendt.

Punkt 2: Møde med Lokalforum Holbæks Trafikgruppe

20/36788

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø

Beskrivelse af sagen

På mødet vil repræsentanter for Lokalforum Holbæks Trafikgruppe præsentere deres oplæg om ”Forslag om Cykelby Holbæk Trafikplan 2020”

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 05-01-2021

Drøftet.

Punkt 3: Beslutning om igangsætning af lokalplan for boliger nord for Lille Grandløse, Holbæk

20/36305

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Lokalplanlægning for boligområde nord for Lille Grandløse, Holbæk prioriteres igangsat 2. kvartal 2021.

Beskrivelse af sagen

Holbæk Kommune har modtaget en ansøgning om igangsættelse af lokalplanlægning for et nyt boligområde nord for Lille Grandløse. Nærværende sag beskriver ønskerne og administrationens anbefalinger i forhold til igangsættelsen af lokalplanarbejdet.

Beskrivelse af projektet

Planområdet udgør ca. 10,5 ha og er beliggende mellem Holbæk og Lille Grandløse. Området ligger i landzone, men er i kommuneplanen udlagt til fremtidig byzone. Kommuneplanrammen for området fastsætter, at området kan anvendes til boligformål. I forbindelse med lokalplanlægning skal området overgå til byzone. Kort med afgrænsning af området er vedlagt som bilag.

Den nye lokalplan har til formål at muliggøre et nyt boligområde med rækkehuse, lejligheder, samt eventuelt tilhørende fælleshus. Det foreløbige projektforslag fra ansøger viser et projekt med 195 boliger, hvor de enkelte boliger vil være mellem 65 og 125 m². Bebyggelsen vil blive maksimalt 2 etager med en maksimal højde på 8,5 meter.

Der er således tale om et projekt med forholdsvis mindre boliger, hvilket er i overensstemmelse med Holbæk Kommunes boligstrategi. Boligstrategien viser, at der indenfor de næste år særligt er behov for opførelse af flere mindre boliger i Holbæk, der er egnet til den gruppe af borgere der flytter fra de traditionelle parcelhuse.

Da planområdet forbinder Holbæk med Lille Grandløse, er det vigtigt, at den kommende lokalplan understøtter denne forbindelse, og tilpasser sig boligområdet mod nord og landsbyen Lille Grandløse mod syd. Lille Grandløse er udpeget som værdifuldt kulturmiljø og planområdet ligger delvis indenfor kirkeomgivelserne ved Lille Grandløse. Der eksisterer i dag en kirkesti fra Holbæk på tværs af området til Lille Grandløse. Det modtagne projekt tager hensyn til denne stiforbindelse, og der er indtænkt flere grønne kiler og opholdsrum i planens struktur, for at skabe værdifulde fælles frirum og fremme de rekreative forbindelsesmuligheder mellem Holbæk og Lille Grandløse. Ansøger har udarbejdet en foreløbig anvendelses- og projektbeskrivelse, der er vedlagt som bilag. Det videre arbejde med lokalplanen og undersøgelser i tilknytning hertil kan føre til at projektet justeres.

Mod øst grænser lokalplanområdet op til Roskildevej og mod vest grænser området op til jernbanen. Støjpåvirkningen af området skal derfor undersøges nærmere, og lokalplanen skal sikre, at de vejledende støjgrænser overholdes. De nærmere undersøgelser kan vise, at der er behov for at holde respektafstand til vej og jernbane eller evt. etablere støjværn.

Området tænkes trafikbetjent via Roskildevej og via forlængelser af den eksisterende vej nord for området (Engdraget). Når et landbrugsareal inddrages til byudvikling vil det medføre forandringer for de omkringboende i form af forøgelse af trafik, tab af udsigt mv. Det må derfor forventes, at beboerne i området kan være modstandere af projektet, og der vil i den videre planlægning være fokus på forholdet til de omkringliggende områder.

Planproces

Det vurderes, at planlægning kan igangsættes i 2. kvartal 2021. Høringslængden vil blive 4 uger tillagt evt. ferieperiode i overensstemmelse med kommunalbestyrelsens principielle beslutning den 18. november 2020 om høringslængder på lokalplaner.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved at igangsætte lokalplanarbejdet

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogen væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser

Lovgrundlag – link

[Planloven](#)

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 05-01-2021

Indstilles godkendt.

Bilag

bilag 1 lokalplan nord for Lille Grandløse - anvendesskitse og projektbeskrivelse

Bilag 2 lokalplan nord for Lille Granløse - afgrænsning af lokalplanområdet

Punkt 4: Beslutning om udsendelse af Forslag til Lokalplan 5.08, for bofællesskab i Udby Syd, i 4 ugers høring

19/30296

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Forslag til Lokalplan 5.08 for bofællesskab i Udby Syd og forslag til Kommuneplantillæg nr. 32 godkendes til offentlig høring i 4 uger

Beskrivelse af sagen

Forslag til lokalplan nr. 5.08 er udarbejdet på baggrund af grundejeres ønske om at etablere et bofællesskab med boliger af tæt/lav og/eller åben/lav karakter, mindre liberale erhverv samt muligheden for et ikke-erhvervsmæssigt dyrehold.

Planområdet er i dag kommuneplanlagt med kommuneplantillæg nr. 5.B05, som muliggør åben/lav boliger, samt kommuneplantillæg nr.5.BE.01, som muliggør blandet bolig og erhverv. Disse erstattes begge af forslag til kommuneplantillæg nr. 32, som vil muliggøre åben/lav og tæt/lav boliger og mindre liberale erhverv med maks. miljøklasse 1 indenfor byzone. Miljøklasse 1 omfatter virksomheder og anlæg, som kun påvirker omgivelserne i ubetydelig grad, og således kan integreres med boliger. Derudover vil lokalplanen muliggøre et ikke-erhvervsmæssigt dyrehold i landzone.

Området er ligeledes lokalplanlagt og udlagt til erhvervsformål med eksisterende lokalplan 5.01. Lokalplanen er aldrig gennemført, og området benyttes i dag til landbrugsformål.

Planområdet er i dag afgrænset af et grønt bælte og et fredet jord- og stendige mod syd og vest, som bevares og beskyttes gennem lokalplanforslaget. Diget er et kulturhistorisk element, som markerer en overgang fra land til by, med en beplantning som samtidig har betydning for områdets biodiversitet.

Med lokalplan 5.08 vil der kunne etableres op til 28 boliger indenfor lokalplanområdet, med en maksimal bygningshøjde på 8,5 meter. Lokalplan 5.08 giver ligeledes mulighed for opførelse af mindre liberale erhverv, nyttehaver, kontorfællesskab, gæstehuse og et fælleshus, der skal fungere som mødested samt en cafe til aktiviteter som fællesspisning, yoga hold, workshops o.lign.

Med målet om et bæredygtigt område, vil friarealer indenfor området overordnet set udformes med en bund af naturgræs og trægrupper bestående af mindre træarter, som styrker biodiversiteten.

Området trafikbetjenes via en privat fællesvej fra Udbyvej, som er kommunalt ejet. Den nye bebyggelse knyttes således til eksisterende vej- og stinet. Derudover arbejdes der på bæredygtige kloakløsninger i tæt samarbejde med Fors A/S. Håndtering af regnvand indenfor lokalplanområdet sker efter LAR-principperne om lokal afledning af regnvand.

Området er i dag beliggende i byzone. En del af lokalplanområdet mod vest (delområde I) overføres til landzone ved vedtagelse af lokalplanforslag 5.08, så et mindre dyrehold med et tilhørende halvtag samt shelters og en regnvandssø kan realiseres. Derudover åbner lokalplanen op for muligheden for fælles køkkenhaver til grøntsagsdyrkning (delområde III).

Lokalplanforslag 5.08 og forslag til kommuneplantillæg nr.32 (se bilag 1) giver mulighed for

- Op til 28 boliger, herunder åben/lav boliger og tæt/lav boliger
- Mindre liberale erhverv
- Store fælles friarealer, der styrker biodiversiteten

- Et ikke-erhvervsmæssigt dyrehold

Miljøscreening (se bilag 2)

Der er foretaget en miljøscreening af forslag til lokalplan 5.08 og forslag til kommuneplantillæg nr.32. Screeningen giver ikke anledning til, at der skal udarbejdes en egentlig miljørapport, da der er tale om en opførelse af et bæredygtigt bofællesskab, der har til formål at øge biodiversiteten i området og arbejde med minimal CO2 udledning i byggeriet. Det vurderes hermed, at det nye område indpasses naturligt i nærområdet. Desuden reguleres omfang og udformning af bebyggelse og anlæg med en tilpasning til eksisterende forhold, herunder vej- og stiforhold samt områdets fauna.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Projektet bygger på bæredygtige principper såsom selvforsyning med grøntsager, frugt og kød, og på opsamling af regnvand til toiletskyl, vaskemaskiner og vanding. Der bygges i bæredygtige materialer, og brugen af beton og asfalt begrænses til et minimum. Området vil i videst muligt omfang forsynes med jord- og solenergi.

Lokalplanen giver mulighed for etablering af regnvandssøer og -bede, og sætter krav om anvendelse af permeable belægninger med mulighed for lokal nedsivning.

Høring

Planforslagene sendes i offentlig høring fra 1. februar – 1. marts 2021. Det er vurderet, at det nye kommuneplantillæg ikke har en væsentlig ændrende karakter.

Der afvikles borgermøde i Udby, foreløbigt torsdag den 11. marts 2021. Herefter vil planforslagene blive sendt til endelig politisk behandling.

Lovgrundlag – link

Planloven

Sagshistorik, henvisninger

Klima- og Miljøudvalget den 2. juni 2020 [Punkt 86_ Beslutning om igangsættelse af planer](#)

Økonomiudvalget den 10. juni 2020 [Punkt 174_ Beslutning om igangsættelse af planer](#)

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 05-01-2021

Indstilles godkendt.

Bilag

Bilag 1_ Lokalplanforslag 5.08 og Forslag til kommuneplantillæg nr. 32

Bilag 2_ Miljøscreening

Punkt 5: Beslutning om endelig vedtagelse af lokalplan 1.57 og Kommuneplantillæg 30 for etageboliger Havnevej 46 - 48

20/7364

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. forslag til Kommuneplantillæg nr. 30 og forslag til Lokalplan 1.57 vedtages endeligt med de beskrevne ændringsforslag.

Beskrivelse af sagen

Forslag til Lokalplan 1.57 for etageboliger Havnevej 46 - 48 og dertilhørende kommuneplantillæg har været i høring og forelægges nu til endelig vedtagelse med få indstillede ændringer på baggrund af de indkomne høringssvar. Høringssvarene vedrører hovedsageligt forhold omkring tilpasning af projektet særligt i forhold til tab af udsigt og indbliksgener.

Høring

I forbindelse med den offentlige høring er der indkommet syv høringssvar. Der blev den 21. oktober afholdt borgermøde for i alt 18 borgere, repræsentanter fra Udvalget for Klima og Miljø og udvikler.

Et gennemgående tema i den offentlige høring var tilpasning af byggeriet med særligt fokus på indbliksgener og tab af udsigt fra højere bygninger på Vejerhusstræde og Brolæggerstræde 21, ud over det bevaringsværdige gademiljø. Tab af udsigt er en naturlig konsekvens af byudvikling og i en bymæssig kontekst har man ikke ejerskab over en udsigt. Administrationen vurderer, at projektet er tilpasset på en måde, hvor det indrammer og fremhæver den bevaringsværdige kontekst.

To borgere ønsker at byggefeltet trækkes væk fra Brolæggerstræde for derved at give plads til det vejtræ, der er tegnet ind på illustrationsplanen. Foreningen for Bygnings- og Landskabskultur i Holbæk Kommune peger på, at bygningen skal trækkes frem for at markere Brolæggergades smalle gadeforløb. Lokalplanen angiver forskellige løsninger for at markere hjørnet af Brolæggerstræde og Havnevej, hvoraf indplacering af et vejtræ er en af dem.

Flere høringssvar udtrykte bekymring for sætningsskader ved fundering af et så højt byggeri. Dette vurderes at være sikret af bygherres forpligtigelser jf. byggelovens § 12, som beskrives i administrationens kommentar til høringssvar fire punkt 1.

Et andet gennemgående tema er trafikforhold, hvor beboerne udtrykker bekymring for den mertrafik der måtte opstå ifm. de 18 nye boliger. Der er udarbejdet et trafiknotat, der viser, at vejnettets kapacitet langt fra overskrides. Borgerne oplever, på trods af skiltning, at Brolæggerstræde bruges som gennemkørselvej og ønsker derfor, at der blive opsat spærring. Dette ønske er udenfor denne planlægning, men er bragt videre til vejmyndigheden.

Samlet set har høringssvarene givet anledning til at foreslå følgende ændringer i lokalplanen efter aftale med udvikler:

- Baghusbygningens byggefelt indskrænkes med 2,7 meter for at mindske indbliksgener til de lave nabobygningers haver.
- Altanerne på baghusets vest facade trækkes 2 meter væk fra gavlen for at mindske indbliksgener.

Udvikler foreslår i høringssvar 7, at lokalplanen skal muliggøre en anden konstruktionsform under den pudsede facade, hvilket ses eksemplificeret i bilag 6. Lokalplanforslaget stiller krav til mursten, både ved blank mur med synlige mursten og ved pudset mur. Administrationen foreslår, at høringssvaret imødekommes og at der samtidig stilles krav til detaljer i

pudsen, enten i form af et gesimsbånd eller med henvisning til de medsendte referencer, som kan ses i bilag 6. Et gesimsbånd er et fremstående bånd på facaden som danner overgang mellem to facadedele eller mellem tag og facade.

- Ordlyden i § 7.3 ”Til udvendige bygningsider skal anvendes teglsten efter dansk traditionel standard og så vidt det er muligt: med skræbefuger lagt i kalkmørtel” flyttes ned i § 7.4 og vil så kun gælde ved blank mur.
- § 7.8 Ved pudset mur skal der indarbejdes detaljer i pudsen som f.eks. et gesimsbånd 3 - 4 skifter eller i form af detaljer som ses på kortbilag 8 – referencer.
- De detaljer som vises i høringssvar 7 og i bilag 6 tilføjes kortbilag 8 - referencer.

Administrationen foreslår, efter aftale med udvikler, følgende præciseringer af lokalplanforslaget:

- I § 5 indskræpes, at trappeopgange skal trækkes 0,5 meter tilbage eller skydes 0,5 meter frem for at skabe variation i bygningskroppen.
- § 7.10 forenkles ved kun at muliggøre vinduer i 2 – 3 fag, hvilket betyder, at tofagsvinduer med vandret sprosse udgår som krav.

Baggrund for lokalplanen

Planlægningen sker på baggrund af et konkret projekt for nyt boligbyggeri. Planområdet omfatter et areal på 2300 m² mellem Havnevej og Rolighedsvej. Projektet er i overensstemmelse med kommunes intentioner om byudvikling som fortætning af den eksisterende by, som er vedtaget i Planstrategien 2019 og Kommuneplanen.

Kommuneplan

Området er omfattet af kommuneplanramme B1.01, som er et boligområde i byzone. Bebyggelsesprocenten er maksimalt 115% beregnet ud fra den enkelte ejendom i max 2,5 etager / 11 meter med en bygningsdybde på 7-10 meter. Der er derfor udarbejdet et kommuneplantillæg, som muliggør et højere antal etager samt en bygningsdybde på 11,5 meter.

Boligstrategi

Planlægningen er i overensstemmelse med Holbæk Kommunes nyligt vedtagne boligstrategi, som peger på, at der er et stort potentiale for tilflytning til Holbæk by.

Havneområdet er et af de områder i Holbæk by, som boligstrategien udpeger til strategisk byudvikling og med 18 nye boliger, som forventes at blive lejeboliger, vil denne planlægning bidrage positivt til et alsidigt udbud af boliger i Holbæk by.

Lokalplanens indhold

Lokalplanen udlægger området til boliger, som orienteres med facade ud mod Havnevej. Bygningen danner ryg mod den trafikerede Havnevej og danner en port ind mod Brolæggerstrædes smalle bevaringsværdige gadeforløb og et indre gårdrum.

Gårdrummet foreslås som et åbent grønt areal med en legeplads omkranset af buske og lave træer og udgør omkring 15 % af den samlede bebyggelse eller 400 m², hvilket vurderes at være forholdsvis stort i en bymidtesituation.

Bæredygtighed

Byomdannelse og fortætning medvirker til at skabe en mere dynamisk og bæredygtig by. Samtidig giver fortætning af byen en større mulighed for at friholde det åbne land, og de bynære grønne områder får ny bymæssig bebyggelse. Fortætning giver endvidere mulighed for at understøtte den kollektive trafik og forsyningsstrukturene generelt og dermed opnå et mere bæredygtigt bysamfund.

Befæstelsesgraden for området nedsættes og bebyggelsen får et større grønt indre gårdrum, som belyses af sol det meste af dagen og som skærmes mod vejtrafikstøj fra Havnevej.

Lokalplanen foreslår traditionelle materialer som blødstøgne sten og kalkpuds som, ud over at relatere til det bevaringsværdige miljø de er placeret i, også giver en bæredygtig gevinst i forhold til CO₂-reduktion og livscyklusvurdering.

Økonomiske konsekvenser

Det er ingen økonomiske konsekvenser.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Høring

Planforslagene har været udsendt i offentlig høring fra 5. oktober til 30. november 2020. Indkomne høringsvar og administrationens behandling heraf samt indstilling kan ses i vedlagte bilag til sagen.

Lovgrundlag – link

[Lov om planlægning](#)

Sagshistorik, henvisninger

Beslutning om at sende planforslagene i offentlig høring: Kommunalbestyrelsen den [23. september 2020](#)

Igangsætning af planer: ØKU den [4. september 2019](#)

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 05-01-2021

Indstilles godkendt med de ændringer, at:

- bygningen ikke kan fremtræde med københavntage.
For stemte 5 (A, V, O, Ø og I)
- facaderne skal være filsede eller vandskurede, så strukturen i mursten træder frem.
For stemte 4 (A, V, O og Ø)
Imod stemte 1 (I)

Bilag

Lokalplanforslag_1.57_tag.pdf

Kommuneplantillæg_30.pdf

Trafikvurdering - Havnevej 46-48

Borgermødenotat_forslag_1.57.pdf

Hvidbog_forslag_1.57_.pdf

Havnevej 46-48_puds_konstruktion.pdf

Punkt 6: Beslutning om frigivelse af anlægsmidler til forlængelse af Skagerakvej

19/41938

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller at:

1. rådighedsbeløb på 6,0 mio. kr. frigives til anlægsbevilling ”forlængelse af Skagerakvej” under Udvalget for Klima og Miljø

Beskrivelse af sagen

Den samlede sum for forlængelsen af Skagerakvej er budgetteret til 16 mio. kr. Kommunalbestyrelsen frigav i 2019 1 mio. kr. til forundersøgelser og projektering af projektet. I budgettet for 2019 afsatte Kommunalbestyrelsen 9 mio. kr. og i 2020 er der bevilliget yderligere 6 mio. kr.

Med denne sag ønskes de 6 mio. kr., der er afsat på investeringsoversigten 2021, frigivet.

Status på projektet

Arealerhvervelsen til forlængelsen af Skagerakvej skal gennemføres i løbet af vinteren 2020/2021 og samtidigt detailprojekteres færdigt, således udbuddet kan gennemføres i 1. kvartal 2021.

Beskrivelse af alternativ indstilling

Økonomiske konsekvenser

Der er i investeringsoversigten for budget 2021 afsat 6 mio. kr. til projektet.

Denne sag har ikke yderligere økonomiske konsekvenser, da der alene er tale om frigivelse af rådighedsbeløbet.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 05-01-2021

Indstilles godkendt.

Bilag

Skagerakvejens forlængelse kortudsnit

Punkt 7: Beslutning om frigivelse af anlægsmidler til udskiftning af Dommerstibroen

18/33858

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller at:

1. rådighedsbeløb på 10,9 mio. kr. frigives til anlægsbevilling ”Dommerstibroen” under Klima og Miljøudvalget

Beskrivelse af sagen

Kommunalbestyrelsen besluttede d. 10-04-2019, at afholde 1 mio. kr. i 2019 og afsætte 15 mio. kr. i 2020 til finansiering af en ny bro i samarbejde med Banedanmark.

Banedanmark har efterfølgende rykket arbejdet med udskiftningen til primært at foregå i 2021. Derfor vil størstedelen af udgiften til udskiftningen ligge i 2021, svarende til de 10,9 mio. kr.

Den gamle Dommerstibro er revet ned, og de nye fundamenter er i gang med at blive etableret.

Budgettet på 15 mio. kr., for kommunens andel i udskiftningen af Dommerstibroen ligger fast, og er dermed i tråd med kommunalbestyrelsens beslutning.

Det forventes at den nye Dommerstibro står færdig ultimo 2021.

Økonomiske konsekvenser

Der er i investeringsoversigten afsat 10,9 mio. kr. i 2021.

Denne sag har ikke yderligere økonomiske konsekvenser.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Øvrige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være væsentlige øvrige konsekvenser

Sagshistorik, henvisninger

[Udvalget for Klima og Miljø den 30. maj 2017: pkt. 66](#)

[Kommunalbestyrelsen den 10. april 2019: pkt. 110](#)

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 05-01-2021

Indstilles godkendt.

Bilag

Dommerstibroen oversigtskort.pdf

Punkt 8: Beslutning om frigivelse af anlægsmidler til etablering af cykelstierne ved Søstrup og Mørkøv

20/2901

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Beslutningssag.

Indstilling

Administrationen indstiller at:

1. rådighedsbeløb på 6,0 mio. kr. frigives til anlægsbevilling ”Cykelstien Søstrup-Megacenteret” under Klima og Miljøudvalget
2. rådighedsbeløb på 6,0 mio. kr. frigives til anlægsbevilling ”Cykelstien Skamstrup-Mørkøv-Stigs Bjergby” under Klima og Miljøudvalget

Beskrivelse af sagen

I forbindelse med etableringen af de to cykelstier hhv. på ruten imellem Skamstrup, Mørkøv, Stigs Bjergby, hhv. imellem Søstrup og Megacenteret, ønskes de 12 mio. kr. der er afsat på investeringsoversigten 2021 til cykelstier, frigivet.

Midlerne skal finansiere anlægsudgifterne.

Stierne er stort set færdigprojektrede, næste skridt er arealerhvervelsen, som kommer til at løbe hen over vinteren 2021. Arealerhvervelsen er ikke indeholdt i anlægsbevillingen.

Når der foreligger et resultat af de indledende forhandlinger, vil Kommunalbestyrelsen blive forelagt sagen igen med henblik på at tiltræde bindende aftaler og træffe beslutning om ekspropriation, i de tilfælde hvor en aftale ikke har kunnet opnås. Forventeligt i løbet af 1. kvartal 2021.

Økonomiske konsekvenser

Der er i investeringsoversigten for budget 2021 afsat 12 mio. kr. i en pulje til cykelstier.

Der frigives 6,0 mio. kr. til cykelstien Søstrup-Megacenteret, og 6,0 mio. kr. til cykelstien Skamstrup-Mørkøv-Stigs Bjergby.

Denne sag har ikke yderligere økonomiske konsekvenser, da der alene er tale om frigivelse af rådighedsbeløbet.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Sagshistorik, henvisninger

[Beslutning i Kommunalbestyrelsen 13/11-2019 punkt 278. Frigivelse af midler til dispositionsforslag, cykelsti Skamstrup-Mørkøv-Stigs Bjergby.](#)

[Beslutning i Kommunalbestyrelsen 13/11-2019 punkt 277. Frigivelse af midler til dispositionsforslag, cykelsti Søstrup-Megacenteret](#)

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 05-01-2021

Indstilles godkendt.

Bilag

Oversigtskort.pdf

Kortbilag - Enkeltrettede stier Søstrup.pdf

Kortbilag - Enkeltrettede stier og dobbeltrettet sti hhv. nord og syd for Mørkøv.pdf

Punkt 9: Beslutning om frigivelse af anlægsmidler til færdiggørelse af fortove ved Holbæk Havn

20/36560

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag.

Indstilling

Administrationen indstiller at:

1. rådighedsbeløb på 2,0 mio. kr. frigives til anlægsbevilling ”Holbæk Havn – restarbejder (fortove v/privat byggeri)” under Klima og Miljøudvalget

Beskrivelse af sagen

Havnen har gennem de seneste år oplevet en omfattende udvikling med mange nye byggerier.

Ved de sidste byggefelt har administrationen undladt at etablere fortove for at undgå at disse ødelægges under byggeriet på byggefeltene.

Byggerierne er nu kommet så langt, at de er tæt på at være afsluttede og nye beboere skal flytte ind.

Med færdiggørelsen af fortovene vil området komme til at fremstå færdigt og etablering af fortove vil samtidig sikre, at færdsel til og fra de nye boliger kan foregå forsvarligt og trafiksikkert for gående.

Økonomiske konsekvenser

Der er i investeringsoversigten for budget 2021 afsat 2 mio. kr. til restarbejder på Holbæk Havn, færdiggørelse af fortove v. privat byggeri.

Denne sag har ikke yderligere økonomiske konsekvenser, da der alene er tale om frigivelse af rådighedsbeløbet.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 05-01-2021

Indstilles godkendt.

Punkt 10: Beslutning om anlægsbevilling til etablering af sti til sikker krydsning under L.C. Worsøesvej

20/36122

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. der frigives 0,5 mio. kr. fra midlerne afsat til indkøb af vintermateriale og 0,1 mio. kr. finansieres af ad hoc midlerne til trafiksikkerhedsforanstaltninger i 2021 til etablering af stiføring fra Rosenvænget til tilslutningen under L.C. Worsøesvej.

Beskrivelse af sagen

Apotekerhaven, Holbæk, er et nyt boligområde med 100 billige boliger, der har været beboet siden sommeren 2020. Kommunen har den fulde anvisningsret til boligerne, der bl.a. bebos af flere sårbare borgere og børnefamilier.

I lokalplan 2.83 for området er angivet, at der skal etableres en sti fra nord til syd, som skal sikre en sikker krydsning af L.C. Worsøesvej for bløde trafikanter. Stien i lokalplanområdet anlægges af Lejerbo, som har stået for opførelsen af boligerne. Stiens forløb er markeret med blå på vedhæftede kortbilag.

Mod nord skal stien tilsluttes en kommunal stiforbindelse der løber under L.C. Worsøesvej og forbindes til Rosenvænget. Den kommunale del af stien mangler imidlertid at blive etableret. Lige nu er der kun en trampesti uden belysning. Stiens forløb er markeret med rødt på vedhæftede kortbilag.

Administration indstiller derfor, at der gives en anlægsbevilling til at udføre kommunens andel af stien, så beboerne kan krydse vejen sikkert og der dermed vil være en stiforbindelse til indkøbsmuligheder og centrum. Stien vil blive etableret med belysning og en underføring under L.C. Worsøesvej.

Som forholdene er nu, kan de bløde trafikanter ikke krydse L.C. Worsøesvej sikkert.

For at komme til L.C. Worsøesvej fra Apotekerhaven skal de gå enten på en vej uden fortov eller i græsrabatten. På L.C. Worsøes vej er der anlagt cykelstier i begge vejsider, og et fortov i den nordlige side. Dette resulterer i at beboere fra Apotekerhaven er nødsaget til at krydse vejen, hvor der hverken er fodgængerfelt, krydsningshelle eller andre foranstaltninger der sikrer krydsningen af vejen.

L.C. Worsøesvej er ikke bygget op til, at der kan etableres fodgængerfelt eller krydsningshelle grundet trafikken. Administration har efter dialog med Midt- og Vestsjællands Politi, vurderet at underføringen af stien under L.C. Worsøesvej er den mest trafiksikre løsning for de lette trafikanter, både fodgængere og cyklister.

Administrationen har været i dialog med Midt- og Vestsjællands Politi for at høre om mulighederne for en midlertidig sikker krydsning på L.C. Worsøesvej. De mulige løsninger vil medføre en højere udgift end udgiften til at anlægge stien med underføring under vejen og med belysning.

Det samlede stiforløb der løber gennem lokalplanområdet fra syd til nord, vil blive en færdselsåre for bløde trafikanter fra Rørvangsvej, Tåstrup Have, Worsøes Have samt det nye boligområde på Tåstrup Byvej til indkøb og centrum, når tilslutningen til Rosenvænget etableres.

Lejerbo forventer at etableringen af stiforbindelsen i lokalplanområdet fra Apotekerhaven til L.C. Worsøesvej vil foregå i uge 3-5 2021.

Administration vil undersøge om det er muligt og rentabelt at anlægge den kommunale del af sti i samarbejde Lejerbo.

Økonomiske konsekvenser

De 0,6 mio. kr. finansieres med en frigivelse af 0,5 mio. kr. fra midlerne afsat til indkøb af vintermateriale og 0,1 mio. kr. finansieres af ad hoc midlerne til trafikikkerhedsforanstaltninger i 2021.

Der vil være en afledt kommunal udgift til drift af stien fremadrettet, herunder belysning, saltning m.m. Udgiften vil blive indarbejdet i driftsbudgettet.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogen væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 05-01-2021

Indstilles godkendt.

Bilag

Kortbilag

Punkt 11: Beslutning om midlertidig dispensation fra anvendelsesbestemmelserne i lokalplan 2.26 (Megacentret)

19/45358

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. der meddeles midlertidig dispensation i 3 år fra anvendelsesbestemmelserne i lokalplan 2.26 (Megacentret) til, at der fortsat kan drives fitnesscenter i lokalerne på Stenhusvej 50, 4300 Holbæk

Beskrivelse af sagen

Holbæk Kommune har modtaget ansøgning om en 3-årig dispensation fra anvendelsesbestemmelserne i lokalplan 2.26, så der fortsat kan drives kombineret fitnesscenter og salg af fitnessudstyr i lokalerne på Stenhusvej 50, 4300 Holbæk. (kortbilag vedlagt)

Anvendelsen til fitnesscenter er i strid med lokalplanens anvendelsesbestemmelser, der fastlægger ejendommens benyttelse til større udvalgsvarer eller engros.

Der er tidligere givet 3 års dispensation, og administrationen anbefaler, at der gives en ny midlertidig dispensation på 3 år til at drive kombineret fitnesscenter og salg af fitnessudstyr på Stenhusvej 50. Der er planer om at lave en ny lokalplan for området, som muliggør det ansøgte, men lokalplanen mangler fortsat nogle forundersøgelser, og er derfor ikke igangsat endnu.

Ejendommen er omfattet af lokalplan 2.26 og er beliggende i delområde 1, der er udlagt til større udvalgsvarebutikker og eventuelt engrossalg jf. § 3.1.

Planloven giver mulighed for at meddele midlertidig dispensation i op til 3 år fra en lokalplans anvendelsesbestemmelser jf. § 19, stk. 1.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Holbæk Kommune.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Høring

Der har været udsendt naboorientering til alle ejere indenfor lokalplanen i en periode på 14 dage, jf. planlovens § 19, stk. 1.

Der er ikke indkommet nogen bemærkninger til ansøgningen om dispensation for en tidsbegrænset periode på 3 år.

Lovgrundlag – link

[Link til lokalplan 2.26](#)

[Link til planloven](#)

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 05-01-2021

Indstilles godkendt med den ændring, at der meddeles midlertidig dispensation i 2 år.

For stemte A, V, O og I.

Ø undlod at stemme.

Bilag

Kortbilag - Stenhusvej 50

Punkt 12: Beslutning om midlertidig dispensation fra anvendelsesbestemmelserne i lokalplan 6 (Omfartsvejen - Megacentret)

19/45375

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. der meddeles midlertidig dispensation i 3 år fra anvendelsesbestemmelserne i lokalplan 6 (et område mellem jernbanen og omfartsvejen) til, at der fortsat kan drives café/bistro i lokalerne på Frejasvej 2, 4300 Holbæk.

Beskrivelse af sagen

Holbæk Kommune har modtaget ansøgning om en 3-årig midlertidig dispensation fra anvendelsesbestemmelserne i lokalplan 6, så der fortsat kan drives café/bistro i lokalerne på Frejasvej 2, 4300 Holbæk. (kortbilag vedlagt)

Anvendelse til café/bistro er i strid med lokalplanens anvendelsesbestemmelser, der fastlægger ejendommens benyttelse til lettere industri og værkstedsvirksomhed, samt mindre vognmands- og lagervirksomhed.

Der er tidligere givet 3 års dispensation, og administrationen anbefaler, at der gives en ny midlertidig dispensation på 3 år til at drive café/bistro i lokalerne på Frejasvej 2. Der er planer om at lave en ny lokalplan for området, som muliggør det ansøgte, men lokalplanen mangler fortsat nogle forundersøgelser, og er derfor ikke igangsat endnu.

Ejendommen er omfattet af lokalplan 6, og er beliggende i delområde 2, der er udlagt til erhverv i form af lettere industri og værkstedsvirksomhed, samt mindre vognmands- og lagervirksomhed jf. § 3. stk. 5.

Planloven giver mulighed for at meddele midlertidig dispensation i op til 3 år fra en lokalplans anvendelsesbestemmelser jf. § 19, stk. 1.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Holbæk Kommune.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Høring

Der har været udsendt naboorientering til alle ejere indenfor lokalplanen i en periode på 14 dage, jf. planlovens § 19, stk. 1.

Der er ikke indkommet nogen bemærkninger til ansøgningen om dispensation for en tidsbegrænset periode på 3 år.

Lovgrundlag – link

[Link til lokalplan 6](#)

[Link til planloven](#)

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 05-01-2021

Indstilles godkendt med den ændring, at der meddeles midlertidig dispensation i 2 år.

For stemte A, V, O og I.

Ø undlod at stemme.

Bilag

Kortbilag - Frejasvej 2

Punkt 13: Beslutning om midlertidig dispensation for anvendelsesbestemmelse i lokalplan 1.11 (Erhvervsområde i Tølløse)

20/28526

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Indstilling

Administration indstiller at:

1. der meddeles midlertidig dispensation i op til 3 år fra anvendelsesbestemmelserne i lokalplan 1.11 til, at der kan indrettes genbrugsbutik på genbrugspladsen på Digemosevej 3 i Tølløse

Beskrivelse af sagen

Fors A/S åbnede i juni 2020 en ny genbrugsplads på Digemosevej 3 i Tølløse. Som en del af genbrugspladsens aktivitet ønskes det at drive en genbrugsbutik, hvorfra der kan sælges de affaldsfraktioner, der er egnede til direkte genbrug.

Holbæk Kommune har modtaget ansøgning om at drive genbrugsbutik på genbrugspladsen.

Det ansøgte er i strid med paragraf 3.1 i lokalplan 1.11 ”Erhvervsområde i Skimmede”, hvor der står:

”Område E må kun anvendes til erhvervsformål. Der må kun opføres og indrettes bebyggelse til, eller udøves erhverv, som følger:

Industri- og værkstedsvirksomhed, entreprenør og anlægsvirksomhed, engroshandel og andre tilsvarende erhvervstyper, som efter kommunalbestyrelsens opfattelse kan placeres i området.

Virksomheder, hvortil der stilles særlige beliggenhedskrav, kan ikke etableres i områderne af hensyn til forebyggelse af forurening.”

Planloven giver mulighed for at meddele midlertidig dispensation i op til 3 år fra en lokalplans anvendelsesbestemmelser jf. § 19, stk. 1.

Det er administrationens vurdering, at en genbrugsbutik på en genbrugsplads ikke er ualmindelig, og at dette forekommer på flere andre genbrugspladser i Holbæk Kommune.

En genbrugsbutik vurderes ikke at være i strid med intentionerne for området, eller påvirke områdets interesser, fordi kundegruppen ikke er udefrakommende, men besøgende på genbrugspladsen. Derfor forventes der ikke øget trafik eller belastning i området.

Kortbilag over området er vedlagt. Digemosevej 3 er markeret med blå prik.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Holbæk Kommune.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Genbrugsbutikken vurderes at være et bæredygtigt tiltag, da det kan være en effektiv måde at flytte mere affald op i affaldshierarkiet fra forbrænding til genbrug, og derved bidrage til at Holbæk Kommune kan leve op til de nationale mål for genanvendelse. I samarbejde med Holbæk Kommunes jobcenter, er genbrugsbutikken samtidig også en god mulighed for at få andre profiler i jobtræning og aktivering, end dem der normalt henvises til det mere fysisk krævende arbejde på selve genbrugspladsen.

Høring

Der har været udsendt naboorientering til alle ejere indenfor lokalplanen i en periode på 14 dage, jf. planlovens § 19, stk. 1.

Der er ikke indkommet nogen bemærkninger til ansøgningen om dispensation for en tidsbegrænset periode på 3 år.

Lovgrundlag – link

[Link til lokalplan](#)

[Link til planloven](#)

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 05-01-2021

Indstilles godkendt.

Bilag

Kortbilag - Digemosevej 3

Punkt 14: Beslutning om delegationsplan for vejmyndigheden

20/28538

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. delegationsplanen for Holbæk Kommunes vejmyndighed godkendes.

Beskrivelse af sagen

Holbæk Kommune kan som vejmyndighed for kommunale veje og private fællesveje træffe en lang række afgørelser på vejområdet. Administrationen har konstateret, at der ikke er truffet en formel politisk beslutning om delegation på området.

Ved at delegere beslutningskompetencer på området, formaliserer kommunalbestyrelsen administrationens kompetence på vejområdet.

Delegation til administrationen

Delegationen viderefører den nuværende administrative praksis. Administrationen vurderer, at de områder, hvor beslutningskompetencen delegeres, hovedsageligt indeholder rutinemæssigt afgjorte sager, hvor der træffes beslutning på baggrund af vurdering i henhold til loven og gældende praksis. Hvis beslutningskompetencerne ikke delegeres, er det formelt set kommunalbestyrelsen, der skal træffe afgørelser i samtlige sager på vejmyndighedens område. Det kan f.eks. være tilladelse til

- udvidelse af indkørslen til et parcelhus fra 5 m til 6m,
- opstilling af stillads eller container på fortovet ifm. renovering af en ejendom,
- midlertidig afspærring af en villavej pga. vejfest,
- fordeling af udgifter til vedligeholdelse af en privat fællesvej.

Det ville være helt uhensigtsmæssigt og i praksis umuligt for kommunalbestyrelsen at foretage denne sagsbehandling.

Den nærmere fordeling af kompetence på området fremgår af bilag 1.

Økonomiske konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være økonomiske konsekvenser

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være miljø- eller klimamæssige konsekvenser

Lovgrundlag – link

[Vejloven](#)

[Privatvejsloven](#)

[Færdselsloven](#)

[Byggeloven](#)

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 05-01-2021

Indstilles godkendt, idet det præciseres, at det er en formalisering af praksis siden kommunesammenlægningen

Bilag

Bilag til dagsordenpunkt

Punkt 15: Orientering om implementering af budget 2021

20/37496

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø

Orienteringssag

Indstilling

Administrationen indstiller:

1. at orientering om budget 2021 tages til efterretning

Beskrivelse af sagen

På mødet orienteres om udvalgets budget for 2021.

Der vil være fokus på ændringer i forhold til budgettet for 2020. Både ændringer som skyldes budgetaftalen, og ændringer som skyldes:

- nye aktiviteter
- ny lovgivning
- effektiviseringer

Orienteringen vil omhandle både selve ændringerne og de initiativer, som iværksættes som følge af ændringerne.

Hensigten med orienteringen er at give udvalget et godt kendskab til og forståelse for budgettet, hvorved styring af forbruget i indeværende år forbedres. Herudover fungerer orienteringen også som forberedelse til arbejdet med budget 2022.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen direkte økonomiske konsekvenser

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der er ingen direkte miljø- og klimamæssige konsekvenser

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 05-01-2021

Taget til efterretning. Punktet sættes på dagsordenen igen i februar.

Punkt 16: Orientering om licitationsresultat på etablering af spejlbassiner på Holbæk Havn

20/16500

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Orienteringssag

Indstilling

Administrationen indstiller at

1. orientering om licitationsresultatet på etablering af spejlbassiner på Holbæk Havn og konsekvenserne deraf tages til efterretning.

Beskrivelse af sagen

I forhold til kommunalbestyrelsens beslutning om etablering af spejlbassiner ved Holbæk Havn har administrationen afholdt licitation på anlægsopgaven.

Licitationen resulterede i 4 individuelle tilbud fra både lokale bydende, samt bydende uden for kommunen.

Tilbuddene var alle væsentligt højere end anlægsbevillingen på samlet 2,8 mio. kr.

Det billigste tilbud var på 7,7 mio. kr.

Det er administrationen vurdering at den store difference er en kombination af, at projektgruppen har villet sikre, at:

- Spejlbassinerne blev i en kvalitet, der sikrede så få afledte driftsudgifter som muligt.
- Spejlbassinernes udformning, indhold, geometri og udenomsarealer ville løfte områdets maritime identitet, samtidig med at områderne inviterer til liv og ophold.

Samt en tilsyneladende mættet branche, der har afstedkommet en tendens med stigende priser i bygge- og anlægsbranchen.

Administrationen vil derfor i første omgang undersøge, om et reduceret projekt kan gennemføres. Tilbudsgiveren med det økonomisk mest fordelagtige tilbud inviteres til en forhandling, hvor fordyrende poster i udbuddet udgår og projektet tilpasses med den økonomiske ramme for øje.

Såfremt en sådan forhandling ikke lykkes, vil administrationen annullere udbuddet og gennemføre et nyt udbud i reduceret format.

Administrationen forsøger som udgangspunkt at reducere projektet, så det kan realiseres for samlet 2,8 mio.

Alternativt kan kommunalbestyrelsen blive præsenteret for et nyt dagsordenspunkt, hvori der redegøres for et revideret budget for etableringen af spejlbassinerne.

Det forventes, at der foreligger en endelig afklaring i 1. kvartal 2021.

Økonomiske konsekvenser

Den økonomiske ramme på kr. 2,8 mio. finansieres af låneoptag i form af tilsagn om COVID-19-lånedispensationer i relation til fremrykkede anlægsinvesteringer i 2020.

Regeringen gav med 'Aftale om håndtering af COVID-19 i kommunerne' d. 11.12.2020 tilsagn til, at kommunernes lånedispensationer vedrørende fremrykkede anlægsinvesteringer i 2020 kan overføres til 2021.

Derfor er det muligt at afdække muligheden for et reduceret projekt med samme finansiering, da låneadgangen på kr. 2,8 mio. kan overføres fra 2020 til 2021.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Ingen.

Øvrige konsekvenser

Ingen.

Sagshistorik, henvisninger

[Beslutning i Kommunalbestyrelsen d. 23/9-2020](#)

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 05-01-2021

Indstilles taget til efterretning.

Bilag

Kortbilag spejlbassiner dec2020.pdf

Punkt 17: Orienteringer

20/36788

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø
Orienteringssag

Indstilling

Eventuelle orienteringer fra formanden

Eventuelle orienteringer fra medlemmerne

Eventuelle orienteringer fra direktionen

Beskrivelse af sagen

Forventede sager på de næste tre ordinære møder i udvalget:

Mødet i februar 2021:

Lokalplan 7.11 og kommuneplantillæg 18, solcelleanlæg ved Severinsminde

Forslag til lokalplan for Børnehus i Jyderup

Forslag til lokalplan 2.91 Lundemarksvej 24

Forslag til lokalplan 20.21 for boliger og institutionsformål ved Kongstrup Bakke, Vipperød

Mødet i marts 2021:

Mødet i april 2021:

Punkt 18: Underskriftsark