

REFERAT 18-21 Udvalget for Klima og Miljø d. 01-12-2020

Mødedato Tirsdag d. 01. december 2020 kl. 08:00

Mødested Lokale 0.13 - Kanalstræde - Mødecenter

Mødedeltagere John Harpøth, Karen Thestrup Clausen, Ole Brockdorff, Christian
Ahlefeldt-Laurvig, Karina Helmer

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden til mødet den 1. december 2020.....	3
Beslutning om endelig vedtagelse af forslag til Kommuneplantillæg nr. 27 og forslag til Lokalplan 1.50.....	4
Beslutning om endelig vedtagelse af forslag til Kommuneplantillæg nr. 29 og Lokalplanforslag 1.50.....	7
Beslutning om vedtagelse af kommissorium for strategisk varmeplanlægning.....	9
Beslutning om ændring af tidsbegrænsningen på to p-arealer i Holbæk Bymidte.....	12
Beslutning om nyt koncept for borgermøder i forlængelse af effektivisering i budget 2021-2024.....	14
Beslutning om Vision Belysning i Holbæk havn.....	17
Beslutning om frigivelse af midler til vintermateriel.....	20
Beslutning om konvertering af parkeringspladser til elbilparkering.....	22
Beslutning om godkendelse af høringssvar til Region Sjællands forslag til Råstofplan 2020.....	25
Beslutning om Budgetrevision 4.....	27
Beslutning om trafikbestilling 2021 - kollektiv trafik.....	36
Beslutning om frigivelse af midler til trafiksikkerhedsforanstaltninger.....	38
Orientering om Trafiksikkerhedsprojekter.....	40
Orienteringer.....	43
Underskriftsark.....	44

Punkt 166: Godkendelse af dagsorden til mødet den 1. december 2020

18/51100

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Miljø og Klima

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. dagsorden til mødet den 1. december 2020 godkendes

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 01-12-2020

Godkendt.

Punkt 167: Beslutning om endelig vedtagelse af forslag til Kommuneplantillæg nr. 27 og forslag til Lokalplan nr. 13.02, Alkes Have, i Knabstrup

19/45292

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. forslag til Kommuneplantillæg nr. 27 og forslag til Lokalplan 13.02 vedtages endeligt med de beskrevne ændringsforslag

Beskrivelse af sagen

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 27 og forslag til Lokalplan 13.02 har været udsendt i offentlig høring i 8 uger, og bliver nu fremlagt til endelig vedtagelse. På baggrund af høringssvarene vil den endelige lokalplan blive ændret i forhold til det tidligere fremlagte forslag. Ændringerne og den endelige lokalplan er beskrevet nedenfor.

Baggrund

Holbæk Kommune har udarbejdet forslag til kommune- og lokalplanlægning for opførelse af et bofællesskab i form af tæt/lav boligbebyggelse med tilhørende fællesfaciliteter og fælleshus i Knabstrup.

Planlægningen udspringer af en særlig indsats, det tværgående projektsamarbejde ”Knabstrup sætter kurs”, som blev igangsat af Projektudvalget for Udvikling af Lokalområderne og Udvalget for Kultur og Fritid i september 2018. Formålet med den særlige indsats var at sætte gang i en bredere udvikling i lokalområdet, og styrke fællesskabet ved at understøtte aktiviteter i lokalsamfundet.

Planlægningen er sat i værk på baggrund af en ansøgning fra Boligselskabet Sjælland, der sammen med en potentiel beboergruppe har rettet henvendelse til Holbæk Kommune med et forslag om at oprette almene boliger i form af et bofællesskab i Knabstrup. For at kunne imødekomme ansøgningen er det nødvendigt at der bliver udarbejdet et nyt kommuneplantillæg og en ny lokalplan for området.

Planforslagenes indhold:

Lokalplanforslaget er udarbejdet på baggrund af et projektforslag for et bofællesskab med 40 boliger med tilhørende fællesfaciliteter og fælleshus. Bofællesskabet vil blive udformet som tæt-lav bebyggelse i mindre klynger omkring et fælles grønt rekreativt areal.

Den nye planlægning sikrer at den nye bebyggelse indpasser sig lokalområdets landsbykarakter med hensyn til proportioner, materialitet og farvevalg, og at den nye bebyggelse dimensioneres og placeres således at skyggegener begrænses så vidt muligt, samt at tilkørsel og parkering placeres således at der tages bedst muligt hensyn til de nærmeste naboer.

Planforslagene udlægger områdets anvendelse til boligformål, og fastsætter en maksimal bebyggelsesprocent på 30 for derved at sikre større fælles opholdsarealer til områdets beboere, samt til håndtering af regnvand indenfor planområdet m.v. Derudover fastsættes en maksimal bygningshøjde på 8,5 m, samt maksimalt etageantal på én etage med udnyttet tagetage.

Derudover sikrer den nye planlægning god sammenhæng mellem lokalplanområdet og de tilstødende arealer ved at stille krav om at en offentligt tilgængelig cykel- og stiforbindelse, som eksisterende lokalplan nr. 13.01 fastlægger placeringen af, etableres indenfor planområdet. Den eksisterende lokalplan nr. 13.01 udlægger et areal i 3 meters bredde til cykel- og gangstien, og stiller krav om belægning i asfalt, samt nedadrettet mastbelysning med et armatur på 5 m langs stien. Da det ikke vides hvornår tilstødende arealer byudvikles, og stiforbindelsen for nu blot vil føre ud til en opdyrket mark, åbner

lokalplanforslaget imidlertid op for flere former for belægning, herunder slotsgrus, stenmel eller anden fast permeabel belægning, og lokalplanforslaget giver også mulighed for anden belysning af stien end mastbelysning.

Formålet med kommuneplantillæg nr. 27 er at udlægge en ny kommuneplanramme, der kan erstatte eksisterende kommuneplanramme 13.B05 for så vidt angår planområdet i forslag til lokalplan nr. 13.02. De ca. 0,65 hA, der ikke er omfattet af eksisterende kommuneplanramme 13.B05 vil med forslag til kommuneplantillæg nr. 27 blive overført til byzone.

Ændringsforslag ved endelig vedtagelse

Under den offentlige høring af planforslagene indkom to skriftlige høringssvar fra hhv. Foreningen Alkes Have, der repræsenterer den kommende beboergruppe, samt Knabstrup Lokalforum. Høringssvarene har givet anledning til en revurdering af lokalplanforslagets bestemmelser ang. stier, beplantning og terrænregulering.

Administrationen indstiller at følgende skal tilføjes i forbindelse med den endelige vedtagelse af lokalplanen:

- I §8.3 udvides mulighederne for beplantning inden for planområdet, således at der inden for delområde A kan plantes frugttræer og -buske, samt etableres dyrkningsarealer til køkkenhave.
- I §8.5 fjernes bestemmelsen ”Det naturlige terræn skal i videst muligt omfang bevares”, og der indføres i stedet en ny bestemmelse i samme paragraf, som imødekommer beboergruppens ønske om at kunne etablere små bakker eller volde, der med læ og rumgivende egenskaber kan bidrage til gode opholds- og legeområder. Den nye bestemmelse muliggør terrænregulering med +/- 1 meter ift. eksisterende terræn i mindre områder af det grønne fælles friareal mellem boligerne.
- I §7.2 tilføjes en ny bestemmelse, der fastlægger stiudlæg i det grønne fælles friareal for at sikre nem tilgængelighed til fælleshus, legeområde og køkkenhave. Ud fra tilgængelighedshensyn udgår muligheden for at etablere disse som klippede græstier.

Høringssvar samt administrativ behandling heraf er vedlagt sagen som bilag.

Økonomiske konsekvenser

Der er i budget 2020 afsat midler til grundkapital i forbindelse med etablering af de almennyttige boliger som lokalplanen i Knabstrup skal muliggøre. Der er ikke viden eller formodning om yderligere økonomiske konsekvenser.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Det er både et ønske fra den potentielle beboergruppe samt fra boligselskabet, at boligerne opføres så bæredygtigt så muligt. Det indebærer bl.a. følgende tiltag:

- Lavenergibyggeri med solceller og opsamling af regnvand til f.eks. fælles vaskeri.
- Regnvand anvendt rekreativt med vandrender og søer.
- Dyrkningsarealer med grøntsager, som vil bidrage positivt til biodiversiteten.

Høring

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 27 og forslag til Lokalplan 13.02 har været udsendt i offentlig høring i 8 uger. Der er indkommet to høringssvar i perioden. Høringssvarenes indhold og forslag til ændringer af planen kan ses under dagsordenspunktets afsnit Ændringsforslag ved endelig vedtagelse og af bilag til sagen.

Det programsatte borgermøde mandag den 5. oktober 2020 blev aflyst som følge af få tilmeldinger, samt myndighedernes forlængelse af tiltag til håndtering af smittespredning af COVID-19 i Danmark.

Forud for planudarbejdelsen har Holbæk Kommune gennemført en for-debat, hvor der blev indkaldt ideer og forslag til den fremtidige planlægning. De indkomne ideer og forslag, samt den administrative behandling heraf, fremgår af bilag til sagen.

Lovgrundlag – link

[Planloven](#)

Sagshistorik, henvisninger

Økonomiudvalget, d. 7. august 2019, punkt 206: [Beslutning om henvendelse om opførelse af alment bofællesskab i Knabstrup](#)

Igangsættelse og prioritering

Økonomiudvalget, d. 4. december 2019, punkt 227: [Beslutning om igangsættelse af nye planer](#)

Godkendelse af planforslag til udsendelse i offentlig høring

Kommunalbestyrelsen, d. 26. august 2020, punkt 201: [Beslutning om godkendelse af forslag til kommuneplantillæg nr. 27 og lokalplan nr. 13.02 Alkes Have, Knabstrup, til udsendelse i offentlig høring](#)

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 01-12-2020

Indstilles godkendt.

Bilag

Alkes Have_Forslag LP 13.02.pdf

Alkes Have_Forslag KP-tillæg 27.pdf

Alkes Have_Oversigt over forslag og bemærkninger fra idefasen.pdf

Alkes Have_Oversigt over forslag og bemærkninger fra høringsfase.pdf

Punkt 168: Beslutning om endelig vedtagelse af forslag til Kommuneplantillæg nr. 29 og Lokalplanforslag 1.56 for Karré 5 Holbæk Havn

20/9234

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. forslag til Kommuneplantillæg nr. 29 og Lokalplan 1.56 for Karré 5 vedtages endeligt med de i sagsfremstillingen angivne mindre ændringer

Beskrivelse af sagen

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 29 og forslag til Lokalplan 1.56 har været udsendt i offentlig høring, og bliver nu fremlagt til endelig vedtagelse. På baggrund af høringssvarene er der mindre ændringer i lokalplanen i forhold til det tidligere fremlagte forslag. Ændringerne og den endelige lokalplan er beskrevet nedenfor.

Baggrund

Karré 5 er del af et attraktivt beliggende byområde i Holbæk, tæt ved fjorden og centralt i byen. Det ligger i den østlige del af havnen, i et delområde, hvor de omkringliggende grunde er ved at blive bebygget, hvorefter delområdet er fuldt udbygget.

Området er et tidligere erhvervsområde, der gennem en årrække blev anvendt til havneerhverv, og den eksisterende hovedbygning på ejendommen blev tidligere anvendt som frysehus, inden omdannelse til de nuværende aktiviteter; fitnesscenter, eventhal, liberale erhverv m.v.

Ejer ønsker at ombygge, renovere og tilbygge de eksisterende bygninger i stedet for at gennemføre en nedrivning og opføre ny bebyggelse i henhold til gældende Lokalplan 1.46. Den ønskede tilbygning forudsætter udarbejdelse af ny lokalplan.

Planforslagenes indhold

Lokalplanen fastlægger anvendelsen af Karré 5 til centerformål, herunder liberalt erhverv, fitnesscenter, eventhal, parkeringsformål og boliger. Lokalplanen har desuden til formål at muliggøre realisering af et parkeringshus med ca. 220 p-pladser på samme areal, hvor der i dag forefindes fladeparkering, jf. illustrationsplan på kortbilag 2 i lokalplanforslaget. Lokalplanen skal sikre, at en ombygning af eksisterende bebyggelse og tilbygning hertil, tilpasses harmonisk til det omkringliggende område og medvirker til at give ejendommens samlede arkitektoniske udtryk et løft.

Ejendommen er omfattet af gældende Kommuneplanramme 1.H03. Projektet er i overensstemmelse med kommuneplanrammen for så vidt angår anvendelse, maksimal bygningshøjde, m.v., men udvider den fastsatte bebyggelsesprocent på maks. 115 til 140. Planlægningen forudsætter derfor udarbejdelse af kommuneplantillæg, og der er udarbejdet Kommuneplantillæg nr. 29, indeholdende ny kommuneplanramme 1.H06 for den konkrete ejendom.

Bæredygtig byudvikling

Om- og tilbygning af eksisterende bebyggelse inden for lokalplanområdet vurderes at være udtryk for en byfortætning af et eksisterende centralt beliggende byområde, i overensstemmelse med principperne om bæredygtig byudvikling. Arealerne er trafikalt velbeliggende, der er eksisterende infrastruktur i området, og der skal ikke inddrages nye åbne landområder til byudvikling.

Med planforslagene gives mulighed for at realisere nybyggeri, der skal leve op til gældende krav til bygningers isoleringsevne samt at indarbejde tekniske installationer som solceller for nedbringelse af ressourceforbruget.

Arealerne er beliggende i et område, der potentielt vil være udsat for klimapåvirkning i form af oversvømmelse ved stormflod og ekstremt højvande. Ved realisering af nybyggeri skal det derfor sikres, at bygningskoter hæves, eller at der etableres andre former for afværgeforanstaltninger.

Ændringsforslag ved endelig vedtagelse

Ved den gennemførte offentlige høring indkom to høringssvar. I begge høringssvar foreslås, at lokalplanforslaget ændres, således at den beskrevne muliggjorte grønne facadebeplantning på facader ved parkeringshuset ændres fra en mulighed til et krav. Administrationen indstiller, at denne ændring imødekommes ved tilretning af lokalplanens § 7.3, jf. nærmere beskrivelse heraf i bilag med behandling af høringssvar.

Økonomiske konsekvenser

Vedtagelse af planforslaget vedrører et privat udviklingsområde og indebærer ikke kommunale udgifter.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke at være yderligere klima- og miljømæssige konsekvenser end dem der er beskrevet i sagsfremstillingen.

Høring

Planforslagene har været sendt ud i offentlig høring. I høringsperioden indkom 2 høringssvar, der begge indeholdt forslag om, at lokalplanbestemmelse om mulighed for begrønning af facader ændres fra en mulighed til et krav. Derudover indeholdt høringssvarene bemærkninger med ønske om indplacering af mere grønt inden for arealet, bl.a. af hensyn til områdets visuelle fremtræden og evt. hensyn til biodiversitet, samt forslag med krav om specifikation af facadebeklædning/ materialer.

Lovgrundlag – link

Planloven

Sagshistorik, henvisninger

Klima- og Miljøudvalget 11-08-2020, Økonomiudvalget 19-08-2020, Kommunalbestyrelsen 26-08-2020 pkt. [202](#)

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 01-12-2020

Indstilles godkendt.

Bilag

Lokalplan 1.56 Karré 5 Holbæk Havn inkl. Kp-tillæg nr. 29_forslag.pdf

Skema med behandling af høringssvar

Høringssvar_kommenteret af udvikler.pdf

Punkt 169: Beslutning om vedtagelse af kommissorium for strategisk varmeplanlægning

20/27881

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller at:

1. det udarbejdede kommissorium for Holbæk Kommunes Strategiske Varmeplan 2021 vedtages

Beskrivelse af sagen

Kommunalbestyrelsen har med vedtagelsen af Strategisk Energiplan, boligstrategien og erhvervs politikken har sat retning for kommunens udvikling og prioriteringen af de administrative ressourcer, særligt i Vækst og Bæredygtighed og med dette punkt vedtages kommissoriet for en af de afgørende handlinger i den strategiske energiplan i form af udarbejdelsen af en varmeplan, der skal ligge til grund for en 100% CO2 reduktion på opvarmning frem mod 2030

Kommunalbestyrelsen har d. 23. september 2020 truffet beslutning om vedtagelse af Strategisk Energiplan for Holbæk Kommune. I forbindelse med den strategiske energiplan har Kommunalbestyrelsen vedtaget en målsætning om at nedsætte udledningen af drivhusgasser i Holbæk Kommune med 70% frem mod 2030.

Indfrielsen af denne målsætning forudsætter blandt andet en omstilling af varmforsyningen. Herunder at der omstilles fra brugen af fossile varmekilder som olie- og naturgas i både den kollektive forsyning (f.eks. de fælles naturgas- og fjernvarmenet) og i den individuelle forsyning (f.eks. oliefyr i de enkelte husstande), og til mere bæredygtige opvarmningsformer. Det i en sådan grad, at drivhusgasudledningen forbundet med opvarmning reduceres med 100%

Den strategiske varmeplan skal an vise hvordan opvarmningen konverteres til grøn varme. Det forventes at opvarmningen vil udgøres af forskellige løsninger, således både individuelle og kollektive systemer. Fjernvarme / lokal varme vil forventeligt blive en del af løsningen, og det bemærkes at fjernvarme også kan komme fra store varmepumper som forsyner en afgrænset del af byen. Se bilag for nærmere uddybning.

Ved godkendelse af kommissoriet vil forskellige løsninger belyses i udarbejdelsen af varmeplanen.

Den nuværende varmforsyning

Holbæk by er blandt meget få, større danske byer, der ikke har et fjernvarmenet. I stedet består den kollektive varmforsyning af et naturgasnet. Det samme gør sig gældende i de fleste af kommunens andre byer, mens der kun i Jyderup, St. Merløse og Mørkøv er etableret fjernvarme. I den strategiske energiplan fremgår det, at 24% af kommunens samlede udledning af drivhusgasser stammer fra opvarmning, og 64% af opvarmningen i kommunen er baseret på olie eller naturgas. Der er således et behov for omstilling af varmesektoren til bæredygtige opvarmningsformer, hvis det vedtagne reduktionsmål skal nås. Det afspejles ligeledes i den nationalpolitiske udvikling, blandt andet i klimaaftalen for energi og industri vedtaget af et flertal af folketingets partier d. 22. juni 2020. Aftalen indeholder blandt andet øgede incitamentter til udfasning af gas- og oliefyr samt incitamentter til udskiftning til varmepumper og udbygning af fjernvarme baseret på vedvarende energikilder.

Behov for en ny varmeplan

En plan for omstilling af varmesektoren i hele Holbæk Kommune er et helt afgørende led i at nå den reduktionsforpligtelse, der ligger i den strategiske energiplan og at understøtte de nationale aftaler på klimaområdet. Der er således behov for en opdateret strategisk varmeplan for Holbæk Kommune med udgangspunkt i ny viden, nye og kommende teknologier samt det opdaterede nationalpolitiske grundlag. Den strategiske varmeplan skal fungere som en plan for konkrete tiltag og projekter, der sikrer omstillingen til en bæredygtig varmforsyning i hele Holbæk Kommune.

Kommunen oplever stor interesse fra aktører, der ønsker at udbyde bæredygtige opvarmningsløsninger. Tilsvarende ses et stort behov hos borgere og virksomheder, for en afklaring af hvilke opvarmningsformer der kan forventes tilgængelige nu og i fremtiden. Der er således behov for en helhedsorienteret plan, der klargør hvilke løsninger der er det mest bæredygtige valg, i kommunens forskellige delområder, samt en afvejning af de miljømæssige og økonomiske konsekvenser ved implementering af disse løsninger. På den måde sikres en strategisk, robust og helhedsorienteret planlægning af varmforsyningen i Holbæk Kommune.

Arbejdet med den strategiske varmeplan er inddelt i følgende faser:

- Fase 1: Kommissorium (november 2020)
- Fase 2: Opstart (januar-februar 2021)
- Fase 3: strategiudvikling og borgerinddragelse (marts - juli 2021)
- Fase 4: Høring og vedtagelse (august – november 2021)

Der skulle have været afholdt et temamøde for Kommunalbestyrelsen i november 2020 med fokus på planlægning for fjernvarme. Temamødet blev aflyst pga. corona, og notat vedr. fjernvarme er derfor vedlagt sagen som bilag.

Borgerinddragelse

Under udarbejdelsen af planen involveres borgerne for at skabe fokus på de konkrete udfordringer, der kan opstå på lokalt plan. De konkrete elementer i den planlagte borgerinddragelse fremgår af kommissoriet, som er vedlagt som bilag.

Succeskriterier

Den strategiske varmeplan udarbejdes med følgende succeskriterier som målsætning:

- At udvikle en helhedsorienteret strategi med konkrete handlepunkter og projekter, der får Holbæk Kommune i mål med en 100% reduktion af drivhusgasudledningen fra opvarmning inden 2030
- At strategien forankres hos både kommune, forsyningselskaber, borgere og virksomheder
- At det tydeliggøres og skabes forståelse for blandt kommunens borgere og virksomheder, hvilken opvarmningsløsninger de kan forvente fremadrettet

Økonomiske konsekvenser

Arbejdet med den strategiske varmeplan kræver en prioritering af kommunens egne ressourcer til opgaven i løbet af 2021. Der er følgende udgifter forbundet med udarbejdelsen af den strategiske varmeplan:

Interne ressourcer: 2 årsværk til intern projektleder samt facilitering af borgerinddragelse og politikerseminarer. De to årsværk findes i den samlede disponering over opgaver i primært planafdelingen.

Konsulentbistand (fase 2-4): 400.000. Udgifterne til konsulentbistand findes i budgettet for VBAF ved at nedprioritere udgifterne til konsulentbistand ved lokalplanlægning. Dette vil betyde en hårdere prioritering af hvilke lokalplaner der kan igangsættes, hvorfor der vil blive udarbejdet færre lokalplaner og sagsbehandlingen af dem vil blive længere.

Borgerinddragelse, politikerseminarer, uforudsete udgifter: 150.000. Udgifterne dækkes af Kommunalbestyrelsens budget.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Den strategiske varmeplan og de heraf afledte projekter skal sikre indfrielsen af en 100% reduktion af co2-udledningen fra opvarmning i Holbæk Kommune. Den strategiske varmeplan er således et vigtigt led i indfrielsen af målsætningen om en 70% reduktion af Holbæk Kommunes samlede co2-udledning frem mod 2030.

Høring

Der afholdes høring af udkast til Strategisk Varmeplan 2021 forud for den endelige vedtagelse. Der afholdes et borgermøde i høringsfasen med præsentation af planen og mulighed for at kommentere på planens indhold.

Sagshistorik, henvisninger

[Kommunalbestyrelsen 23.9.2020, punkt 223](#), Beslutning om at vedtage Strategisk Energiplan 2020-2030

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 06-10-2020

Udsat.

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 01-12-2020

Indstilles godkendt.

Udvalget vil følge udviklingen i udarbejdelsen af lokalplaner og sagsbehandlingen for byggesager mv. tæt, og om nødvendigt tage ressourcerne til disse opgaver op til behandling.

Bilag

Kommissorium for strategisk varmeplan 2021.pdf

Notat vedr. perspektiver på fjernvarme i Holbæk og kommunens strategiske varmeplan

Punkt 170: Beslutning om ændring af tidsbegrænsningen på to p-arealer i Holbæk Bymidte

20/29433

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. tidsbegrænsningen på 8 parkeringspladser på Vestergade, Holbæk ændres fra 30 min. til 1. time
2. tidsbegrænsningen på 10 parkeringspladser på Jernbanevej 6, Holbæk (overfor det daværende posthus) ændres fra 30 min. til 2 timer

Beskrivelse af sagen

Efter udarbejdelse af parkeringsanalysen i slutningen af 2019, besluttede Kommunalbestyrelsen den 22.01.2020, at alle ændringer vedrørende parkeringsforholdene i Holbæk Bymidte skal godkendes politisk.

To steder i Holbæk Bymidte er der en tidsbegrænsning på 30 min. som ikke følger den øvrige tidsbegrænsning i bymidten. Administrationen har modtaget flere henvendelser på netop de to steder og parkeringsanalysen anbefaler ligeledes en ændring for at ensarte tidsbegrænsningen i Holbæk Bymidte.

Langs Vestergade anbefales det på de ca. 8 parkeringspladser at udvide tidsbegrænsningen fra de nuværende 30 minutter til 1 time for at gøre den sammenlignelig med den nuværende tidsbegrænsning på Ahlgade på 1 time. Se placering på bilag.

På Jernbanevej 6 anbefales tidsbegrænsningen på de 10 parkeringspladser (overfor det daværende posthus) udvidet fra 30 minutter til 2 timer for at ensarte den med den øvrige tidsbegrænsning i området. Den nuværende tidsbegrænsning blev etableret for at tilgodese kunder til det daværende posthus. Se placering på bilag.

Administrationen vurderer ikke umiddelbart, at ændringerne har nogen konsekvenser for mobiliteten i Holbæk By. Der er fortsat samme antal parkeringspladser, blot med en lidt længere tidsbegrænsning.

De to ændringer kan udføres blot ved at udskifte to tavler med ny tidsbegrænsning.

Økonomiske konsekvenser

Der vil være en mindre udgift til udskiftning af to p-tavler som afholdes af driftsbudgettet.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogen væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Lovgrundlag – link

Færdselsloven § 121 - <https://danskelove.dk/f%C3%A6rdselsloven/121>

Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen den 22. januar 2020 [punkt 14](#): Beslutning om det videre arbejde med anbefalinger fra parkeringsanalyse for Holbæk bymidte.

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 01-12-2020

Karen Thestrup Clausen (Ø) deltog ikke i behandlingen af punktet.

Indstilles godkendt.

Bilag

Kortmateriale.pdf

Punkt 171: Beslutning om nyt koncept for borgermøder i forlængelse af effektivisering i budget 2021-2024

20/34156

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. det nye koncept for borgermøder i forbindelse med plansager godkendes

Beskrivelse af sagen

Kommunalbestyrelsen besluttede i forbindelse med budget 2021-2024 at effektivisere borgermøderne, der afholdes i forbindelse med plansager. Beslutningen indebærer en effektivisering på 200.000 kr. og betyder, at der som udgangspunkt ikke afholdes borgermøder i forbindelse med fx lokalplaner og helhedsplaner. Kun i helt særlige plansager vil der blive afholdt traditionelle borgermøder. Hvornår sådanne møder er aktuelle, beskrives i slutningen af punktet. I forlængelse af denne beslutning er der derfor udarbejdet et nyt koncept for, hvordan borgerne fremadrettet mødes med kommunen om plansager. Konceptet indeholder flere tiltag og vil løbende blive evalueret.

Sådan fungerer borgermøderne nu

I dag afvikles borgermøder traditionelt som aftenmøder. En til to administrative medarbejdere deltager og Udvalget for Klima og Miljø inviteres. Møderne tilrettelægges til en vis grad med lokalfora og afholdes så vidt muligt lokalt i forsamlingshuse, på skoler eller lignende. Der afholdes ofte to borgermøder for hver lokalplan.

Plansager er forskellige af karakter og omfang og enkelte sager vækker særlig interesse. Men ved et gennemsnitligt planforløb kan deltagerkredsen på et borgermøde svinge fra et velbesøgt møde på omkring 30 deltagende borgere til et mindre besøgt møde med 1-3 deltagende borgere. Deltagere på borgermøder er typisk tætteste naboer til området, og ofte i den modne til ældre aldersgruppe uden hjemmeboende børn.

Formen på møderne er for det meste med politikerne som værter, planlæggerne som oplægsholdere og borgere som tilhørere.

Erfaringen viser, at de spørgsmål, som borgerne stiller til borgermøderne, mange gange handler om forhold, der ikke ligger inden for rammen af planen. Der spørges for eksempel ofte til hvornår og hvordan et byggeri bliver udført og om det bliver ejer, leje, eller andelsboliger. Forhold som bygherre bestemmer uafhængigt af lokalplanen.

I en lang periode har normen været at gennemføre 10-12 lokalplaner om året. I 2020 bliver der gennemført 15 lokalplaner. Det svarer til 20-30 borgermøder. Som det ser ud nu, er behovet for nye lokalplaner stadig stigende.

Det er ressourcekrævende at planlægge og gennemføre borgermøder. Erfaringsmæssigt tager det ca. halvanden uge at gennemføre et borgermøde, herunder forberedelse, afvikling og opfølgning.

Grundet COVID-19 er syv af de planlagte borgermøder i år blevet aflyst. De indledende erfaringer viser, at antallet af hørings svar forbliver det samme – møde eller ej. Desuden oplever planlæggerne, at de telefonsamtaler de har én til én med borgerne skaber en tættere dialog om planens indflydelse på deres hverdag.

Der er ikke lovkrav om borgermøder.

Det nye koncept for borgermøder

Det er altid aktuelt at arbejde med måden vi inddrager og går i dialog med borgerne på. Der kan siges meget godt om det traditionelle borgermøde, men der er flere måder at møde borgerne på, som også rækker ud til flere og andre målgrupper.

Alle planer har flere forskellige parter, og der er løbende dialog med disse under hele planforløbet. Nabomøder og afklarende samtaler er andre værktøjer til en god dialog om planer. Borgerne har også altid mulighed for at ringe med spørgsmål til den konkrete plan. Borgermøderne er således ikke den eneste vej til dialog om planlægning og disse værktøjer fortsætter uændret. Desuden er borgermødet kun et supplement til selve høringsprocessen, hvor borgerne skriftligt indsender deres ønsker, bemærkninger eller ændringsforslag til planen. Denne høringsmulighed ændres ikke.

Andre former for borgermøder giver samtidigt andre muligheder for at deltage, når det passer borgeren bedst og andre rammer for dialog. Det er tanken med det nye koncept at indføre en fast erstatning for traditionelle borgermøder og samtidigt afprøve andre former for inddragelse. Alle tiltag vil løbende blive evalueret.

Det nye koncept består af følgende tiltag:

- Åbent Rådhus
 - Den primære og faste erstatning af borgermøderne bliver "Åbent Rådhus" hver 3. måned. Her deltager planlæggere med aktuelle planer og de politikere, der ønsker at være med i dialogen. De aktuelle planer kan befinde sig forskellige steder i plan processen. Således både før, under og efter den formelle høringsfase. Der vil være åbent i 3 timer sidst på arbejdsdagen, og borgerne kan møde op når de har lyst. Aktuelle planer bliver præsenteret ved hver deres stand og borgerne kan både få en præsentation af den fulde plan, eller blot gå i dialog om hvad ændringerne betyder lige netop for deres hverdag.
- Borgermøder på online mødeplatform
 - Som et forsøg vil der under høringsfasen på to udvalgte lokalplaner blive afholdt et borgermøde via en online mødeplatform eksempelvis Microsoft Teams. Tanken er at kopiere formatet af det traditionelle borgermøde og afholde det digitalt.
 - COVID-19 har på mange måder nødvendiggjort brugen af online møder for en bred skare af borgere. Paratheden blandt borgerne til sådanne møder vurderes derfor at være ret høj.
- Digital idéudvikling
 - Som et forsøg afvikles der i forbindelse med en helhedsplan en fysisk gåtur i det berørte område, efterfulgt af digital idéudvikling. Det kan foregå på flere forskellige måder, men idéen er at lave en mere åben proces, hvor folk løbende kan se hinandens idéer og samarbejde om dem.
 - Planafdelingen har allerede gode erfaringer med at afprøve digitale spørgeskemaer i forbindelse med helhedsplanen for Holbæk Vest (Rishøjgaard). Det resulterede i, at der kom svar fra unge og børnefamilier - grupper administrationen normalt ikke hører fra. Samtidigt forholdt svarene sig i højere grad til indholdet i helhedsplanen, da spørgsmålene rammesatte, hvad borgerne kunne gå i dialog om og havde indflydelse på.

I hvilke tilfælde afholdes det traditionelle borgermøde

Som det fremgår i beslutningen om effektivisering vil der i helt særlige plansager blive afholdt traditionelt borgermøde. Fire faktorer vil blive afvejede, når dette besluttes:

- Antallet af nære berørte borgere
- Grad af ændring
- Størrelsen på planområdet
- Andelen af elementer der kan ændres (fx antallet af etager, grønne områders størrelse og funktionalitet, beplantningsbælter og afskærmning til eksisterende områder eller veje, materialer og farveholdning på facader og tage, stiernes placering, vejadgang m.v.)

Planer kan variere fra at omfatte nye bydele, ændre status for hele landsbyer, til omvendt kun at omhandle tre rækkehuse, eller en enkelt matrikel. En konkret vurdering vil således være nødvendig. Jo flere borgere en plan berører, jo større en ændring planen skaber for både nære naboer og området som sådan, jo større geografisk området er og jo flere forhold borgerne har mulighed for at være med til at ændre, jo større grund er der til at afholde et traditionelt borgermøde. En enkelt af de fire faktorer kan også i særlige tilfælde udløse et borgermøde.

Administrationen indstiller sammen med lokalplanprioriteringen en plan for høring.

Hvad betyder det nye koncept for den politiske deltagelse

”Åbent Rådhus” bliver efter planen afholdt i februar, maj, august og november 2021 og alle politikere, der er interesserede, er velkomne. Nærmere info vil blive udsendt. Udvalget for Klima og Miljø, der normalt deltager fast til de nuværende traditionelle borgermøder, vil blive inddraget særligt i afviklingen af første ”Åbent Rådhus”. Det samme gælder forsøgene med online borgermøder og gåtur i forbindelse med helhedsplan.

Økonomiske konsekvenser

Hvis effektivisering i budget 2021-2024 på 200.000 kr. ikke realiseres, skal de findes et andet sted i budgettet.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Sagshistorik, henvisninger

[Beslutning om budget 2021-2024 - 1. behandling af budgettet – 2. september 2020](#) Se bilag 11

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 01-12-2020

Det anbefales, at indstillingen ikke godkendes.

Punkt 172: Beslutning om Vision Belysning i Holbæk havn

20/32155

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. "Vision Belysning i Holbæk havn" godkendes

Beskrivelse af sagen

Baggrund

Kommunalbestyrelsen har den 6. september 2019 besluttet at frigive 1,5 mio. kr til Filmtorvet, herunder etablering af tryghedsskabende belysning og byinventar.

Udover projektet om tryghedsskabende belysning og byinventar er der desuden igangsat en lang række andre projekter langs havnen f.eks. renovering af kajkonstruktionen, forlængelse af den eksisterende belægning langs Krag's Brygge, indhentning af tilbud til en stibro over Kanalstræde, igangsætning af udbud af to spejbassiner – et ved Brostræde og et ved Østre Havnevej, lukningen af depotøen og i stedet omdannelse af deponiet til havnepark samt ny facade og tag på bygningerne på Blegstræde Hage.

I flere af projekterne indtænkes der belysning. F.eks. monteres der et dæmpet lys langs Krag's Brygge i den nye kajkonstruktion, og stibroen er udbudt med krav om lys i gelænder. På Stranden har belysningen længe været ude af drift og ødelagt af vand. Det skal derfor udskiftes. Filmtorvet har længe ønsket ny belysning, der i højere grad fremmer brugen af området - også i de mørke timer. For at sikre at havnefronten får en samlet belysning, der skaber tryghed, stemning, identitet og liv, har styregruppen for havneprojekterne besluttet at udarbejde Vision Belysning i Holbæk havn jf. Bilag 1.

I havneområdet skal der arbejdes med en belysning, der sikrer de grundlæggende forudsætninger for at kunne færdes på havneområderne i mørket – dvs. vej- og stibelysning. Denne belysning skal suppleres med en belysning, der giver oplevelsen af rum og sikrer tryghed. Det kan f.eks. være lys på bygninger, beplantning og byrumsinventar. Slutligt skal belysningen tilføre havneområderne lyskunst og bidrage til liv, bevægelse, identitet og historiefortællingen. Vigtige oplevelser og særlige kig, skal markeres. Lyset skal invitere ind og rundt i havneområderne.

Formålet er, at den samlede havnefront i mørke fremstår som en genkendelig attraktion og vartegn.

Visionen indeholder 8 dogmer, som alle skal indtænkes og afklares ved igangsætning af projekter på havnen.

- Æstetik og karakter
- Lys og mørke
- Stemning, identitet, liv
- Tryghed
- Trafiksikkerhed
- Tilgængelighed
- Teknik, bæredygtighed
- Økonomi

I Visionen er havnen inddelt i 7 områder med hver deres særpræg. Hvert område er beskrevet, og principper for belysning som fremhæver områdets særpræg er angivet.

Områderne følger havneplanen og er

- Gl. havn
- Promenaden
- Ny Hage havnepark
- Stranden
- Museumsmolen
- Erhvervsmolen
- Spejlbasiner

Visionen indeholder desuden en række principper for byinventaret. Bænke, affaldsbeholdere, beplantning og plantekummer, el- og vandstandere er ikke i de tidligere planer indtænkt og etableret som en helhed med fokus på både æstetik og praktik. Visionen har derfor også til formål at sikre, at inventaret indtænkes i de konkrete handleplaner. Der skal arbejdes med prøveopstillinger inden indkøb. Prøveopstillingerne skal afprøve, om dogmerne kan efterleves.

Der skal udarbejdes konkrete handleplaner med plan for belysning og forslag til inventar til de 7 områder. Planerne forventes udarbejdet efterhånden, som arbejdet med havneprojekterne igangsættes.

Økonomiske konsekvenser

Visionen har ingen økonomiske konsekvenser, da økonomien er bundet op på de efterfølgende handleplaner for de enkelte projektområder, hvor anlægsøkonomien fastlægges.

Kommunalbestyrelsen har den 8. april 2020, som følge af COVID-19, besluttet at fremrykke en række anlægsprojekter, som skulle have været udført i de kommende år.

Færdiggørelsen af havnepromenaden ved Krag's Brygge, etablering af en stibro over Kanalstræde samt de to spejlbasiner ved Brostræde og Østre Havnevej er finansieret via dette låneoptag. Renoveringen af kajkonstruktionen er finansieret via låneoptag i henhold til lånebekendtgørelsen, der giver adgang til lånefinansiering af kommunens udgifter eller lovlig støtte til udskiftning, nybygning og renovering af havnefaciliteter.

Der er stillet krav til stibroen om, at der i gelænderet skal være en supplerende belysning, mens der i kajkonstruktionens hammer (den øverste træramme) indsættes et dæmpet lys, der med en svagt nedrettet lyskegle lyser belægningen langs kajkanten op. Belysningen ved spejlbasinerne er ved at blive indarbejdet i udbudsmaterialet, som skal afspejle visionen – der planlægges bl.a. lys i bunden samt langs kanten af spejlbasinerne. Disse elementer er allerede omfattet af projektøkonomien, mens yderligere planer for belysningen og byrumsinventar afventer de konkrete handleplaner. Udgifterne skal afholdes indenfor den udmeldte låneramme til havneprojekterne.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogle væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen den 20. maj 2020, [pkt. 140 Beslutning om igangsættelse af færdiggørelse af havnepromenade ved Krag's Brygge](#)

Kommunalbestyrelsen den 20. maj 2020, [pkt. 139 Beslutning om igangsættelse af renovering af kajkonstruktionen ved Krag's Brygge](#)

Kommunalbestyrelsen den 17. juni 2020, [pkt 168: Beslutning om etablering af spejl bassin ved Brostræde og Østre Havnevej, iht. Helhedsplanen for Holbæk Havn](#)

Kommunalbestyrelsen den 23. september 2020, [pkt. 233 Beslutning om anlægsbevilling til etablering af andet spejl bassin ved Brostræde og Østre Havnevej, iht. Helhedsplanen for Holbæk Havn](#)

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 01-12-2020

Karen Thestrup Clausen (Ø) deltog ikke i behandlingen af punktet.

Indstilles godkendt.

Bilag

Vision Belysning i Holbæk havn.pdf

Punkt 173: Beslutning om frigivelse af midler til vintermateriel

19/21943

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. der frigives en anlægsbevilling til indkøb af vinterudstyr m.m. på kr. 5.501.000 under udvalget for Klima og Miljø, der finansieres ved kassetræk i 2020 til indkøb af vintermateriel i 2020.
2. berigtigelse af uforbrugte midler på 6.200.000 kr. til vintermateriel foretages ved BR1 2021, hvor de tilføres kassen.

Beskrivelse af sagen

Der er i anlægsbudgettet for 2021 afsat 6,2 mio. kr. til 'Vintermateriel – 18 maskiner til vintervedligehold', men det viste sig nødvendigt at indkøbe maskinerne i efteråret 2020, så grejet er klar i hele perioden fra 1. november 2020 til 31. marts 2021.

Driftsbudgettet kan ikke umiddelbart håndtere en mellemfinansiering i 2020.

Derfor forelægges denne sag med indstilling om at frigive de afsatte midler, der er i efteråret, blev indkøbt vintermateriel for og de afsatte anlægsmidler i 2021 fordisponeres og mellemfinansieres ved kassetræk 2020.

De samlede omkostninger til vintermaterielet efter udbud, er lavere end forventet, hvorfor der er anlægsmidler tilovers efter indkøbet.

Vinter- og renholdelsesregulativ

Holbæk Kommunes vinter- og renholdelsesregulativ blev justeret i oktober 2019.

På kommuneveje og offentlige stier, der administreres af Kommunalbestyrelsen, har Holbæk Kommune pligt til, at:

- sørge for snerydning,
- træffe foranstaltning mod glatføre og
- sørge for renholdelse

Indkøb af tidssvarende grej, maskiner og udstyr er en forudsætning for at kunne håndtere serviceniveauet og efterleve vinterregulativet.

Økonomiske konsekvenser

Leverandøren leverer følgende hovedydelse i 2020:

- 12 stk. sideplov: kr. 1.410.000
- 3 stk. combi saltspreder: kr. 900.000
- 6 stk. fugtslatspreder: kr. 1.500.000
- 1 stk. saltblandeanlæg: kr. 205.000

Samlet omkostning ved hovedydelse til betaling i 2020: kr. 4.015.000

Efter forhandling, er der for at drifte udstyret, anskaffet yderligere tilkøb.

Bl.a. andet fra samme leverandør og efter aftale med Indkøb/Udbud, der har godkendt proces og valg:

- Saltanlæg og tank til produktion og lager af saltlage: kr. 198.000
- Redskabsholdere til lastbilerne, salt- og fugtspredere: kr. 320.000
- Stitraktor med multifunktion og redskabsholdere til vinterudstyr: kr. 480.000
- Saltspreder til stitraktor: kr. 65.000

Samlet omkostning ved tilkøb til betaling i 2020: kr. 1.063.000

Samlet indkøb af vintermateriel i 2020: kr. 5.078.000

Kommunalbestyrelsen besluttede d. 18. november 2020, at frigive kr. 200.000 til Holbæk Dyrehave.

De samlede omkostninger udgør kr. 5.278.000, der tillægges 8% til administrationsomkostninger forbundet med realisering af anlægsbudgettet.

Det betyder, at der i 2020 er (oprundet til nærmeste tusinde) forbrugt kr. 5.501.000, der med denne sag anbefales mellemfinansieret ved fordisponering af de afsatte 6,2 mio. i 2021.

Herefter er der kr. 499.000 uforbrugte midler tilovers i budget 2021.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen den 18. november 2020: [Beslutning om etablering og medfinansiering af dyrehave ved Holbæks Grønne Lunge](#)

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 01-12-2020

Karen Thestrup Clausen (Ø) deltog ikke i behandlingen af punktet.

Indstilles godkendt.

Punkt 174: Beslutning om konvertering af parkeringspladser til elbilparkering

20/35847

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. de i alt 20 ansøgte parkeringspladser konverteres til elbilparkering uden tidsbegrænsning og at de eksisterende elbilparkeringspladser på Gasværksvej også overgår til at være uden tidsbegrænsning

Beskrivelse af sagen

Efter udarbejdelse af parkeringsanalysen i slutningen af 2019, besluttede Kommunalbestyrelsen den 22.01.2020, at alle ændringer vedrørende parkeringsforholdene i Holbæk Bymidte skal godkendes politisk.

Afledt af denne beslutning forelægges derfor i denne sag beslutningen om konvertering af 20 almindelige parkeringspladser i Holbæk til parkeringspladser forbeholdt elbiler.

Ansøgning fra Clever

Clever har ansøgt om tilladelse til at opsætte ladestandere i Holbæk By. Ansøgningen kommer efter, at Clever har besluttet at ville etablere 10.000 nye ladepunkter over hele landet inden 2025. Placeringerne i Holbæk By fremgår af bilaget, og drejer sig om i alt 20 pladser.

Selve ansøgningen om tilladelse til opsætning af ladestanderne kan jf. Vejloven gennemføres administrativt, og der vurderes ikke at være noget lovgivningsmæssigt til hinder for at godkende ansøgningen.

Holbæk Kommune har med sin strategiske energiplan besluttet, at en nævneværdig andel af det besluttede 70% CO₂-reduktionsmål skal komme fra en mindre CO₂-udledning fra transportsektoren. I alt skal CO₂-udledningen fra transport reduceres med 40%, og dette skal ske samtidig med, at der forventes at ske en vækst i trafikken i de kommende år. I handleplanen til den strategiske energiplan står direkte: "På transportområdet vil Holbæk Kommune arbejde for at fremme anvendelsen af elkøretøjer."

Ved at øge antallet af ladestandere i Holbæk by, er det forventningen, at flere af Holbæks borgere og besøgende, vil være mere tilbøjelige til at vælge eldrevne biler, fordi de ikke skal bekymre sig om manglende lademuligheder.

Samtidig kan en øget mængde ladestandere i bymidten og i Vangkvarteret bidrage til, at beboere, der ikke har egen indkørsel, og dermed ikke mulighed for at få etableret en privat ladestander, får mulighed for at vælge en eldrevet bil fremfor en fossilt drevet bil.

Placeringer i bymidten og Vangkvarteret

De konkrete placeringer omhandler

- Agervang (4)
- Markedspladsen (6)
- Gasværksgrunden (7)

Se kortmateriale i bilag 1 for mere nøjagtig placering, numrene i parentes angiver placering.

Ladestandernes placeringer er udpeget ud fra et princip om nærhed til enten handelsliv eller arbejdspladser samt beboelse for på den måde at skabe basis for en belægning på ladestanderne, der er så høj som muligt.

Hvor borgere, der handler eller arbejder i Holbæk, kan benytte ladestanderne i løbet af dagen, kan borgere, der bor i Holbæk anvende standerne om natten, så deres biler er klar til afgang næste morgen.

Det gør sig gældende for ansøgningerne, at det angivne antal ladestandere er en forudsætning for at investeringen er relevant for Clever.

Parkeringsanalysen fra 2019 viser, at der er parkeringskapacitet til rådighed i bymidten, så en prioritering af pladser til elbiler kan rummes uden at forårsage problemer.

Agervang – 8 ladepladser

Som det fremgår af bilaget, vil Clever etablere fire ladestandere med hver to ladeudtag på Agervang, hvor Clevers vurdering er, at der er potentiale på grund af den store boligmasse. I alt konverteres otte parkeringspladser til elbilparkering.

Administrationen har adspurgt Lejerbo, om muligheden for etablering af ladestandere ville være relevant i deres område. Lejerbo stiller sig positivt overfor muligheden for at få ladestandere i Vang-kvarteret, efter at de flere gange har modtaget henvendelser fra beboere, der ønskede lademuligheder i området.

Markedspladsen – 8 ladepladser

Clever vil ligeledes etablere fire nye ladestandere med hver to ladeudtag på Markedspladsen. Det vil medføre en konvertering af otte almindelige parkeringspladser til elbilparkeringspladser.

Her er der tale om meget attraktive parkeringspladser, som i det daglige har høj belægningsgrad. En konvertering til elbilparkering på Markedspladsen vil betyde, at bilister i fossilt drevne biler skal finde alternative parkeringsmuligheder.

Placeringen tæt på handelsliv mv. vil sende et signal om at ”grønne” bilister får en fordel i form af gode parkeringspladser. Dette kan være med til at skubbe på omstillingen af den lokale bilflåde mod eldrevne køretøjer.

Gasværksvej – 4 nye ladepladser

På Gasværksvej har Clever allerede to ladestandere foran Elværket, og her ønsker de at etablere yderligere to. Det vil betyde, at der på denne placering også vil blive i alt otte pladser, der er forbeholdt elbiler.

De nuværende standere har en høj belægningsgrad, og administrationen vurderer, at der er god ræson i at udvide med yderligere standere.

Økonomiske konsekvenser

Der vil være en mindre udgift til opsætning af p-tavler ved de nye elbilparkeringspladser. Udgiften afholdes af driftsbudgettet.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vil ikke være væsentlige miljø- eller klimamæssige konsekvenser af opsætningen af ladestanderne i sig selv. Men en øget ladekapacitet i Holbæk By vurderes at være helt nødvendig for at tilskynde en grøn omstilling af bilflåden blandt Holbæk Kommunes borgere, hvilket vil have en positiv effekt på CO₂-udledningen og bidrage til målsætningen om 70% CO₂-reduktion i 2030.

Lovgrundlag – link

Vejlovens §80 <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2014/1520>

Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen den 22. januar 2020 [punkt 14](#): Beslutning om det videre arbejde med anbefalinger fra parkeringsanalyse for Holbæk bymidte.

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 01-12-2020

Karen Thestrup Clausen (Ø) deltog ikke i behandlingen af punktet.

Indstilles godkendt

For stemte 3 (A, O, V)

Imod stemte 1 (I), idet de ikke ønsker, der konverteres offentlige parkeringspladser alene til elbiler

Ordningen evalueres om et år.

Bilag

Bilag 1 - Placering af ladestandere i Holbæk By

Punkt 175: Beslutning om godkendelse af høringssvar til Region Sjællands forslag til Råstofplan 2020

19/1482

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. forslag til høringssvar til Region Sjællands forslag til Råstofplan 2020 godkendes

Beskrivelse af sagen

Planproces i Region Sjælland

Ifølge ”Lov om råstoffer” skal Regionsrådet udarbejde en råstofplan, som skal omfatte en periode på mindst 12 år.

Regionsrådet har den 28. september 2020 vedtaget Forslag til Råstofplan 2020 og har samtidig besluttet at sende forslaget i offentlig høring fra den 9. oktober til den 11. december 2020. Alle kan afgive et høringssvar til Region Sjælland via deres [høringsportal](#). Holbæk Kommune vil orientere sig i de afgivne høringssvar som vedrører arealer i Holbæk Kommune. Kommunalbestyrelsesmødet afholdes den 16. december. Region Sjælland har skriftligt accepteret, at Holbæk Kommune indsender høringssvaret efter kommunalbestyrelsesmødet d. 16. december, og dermed efter den fastsatte høringsfrist.

I foråret 2019 var der en offentlig idéfase, hvor der kunne indsendes bemærkninger og forslag til den kommende Råstofplan 2020. I høringen modtog regionen ca. 70 bemærkninger fra kommuner, råstofbranchen, organisationer, borgere m.fl. Med bemærkningerne kom der 37 forslag til nye råstofgraveområder, omfattende områder til indvinding af sand og grus samt ét forslag til kalk.

Forslaget til Råstofplan 2020 er udarbejdet med udgangspunkt i de indkomne bemærkninger og forslag til nye graveområder.

Ændringer forslaget til Råstofplan 2020 i Holbæk Kommune

I forslaget til Råstofplan 2020 er der markante forslag til ændringer i Holbæk Kommune. På den baggrund indstiller administrationen, at der indgives bemærkninger til forslag til Råstofplan 2020 og fremlægger derfor sagen, så kommunens høringssvar kan godkendes.

I forslaget til Råstofplan 2020 vedr. Holbæk Kommune foreslås det at:

- Mogenstrup Graveområde udvides med 5 ha
- Sophienholm Graveområde udvides med 2,4 ha
- Der udlægges et nyt graveområde kalder Vallestrup graveområde på 24,5 ha
- 450 ha af arealudpegningen som råstofinteresseområde udtages fra Råstofplanen – alene i Holbæk Kommune.

Administrationens begrundelse for at afgive et høringssvar:

Administrationens forslag til høringssvar vedrører råstofgraveområderne Mogenstrup, Sophienholm og Vallestrup samt interesseområdet ved Butterup. Indholdet gennemgås herunder, og kan læses i sin helhed i bilag 1.

Mogenstrup

I administrationens forslag til høringssvar fremhæves det, at et område nær graveområdets udvidelse er udlagt som sommerhusområde i kommuneplanen. Det påpeges endvidere, at mange omkringboende særligt i sommerhusområdet i en længere periode har haft forventninger om at råstofgravningen og den tilhørende genbrugsvirksomhed skulle stoppe, inden for en overskuelig årrække. Dertil anføres det, at der med den foreslåede udvidelse vil ske bortgravning af en eksisterende bakke som vil udflade landskabet. En sådan udfladning har Holbæk Kommune tidligere administreret for ikke skete.

Sophienholm

I administrationens forslag til høringssvar gøres indsigelser mod udvidelsen, da udvidelsen vedrører bortgravningen af en bakketop. Bortgravningen vil have markant indvirkning på det landskabelige indtryk i området, som er en del af Istidsruten. Bakken har ind til videre betydet, at den eksisterende grusgravning ikke kan ses fra vejen af forbigående og omkringboende. Det vil en bortgravning ændre, hvorfor der gøres indsigelser imod forslaget om udvidelsen.

Vallestrup

I administrationens forslag til høringssvar påpeges det, at Vallestrupvej ikke er egnet til den trafik som grusgravning vil medføre. Høringssvaret er i tråd med forslaget til Råstofplan 2020, hvori Regionen anfører, at der først kan meddeles gravetilladelse, når lodsejer og vejmyndigheden i Holbæk Kommune har fundet en tilfredsstillende løsning på vejforholdene, herunder en ny adgangsvej til graveområdet. Holbæk Kommune er derfor indforstået med forslaget.

Interesseområder

Holbæk Kommune kvitterer i høringssvaret for, at der ikke er ny udlæg af interesseområder i kommunen. Der foreslås udtaget 450 ha interesseområder i Holbæk Kommune, herunder de to interesseområder på Orø, som Holbæk Kommune under idéfasen foreslog udtaget. Holbæk Kommune kvitterer i høringssvaret for udtagning af råstof interesseområder på hele 450 ha, da arealer derved ikke længere har arealreservation til evt. udlæg til råstofgraveområde.

I høringssvaret gentages samme bemærkning som blev indsendt til idéfasen vedr., at interesseområdet ved Butterup er af så stor naturmæssig værdi, at området bør udtages fra Råstofplan 2020 som interesseområde.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser ved godkendelse af høringssvaret.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Interesseområdet ved Butterup og dermed Kalvemose Å er af stor naturværdi. Selve Kalvemose Å er på denne strækning blandt kommunens bedste vandløb. Ved at udtage interesseområdet fra råstofplan 2020 vil det sikre, at områdets store naturinteresser, herunder det højt målsatte vandløb Kalvemose Å, bevares. Råstofgravning i dette område, vil være stærkt ødelæggende for naturen.

Lovgrundlag – link

[Råstoflovens § 6a, stk. 3](#)

Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen 13. marts 2019, punkt 75: [Beslutning om godkendelse af høringssvar til Region Sjællands debatoplæg for Råstofplan 2020.](#)

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 01-12-2020

Karen Thestrup Clausen (Ø) deltog ikke i behandlingen af punktet.

Indstilles ikke godkendt.

For stemte 2 (A og O).

Imod stemte 2 (I og V), som indstiller, at høringssvaret ændres, idet de eksisterende graveområder ønskes udnyttet bedre.

Bilag

Høringssvar til forslag til Råstofplan 2020

Punkt 176: Beslutning om Budgetrevision 4

20/2842

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Børn og Skole, Udvalget for Ældre og Sundhed, Socialudvalget, Udvalget for Beskæftigelse og Uddannelse, Udvalget for Klima og Miljø, Udvalget for Kultur og Fritid, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller:

1. At budgetrevision 4 godkendes
2. At der gives tillægsbevilling til bevillingsberigtigelse på 80 mio. kr. på Udvalget for Beskæftigelse og Uddannelse finansieret af kassen
3. At der gives tillægsbevilling til bevillingsberigtigelse på 14,2 mio. kr. på Udvalget for Børn og Skole finansieret af kassen
4. At der gives tillægsbevilling til bevillingsberigtigelse på 24,8 mio. kr. på Socialudvalget finansieret af kassen
5. At der gives negativ tillægsbevilling til buffer for uforudsete udgifter på 13,7 mio. kr. på Økonomiudvalget som lægges i kassen
6. At omplaceringer som beskrevet i bilag 1 godkendes

Beskrivelse af sagen

Indledning

Ved Budgetrevision 4 (herefter BR4) forventes det i 2020 at:

- det samlede resultat medfører, at der lægges 62,3 mio. kr. i kassen
- der på driften er et samlet merforbrug på 61,2 mio. kr.
- Covid-19 udgifterne udgør 20,5 mio. kr., hvilket betyder at nettopåvirkningen af Covid-19 er 2 mio. kr., da kommunen indtil videre er kompenseret med 18,5 mio. kr.
- det strukturelle merforbrug på driften er reduceret siden Budgetrevision 3 og ved BR4 nu udgør 40,7 mio. kr.
- der er et strukturelt mindreforbrug på budgettet til serviceudgifter som vist i tabel 3 på 3,3 mio. kr.
- der er et mindreforbrug på anlæg på 241,2 mio. kr.
- indflyvningen til budget 2021 er præget af en usikkerhed om, hvilken effekt Covid-19 vil have for økonomien samt at der er et strukturelt pres på enkelte områder
- der på grund af Covid-19 kan komme pres på overførslerne fra 2020 til 2021

Budgetrevision 4 er ligesom Budgetrevision 2 og 3 (herefter BR2 og BR3) udarbejdet i skyggen af den nuværende coronakrise, som fortsat sætter spor i kommunens økonomi. Men i modsætning til BR2 og BR3 er vi nu så langt henne på året, at vi har en større sikkerhed for, hvilken økonomisk effekt Covid-19 samlet set giver i 2020. Regeringens tilsagn om, at ville holde hånden under den ordinære velfærd og kompensere kommunerne under ét for deres udgifter til Covid-19, har medført et behov for en endnu strammere styring, med fokus på såvel de ”ordinære” udgifter som udgifter relateret til Covid-19.

Den stramme styring i 2020 ser ud til at have haft effekt, idet BR4 viser, at der grundlæggende er styr både på den strukturelle økonomi og på serviceudgifterne. Der er dog områder, der kræver tæt politisk opfølgning. I lighed med BR2 og BR3 vil forventet mer- eller mindreforbrug, som ikke skyldes Covid-19, blive betragtet som et strukturelt mer- eller mindreforbrug. For eksempel er et forventet merforbrug, som er strukturelt betinget udtryk for et merforbrug, der også må forventes at give udfordringer i de kommende år, og som kan fordre handling.

De ovenstående punkter er uddybet yderligere i nedenstående afsnit. Herudover beskrives handlinger ved BR4, finansiering, indtægter og likviditet sidst i sagsfremstillingen.

Samlet resultat

Det forventede regnskab ved BR4 viser at der lægges 62,3 mio. kr. i kassen, hvilket er et mindreforbrug i forhold til korrigeret budget på 83,3 mio. kr. og et mindreforbrug i forhold til oprindeligt budget på 36,3 mio. kr.

Der er et forventet merforbrug på driften på 61,2 mio. kr. og på finansiering på 92,1 mio. kr., der dog mere end opvejes af et mindreforbrug på anlæg på 241,2 mio. kr.

Tabel 1: Forventet samlet resultat for 2020

Mio. kr.	Oprindeligt budget (A)	Korrigeret budget (B)	Forventet regnskab (BR4) (C)	Forventet afvigelse til oprindeligt budget (C-A)	Forventet afvigelse til korrigeret budget (C-B)	Udgifter relateret til Covid-19 (D)	Forventet strukturel afvigelse fra korrigeret budget (C-B-D)
Indtægter	-4.634,6	-4.732,8	-4.727,2	-92,5	5,6	-18,5	24,1
Driftsudgifter	4.308,1	4.337,1	4.398,3	90,3	61,2	20,5	40,7
- serviceudgifter*	3.027,7	3.062,6	3.037,1	9,3	-25,5	20,5	-46,0
-overførsler	909,8	906,8	951,8	42,0	45,0	0,0	45,0
-andet ej service**	370,5	367,7	409,5	39,0	41,8	0,0	41,8
Renter	15,3	15,3	14,3	-1,0	-1,0	0,0	-1,0
Anlæg	222,7	459,0	217,8	-4,9	-241,2	0,0	-241,2
Forsyning	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Finansiering	62,5	-57,7	34,4	-28,1	92,1	0,0	92,1
Resultat i alt	-26,0	21,0	-62,3	-36,3	-83,3	2,0	-85,3

* Selve afvigelsen i forhold til budget til serviceudgifter (serviceramme) kan ses af tabel 3

** Beløbet indeholder udgifter til A-dagpenge

Håndtering af Covid-19 udgifter

Der er ved BR4 nu et større overblik over, hvilken økonomisk konsekvens Covid-19 har på økonomien i 2020 end der var ved BR3. Det har blandt andet resulteret i, at der ved BR4 både er medtaget flere udgifter end tidligere, men at der også er indregnet en lang række mindredgifter, som stammer fra aktiviteter, som ikke er afholdt i 2020 på grund af Covid-19.

På Udvalget for Beskæftigelse og Uddannelse opgøres det forventede merforbrug ikke som Covid-19 udgifter, men som strukturelle udfordringer. Det er samme metode som ved BR3 og skyldes, at staten har kompenseret for udfordringerne på beskæftigelsesområdet. Kompensationen indgår i de samlede indtægter.

Det forventes at Covid-19 vil belaste driftsudgifterne med 20,5 mio. kr. De forventede udgifter er uddybet i bilag 10. For nuværende er kommunerne under ét kompenseret på baggrund af de kendte udgifter frem til 10. maj. Holbæk Kommune er på den baggrund blevet kompenseret med 18,5 mio. kr. til Covid-19 udgifter. Det betyder, at den forventede samlede påvirkning af Covid-19 ved BR4 er meget lille, idet det kun påvirker det samlede resultat med 2 mio. kr. Som nævnt ovenfor, så er kompensationen indtil videre opgjort til og med 10. maj, men Regeringen og KL har aftalt at skulle drøfte

behovet for yderligere kompensation ultimo 2020. Rammer og tidspunkt for den forhandling er på nuværende tidspunkt ukendt.

Strukturel forventning på driften

Der forventes et strukturelt merforbrug på driften i forhold til det korrigerede budget på 40,7 mio. kr. Merforbruget stammer primært fra Udvalget for Beskæftigelse og Uddannelse, hvor der forventes merforbrug på 79,7 mio. kr. Kommunerne er blevet kompenseret af staten for det øgede pres på beskæftigelsesområdet, og hvis merforbruget reguleres for den kompensation på 83 mio. kr., så forventes der samlet set et strukturelt mindreforbrug i forhold til det korrigerede budget på 42,3 mio. kr.

Ved BR3 var der en forventning om et strukturelt mindreforbrug reguleret for kompensation på beskæftigelsesområdet på 5,2 mio. kr. De strukturelle udgifter på driften er dermed reduceret med 37,1 mio. kr. siden BR3.

Tabel 2: Forventning på driften med og uden udgifter relateret til Covid-19

Mio. kr.	Forventet afvigelse oprindeligt budget 2020 BR4 (A)	Forventet afvigelse korrigeret budget 2020 BR4 (B)	Udgifter relateret til Covid-19 (C)	Forventet strukturel afvigelse fra korrigeret budget BR4 (B-C)	Forventet strukturel afvigelse fra korrigeret budget BR3
Økonomiudvalget	-21,2	-28,3	7,9	-36,3	-22,1
Udvalget for Børn og Skole	25,6	14,2	13,1	1,1	-1,5
Udvalget for Ældre og Sundhed	-12,2	-17,4	-1,3	-16,1	-20,6
Udvalget for Klima og Miljø	-1,5	-1,6	0,6	-2,2	0,0
Udvalget for Beskæftigelse og Uddannelse	75,8	80,0	0,4	79,7	107,0
Udvalget for Kultur og Fritid	-7,4	-10,5	-2,1	-8,3	-2,5
Socialudvalget	31,2	24,8	1,9	22,9	17,5
I alt	90,3	61,2	20,5	40,7	77,8
Kompensation beskæftigelsesområde (indgår på indtægtssiden)				-83,0	-83,0
Forventning på driften efter kompensation for Covid-19 og beskæftigelse				-42,3	-5,2

Hovedkonklusionerne på de enkelte udvalg beskrives herunder. En mere detaljeret gennemgang af forventningerne fremgår af de enkelte udvalgsnotater.

Økonomiudvalget:

Der forventes et strukturelt mindreforbrug på 36,3 mio. kr.

Buffer til uforudsete udgifter indgår som en del af det forventede mindreforbrug med 13,7 mio. kr. Herudover forventes mindreforbrug på pulje til udvikling af lokalområder og på administrationen. Modsat trækker et forventet merforbrug på udgifter til Udbetaling Danmark og til andre IT-systemer. Herudover forventes et merforbrug til ekstra pension til tjenestemænd. Merforbruget vedrørende tjenestemændene er placeret under Økonomiudvalget, men vedrører tjenestemænd henhørende under alle de stående udvalg.

Ved BR 3 forventedes et strukturelt mindreforbrug på 22,1 mio.kr. Mindreforbruget er øget med 14,2 mio. kr. Den store ændring i forventningen skyldes blandt andet, at der er kommet en lang række midler ind til fundraising til eksempelvis Istidsuten.

Udvalget for Børn og Skole:

Der forventes et strukturelt merforbrug på 1,1 mio. kr. på hele udvalgets område, som dog dækker over væsentlige afvigelser på de enkelte politikområder.

På politikområde Skoler forventes et strukturelt merforbrug på 9,0 mio. kr. Merforbruget skyldes et forventet merforbrug på de 4 folkeskoler på 16,6 mio. kr. Den primære grund er et merforbrug på udgifterne til specialundervisning og sekundært at det har vist sig vanskeligt at tilpasse forbruget til det faldende elevtal på skolerne. Dagtilbudsområdet forventer et strukturelt mindreforbrug 7,2 mio. kr., hvilket primært skyldes, at området er tilført midler som følge af finansloven og at overførslen på området ikke anvendes fuldt ud. På politikområde Sundhed forventes et strukturelt mindreforbrug på 0,7 mio. kr.

Ved BR3 forventedes et strukturelt mindreforbrug på 1,5 mio. kr. Ændringen siden BR3 udgør altså 2,6 mio. kr.

Udvalget for Ældre og Sundhed:

Der forventes et strukturelt mindreforbrug på 16,1 mio. kr.

Det forventede resultat består af et forventet strukturelt mindreforbrug på ældreområdet på 12,0 mio. kr., som skyldes mindreforbrug på langt de fleste funktioner samt et forventet strukturelt mindreforbrug på sundhedsområdet på 4,1 mio. kr., som skyldes mindreforbrug på kommunal medfinansiering og vederlagsfri fysioterapi.

Ved BR3 forventedes et strukturelt mindreforbrug på 20,6 mio. Mindreforbruget er reduceret med 4,5 mio. kr. siden BR3.

Socialudvalget:

Der forventes et strukturelt merforbrug på 22,9 mio. kr. på Socialudvalget.

På Børnespecialområdet forventes et merforbrug på 11,8 mio. kr., som primært skyldes lukning af Kikhøj, der medfører et merforbrug på 8 mio. kr. Herudover er der et forventet merforbrug grundet flere anbringelser.

På voksenspecialområdet forventes et strukturelt merforbrug på 11,1 mio. kr., som bl.a. skyldes lukning af Ungekollegiet. Lukningen af Kikhøj og Ungekollegiet er dog engangsudgifter og samlet set udgør engangsudgifterne 15,1 mio. kr. Så udvalget har et strukturelt merforbrug ekskl. engangsudgifter på 7,8 mio. kr.

Der er i forlængelse af BR3 udarbejdet handleplaner med henblik på at sikre økonomien på udvalget i forbindelse med budget 2021. Det beskrives nærmere i afsnittet omkring indflyvning til budget 2021.

Ved BR3 forventedes et strukturelt merforbrug på 17,5 mio. kr. Merforbruget er øget med 5,4 mio. kr. siden BR3.

Udvalget for Klima og Miljø:

Der forventes et strukturelt mindreforbrug på 2,2 mio. kr. Mindreforbruget skyldes mindreudgifter vedrørende færge og havn samt rottebekæmpelse.

Ved BR3 var forventningen et budget i balance.

Udvalget for Beskæftigelse og Uddannelse

Der forventes et merforbrug på området på 79,7 mio. kr.

Merforbruget stammer fra langt de fleste ydelser, men er størst på A-dagpenge, førtidspension og sygedagpenge. Der er dog mindreforbrug på beskæftigelsesindsatsen på 10 mio. kr.

Ved BR3 forventedes et merforbrug på 107 mio. kr. Reduktionen i merforbruget på 27,3 mio. kr. skyldes primært en forventning om færre udgifter til A-dagpenge og et øget mindreforbrug på beskæftigelsesindsatsen.

Holbæk Kommune er blevet kompenseret på tilskudssiden vedrørende forsørgelsesydelse med ca. 83 mio. kr.

Udvalget for Kultur og Fritid:

På Udvalget for Kultur og Fritid forventes et strukturelt mindreforbrug på 8,3 mio. kr.

Årsagen til det forventede mindreforbrug er, at en lang række tilskud først bliver udbetalt i 2021, selvom der er givet tilsagn i 2020. Herudover er der mindreforbrug på frivilligt folkeoplysende foreningsarbejde.

Ved BR3 var forventningen et strukturelt mindreforbrug på 2,5 mio. kr.

Budget til serviceudgifter

Tabel 3: Forventning til budget til serviceudgifter

Mio. kr.	Budget til serviceudgifter 2020 (A)	Forventet regnskab 2020 BR4 (B)	Forventet afvigelse budget til serviceudgifter 2020 BR4 (B-A)	Udgifter direkte relateret til Covid-19 (C)	Forventet strukturel afvigelse budget til serviceudgifter 2020 BR4 (B-A-C)	Forventet strukturel afvigelse budget til serviceudgifter 2020 BR3
Udgifter	3.019,8*	3.037,1	17,2	20,5	-3,3	7,5

* Budget til serviceudgifter (som Holbæk Kommune måles på ved regnskab 2020) er nedskrevet i 2020 i forbindelse med indgåelse af økonomiaftale for 2021. Dette skyldes at priserne i 2020 er steget mindre end tidligere forventet.

Der forventes et merforbrug på 17,2 mio. kr. på serviceudgifterne. Men da merforbruget til Covid-19 udgifter beløber sig til 20,5 mio. kr., så svarer det til et forventet strukturelt mindreforbrug til serviceudgifter på 3,3 mio. kr. Ved BR3 forventedes et strukturelt merforbrug på 7,5 mio. kr.

Der er merforbrug på udgifterne på Socialudvalget og folkeskoleområdet, mens der er mindreforbrug hos Udvalget for Ældre og Sundhed, Udvalget for Kultur og Fritid samt Økonomiudvalget.

Påvirkning af forbruget i 2021

Et forventet strukturelt merforbrug i forhold til oprindeligt budget kan betyde, at budgettet for det efterfølgende budgetår er presset. I BR4 forventes der merforbrug på Udvalget for Børn og Skole, Socialudvalget samt Udvalget for Beskæftigelse og Uddannelse. Herunder gennemgås den nuværende indflyvning til budget 2021 med særlig fokus på de 3 nævnte udvalg.

Udvalget for Børn og Skole

Ved BR3 blev det besluttet, at merforbruget på de 4 folkeskoler resten af året ikke måtte overstige 16,6 mio. kr. Skete det, skulle der iværksættes yderligere handlinger for at undgå en høj indflyvning til budget 2021. Forventet merforbrug her ved BR4 udgør stadig 16,6 mio. kr. Til trods for at budgettet er øget til budget 2021 er udgifterne til specialundervisning stadig meget høje og presser også den samlede økonomi på folkeskoleområdet i 2021. Det er derfor nødvendigt med stram styring og opfølgning på hele folkeskoleområdet, hvis budgettet i 2021 skal overholdes.

Socialudvalget

Der ses et stigende strukturelt merforbrug på området sammenholdt med BR3. Der er stort pres på såvel mængden af anbringelser som priserne på anbringelserne. Budgettet for 2021 er, til trods for, at det er øget med 16,9 mio. kr., allerede på nuværende tidspunkt under pres og det forudsætter stor opmærksomhed og stram økonomistyring for at overholde budgettet i 2021. Projektet nye veje på socialområdet har også fokus på at skabe forudsætningerne for et budget i balance, men idet omstillingen af arbejdsgange og indsatser tager tid at omstille, så kan budgetoverholdelse i 2021 komme til at forudsætte handlinger, der på den korte bane sikrer overholdelse af budgettet.

Udvalget for Beskæftigelse og Uddannelse

Budgettet for 2021 på udvalget er tilpasset i forhold til den nuværende situation omkring Covid-19. Udgifterne på området er for tiden meget usikre grundet situationen med Covid-19 og de afledte konsekvenser for beskæftigelsen. Med udgangspunkt i den nuværende beskæftigelsessituation, så forventes det, at budgettet for 2021 kan overholdes.

Udvalget for Ældre og Sundhed

Der er et væsentligt mindreforbrug på området, som bør undersøges nærmere i forhold til om det er muligt med tilpasninger i budgettet og/eller i serviceniveauet.

Udvalget for Kultur og Fritid

Udvalget har i 2020 et stort mindreforbrug. En stor del af mindreforbruget forventes dog anvendt i 2021 til udbetalinger vedrørende 2020.

Udvalget for Klima og Miljø

Budgettet forventes overholdt i 2020 og der ses ikke ekstra udfordringer i 2021.

Økonomiudvalget

En stor del af mindreforbruget skyldes, at buffer til uforudsete udgifter er ført som et mindreforbrug her. Herudover udgør engangsindtægter en stor del af beløbet.

Overførsler

I 2020 er der en lang række aktiviteter, som ikke blevet gennemført på grund af Covid-19 og det medfører et mindreforbrug i år. En del af mindre udgifterne er udgifter, der ikke påvirker 2021 – et eksempel herpå er udgifter til vand, varme og el, idet de ikke-afholdte udgifter hertil i 2020 heller ikke vil belaste budgettet i 2021. Der er dog også en del af udgifterne der helt eller delvist vil kunne påvirke serviceudgifterne i budget 2021, hvis mindreforbrugene overføres. Der er tale om mindreforbrug på mange forskellige typer af aktiviteter, såsom puljer, råd, kompetenceudvikling og arrangementer der er udskudt, men ikke aflyst. Hvis alle mindreforbrug af denne type overføres til budget 2021 lægger det pres på overholdelse af serviceudgifterne i regnskab 2021. Herudover kan det påvirke løsningen af de almindelige opgaver, hvis der sættes ekstraordinært meget i gang i 2021. Derfor skal overførslerne fra 2020-2021 begrænses til et passende niveau. Jævnfør økonomisk styringsprincip 5 skal overførslerne mellem årene reduceres til 1%, som i 2021 svarer til ca. 33 mio. kr. Herefter skal overførselsreglerne justeres.

Som beskrevet i afsnit omkring indflyvning til budget 2021 er det besluttet, at merforbrug på de fire folkeskoler op til 16,6 mio. kr. ikke overføres fra 2020-2021.

Handlinger som følge af BR4

Ved BR4 sikres det, at alle udvalg har en bevilling der kan dække udgifterne for hele året (bevillingsberigtigelse). Dette gøres ved at give en tillægsbevilling til de udvalg, der har merforbrug. Bevillingen lægges under de enkelte udvalg, men uden ret til overførsel til det efterfølgende år. Dermed sikres det, at styringsprincipper og den økonomiske politik i Holbæk Kommune overholdes.

På baggrund af BR4 indstilles det derfor, at der gives tillægsbevilling på 80,0 mio. kr. til Udvalget for Beskæftigelse og Uddannelse. Til Udvalget for Børn og Skole gives en tillægsbevilling på 14,2 mio. kr. og til Socialudvalget gives en tillægsbevilling på 24,8 mio. kr.

Som tidligere besluttet i Kommunalbestyrelsen udmøntes buffer til uforudsete udgifter ved BR4. Bufferen er i 2020 på 13,7 mio. kr. og i forlængelse af ovenstående bevillingsberigtigelser, så indstilles det at bufferen anvendes til delvis finansiering af tillægsbevillingerne til de udvalg som her et merforbrug.

Tillægsbevillingerne har alene den effekt, at det er bevillinger til at betale de udgifter, der forventes på nuværende tidspunkt på de enkelte udvalg. Tillægsbevillingerne påvirker ikke likviditetsprognosen yderligere. Hverken i forhold til den gældende for 2020 og likviditetsprognosen for det vedtagne budget 2021.

Anlæg

På anlæg forventes et samlet mindreforbrug i forhold til korrigeret budget på 241,2 mio. kr.

Der er i 2020 igangsat en lang række projekter som følge af Coronakrisen. Disse projekter forventes ikke færdiggjort i 2020. Samlet set forventes et mindreforbrug på Coronaprojekter på 99 mio. kr. Herudover er der igangsat yderligere havneprojekter, som forventer et mindreforbrug på 10,5 mio. kr.

På køb og salg forventes et mindreforbrug på 28,1 mio. kr. Mindreforbruget skyldes primært, at der er afsat budget til køb af flere grunde, som endnu ikke er købt.

På det oprindelige budget for 2020 samt de overførte midler fra 2019-2020 forventes et mindreforbrug på 103,6 mio. kr. Det skyldes en lang række poster, hvoraf de primære er:

- Broer og Bygværker
- Brorfelde
- Søbæk Have
- Kunstgræsbane i Svinninge
- Børnehuse

Primo 2021 fremlægges en sag til Kommunalbestyrelsen, som beskriver hvordan og hvornår mindreforbruget på anlæg kan indhentes og dermed bringe overførslerne mellem årene ned på et mere passende niveau.

Det forventede forbrug i 2020 på 217,8 mio. kr. svarer stort set til det oprindelige budget på 222,7 mio. kr.

Renter

Der forventes en mindreudgift på 1,0 mio. kr. i forhold til korrigeret budget. Det skyldes et lavere renteniveau end forventet.

Indtægter

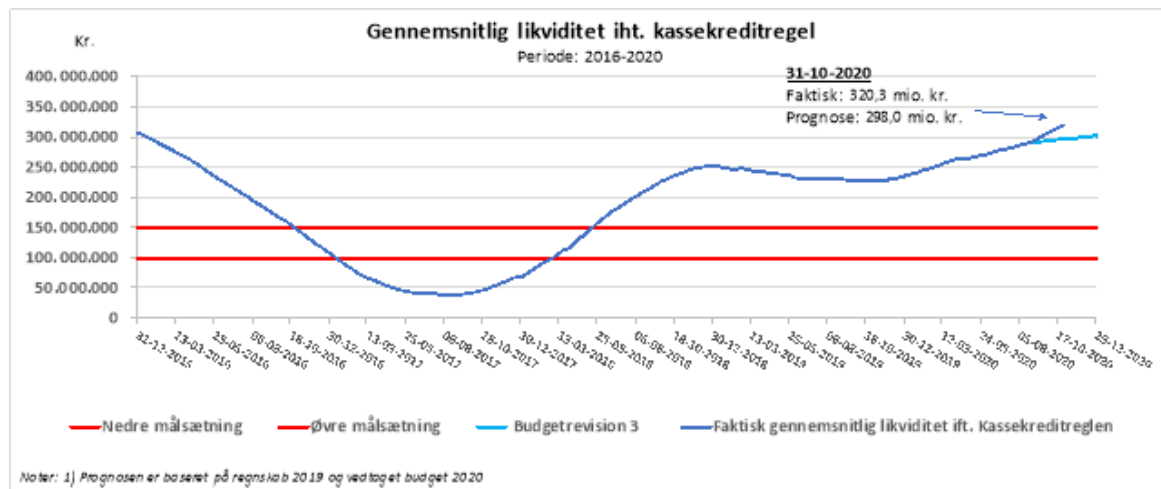
Der forventes en mindreindtægt på 5,6 mio. kr. Det skyldes en mindreindtægt på 4,1 mio. kr. som følge af Kommunalbestyrelsens beslutning om at udskyde opkrævning af dækningsafgift til 2021 og en mindreindtægt på grundskyld på 1,5 mio. kr. Holbæk Kommune er kompenseret med 18,5 mio. kr. vedrørende Covid-19 udgifter. Så når resultatet skal opgøres ekskl. Covid-19 indgår dette tal som en yderligere mindreindtægt, som delvist modsvarer merudgifterne på driften.

Finansiering

Der forventes en merudgift på finansiering på 92,1 mio. kr. Det skyldes en mindreindtægt på låneoptag på 109,7 mio. kr., da en række anlæg først bliver færdiggjort i 2021. På finansforskydningerne er der en forventet merindtægt på 19,5 mio.

kr. som følge af frivogne deponerede midler vedrørende blandt andet Kanalstræde 2.

Likviditet



Normalt ville likviditetsprognosen, som præsenteres i forbindelse med budgetrevisionen alene tage udgangspunkt i regnskab 2019, vedtaget budget 2020 og en række grundforudsætninger. På grund af den nuværende situation med Covid-19 er det besluttet at udarbejde likviditetsprognosen med udgangspunkt i BR3.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser forbundet med selve sagsfremstillingen

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der er ingen miljø- og klimamæssige konsekvenser forbundet med sagen

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 01-12-2020

Karen Thestrup Clausen (Ø) deltog ikke i behandlingen af punktet.

Indstilles godkendt for så vidt angår udvalgets ressort.

Bilag

Bilag 1 - Omlaceringer og tillægsbevillinger.pdf

Bilag 2 - Økonomiudvalget Indtægter, renter, anlæg, finansiering.pdf

Bilag 3 - Økonomiudvalget - drift.pdf

Bilag 4 - Udvalget for Børn og Skole - drift.pdf

Bilag 5 - Udvalget for Beskæftigelse og Uddannelse - drift.pdf

Bilag 6 - Udvalget for Ældre og Sundhed - drift.pdf

Bilag 7 - Udvalget for Klima og Miljø - drift.pdf

Bilag 8 - Udvalget for Kultur og Fritid - drift.pdf

Bilag 9 - Socialudvalget - drift.pdf

Bilag 10 - Covid-19-udgifter.pdf

Punkt 177: Beslutning om trafikbestilling 2021 - kollektiv trafik

20/5518

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. det nuværende niveau af kollektiv bustrafik genbestilles til 2021 for 29.282.000 kr.

Beskrivelse af sagen

Holbæk Kommune skal hvert år bestille det kommende års busbetjening hos Movia.

Ændringer til busdriften kan være udvidelser af eksisterende linjer, reduktion eller nedlæggelse af eksisterende linjer, nye linjer samt øvrige ændringer af linjeføring.

Høringsproces

Som følge af Covid-19 har det forløbne år været fundamentalt anderledes end normalt, og administrationen har derfor ikke kunnet afholde de sædvanlige møder med skoler, lokalfora m.fl. I stedet har administrationen fået skriftlige ønsker fra parterne.

Disse ønsker har efter administrationens vurdering ikke ført til ændringer i bestillingen, idet de fleste ønsker har kunnet løses via flexture el.lign.

Evaluering af trafikken til Sportsbyen

Covid-19 har desuden umuliggjort en evaluering af den kollektive trafik til Sportsbyen. Ud over restriktionerne for den kollektive trafik har mange af tilbuddene i Sportsbyen været helt eller delvist lukket ned. En evaluering vil derfor vise et endog meget lavt passagertal, som ikke vil være retvisende, når restriktioner pga. Covid-19 engang er ophævet.

Administrationen vil gennemføre evalueringen, så snart forholdene er normale igen.

Status på budgetaftale 2020

Administrationen arbejder på at omstille den kollektive transport til fossilfri eller nulmissionstransportmidler i takt med at buslinjerne udbydes på ny, jf. budgetaftale 2020.

Linje 512 og 583 blev i efteråret 2019 besluttet udbudt med krav om fossilfri drivmidler med virkning fra april 2022.

Næste gang der udbydes busruter er i oktober 2022, med virkning fra december 2024. Her skal 17 buslinjer i udbud, hvor der vil være krav til omstilling til fossilfri eller nulmissionsbusser.

En enkelt linje udbydes med virkning fra december 2025 og de sidste to linjer udbydes med virkning fra 2029.

Økonomiske konsekvenser

En uændret videreførelse af den kollektive trafik indebærer iflg. Movias foreløbige budget en udgift for Holbæk Kommune på 29.282.000 kr. Udgiften i 2020 udgjorde til sammenligning 28.857.000 kr. iflg. Movias endelige budget.

Administrationen bemærker, at staten har forlænget Covid-19 støtteordningen til og med 2021, så kommunens økonomiske tab som følge af restriktioner m.v. kompenseres.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Høring

Administrationen har på grund af Covid-19 måttet aflyse det sædvanlige møde med skoler, lokalfora m.v. I stedet gennemførtes en skriftlig høringsrunde, hvor folkeskoler, private skoler, lokalfora, erhvervsfora, Ældrerådet, Handicaprådet og boligforeningerne i kommunen blev bedt om at indsende eventuelle ønsker.

De modtagne svar gav ikke anledning til ændrede bestillinger.

Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen den 11. september 2019 <https://dagsordener.holbaek.dk/vis/#942f5dbc-3b51-4a65-bbba-f3fa924499fd&punktid=c181e76e-0aab-47b1-b831-8cc2391b6a7e>

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 01-12-2020

Karen Thestrup Clausen (Ø) deltog ikke i behandlingen af punktet.

Indstilles godkendt.

Punkt 178: Beslutning om frigivelse af midler til trafiksikkerhedsforanstaltninger

20/1095

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Beslutningssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. rådighedsbeløb på 5,0 mio. kr. frigives til Anlægsbevilling til udførelse af Trafiksikkerhedsforanstaltninger under Udvalget for Klima og Miljø

Beskrivelse af sagen

Kommunalbestyrelsen har i budget 2021 afsat 5,0 mio. kr. til trafiksikkerhedsforanstaltninger. Af budgetaftalen for 2021 fremgår det, at midlerne skal anvendes til realisering af Trafiksikkerhedsplanen 2020-2025.

Trafiksikkerhedsplan 2020-2025 blev vedtaget i Kommunalbestyrelsen den 11. december 2019. Trafiksikkerhedsplanen er udarbejdet på baggrund af uheldsstatistik, møder og dialog med bl.a. skoler, ungdomsuddannelser og lokalfora, samt vurdering af projekter fra Trafiksikkerhedsplanen 2016, der ikke er udført endnu.

I Trafiksikkerhedsplanen er der udarbejdet en handleplanliste med prioriterede trafikforbedringstiltag, der opdeler projekterne med prioritering 1, 2 og 3, hvor 1 er de vigtigste. Administrationen har gennemgået projekterne på listen og anbefaler, at nedenstående udvalgte projekter udføres eller påbegyndes i 2021 for de afsatte midler. Administrationen forventer, at alle nedenstående projekter kan gennemføres for de afsatte midler.

Projekterne indeholder både projekter, der fokuserer på trafikikkerhed for cyklende skoleelever, cyklister og fodgængere generelt, men dertil også trafikikkerhed for bilister.

Anbefalede projekter der udføres eller opstartes i 2021:

Område	Projektbeskrivelse
Ad hoc midler	Årlig pulje som benyttes til trafikikkerhedsforbedrende tiltag, eksempelvis i forbindelse med alvorlige trafikuheld, borgerhenvendelser eller andre tiltag på baggrund af trafikfaglige vurderinger.
Kalundborgvej / Nykøbingvej / Jernbaneoverskæring, Holbæk (projekt udgået fra COVID-19 midler, da det ikke kunne udføres grundet ventetid hos Banedanmark)	Ombygning af kryds med etablering af signalreguleret kryds, der skal sikre bedre fremkommelighed og øget trafikikkerhed.
Hvalsøvej, St. Merløse	Etablering af grussti til bløde trafikanter.
Industrivej, Jyderup	Da krydset Industrivej / Industriparken ombygges til modulvognnetsnet, skal forholdene for de lette trafikanter forbedres da mange skolebørn benytter vejen som skolevej.
Vandtårnsvej, Holbæk	Etablering af cykelsti langs Vandtårnsvej for at forbinde stien fra skolen til Ladegårdsalléen og derved også til Sportsbyen.

Efter etableringen af signalreguleret kryds på Skagerakvej / Vandtårnsvej i 2020 vil der være sikret en trafiksikker overgang over Skagerakvej for bløde trafikanter.

Administrationen vil én gang i kvartalet orientere om anvendelsen af ad hoc midlerne samt en status for fremdrift i projekterne.

Økonomiske konsekvenser

Der er i investeringsoversigten for budget 2021 afsat 5,0 mio. kr. til trafiksikkerhedsforanstaltninger. Denne sag har ikke yderligere økonomiske konsekvenser, da der alene er tale om frigivelse af rådighedsbeløbet.

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der er ikke umiddelbart nogen væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Høring

Administrationen vil i projekteringsfasen inddrage skoler og lokalfora i de projekter, hvor det er relevant.

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 01-12-2020

Karen Thestrup Clausen (Ø) deltog ikke i behandlingen af punktet.

Indstilles godkendt.

Bilag

Trafiksikkerhedsplan 2020-2025.pdf

Punkt 179: Orientering om Trafiksikkerhedsprojekter

20/1095

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Orienteringssag

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. status for de udvalgte projekter fra trafiksikkerhedsplanen der er frigivet midler til i 2020 tages til efterretning.
2. status for anvendelse af ad hoc midlerne, der er en del af trafiksikkerhedsmidlerne tages til efterretning.

Beskrivelse af sagen

Kommunalbestyrelsen frigav den 26. februar 2020 8 mio.kr. til trafiksikkerhedsforanstaltninger til udførelse af syv udvalgte projekter fra Trafiksikkerhedsplanen 2020-2025. Dertil besluttede Kommunalbestyrelsen den 8. april 2020 at fremrykke 3,6 mio. kr. til udførelse af tre projekter fra Trafiksikkerhedsplanen som en del af erhvervs- og kulturpakken grundet covid-19.

I de 8 mio. kr. er indeholdt den årlige ad hoc pulje på 0,5 mio. kr. til forbedring af trafiksikkerhedsforanstaltninger.

Administrationens kvartalsvise orientering om anvendelsen af ad hoc midlerne samt status for fremdriften af projekter er angivet nedenfor.

Projekter vedtaget i Trafiksikkerhedsplanen:

Projekt	Status
Kalundborgvej, forbedring af afmærkning og skiltning	Udført
Roskildevej/ Omfartsvejen/ Eriksholmvej, ændring fra 2 spor til 1 spor i begge retninger samt svingbaner	Udført
Munkholmvej/ Sofiesminde Allé, forbedring af faciliteter for cyklister, samt øget sikkerhed for lette trafikanter	Under projektering, udføres i 2021
Absalonsvej, flytning af cykelsti	Under udførelse
Valdemar Sejrsvej, forbedring og trafikafvikling	Under udførelse
Nybyvej, forbedring af forholdene for lette trafikanter og flytte cykelsti	Under udførelse
Gl. Skovvej, øget trafiksikkerhed for skolebørn omkring skolen	Skal genevalueres efter forsøgsordningens afslutning
Lysreguleret kryds på Vandtårnsvej/ Skagerakvej, Indledende forundersøgelser	Udført

Projekter fremrykket grundet COVID-19:

Projekt	Status
---------	--------

Skagerakvej/ Rørvangsvej, Ændring af vigepligt og flytning af cykelsti	Under udførelse
Landevejen Øst for Tuse Huse, overhalingsforbud og trafikikkerhedsinspektion	Afventer bud fra entreprenør
Kalundborgvej/ Nykøbingvej/ Jernbaneoverskæring, forbedring af trafikafviklingen	Afventer Banedanmark, mere end et halvt års behandlingstid på henvendelser, udføres derfor i 2021. Derfor ændres dette til et projekt i 2021, og midlerne anvendes til nedenstående projekt.
Skagerakvej/ Vandtårnsvej, etablering af signalreguleret kryds og forbedret krydsning for lette trafikanter.	Under udførelse

Status for de årlige ad hoc midler:

Puljen til trafikikkerhedsforbedrende tiltag har løbende med året finansieret flere forbedringer rundt omkring i kommunen.

Midlerne anvendes til hastighedsnedsættelser, øget skiltning og forbedrende tiltag for bløde trafikanter med henblik på at øge trygheden og trafikikkerheden

Nogle konkrete eksempler lyder på:

- Advarsel mod farligt sving og ændret anbefaling af hastighed ved Østrup.
- Etablering af skilt med parkeringsforbud i Jyderup.
- Hastighedsnedsættelse på Uglerupvej i Uglerup.
- Ensartning af hastigheden på Skagerakvej i Holbæk (under udførelse).
- Skiltning af 2-1-vej på Standmøllevej i Holbæk.
- Forbedret skiltning i svingene på Tømmerupvej i Mørkøv.

I forbindelse med udgivelse af Vejdirektoratets rapport ”Ulykkestal fordelt på Politikredse for 2019” er der lavet en redegørelse, der er vedhæftet som bilag.

Rapporten viser at der i 2019 var en positiv udvikling i Holbæk Kommune fordelt på dræbte og tilskadekomne i forhold til antal km vej.

”I Holbæk Kommune mistede 3 personer livet og der var 18 tilskadekomne – det er et fald fra de tidligere år 2018 og 2017. Hvis antallet af dræbte og tilskadekomne i forhold til antal km vej sammenlignes med de andre kommuner i politikredsen skiller Holbæk Kommune sig positivt ud.”

Trafikikkerhedsplanen 2020-2025 er vedtaget for at højne trafikikkerheden i kommunen yderligere. Dertil vil Rapporten blive benyttet til at sammenligne når der udkommer ulykkes tal for 2020, for at kunne vise effekten af Trafikikkerhedsplanen.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser

Miljø- og klimamæssige konsekvenser

Der vurderes ikke umiddelbart at være nogen væsentlige miljø- og klimamæssige konsekvenser.

Høring

Administrationen vil i projektfasen inddrage skoler og lokalfora i de projekter, hvor det er relevant.

Sagshistorik, henvisninger

Kommunalbestyrelsen d. 11. december 2019: [Pkt. 310. - Beslutning om godkendelse af Trafiksikkerhedsplan 2020-2025](#)

Kommunalbestyrelsen d. 26. februar 2020: [Pkt. 36. - Beslutning om frigivelse af midler til Trafiksikkerhedsforanstaltninger](#)

Kommunalbestyrelsen d. 8. april 2020: [Pkt. 79. - Beslutning om lokal erhvervs- og kulturpakke](#)

Kommunalbestyrelsen d. 17. juni 2020: [Pkt. 173. - Orientering om Trafiksikkerhedsplanen](#)

Kommunalbestyrelsen d. 23. september 2020: [Pkt. 240. - Orientering om Trafiksikkerhedsprojekter](#)

Beslutning i Udvalget for Klima og Miljø den 01-12-2020

Karen Thestrup Clausen (Ø) deltog ikke i behandlingen af punktet.

Indstilles taget til efterretning.

Bilag

Trafiksikkerhedsplan 2020-2025.pdf

Politikredsrapport 2019.pdf

Punkt 180: Orienteringer

18/51100

Sagsgang og sagstype

Udvalget for Klima og Miljø

Orienteringssag

Indstilling

Eventuelle orienteringer fra formanden

Eventuelle orienteringer fra medlemmerne

Eventuelle orienteringer fra direktionen

Beskrivelse af sagen

Forventede sager på de næste tre ordinære møder i udvalget:

Mødet i januar 2021:

Lokalplan 7.11 og kommuneplantillæg 18, solcelleanlæg ved Severinsminde

Planprioritering – Kvanløse

Lokalplan om Børnehus i Jyderup

Lokalplan 2.91 Lundemarksvej 24 - forslag

Mødet i februar 2021:

Forslag til lokalplan 20.21 for boliger og institutionsformål ved Kongstrup Bakke, Vipperød

Mødet i marts 2021:

Punkt 181: Underskriftsark